

# INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2024

Campaña de Verano RACVN

**Campaña de Verano RACVN 2024**  
**RACVN 2024 Udako Kanpaina**

Seas quien seas,  
te muevas como te muevas

respetar siempre las señales y las marcas viales

Mario G.G. 2024



hay muchas maneras de respetar las señales y todas ellas son necesarias



**RAC**  
VASCO NAVARRO



100  
1923-2023



**RAC**  
VASCO NAVARRO



# ÍNDICE

## 1.- INTRODUCCIÓN

## 2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2024

### 2.1.- ACCIONES PARALELAS DE LA CAMPAÑA

## 3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

### 3.1.- DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS

## 4.- FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

### 4.1.- DURANTE LOS MESES DE VERANO DGT (JULIO+AGOSTO)

### 4.2.- EN VERANO MES A MES DGT (JULIO+AGOSTO)

### 4.3.- EN SEPTIEMBRE

### 4.4.- EN EL PAÍS VASCO Y NAVARRA EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (TRAFIKOA Y GOBIERNO FORAL DE NAVARRA)

## 5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

## 6.- SINIESTROS MORTALES

### 6.1.- RELACIÓN ENTRE SINIESTROS Y FALLECIDOS

## 7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO

### 7.1.- POR TIPO DE VÍA

### 7.2.- POR MEDIO DE TRANSPORTE

### 7.3.- POR GRUPO DE EDAD

### 7.4.- POR GÉNERO

### 7.5.- POR TRAMOS HORARIOS

### 7.6.- SEGÚN SINIESTROS MORTALES (N.º FALLECIDOS POR SINIESTRO)

### 7.7.- FALLECIDOS POR TIPO DE SINIESTRO

## 8.- LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

## 9.- HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

## 10.- CONCLUSIONES

### 10.1.- SEÑALES Y MARCAS VIALES CON MANTENIMIENTO DEFICIENTE EN ÁREAS URBANAS Y CARRETERAS CONVENCIONALES

## 1.- INTRODUCCIÓN

Tradicionalmente durante la época estival cambia la dinámica de conducción. Se realiza un gran número de desplazamientos en automóvil en periodos cortos o muy concentrados de tiempo. Los conductores que optan por utilizar su vehículo privado para desplazarse con motivo de sus vacaciones, las fiestas patronales de distintos municipios o simplemente con el ánimo de poder hacer una pequeña escapada de fin de semana, cambian su dinámica al volante al realizar este tipo de desplazamientos. Si habitualmente completan un tipo de itinerarios, durante el verano conducen por carreteras diferentes a las habituales y en muchos casos desconocidas para ellos.

Durante los últimos veranos, desde el año 2016, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha puesto en marcha su particular campaña estival, que nace con el objetivo de contribuir a que se reduzcan los siniestros en carretera y las víctimas mortales. El club busca recordar y concienciar a los usuarios sobre los aspectos más importantes a tener en cuenta para viajar de forma segura. Las campañas del club automovilista se materializan en dos aspectos. Por una parte, el RACVN, año tras año, recuerda los aspectos fundamentales para viajar de manera segura, pero en cada ocasión destaca un aspecto concreto, en base a la información obtenida de los años anteriores y a los sucesos que marcan la actualidad. Por otra parte, el RACVN recopila y analiza los datos oficiales facilitados por las administraciones y relativos al número de fallecidos y heridos, el número de desplazamientos, las retenciones y las infracciones más llamativas y preocupantes, etc. En relación a esta última cuestión, cabe destacar que la fuente de información para la obtención de estos datos son las administraciones públicas. Son ellas y no el club quienes tienen la potestad de recopilar los datos oficiales relativos a la siniestralidad, los fallecidos, los heridos y los desplazamientos realizados. En el caso del País Vasco, el Gobierno Vasco cuenta con una Dirección de Tráfico propia (Trafikoa). Es el órgano encargado de elaborar y gestionar las políticas de seguridad vial en la Comunidad Autónoma del País Vasco y, entre otros cometidos se encarga de elaborar estudios y trabajos de investigación sobre el tráfico y seguridad vial, como Observatorio del Tráfico y Seguridad Vial. Es la entidad a la que el RACVN solicita los datos oficiales relativos a la CAPV y a los territorios históricos. En el caso de Navarra, la competencia de Tráfico no está todavía transferida. No obstante, en el Departamento de Interior, Función Pública y Justicia del Gobierno de Navarra disponen de los datos relativos a la siniestralidad vial y los falleci-

dos en la Comunidad Foral, que también los facilita al club automovilista. En el ámbito estatal es la Dirección General de Tráfico (DGT) quien dispone de los datos. No obstante, a diferencia de Trafikoa y del Gobierno de Navarra, sólo toma en consideración a los fallecidos en áreas interurbanas y no a las personas que pierden la vida en áreas urbanas. En el caso de las administraciones vasca y navarra, toman en consideración tanto a los fallecidos en el área urbana, como en el área interurbana. En los tres casos y en todos los datos que se incluyen en este informe el criterio es el de "fallecidos a 24 horas" (se contabilizan las personas que fallecen tras el siniestro dentro de las primeras 24 horas). El RACVN recopila, analiza y compara los datos facilitados por las tres administraciones. Los recoge y explica en su informe, indicando en cada caso qué institución es la fuente de información. El RACVN recopila los datos, los analiza y compara entre sí y con los años anteriores y establece sus propias conclusiones.

Durante los veranos de 2020 y 2021, debido a la pandemia y a las limitaciones de movilidad, las rutinas de verano cambiaron por completo y dentro de las mismas, los desplazamientos no han sido una excepción. Por esa razón, resultaba prácticamente

---

*El RACVN realiza desde el año 2016 su particular campaña estival que comprende los meses de julio, agosto y septiembre.*

*La campaña tiene por objetivo contribuir a la reducción de siniestros y fallecidos de tráfico, recordando aspectos fundamentales para viajar de forma segura y poniendo el foco de atención cada año en una cuestión concreta.*

*La campaña concluye con la presentación del informe-balance del verano que realiza el club. En el mismo recopila datos oficiales de interés, facilitados al club por las administraciones públicas. El RACVN los analiza y compara con años anteriores para establecer sus propias conclusiones.*

*Aumentan los fallecidos en Navarra, España, Vizcaya y Álava, pero disminuyen en Guipúzcoa y el conjunto del País Vasco. Pese a ello, Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV que suma más fallecidos en siniestros de tráfico. España encadena ya tres años con incrementos en la cifra de fallecidos.*

---

imposible realizar cualquier tipo de previsión a comienzos de verano sobre el número de desplazamientos durante el periodo estival. La cara menos amarga del primer verano de la pandemia consistió en alcanzar un récord histórico con la cifra más baja de fallecidos (julio-agosto en España) desde que hay registros (202 víctimas mortales). Este récord se superó al año siguiente (el segundo año de pandemia y restricciones) con 191 fallecidos.

El verano de 2022 fue el de la vuelta a la normalidad y el de 2023 siguió la misma tónica, con un incremento en el número de desplazamientos. Aunque fue ligero, en el ámbito estatal supuso un nuevo máximo dentro de la serie histórica, por segundo año consecutivo. Pese a que la coyuntura socio-económica no jugaba a favor con la escalada de precios y la subida de los tipos de interés, las ganas de viajar y de disfrutar primaron (muchas personas haciendo un esfuerzo), que se tradujo en un aumento en el número de desplazamientos. Un año después, durante este verano, se han vuelto a batir todos los récords en de número de desplazamientos. La escalada de precios ha dado cierta tregua, pero siguen cuestiones, como el conflicto en Oriente Medio y el de Ucrania que generan incertidumbre económica relacionada con precio de combustibles. Hasta ahora no se ha materializado, pero se ha planteado la posibilidad de que suceda una nueva escalada del precio de los combustibles derivada principalmente del conflicto en Oriente Medio, ante un hipotético ataque de Israel a las infraestructuras petrolíferas y nucleares de Irán.

El verano pasado se destacaba en el informe de verano del club automovilista que, si el único aspecto positivo de las con-

secuencias de la pandemia fue la disminución de fallecidos en carretera, la vuelta a la normalidad trajo consigo el efecto contrario, es decir, un repunte en el número de fallecidos respecto a los últimos años. En ese contexto, según datos de la DGT, con el verano de 2024 se encadenan ya tres años con repuntes en las cifras de fallecidos en siniestros de tráfico. No obstante, el RACVN considera que no constituyen una tendencia consolidada, pero sí un cambio respecto a dos años excepcionalmente anómalos (los de la pandemia). Si se analizan periodos de tiempo mayores se aprecia una tendencia de un número cada vez mayor desplazamientos, frente a la reducción progresiva de víctimas mortales. No obstante, el futuro próximo presenta grandes retos en materia de seguridad vial, como el volver a concienciar a la ciudadanía sobre los riesgos de la carretera y las malas praxis en la conducción, el buen uso de las nuevas tecnologías y la renovación del parque de vehículos.

La irrupción y generalización de los sistemas de seguridad ADAS en los vehículos están llamados a contribuir de forma muy destacada en la reducción de la siniestralidad mortal. Sin embargo, para ello se debe apostar por una renovación decidida del parque de vehículos. Además, estos dispositivos, que están llegando a los automóviles, también deberían hacerlo a las motocicletas en la misma medida. Aunque las más modernas equipan ABS y controles de tracción y, aunque ya existan los Airbag para motoristas (de uso todavía no obligado), este tipo de vehículo presenta una siniestralidad mortal muy alta, especialmente en el País Vasco y Guipúzcoa y suponen un gran reto para alcanzar la cifra cero de fallecidos (hoy todavía utópica).

El RACVN agradece el trabajo realizado por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por la Dirección General de Tráfico (DGT) y por el Gobierno Foral de Navarra y destaca la buena disposición de las tres instituciones que han facilitado al club automovilista los datos oficiales para la elaboración de este informe.



## 2.- CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2024

Las campañas de verano del RACVN tienen carácter informativo. Pretenden advertir y concienciar a los usuarios para contribuir a disminuir la cifra de accidentes en carretera y de víctimas mortales que se producen la época estival. Las campañas han pasado a convertirse en una de las acciones clásicas del club automovilista, que recuerdan cuestiones imprescindibles a tener en cuenta al viajar con nuestro vehículo en verano. Además, en cada edición, ponen su foco de atención en cuestiones concretas.

La Campaña de Verano RACVN de 2024 se ha denominado “Seas quien seas, te muevas como te muevas, respeta siempre las señales y las marcas viales”. El club automovilista ha centrado su campaña estival en la importancia de respetar siempre las señales de tráfico desde tres perspectivas diferentes pero necesarias: Por una parte, respetar la norma y cumplir con lo que nos indica como partícipes en la movilidad, con independencia de la forma de desplazarnos que utilicemos (incluidos ciclista y viandantes). El RACVN muestra en el cartel algunas de las señales que se incumplen con más frecuencia. Por otra parte, respeto a las señales como personas cívicas y respetuosas y no deteriorarlas, ensuciarlas, pintarlas o llenarlas de pegatinas que entorpecen su visibilidad. Por último, el RACVN lanza un mensaje a las instituciones para que ellas también las respeten con un correcto mantenimiento (procurando que estén siempre visibles, limpias y en buenas condiciones, que las indicaciones sean coherentes, seguras y fáciles de entender, etc.).



Sobre estas líneas: Cartel Campaña 2024.  
Abajo: Carteles de las anteriores campañas de verano (2023, 2022, 2021, 2020, 2019, 2018, 2017 y 2016) y la campaña específica de ciclistas y motoristas de 2017.





Eduardo Martínez, el director gerente del club automovilista, presentó la Campaña de Verano ante los medios de comunicación a finales del mes de junio en las oficinas del club en Donostia-San Sebastián.

Durante los meses de verano, el club automovilista ha realizado un seguimiento del transcurso de los desplazamientos y de la actualidad relacionada con la movilidad, el tráfico y la seguridad vial.

El RACVN ha recordado a todos los usuarios los consejos principales para viajar en verano, ha reeditado su guía breve de consejos y los ha recordado gracias a la cobertura de los medios de comunicación. La guía se ha podido descargar de manera gratuita en la página web del RACVN. El club automovilista ha recomendado imprimir la guía, revisarla y llevarla en el automóvil como recordatorio. Esa misma guía sirvió como imagen y mensaje de la primera campaña estival de 2016. (Véase guía con los 21 consejos en la página 8).

Al cierre de la campaña, el RACVN realiza un informe/balance en el que resume todo lo acontecido, se recuerdan aspectos o su-

cesos destacados y se incluyen las correspondientes conclusiones. Asimismo, el club, a través de sus oficinas y su departamento de prensa, se pone a disposición de los usuarios y de los medios de comunicación para responder cuestiones relacionadas con la campaña y con aspectos relacionados con la seguridad vial, el tráfico, la movilidad, etc.

La campaña ha estado vigente durante los meses de julio y agosto para coincidir con las campañas de la Dirección General de Tráfico y de Trafikoa (la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco). Sin embargo, el RACVN ha querido prestar una atención especial al mes de septiembre, al considerar que durante esos días también se realiza un número importante de desplazamientos con motivo de las vacaciones y las festividades de verano. Por esa razón, la elaboración y presentación de este documento se realiza una vez finalizado el mes de septiembre.

El RACVN ha tenido una agenda muy activa durante los meses de verano en el que ha seguido desarrollando su actividad cotidiana de asesoramiento y ayuda a sus socios, colaboración con organismos públicos e instituciones y denuncia social de situaciones que perjudican a los automovilistas y al conjunto de la ciudadanía o situaciones de peligro vial. Asimismo, un año más, el club automovilista ha trabajado en su ya tradicional Campaña de Verano, en su edición de 2024:

- Presentación de la Campaña de Verano RACVN.
- Consejos de conducción en verano.
- Desarrollo de la iniciativa "A quien corresponda RACVN", pues-

ta en marcha en 2022, de la mano del periodista Juan Mari Mañero para dar voz a las preguntas, inquietudes y quejas de los ciudadanos en temas relacionados con la movilidad.

- Atención a los medios de comunicación con motivo de la operación retorno de julio y la operación salida de agosto.
- Atención a los medios sobre cualquier cuestión relacionada con las áreas de trabajo del club (movilidad, seguridad vial, tráfico, mantenimiento del automóvil, normativa, etc.).
- Posicionamiento del club en relación a las ZBE y el anuncio de la defensa a los automovilistas ante los tribunales una vez que se publiquen las ordenanzas definitivas que regulan las ZBE en municipios como Bilbao, San Sebastián o Irún.




## ESTE VERANO VIAJA CON TU AUTOMOVIL DE FORMA SEGURA

1 	2 	3 	4 
5 	6 	7 	8 
9 	10 	11 	12 
13 	14 	15 	16 
17 	18 	19 	20 


**PON EN PRÁCTICA ESTOS CONSEJOS**

Consulta la explicación de cada consejo en la parte trasera de esta hoja.







[WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)



## ESTE VERANO VIAJA EN AUTOMÓVIL DE FORMA SEGURA

Llega el verano y con él la época en la que se produce el mayor número de desplazamientos por carretera. Se trata de viajes que requieren adoptar una serie de medidas, tanto de forma previa, como en el propio transcurso, pero que con las prisas y con las ganas de comenzar a disfrutar de las vacaciones, muchas veces olvidamos. Por esa razón, desde el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) queremos proponerte 21 consejos para viajar con los tuyos en automóvil de una forma segura. Descárgate este documento desde nuestra página web ([www.racvn.net](http://www.racvn.net)). Imprimelo, consúltalo y llévalo contigo en tu vehículo.

- 1.- Revisa el coche de antemano y ponlo a punto en un taller.
- 2.- Revisa la documentación (asegúrate de que llevas contigo todos los documentos y que están en orden).
- 3.- Revisa los elementos de seguridad adicionales (rueda de repuesto, chalecos, triángulos, etc.).
- 4.- Comprueba que funcione correctamente el sistema de aire acondicionado o climatizador.
- 5.- Lleva agua y/o refrescos en el vehículo.
- 6.- Prepara la ruta de antemano (comprueba la ruta en un mapa y configura el gps de forma previa).
- 7.- Procura llevar los teléfonos móviles con la batería cargada al máximo pero no lo utilices mientras conduces.
- 8.- Coloca el equipaje y los objetos que lleves contigo, de forma que no se puedan desplazar dentro del habitáculo, caerse, quitar visibilidad, etc.
- 9.- Si se transportan mascotas, deben ir sujetas con los elementos homologados para ello.
- 10.- Durante el viaje todos los pasajeros deben llevar siempre el cinturón de seguridad bien colocado. Los niños deben viajar en sillas homologadas y con los arneses (agarres) bien colocados.
- 11.- Procura hacer descansos cada 2 horas (en áreas preparadas para ello).
- 12.- Antes de iniciar un viaje debes haber descansado de forma correcta.
- 13.- Pregúntate a ti mismo (y procura ser objetivo) si estás en condiciones físicas y/o anímicas para conducir.
- 14.- Al volante nada de alcohol, drogas o ciertos medicamentos.
- 15.- Si se estás consumiendo un medicamento como parte de un tratamiento, asegúrate de antemano de que es compatible con la conducción y de cuáles pueden ser sus efectos.
- 16.- Respeta siempre los límites de velocidad y la normativa de tráfico.
- 17.- Mantén siempre una distancia de seguridad con los demás vehículos.
- 18.- En caso de equivocarte, continúa hasta la próxima salida o cambio de sentido, sin hacer maniobras bruscas ni extrañas.
- 19.- No dejes nunca a ninguna persona o mascota (soja) dentro del vehículo, si el vehículo está parado, al sol y sin el aire acondicionado funcionando. (Recuerda que el aire acondicionado no funciona si el motor del vehículo no está en marcha).
- 20.- Procura llevar unas gafas de sol. Si necesitas gafas graduadas procura llevar gafas de sol que también estén graduadas. Ten en cuenta que, con el aire acondicionado las lentillas (o lentes de contacto) se resecan dificultando la visión y produciendo picor y sensación de cansancio en los ojos.
- 21.- En caso de sufrir o presenciar un accidente, aplica la técnica llamada PAS, que consiste en Proteger la zona, Avisar a los servicios de emergencia y Socorrer a los Heridos y personas implicadas.

[WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)



### 3.- DESPLAZAMIENTOS POR CARRETERA

En la última década los desplazamientos han crecido año tras año. La pandemia condicionó los años 2020 y 2021, pero tras la recuperación de la normalidad, los desplazamientos han seguido aumentando. El repunte de desplazamientos, sumado a determinadas circunstancias adversas (antigüedad del parque, infraestructuras, etc.), ha desembocado en el aumento de las situacio-

nes de peligro. Sin embargo, aunque los desplazamientos y el parque de vehículos aumentan, el número de fallecidos no sigue la misma tónica. En periodos largos de tiempo se constata que los desplazamientos aumentan pero el número de fallecidos tiende a disminuir de forma progresiva, aunque haya años en los que se den repuntes puntuales que no constituyen una tendencia.

#### 3.1.- Desplazamientos realizados

La Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estibaliz Olabarri, ha presentado a comienzos de septiembre el balance del verano de Trafikoa en Euskadi. En el mismo se presentaron datos relativos a los desplazamientos realizados, como el incremento de un 3,5% del tráfico internacional respecto al año pasado. La estimación ha sido de 2.030.0000 vehículos (que han cruzado Euskadi en tránsito internacional), lo que supone 6.000 más de lo inicialmente previsto. En la nota, también se menciona que el tráfico hacia las provincias limítrofes se ha incrementado respecto al año pasado. En concreto, hacia Cantabria ha aumentado casi un 2,75%, un 3,25% hacia Burgos-Madrid y un 2,5% hacia Navarra. En esta página se recogen datos relativos a los desplazamientos en la CAPV facilitados por Trafikoa al RACVN. A la derecha los datos actualizados de los desplazamientos con comunidades limítrofes durante julio y agosto y bajo estas líneas, los desplazamientos internos de la CAPV durante el mismo periodo y los desplazamientos de tránsito internacional de junio a septiembre.

DESPLAZAMIENTOS INTERNOS DE LA CAPV SEGÚN TRAFIKOA			
DESPLAZ. TOTALES	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	6.300.925	6.415.749	12.716.674
2020	5.927.425	5.680.298	11.607.723
2021	5.875.602	6.066.655	11.942.257
2022	6.213.126	6.330.841	12.543.967
2023	6.375.383	6.489.510	12.864.893
2024	6.553.893	6.638.768	13.192.661

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

TRÁNSITO INTERNACIONAL DE JUNIO A SEPTIEMBRE (TRAFIKOA)	
AÑO	DESPLAZAMIENTOS
2019	3.700.000
2020	3.252.000
2021	3.420.000
2022	3.800.000
2023	3.920.000
2024	4.060.000

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

DESPLAZAMIENTOS DE LA CAPV CON COMUNIDADES LIMÍTROFES (IDA Y VUELTA) SEGÚN TRAFIKOA			
DESPLAZ. FRANCIA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.027.762	1.243.696	2.271.458
2020	926.120	1.137.491	2.063.611
2021	921.048	1.151.758	2.072.806
2022	1.092.423	1.313.498	2.405.921
2023	1.125.192	1.354.872	2.480.064
2024	1.165.699	1.400.398	2.566.097
DESPLAZ. CANTABRIA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.963.063	1.954.478	3.917.541
2020	1.911.721	1.748.868	3.660.589
2021	1.870.549	1.915.713	3.786.262
2022	1.823.644	1.863.557	3.687.201
2023	1.874.676	1.905.488	3.780.164
2024	1.926.417	1.957.317	3.883.734
DESPLAZ. BURGOS/MADRID	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	2.266.170	1.895.608	4.161.778
2020	2.175.909	1.850.094	4.026.003
2021	2.190.542	1.868.377	4.058.919
2022	2.327.231	1.957.388	4.284.619
2023	2.391.228	2.011.216	4.402.444
2024	2.467.986	2.076.782	4.544.768
DESPLAZ. NAVARRA	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	1.043.930	1.321.967	2.365.897
2020	913.675	943.845	1.857.520
2021	893.463	1.130.807	2.024.270
2022	969.828	1.196.398	2.166.226
2023	984.287	1.217.934	2.202.221
2024	1.010.863	1.252.036	2.262.899
DESPLAZ. TOTALES	JULIO	AGOSTO	TOTALES
2019	6.300.925	6.415.749	12.716.674
2020	5.927.425	5.680.298	11.607.723
2021	5.875.602	6.066.655	11.942.257
2022	6.213.126	6.330.841	12.543.967
2023	6.375.383	6.489.510	12.864.893
2024	6.570.965	6.686.533	13.257.498

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

En España, según datos de DGT el número de desplazamientos realizados durante este verano (en el período julio-agosto) ha aumentado respecto al año anterior, marcando un nuevo máximo histórico y, superando por primera vez, la barrera de los 50 millones de desplazamientos. En concreto, atendiendo a los datos de la DGT, se han realizado 4,14 millones de desplazamientos más que el año pasado en el periodo julio-agosto (concretamente 4.140.445 desplazamientos más) y 6,6 millones más (6.608.107 más) que en el mismo periodo de 2019, el año previo a la pandemia. Cabe destacar que los veranos de 2020 y 2021 estuvieron condicionados por la pandemia con restric-

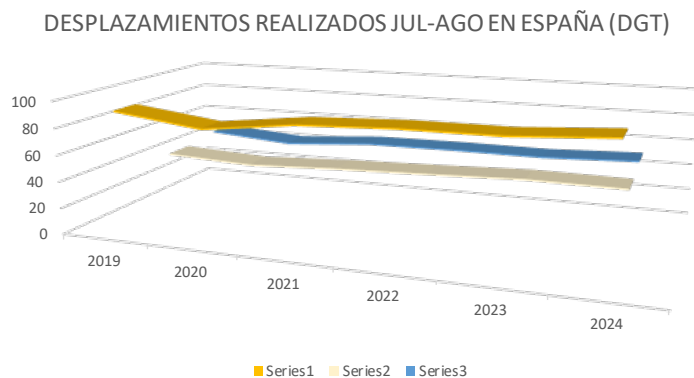
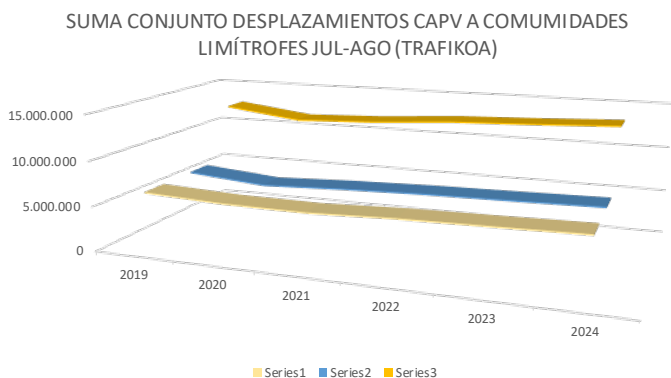
ciones de movilidad y un fuerte descenso en el número de desplazamientos. Al igual que sucedía el año pasado, las cifras de este verano, no sólo han superado las de últimos años, sino que han sido las mayores de la última década. Se ha registrado un máximo histórico en el número de desplazamientos por segundo año consecutivo.

En la siguiente gráfica se recogen las cifras correspondientes a los desplazamientos realizados a nivel estatal durante los meses de julio y agosto, entre los años 2014 y 2024.

DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS JULIO Y AGOSTO EN ESPAÑA (Movimientos de largo recorrido. Criterio DGT)			
AÑO	MILLONES JUL-AG	MILLONES JULIO	MILLONES AGOSTO
2014	78,48	36,31	42,17
2015	81,1	39,21	41,89
2016	85,07	43,38	41,69
2017	87,65	42,79	44,86
2018	88,53	42,26	46,27
2019	91,1	43,3	47,8
2020	82,8	40,2	42,6
2021	90,8	43,2	47,5
2022	93,36	45,28	48,08
2023	93,62	47,76	47,86
2024	97,77	47,18	50,58

**Nota aclaratoria:** Si se suman las cifras de julio con las de agosto (2024) se aprecia que no coincide respecto a la suma de julio y agosto (sale 97,76 y no 97,77). Se trata del redondeo, las cifras completas publicadas por DGT son las siguientes: 97.765.625 en la suma de julio y agosto (redondeado a 97,77 en la tabla de la izquierda), 47.182.363 en julio (77,18) y 50.583.262 en agosto (50,83).

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



## 4.- FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

Las instituciones realizan una recopilación de datos de manera diferenciada en sus respectivas campañas de verano: La Dirección General de Tráfico (DGT) contempla sólo los fallecidos en vías interurbanas (no en áreas urbanas) y sólo durante los meses de julio y agosto. La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) publica, tanto los datos correspondientes a los fallecidos en vías interurbanas, como los de las vías urbanas, centrándose también en los meses de julio y agosto. El Gobierno Foral de Navarra, aunque no cuenta con una dirección de tráfico propia, sí recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral. El criterio es similar al de la CAPV, es decir,

fallecidos en vías urbanas e interurbanas. Para poder realizar una comparativa entre las cifras estatales y las de ambas comunidades nos basaremos en datos de vías interurbanas en julio y agosto (criterio DGT). Asimismo, en este documento el RACVN incluye las cifras correspondientes al mes de septiembre y a las cifras urbanas de la CAPV y de Navarra, con el ánimo de poder ofrecer el análisis más completo y preciso posible. En todos los casos se considera el criterio "fallecidos a 24 horas". El RACVN incluye el mes de septiembre en su informe y su Campaña de Verano porque entiende que es un mes en el que los ciudadanos también realizan desplazamientos de vacaciones de verano.

### 4.1.- Fallecidos durante los meses de verano DGT (julio+agosto)

En el cuadro inferior se recogen las cifras correspondientes a las víctimas mortales en siniestros de tráfico en vías interurbanas durante los meses de verano (sólo julio y agosto) en España, Navarra, el País Vasco y sus tres territorios históricos, según el criterio de la DGT (fallecidos a 24h, sólo en vías interurbanas). En la columna de la derecha se muestra la diferencia de fallecidos registrados en 2024 con el mismo periodo de 2023. Las cifras aparecen con sombreado rojo si han aumentado respecto al año anterior, y en color en verde si han disminuido. Podemos apreciar que el número de víctimas ha aumentado en España (3 personas más que en 2023, 14 más que en 2022, 52 más que en 2021, 39 más que en 2020 y 21 más que en 2019). En 2021 se alcanzó la cifra histórica más baja (189). A cierre de campaña estival de ese año, la DGT estableció la cifra de 191 fallecidos que posteriormente se actualizó a 189. Lo mismo ocurrió en 2022 y en 2023: a cierre de campaña el registro fue de 225 fallecidos y posteriormente se actualizó a 227 en el caso del 2022, mientras que en 2023 se cerró con 234 y posteriormente se ha actualizado a 238. (Por ese motivo, si se comparan los datos

con las tablas de los informes del RACVN de años anteriores, estas cifras varían). En el País Vasco, la DGT contemplaba 8 fallecidos en su informe, aunque posteriormente se ha sabido que uno de los fallecidos perdió la vida por causas ajenas al siniestro y que por lo tanto no computa. Así pues, serían 7 los fallecidos (1 más que el año anterior). Aumentan los fallecidos en Álava (de 0 a 2) y en Vizcaya (de 1 a 2), mientras que en Guipúzcoa decrecen respecto al verano anterior (de 5 en 2023 a 3 en 2024 si tomamos en consideración la actualización de datos. Si no serían 4, una menos que el año pasado

**Nota aclaratoria:** En el balance oficial de la DGT se contemplan 8 fallecidos en el País Vasco (vías interurbanas) durante julio y agosto (4 en Guipúzcoa). Se trata de un dato que no coincide con el de Trafikoa. Realizada la consulta, se concluye que en los datos de DGT se contempla un fallecido que posteriormente se ha concluido que ha perdido la vida por causas ajenas al siniestro y que por lo tanto no debería computar. No lo hace en los datos de Trafikoa pero sí en los de DGT en el momento de la publicación de su informe.

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO)							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	DIF 23/24
ÁLAVA	0	0	2	1	0	2	2
GUIPÚZCOA	4	6	1	6	5	4(3)*	-1 (-2)
VIZCAYA	2	3	1	1	1	2	1
PAÍS VASCO	6	9	4	8	6	8 (7)*	2 (1)
NAVARRA	1	4	4	6	4	5	1
ESPAÑA	215	202	189 **	227 **	238*	241	3

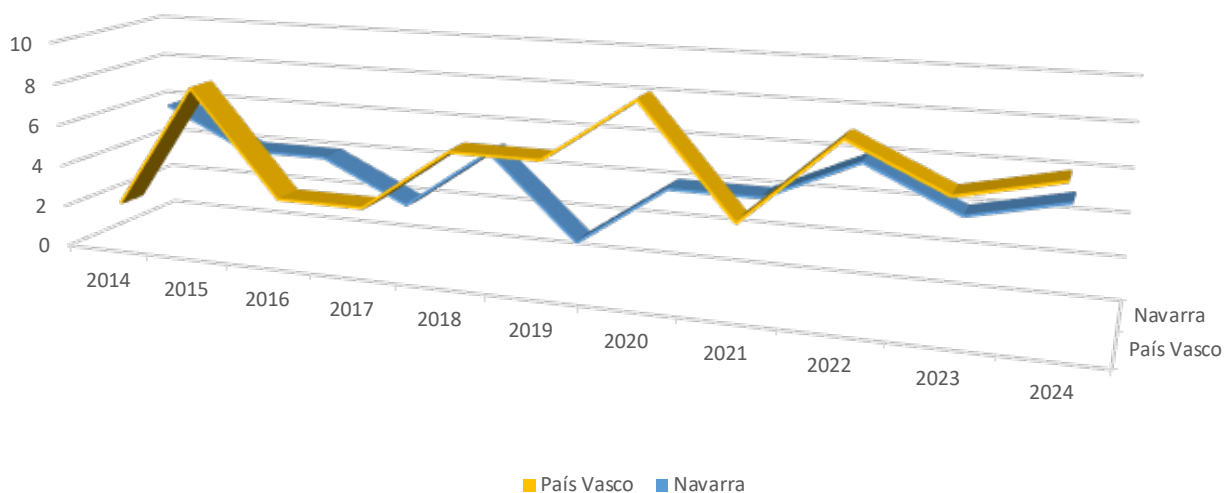
Fuente:  
Dirección  
General  
de Tráfico  
(DGT)

\* En Guipúzcoa figuran 4 fallecidos en el informe DGT. Posteriormente se ha concluido que uno de los fallecidos perdió la vida por causas ajenas al accidente. Por eso no coinciden los datos con los de Trafikoa (Gobierno Vasco) que contempla 7 fallecidos en el mismo periodo. Por ello se citan 5 acorde con los datos del informe de la DGT pero con un asterisco y un paréntesis los datos actualizados.

\* 234 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT 2023 y 238 en actualización datos DGT Sep.24

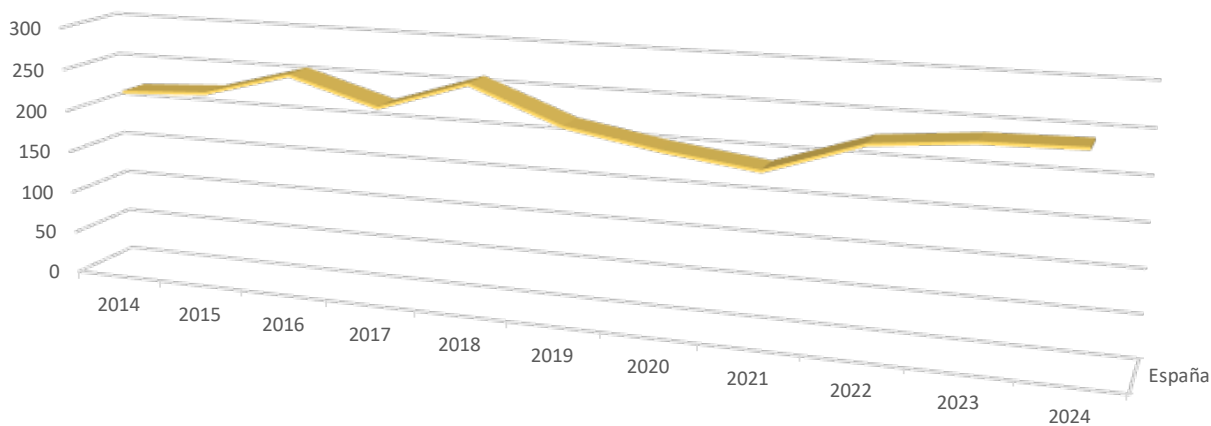
\*\* 225 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT 2022 y 227 en actualización datos DGT Sep.23, y 191 fallecidos a cierre de la Campaña de Verano DGT 2021 y 189 en actualización datos DGT Sep.22.

Evolución fallecidos en vías interurbanas en el País Vasco y Navarra (julio-agosto) DGT



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

Evolución fallecidos en vías interurbanas en España (julio-agosto) DGT



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

## 4.2.- Fallecidos en verano mes a mes DGT (julio y agosto)

Tal y como aparece en el punto anterior (4.1) de este informe, en Navarra y el País Vasco la evolución del verano 2024 (jul-ago) ha sido desfavorable respecto al 2023, al contrario que el año pasado. En el caso de España, el número de fallecidos vuelve a aumentar respecto al ejercicio anterior. A continuación, se muestran los datos correspondientes a cada territorio, comunidad autónoma y al conjunto del Estado, en base al criterio DGT (fallecidos en vías interurbanas), mes a mes (julio y agosto,

acorde con las campañas de verano de las direcciones de tráfico). Atendiendo a los datos facilitados por la DGT, en el conjunto de los dos meses, sólo en Guipúzcoa disminuyen los fallecidos respecto al verano anterior. En el resto de casos aumentan. Si analizamos las cifras mes a mes la evolución es heterogénea. Disminuyen en Navarra y España en julio y en Guipúzcoa en Agosto. En el resto de casos, o se mantienen las cifras del año anterior o aumentan.

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO)							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	DIF 23/24
JULIO	ÁLAVA	0	0	1	1	0	0
	GUIPÚZCOA	1	3	1	3	2	2
	VIZCAYA	1	3	1	1	0	1
	PAÍS VASCO	2	6	3	5	2	3
	NAVARRA	1	4	4	5	2	1
	ESPAÑA	117	115	99	130	120	109

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (AGOSTO)							
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	DIF 23/24
AGOSTO	ÁLAVA	0	0	1	0	0	2
	GUIPÚZCOA	3	3	0	3	3	2 (1)*
	VIZCAYA	1	0	0	0	1	1
	PAÍS VASCO	4	3	1	3	4	5 (4)*
	NAVARRA	0	0	0	1	2	4
	ESPAÑA	98	87	90	97	118	132

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

**Según datos de la DGT, en el País Vasco, Navarra y España han aumentado ligeramente el número de fallecidos en siniestros de tráfico en carretera en el periodo julio-agosto respecto al año pasado.**

**Por territorios del País Vasco, en todos los casos aumenta, salvo en Guipúzcoa donde disminuye en dos personas (disminuye en uno si nos ceñimos a los datos de los dos meses publicados en septiembre, sin la actualización).**

**Guipúzcoa repite, por tercer año consecutivo como el territorio histórico de la CAPV en el que se han registrado más fallecidos en siniestros de tráfico en el periodo julio-agosto.**

En general, agosto ha sido más lesivo que julio. En España han fallecido 23 personas más en agosto que en julio, en el País Vasco y en Navarra también han fallecido más personas en agosto. En 2023 también perdieron la vida más personas en agosto que en julio, sal-

vo en Navarra se registró el mismo número de decesos en ambos meses (2). Sin embargo, en 2021 y 2022, los respectivos meses de julio se cobraron más víctimas mortales, pese a que se realizaron más desplazamientos por carretera en agosto.

Julio, agosto (interurbanas DGT)

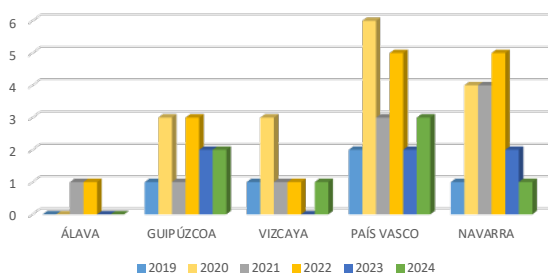
# VÍCTIMAS MORTALES

8\* (7) País Vasco  
5 Navarra  
241 España

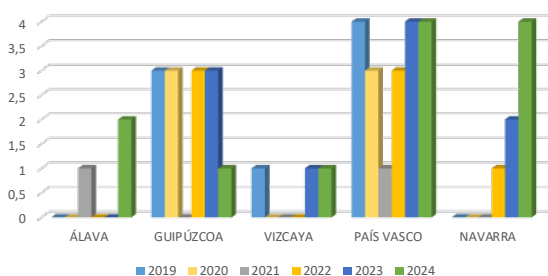
EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS DURANTE LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO (DGT)

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

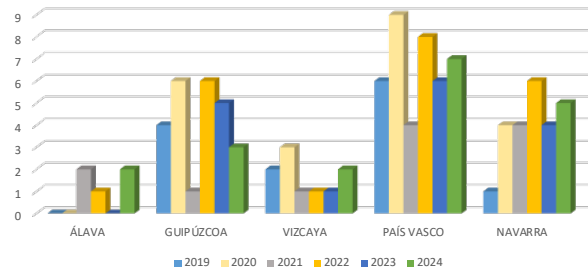
FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN JULIO (DGT)



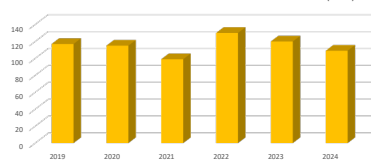
FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN AGOSTO (DGT)



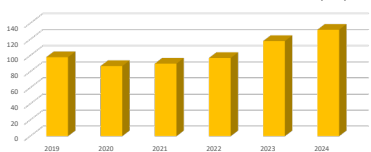
FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN JULIO-AGOSTO (DGT)



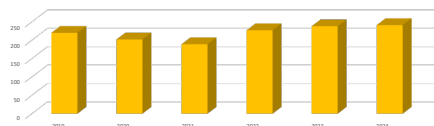
FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN ESPAÑA EN JULIO (DGT)



FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN ESPAÑA EN AGOSTO (DGT)



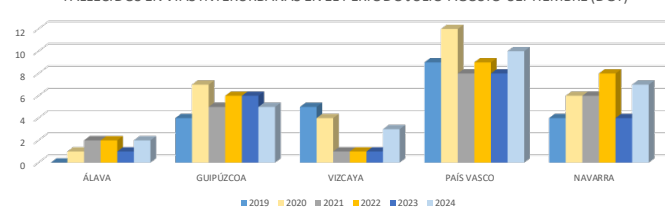
FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN ESPAÑA EN EL PERIODO JULIO-AGOSTO (DGT)



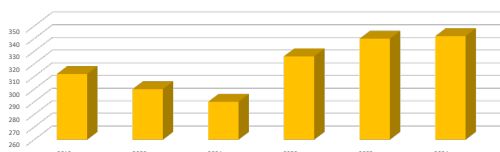
**\*Nota aclaratoria:** En el informe emitido por la DGT a comienzos de septiembre figuran 8 fallecidos en el periodo julio-agosto en el País Vasco (1 más que los que contempla Trafikoa). Se trata de una persona que falleció por causas ajenas al siniestro, aunque en un primer momento computó como fallecida por causa de tráfico, aunque finalmente no fue computada como víctima de tráfico.

Julio-Agosto DGT

FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN EL PERIODO JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE (DGT)



FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN EL PERIODO JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE EN ESPAÑA (DGT)



Julio-Agosto-Septiembre DGT

Julio, agosto, septiembre (interurbanas DGT)

**VÍCTIMAS MORTALES** **10\* (9)** País Vasco  
**7** Navarra  
**342** España

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS INTERURBANAS (DGT) DURANTE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE.

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

### 4.3.- Fallecidos en septiembre DGT

El RACVN considera de interés incluir los datos de septiembre en su informe. En el recuadro superior se muestran las cifras de fallecidos en vías interurbanas durante el conjunto de los meses de julio, agosto y septiembre (Criterio DGT) y en la página 17 las cifras de fallecidos en vías urbanas e interurbanas del País Vasco y Navarra (criterio de Trafikoa y del Gobierno Foral de Navarra, respectivamente). Según los datos registrados por la

DGT en áreas interurbanas, en septiembre, el País Vasco se ha registrado 2 víctimas mortales (igual que en 2023), una en Vizcaya y la otra en Guipúzcoa. En Navarra fallecieron 2 personas (ninguna en septiembre de 2023). Si sumamos los tres meses (julio, agosto y septiembre), según el registro de la DGT, en verano han fallecido 10\* (9) personas en el País Vasco (8 en 2023), 7 en Navarra (4 en 2023) y 342 en España, (2 más que en 2023).

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (SEPTIEMBRE)							
SEPTIEMBRE	2019	2020	2021	2022	2023	2024	DIF 23/24
ÁLAVA	0	1	0	1	1	0	-1
GUIPÚZCOA	0	1	4	0	1	1	0
VIZCAYA	3	1	0	0	0	1	1
PAÍS VASCO	3	3	4	1	2	2	0
NAVARRA	3	2	2	2	0	2	2
ESPAÑA	97	98	101	99	102	101	-1

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS VÍAS INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE)							
JUL-AGO-SEP	2019	2020	2021	2022	2023	2024	DIF 23/24
ÁLAVA	0	1	2	2	1	2	1
GUIPÚZCOA	4	7	5	6	6	5	-1
VIZCAYA	5	4	1	1	1	3	2
PAÍS VASCO	9	12	8	9	8	10	2
NAVARRA	4	6	6	8	4	7	3
ESPAÑA	312	300	290	326	340	342	2

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

## 4.4.- Fallecidos en el País Vasco y Navarra en vías urbanas e interurbanas (Trafikoa y Gobierno Foral de Navarra)

La Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) en su registro de personas fallecidas por accidente de tráfico a 24 horas incluye tanto los fallecidos en vías interurbanas, como los fallecidos en vías urbanas, a diferencia del criterio de la DGT que sólo incluye fallecidos en vías interurbanas. Por ese motivo los registros de ambas instituciones presentan diferencias. Además, los datos de Trafikoa nos permiten diferenciar el número concreto de personas que han fallecido en vías urbanas. Al realizar la resta (total fallecidos criterio Trafikoa-fallecidos en vías urbanas) las cifras coinciden con las de la DGT. Lo mismo ocurre

en el caso del Gobierno Foral de Navarra que, aunque no dispone de dirección de tráfico propia, también realiza un registro detallado con el mismo criterio que emplea Trafikoa. El RACVN considera oportuno incluir ambos criterios. En las siguientes tablas se incluyen datos relativos a los fallecidos en el País Vasco y Navarra de este verano y el mismo periodo del año pasado. En las columnas en blanco o coloreadas las cifras correspondientes a la suma de víctimas urbanas+interurbanas y en las columnas sombreadas en gris se diferencian cuáles de ellas se han correspondido sólo con las urbanas.

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (JULIO-AGOSTO) PAÍS VASCO				
JULIO-AGOSTO				
	2023	VÍA URBANA	2024	VÍA URBANA
ÁLAVA	0	0	2	0
GUIPÚZCOA	9	4	3	0
VIZCAYA	1	0	2	0
PAÍS VASCO	10	4	7	0

FALLECIDOS URBANAS+ INTERURBANAS (SEPTIEMBRE) PAÍS VASCO				
SEPTIEMBRE				
	2023	VÍA URBANA	2024	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	0	0
GUIPÚZCOA	1	0	1	0
VIZCAYA	0	0	1	0
PAÍS VASCO	2	0	2	0

TOTAL FALLECIDOS JULIO+AGOSTO+SEPTIEMBRE				
URBANOS E INTERURBANOS				
	2023	VÍA URBANA	2024	VÍA URBANA
ÁLAVA	1	0	2	0
GUIPÚZCOA	10	4	4	0
VIZCAYA	1	0	3	0
PAÍS VASCO	12	4	9	0

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre, tanto en vías interurbanas como urbanas, en total han fallecido 9 personas en el País Vasco en accidente de tráfico, lo que supone 3 fallecidos menos que el año pasado y 6 menos que en 2022.

En el periodo julio-agosto-septiembre, en Guipúzcoa (4) han fallecido 6 personas menos que en 2023, mientras que en Álava (2) y en Vizcaya (3) han fallecido 1 y 2 personas más que el año anterior, respectivamente. Justo lo contrario a lo que sucedía en 2023, cuando en Guipúzcoa aumentaban respecto al año anterior, mientras que en Álava y Vizcaya se reducían.

Guipúzcoa sigue siendo el territorio del País Vasco en el que se registran más víctimas mortales.



NAVARRA	FALLECIDOS URBANAS+INTERURBANAS EN NAVARRA				
		2023		2024	
		TOTAL	URBANA	TOTAL	URBANA
	JULIO Y AGOSTO	4	0	5	0
	SEPTIEMBRE	1	1	2	1
	JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE	5	1	7	0

Fuente: Gobierno de Navarra

Si tenemos en cuenta el total de fallecidos durante los meses de julio, agosto y septiembre en Navarra (en vías urbanas e interurbanas) han fallecido un total de 7 personas (5 en 2023, en 2022 y 6 en 2021). En el periodo julio-agosto han sido 5 ( 4 en 2023, 7 en 2022 y 4 en 2021). Durante este verano no se han producido siniestros mortales en vías urbanas en la Comunidad Foral de Navarra.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES  
EN EL PAÍS VASCO

7 JULIO  
AGOSTO

9 JULIO  
AGOSTO  
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

\*No se han producido víctimas mortales en áreas urbanas durante este verano en la CAPV. Por lo tanto, coinciden los datos de la DGT con los de Trafikoa Gobierno Vasco.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES  
EN NAVARRA

5 JULIO  
AGOSTO

7 JULIO  
AGOSTO  
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

\*No se han producido víctimas mortales en áreas urbanas durante este verano en Navarra. Por lo tanto, coinciden los datos de la DGT con los de Trafikoa Gobierno Vasco.

## 5.- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS

A continuación se muestra en cuadro y gráfica la relación entre el número de desplazamientos realizados en España (julio-agosto) y el número de fallecidos registrados en el mismo periodo (criterio DGT) durante los últimos diez años. La relación entre el número de desplazamientos realizados y el de fallecidos por accidente de tráfico no es directamente proporcional. Aunque inevitablemente ambos parámetros guardan una relación, la evolución de ambos durante los últimos años demuestran que siguen trayectorias diferentes e incluso opuestas. La tónica de los últimos años, tras la salida de la crisis económica del 2008, refleja que, año tras año, el número de desplazamientos ha ido creciendo de forma progresiva, mientras que el número de fallecidos se ha reducido, salvo en años puntuales que constitu-

yen una excepción. En 2020 Y 2021 la pandemia rompió con la tendencia creciente del número de desplazamientos, mientras que la cifra de fallecidos continuó decreciendo hasta alcanzar récords históricos de mínimos (202 en 2020 y 191 en 2021). Durante los tres últimos años (2022, 2023 y 2024) la cifra de desplazamientos ha aumentado significativamente hasta lograr las cifras más altas de la década y batir records año tras año. La cifra de fallecidos ha aumentado respecto a los cinco últimos años. Es inferior a la que se registró en el mismo período de 2018 y 2016, aunque entonces se registraron 9,24 millones y 12,7 millones de desplazamientos menos que los registrados durante este verano, respectivamente.

COMPARATIVA EVOLUCIÓN FALLECIDOS CARRETERA JULIO-AGOSTO CON DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS (DGT)		
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS MILLONES
2014	220	78,48
2015	226	81,1
2016	253	85,07
2017	225	87,65
2018	259	88,53
2019	220	91,1
2020	202	82,8
2021	191	90,8
2022	225	93,36
2023	234	93,63
2024	242	97,766



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

**Este año los desplazamientos han crecido hasta alcanzar la cifra más alta de toda la década.**

**Se bate el récord histórico de máximos de los desplazamientos realizados, por tercer año consecutivo.**

**El número de fallecidos ha aumentado respecto a los últimos cuatro años.**

**En 2020 y después en 2021 se alcanzaron las cifras más bajas de fallecidos en la serie histórica, con 202 y 191 fallecidos, respectivamente.**

**La cifra de fallecidos registrada en el verano de 2024 es la más alta de los últimos 6 años y sólo superada en 2018 (259) y en 2016 (253). Aunque en ambos casos se registraron en un contexto de muchos menos desplazamientos.**

## 6.- SINIESTROS MORTALES

A continuación se muestra la evolución de los siniestros mortales registrados en el País Vasco, en Navarra y en el conjunto de España. Para la elaboración de las tablas del País Vasco y sus territorios hemos recurrido al registro de Trafikoa de víctimas mortales y para los datos de Navarra utilizamos datos facilitados por el Gobierno de Navarra. Los datos de España se corresponden con los de la DGT. Una vez más, debemos tener en cuenta la diferencia de criterios de contabilidad. Mientras que Trafikoa y el Gobierno de Navarra incluyen accidentes sucedidos en áreas urbanas e interurbanas, la DGT sólo toma en consideración los siniestros registrados en vías interurbanas.



**En el País Vasco, en el periodo julio-agosto han disminuido los siniestros mortales, al igual que en Guipúzcoa, mientras que en Álava y Vizcaya han aumentado. En septiembre la cifra es la misma en el País Vasco y Guipúzcoa que la del año anterior, disminuye a cero en Álava y aumenta de cero a uno en Vizcaya.**

**En Navarra han aumentado los siniestros mortales respecto al 2023, tanto en el periodo julio-agosto, como en septiembre.**

**En España el número de accidentes mortales ha disminuido respecto al 2023, tanto en el periodo julio-agosto, como en septiembre.**

SINIESTROS MORTALES		
PAÍS VASCO		
ACUMULADO VERANO (JUL/AGO)		
	2023	2024
ÁLAVA	0	1
GUIPÚZCOA	9	3
VIZCAYA	1	2
PAÍS VASCO	10	6
SEPTIEMBRE		
	2023	2024
ÁLAVA	1	0
GUIPÚZCOA	1	1
VIZCAYA	0	1
PAÍS VASCO	2	2

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa). Incluye áreas urbanas e interurbanas.

SINIESTROS MORTALES		
NAVARRA		
JULIO Y AGOSTO	2023	2024
	4	5
SEPTIEMBRE	1	2

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

SINIESTROS MORTALES		
ESPAÑA		
JULIO Y AGOSTO	2023	2024
	227	223*
SEPTIEMBRE	90	88

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

\*Nota aclaratoria: En el informe emitido por la DGT a cierre de la campaña de verano figuran 221 siniestros mortales en julio-agosto). Sin embargo, en el informe de datos publicado un mes después, figuran 223 siniestros (106 en julio y 117 en agosto).

## 6.1.- Relación entre siniestros y fallecidos

**En la mayoría de los casos ha fallecido una sola persona en cada siniestro.  
En el único siniestro mortal de Álava han fallecido 2 personas.**

### a.- España

EVOLUCIÓN RELACIÓN SINIESTROS MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO)											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FALLECIDOS	220	226	255	225	260	215	202	189	227	238	241
SINIESTROS	181	201	232	207	236	198	185	176	214	227	221
RATIO	0,00	0,00	1,10	1,09	0,00	1,09	1,09	1,07	1,06	1,05	1,09

EVOLUCIÓN RELACIÓN SINIESTROS MORTALES Y FALLECIDOS EN ESPAÑA (SEPT)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FALLECIDOS	97	98	101	99	100	101
SINIESTROS	92	95	91	88	90	88
RATIO	1,05	1,03	1,11	1,13	1,11	1,15

EVOLUCIÓN RELACIÓN SINIESTROS MORTALES Y FALLECIDOS EN ESPAÑA (JUL-AGO-SEPT)						
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FALLECIDOS	312	300	290	326	338	342
SINIESTROS	290	280	267	302	317	309
RATIO	1,08	1,07	1,09	1,08	1,07	1,11

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

### b.- Navarra

EVOLUCIÓN RELACIÓN SINIESTROS MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA (JUL-AGO EN VÍAS INTERURBANAS-DGT)											
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FALLECIDOS	6	4	4	2	5	1	4	4	6	4	5
SINIESTROS	6	3	3	2	4	1	3	4	6	4	5
RATIO	0,00	0,00	1,33	1,00	0,00	1,00	1,33	1,00	1,00	1,00	1,00

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN NAVARRA JUL-AGO-SEP (GOBIERNO DE NAVARRA)						
	2023			2024		
	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO	FALLECIDOS	ACCIDENTES	RATIO
JUL-AGO	4	4	1	5	5	1
SEPT	1	1	1	2	2	1
JUL-AGO-SEPT	5	5	1	7	7	1

Fuente: Gobierno de Navarra

c.- País Vasco

EVOLUCIÓN RELACIÓN SINIESTROS MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO (JUL-AGO INTERURBANAS DGT)												
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
ÁLAVA	FALLECIDOS	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	2
	SINIESTROS	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	1
	RATIO	0,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	2,00
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	1	7	1	2	2	4	6	1	6	5	3
	SINIESTROS	1	7	1	2	2	4	5	1	6	5	3
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00
VIZCAYA	FALLECIDOS	1	0	1	1	3	2	3	1	1	1	2
	SINIESTROS	1	0	1	1	3	2	2	1	1	1	2
	RATIO	1,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	2	8	3	3	6	6	9	9	4	8	7
	SINIESTROS	2	8	3	3	6	6	7	7	4	8	6
	RATIO	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,29	1,29	1,00	1,00	1,17

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO				EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO SEPTIEMBRE (TRAFIKOA)				EVOLUCIÓN RELACIÓN ACCIDENTES MORTALES Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO JUL-AGO-SEP (TRAFIKOA)			
		2023	2024			2023	2024			2023	2024
ÁLAVA	FALLECIDOS	0	2	ÁLAVA	FALLECIDOS	1	0	ÁLAVA	FALLECIDOS	1	2
	SINIESTROS	0	1		SINIESTROS	1	0		SINIESTROS	1	1
	RATIO	0	2		RATIO	1	0		RATIO	1	2
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	9	3	GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	1	1	GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	10	4
	SINIESTROS	9	3		SINIESTROS	1	1		SINIESTROS	10	4
	RATIO	1	1		RATIO	1	1		RATIO	1	1
VIZCAYA	FALLECIDOS	1	2	VIZCAYA	FALLECIDOS	0	1	VIZCAYA	FALLECIDOS	1	3
	SINIESTROS	1	2		SINIESTROS	0	1		SINIESTROS	1	3
	RATIO	1	1		RATIO	0	1		RATIO	1	1
PAÍS VASCO	FALLECIDOS	10	7	PAÍS VASCO	FALLECIDOS	2	2	PAÍS VASCO	FALLECIDOS	12	9
	SINIESTROS	10	6		SINIESTROS	2	2		SINIESTROS	12	8
	RATIO	1	1,17		RATIO	1	1		RATIO	1	1,125

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

## 7.- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

Podemos establecer una clasificación de los fallecidos en base a varios parámetros como su franja de edad, su sexo, el tipo de siniestro en el que se han visto implicados, el transporte empleado, si pertenecen a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), las horas en las que han sucedido los siniestros, y si han

ocurrido en autopistas, autovías o en el resto de vías. En base a todos los parámetros citados, se incluye una serie de tablas con sus correspondientes gráficas elaboradas en base a la información facilitada por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por el Gobierno Foral de Navarra y por la DGT.

### 7.1.- Fallecidos por tipo de vía

Las siguientes dos tablas recogen los accidentes registrados por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), el Gobierno Foral de Navarra y la DGT, durante los meses de julio y agosto y septiembre. En el caso del País Vasco y Navarra se especifica el lugar concreto en el que se ha producido cada siniestro mortal y se describe el tipo de vía, distinguiendo entre convencional y autopista o autovía. Dentro de las vías convencionales se especi-

fica también cuáles se han producido en áreas urbanas. En el País Vasco y Navarra, en todos los casos, ha fallecido una sola persona en cada siniestro, salvo en el caso de un siniestro registrado en Álava en agosto en el que perdieron la vida dos personas. La tercera tabla muestra los datos relativos al conjunto de España (vías interurbanas), distinguiendo también entre vías convencionales y vías rápidas (autopistas o autovías).

FALLECIDOS EN EL PAÍS VASCO POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)					
	VÍA	TIPO VÍA	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS	
PAÍS VASCO	JULIO	N-638 (Hondarribia)	Convencional	1	1
		N-240 (Lemoa)	Convencional	1	1
		N-634 (Usurbil)	Convencional	1	1
	AGOSTO	GI-636 (Lezo Gaintxurizketa)	Convencional	1	1
		A8 (Barakaldo)	Autopista/autovía	1	1
		A-132 (Alegría-Dulantzi)	Convencional	1	2
	TOTAL JULIO-AGOSTO			6	7
	SEPTIEMBRE	GI-631 (Azpeitia)	Convencional	1	1
		BI-633 (Berriatua)	Convencional	1	1
	TOTAL SEPTIEMBRE			2	2
TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			8	9	

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

**\*Nota aclaratoria:** El siniestro mortal que tuvo lugar en septiembre en Berriatua sucedió en una carretera interurbana, la (BI-633) a su paso por el centro del municipio. Aunque sucedió dentro del término del municipio, la vía en la que se produjo el siniestro no es de titularidad municipal. Es una vía interurbana que atraviesa el centro del municipio. A efectos de catalogación y tal y como se recoge en este informe, el siniestro se ha producido en una vía interurbana.

FALLECIDOS EN NAVARRA POR TIPO DE VÍA (URBANAS E INTERURBANAS)						
NAVARRA		VÍA	TIPO VÍA	N.º ACCIDENTES	N.º FALLECIDOS	
	JULIO	NA-134 (San Adrián)	Convencional	1	1	
	AGOSTO	NA-132 (Aibar)	Convencional	1	1	
		NA-160 (Murchante)	Convencional	1	1	
		Pista forestal (Etxalar)	Forestal/otras	1	1	
		NA-2310 (Aranguren)	Convencional	1	1	
	TOTAL JULIO-AGOSTO				5	5
	SEPTIEMBRE	NA-134 (Lodosa)	Convencional	1	1	
		NA-150 (Linzoain)	Convencional	1	1	
	TOTAL SEPTIEMBRE				2	2
TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				7	7	

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

**En Navarra sólo ha fallecido una persona en cada siniestro de tráfico registrado.**

**En el País Vasco se registró un siniestro mortal con dos fallecidos en Agosto. En el resto de siniestros sólo falleció una persona en cada uno de ellos.**

**En el País Vasco y Navarra la mayoría de los siniestros se produjeron en vías convencionales interurbanas, salvo un siniestro en Autopista en el País Vasco en agosto y otro en pista Forestal en Navarra.**

**En el País Vasco, en el periodo julio-agosto-septiembre, solo una persona del total de 9 fallecidos ha perdido la vida en un siniestro en vía rápida (autopista/autovía) (11,11%). Los 8 restantes han fallecido en siniestros registrados en vías convencionales (88,89%). Ninguna de ellas en vías urbanas.**

**Si sólo se toma en consideración los meses de julio y agosto sería 1 de un total de 7 el fallecido en vía rápida (14,29%). 6 habrían fallecido en vías convencionales interurbanas (85,71%).**

**En Navarra, todos los fallecidos registrados en el periodo de julio-agosto-septiembre perdieron la vida en siniestros registrados en áreas interurbanas, la mayoría de ellos en vías convencionales, 6 de 7 (85,71%), salvo una persona que perdió la vida en una vía forestal (14,29%).**

**Si sólo se consideran los meses de julio y agosto, serían 4 de 5 los fallecidos en vías convencionales interurbanas (80%), y uno en la vía forestal (20%).**

**En España 141 personas han fallecido en autopistas o autovías de un total de 342, lo que supone el 41,22% del total. (julio-agosto-septiembre). En el periodo julio-agosto han sido 66 de un total de 241, el 27%**

FALLECIDOS EN ESPAÑA POR TIPO DE VÍA (INTERURBANAS)

ESPAÑA	PERIODO	TIPO DE VÍA	Nº FALLECIDOS
	JULIO-AGOSTO	Convencional	175
		Autopista/autovía	66
		Total	241
	SEPTIEMBRE	Convencional	26
		Autopista/autovía	75
		Total	101
	TOTAL JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE	Convencional	201
		Autopista/autovía	141
		Total	342

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

## 7.2.- Fallecidos por medio de transporte

**En el País Vasco han fallecido 5 motoristas, el 71,43% de los fallecidos en Julio-Agosto y el 55,56% de los tres meses. Un viandante fallecido junto a los motoristas ha supuesto que los colectivos vulnerables sean 6, el 85,71% (julio-agosto) y el 66,67% (julio-agosto-septiembre).**

**En Navarra los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables han sido dos personas (1 motorista y un usuario de quad) y han supuesto el 40% del total de julio-agosto y el 29% de los tres meses. En Navarra han sido los usuarios de vehículos turismos el colectivo con más fallecidos: 3 en julio-agosto (el 60%) y 4 si consideramos los tres meses (47%).**

FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE			
PAÍS VASCO			
JULIO-AGOSTO			
VEHÍCULO	FALLECIDOS	%	
PEATONES/VIANDANTES	1	14,29	
MOTOCICLETAS	5	71,43	
TURISMOS O FURGONETA	1	14,29	
COLECTIVOS VULNERABLES	6	85,71	
SEPTIEMBRE			
TURISMOS O FURGONETA	2	100,00	
COLECTIVOS VULNERABLES	0	0,00	
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
PEATONES	1	11,11	
MOTOCICLETAS	5	55,56	
TURISMOS O FURGONETA	3	33,33	
COLECTIVOS VULNERABLES	6	66,67	

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE			
NAVARRA			
JULIO-AGOSTO			
VEHÍCULO	FALLECIDOS	%	
MOTOCICLETAS	1	20,00	
QUAD	1	20,00	
TURISMOS O FURGONETA	3	60,00	
COLECTIVOS VULNERABLES	2	40,00	
SEPTIEMBRE			
TURISMOS O FURGONETA	1	50,00	
CAMIÓN	1	50,00	
COLECTIVOS VULNERABLES	0	0,00	
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
MOTOCICLETAS	1	14	
QUAD	1	14	
TURISMO O FURGONETA	4	57	
CAMIÓN	1	14	
COLECTIVOS VULNERABLES	2	29	

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

En el País Vasco el número de motoristas fallecidos sigue siendo muy elevado y un porcentaje importante respecto al total de fallecidos. En concreto, fallecieron 5 motoristas, lo que supone el 71,43% (Julio-Agosto) y el 55,56% (julio-agosto-septiembre). En ambos casos más de la mitad del total. En cuanto a los colectivos vulnerables, un peatón fallecido se suma a los motoristas y supone el 85,71% (julio-agosto) y el 66,67% (julio-agosto-septiembre). En 2023 el 40% de los fallecidos en el País Vasco pertenecían a los colectivos vulnerables (40% en julio y agosto y 41,67% en julio-agosto-septiembre). Los motoristas supusieron el 20% (jul-ago) y el 25% (jul-ago-sep) y los viandantes, 3 de 12 (julio-agosto y septiembre).

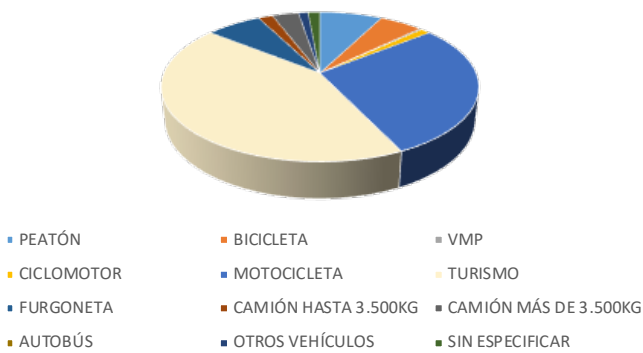
En el caso de Navarra, (julio-agosto), el 60% de los fallecidos eran usuarios de turismos (3 personas) y si consideramos los tres meses la cifra asciende a 4 (el 57%). En el caso de los colectivos vulnerables han fallecido un usuario de quad y un motorista, que suponen el 40% del total de julio-agosto y el 29% de los tres meses. En 2023, el 75% de los fallecidos pertenecieron a los colectivos vulnerables (2 ciclistas y un motorista) y el año anterior el 71,43% (4 peatones y un motorista). En 2023, el colectivo que más muertes ha registrado fue el de los ciclistas (2 fallecidos).



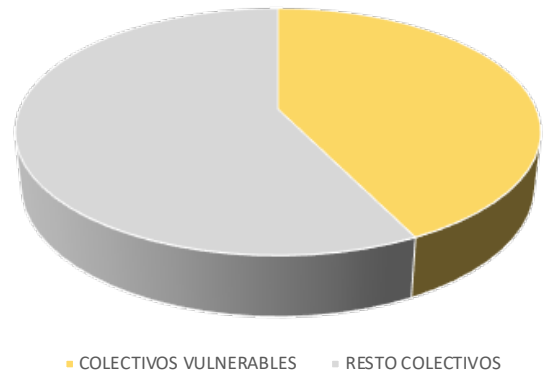
FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE						
MEDIO	JUL-AGO		SEPT		JUL-AGO-SEPT	
	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
PEATÓN	20	8,30	6	5,94	26	7,60
BICICLETA	15	6,22	3	2,97	18	5,26
VMP	1	0,41	0	0,00	1	0,29
CICLOMOTOR	4	1,66	0	0,00	4	1,17
MOTOCICLETA	72	29,88	26	25,74	98	28,65
TURISMO	97	40,25	50	49,50	147	42,98
FURGONETA	15	6,22	8	7,92	23	1,46
CAMIÓN HASTA 3.500KG	1	0,41	5	4,95	6	2,48
CAMIÓN MÁS DE 3.500KG	9	3,73	2	1,98	11	3,22
AUTOBÚS	0	0,00	0	0,00	0	0,00
OTROS VEHÍCULOS	4	1,66	0	0,00	4	1,17
SIN ESPECIFICAR	4	1,66	1	0,99	5	1,46
<b>TOTAL</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>342</b>	<b>100</b>
<b>COLECTIVOS VULNERABLES</b>	<b>111</b>	<b>46,06</b>	<b>35</b>	<b>34,65</b>	<b>146</b>	<b>42,69</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR MEDIOS DE TRANSPORTE EN ESPAÑA EN JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE (DGT)



COLECTIVOS VULNERABLES JUL-AGO-SEPT (DGT)



**En España los motoristas fallecidos en accidente durante los tres meses de verano han supuesto el 29,82% del total de fallecidos (102), de los cuales, el 28,65% (98) han sido usuarios de motos y 4 de ciclomotor (1,17%).**

**El conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 42,69% (146) del total de fallecidos.**

### 7.3.- Fallecidos por grupos de edad

En esta página se muestran los datos correspondientes a los fallecidos en el País Vasco (y sus territorios), Navarra y España, atendiendo a los grupos de edad. En el País Vasco y Navarra los datos se corresponden con los fallecidos en vías urbanas e interurbanas durante los meses de julio, agosto y septiembre. Son datos de Trafikoa (País Vasco) y del Gobierno Foral de Navarra. España los datos mostrados son los de la DGT (vías interurbanas), sólo durante los meses de julio y agosto.

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN ESPAÑA		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
MENORES DE 15 AÑOS	7	3
15 A 24	22	9
25 A 34	28	12
35 A 44	40	17
45 A 54	50	21
55 A 64	44	18
MAYORES DE 65	48	20
SE DESCONOCE	2	1
<b>TOTAL</b>	<b>241</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN EL PAÍS VASCO		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00%
14-24 AÑOS	0	0,00%
25 A 44 AÑOS	2	28,57%
45 A 64 AÑOS	4	57,14%
MÁS DE 64 AÑOS	1	14,29%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100%</b>
SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00%
14-24 AÑOS	0	0,00%
25 A 44 AÑOS	1	50,00%
45 A 64 AÑOS	0	0,00%
MÁS DE 64 AÑOS	1	50,00%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100%</b>
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00%
14-24 AÑOS	0	0,00%
25 A 44 AÑOS	3	33,33%
45 A 64 AÑOS	4	44,44%
MÁS DE 64 AÑOS	2	22,22%
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100%</b>

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD EN NAVARRA		
JULIO-AGOSTO		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0%
14-24 AÑOS	2	40,00%
25 A 44 AÑOS	2	40,00%
45 A 64 AÑOS	1	20,00%
MÁS DE 64 AÑOS	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>100</b>
SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00%
14-24 AÑOS	0	0,00%
25 A 44 AÑOS	0	0,00%
45 A 64 AÑOS	2	100%
MÁS DE 64 AÑOS	0	100%
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
GRUPOS	FALLECIDOS	%
MENORES DE 14 AÑOS	0	0,00%
14-24 AÑOS	2	28,57%
25 A 44 AÑOS	2	28,57%
45 A 64 AÑOS	3	42,86%
MÁS DE 64 AÑOS	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100</b>

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

**En el País Vasco la mayoría de los fallecidos han sido personas adultas de mediana edad. En concreto, las personas entre 45 y 64 años han supuesto el 57,14% del total en el periodo julio-agosto (4 de 7) y del 44,44% en el periodo julio-agosto-septiembre (4 de 9). No ha habido fallecidos menores de edad y 2 de más de 65 años. (22,22% de los 3 meses).**

**En Navarra el grupo de edad con más fallecidos también ha sido el de 45 a 64 años sumando los 3 meses (3 de 7), con el 42,86%, seguido por los de 14 a 24 y los de 25 a 44 años, en ambos casos don dos fallecidos cada grupo (28,57% cada uno). Una de las personas fallecidas era menor de edad y no ha habido que lamentar fallecidos mayores de 65 años.**

**En España, considerando los meses de julio y agosto y distinguiendo por décadas. el grupo con más fallecidos es el de 45 a 54 años (50 fallecidos, el 21%), seguido del de mayores de 65 años (48, el 20%) y el de 55 a 64 años (44, el 18%). Los menores de 14 años fallecidos han sido 7 personas (el 3%).**

## 7.4.- Fallecidos por género

FALLECIDOS POR GÉNERO EN EL PAÍS VASCO			
PAÍS VASCO	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	4	57,14
	MUJERES	3	42,86
	TOTAL	7	100
	SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	1	50
	MUJERES	1	50
	TOTAL	2	100
	JULIO-AGOST-SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	5	55,56
MUJERES	4	44,44	
TOTAL	9	100	

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR GÉNERO EN NAVARRA			
PAÍS VASCO	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	4	80
	MUJERES	1	20
	TOTAL	5	100
	SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	2	100
	MUJERES	0	0
	TOTAL	2	100
	JULIO-AGOST-SEPTIEMBRE		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	6	85,71
MUJERES	1	14,29	
TOTAL	7	100	

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

FALLECIDOS POR GÉNERO EN ESPAÑA			
ESPAÑA	JULIO-AGOSTO		
	SEXO	FALLECIDOS	%
	HOMBRES	190	78,84
	MUJERES	49	20,33
	SE DESCONOCE	2	0,83
	TOTAL	241	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

**En todos los casos la mayoría de los fallecidos han sido varones.**

En esta página se muestran los datos correspondientes a la cifra de fallecidos en accidente de tráfico en el País Vasco, Navarra y España, atendiendo al género. Al igual que en el apartado anterior, en el caso del País Vasco y Navarra las tablas muestran datos de julio agosto, de septiembre y del periodo completo de los tres meses. Además comprenden fallecidos en vías urbanas e interurbanas. En el caso de España sólo se contemplan fallecidos en áreas interurbanas en el periodo de julio y agosto.

En el País Vasco la mayoría de fallecidos han sido varones (4 de 7 en el periodo julio-agosto y 5 de 9 en el periodo de los tres meses). Sin embargo, en septiembre se registraron dos fallecidos: una mujer y un varón.

En Navarra, también han sido la mayoría de fallecidos hombres, (4 de 5 en el periodo julio-agosto y 6 de 7 en el conjunto de los tres meses). En el caso de septiembre fallecieron dos personas, ambas fueron varones.

En España, en el periodo julio y agosto, también fueron mayoría los varones fallecidos, un 78,84% (190 de 241).

## 7.5.- Fallecidos por tramos horarios

En este apartado se muestran los fallecidos por tramos horarios registrados en vías urbanas e interurbanas durante los meses de julio y agosto y septiembre en el País Vasco (Trafikoa), Navarra (Gobierno Foral) y en vías interurbanas durante julio y agosto en España (DGT).

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN EL PAÍS VASCO		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0,00
7:00 - 13:59	6	85,71
14:00 - 19:59	1	14,29
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100</b>
SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0,00
7:00 - 13:59	0	0,00
14:00 - 19:59	2	100,00
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0,00
7:00 - 13:59	6	66,67
14:00 - 19:59	3	33,33
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN ESPAÑA		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	46	22,77
7:00 - 13:59	78	38,61
14:00 - 19:59	68	33,66
20:00 - 23:59	49	24,26
<b>TOTAL</b>	<b>241</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

FALLECIDOS POR FRANJAS HORARIAS EN NAVARRA		
JULIO-AGOSTO		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	1	20,00
7:00 - 13:59	0	0,00
14:00 - 19:59	4	80,00
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>100</b>
SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	0	0,00
7:00 - 13:59	1	50,00
14:00 - 19:59	1	50,00
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE		
FRANJA HORARIA	FALLECIDOS	%
00:00 - 6:59	1	14,29
7:00 - 13:59	1	14,29
14:00 - 19:59	5	71,43
20:00 - 23:59	0	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>100</b>

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

**La mayoría de los decesos se han producido en tramos horarios diurnos, tanto en el País Vasco, como en Navarra y España.**

**En el País Vasco, el tramo horario en el que han fallecido más personas ha sido el comprendido entre las 7:00 y las 13:59. (mañana-mediodía).**

**En Navarra, el tramos horarios con más fallecidos ha sido el comprendido entre las 14:00 y las 19:59 (por la tarde).**

**En España, la franja horaria con más fallecidos es la comprendida entre las 7:00 y las 13:59 (mañana-mediodía).**

En el País Vasco, el tramo horario en el que han fallecido más personas ha sido el comprendido entre las 7:00 y las 13:59 con 6 personas de un total de 9 (el 66,67%) en el periodo de los tres meses. El año pasado fue el tramo de tardes (14:00-19:59) con el 50% de fallecidos (6 de 12). En Navarra, el tramo con más fallecidos ha sido el de tardes (14:00-19:59) con 5 fallecidos de un total de 7, el 71,43%. En 2023, el tramo horario con más fallecidos en Navarra fueron los de la mañana-mediodía (7:00 a

13:59) y el de tardes (14:00-19:59), con dos fallecidos en cada caso (40% cada tramo) de un total de 5 fallecidos. En España, atendiendo a los meses de julio y agosto, el tramo con más fallecidos es el de la mañana-mediodía (7:00-13:59), con 78 fallecidos de un total de 241 (32,37%). El año anterior, la franja horaria con más fallecidos también fue la de mañana-mediodía, con 88 fallecidos de un total de 234 (37,61%).

## 7.6.- Fallecidos según siniestros (n.º de fallecidos por siniestro)

NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO					
PAÍS VASCO	N.º FALLECIDOS POR SINIESTRO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º SINIESTROS	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	5	71,43%	5	83,33%
	2 Ó MÁS FALLECIDOS	2	28,57%	1	16,67%
	TOTAL	7	100%	6	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	2	100%	2	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	7	77,78%	7	87,50%
	2 Ó MÁS FALLECIDOS	2	22,22%	1	12,50%
TOTAL	9	100%	8	100%	

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO					
NAVARRA	N.º FALLECIDOS POR SINIESTRO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º SINIESTROS	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	5	100%	5	100%
	SEPTIEMBRE				
	1 FALLECIDO	2	100%	2	100%
	JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE				
1 FALLECIDO	7	100%	7	100%	

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

NÚMERO DE FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁFICO					
ESPAÑA	N.º FALLECIDOS POR SINIESTRO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN	N.º SINIESTROS	PROPORCIÓN
	JULIO AGOSTO				
	1 FALLECIDO	212	91%	212	95%
	2 Ó MÁS FALLECIDOS	22	9%	11	5%
TOTAL	234	100%	223	100%	

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

**En agosto se produjo un siniestro en el País Vasco (Álava) en el que perdieron la vida dos personas.**

**En Navarra ha fallecido una persona en cada siniestro mortal.**

**En España en la mayoría de los casos (91%) falleció una persona en cada siniestro mortal.**

En el País Vasco, en julio y agosto se han registrado 7 fallecidos en 6 siniestros. Al añadir el mes de septiembre el registro es de 9 fallecidos y 8 siniestros mortales. (Trafikoa). Se produjo un siniestro con dos fallecidos.

En Navarra, en julio y agosto se registraron 5 víctimas mortales en 5 siniestros. En el periodo de julio-agosto-septiembre, se registraron 7 fallecidos en 7 accidentes. En todos los casos, en cada siniestro falleció una sola persona. (Gov. de Navarra)

En España, durante julio y agosto, se produjeron 37 siniestros en los que fallecieron 2 o más personas (37 personas fallecidas en estos siniestros). En total 241 fallecidos y 221 siniestros mortales.

## 7.7.- Fallecidos por tipo de siniestro

En este caso se muestran los fallecidos por tipo de siniestro. Por una parte, los registrados por Trafikoa y el Gobierno de Navarra en el País Vasco y Navarra, respectivamente, durante los meses de julio, agosto y septiembre. Por otra parte, los fallecidos en España (DGT), sólo durante los meses de julio y agosto.

En el País Vasco la colisión frontal es la principal causa (44%) seguida de la frontolateral (22%). En Navarra es la salida de vía (42,66%), seguida de la colisión frontal (28,57%). En el caso de España la salida de la vía repite un año más como causa más frecuente 36,51%, seguida de la colisión frontal (25,73%).

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO EN EL PAÍS VASCO (JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE)		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	4	44,44
COLISIÓN FRONTAL Y FRONTOLATERAL	2	22,22
ALCANCE	1	11,11
ATROPELLO A PEATÓN	1	11,11
SALIDA DE LA VÍA Y COLISIÓN POSTERIOR	1	11,11
TOTAL	9	100

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO EN NAVARRA (JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE)		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
SALIDA DE VÍA POR MARGEN IZQ.	3	42,86
COLISIÓN FRONTAL	2	28,57
COLISIÓN FRONTAL CONTRA ELEMENTO FIJO DE LA VÍA	1	14,29
RASPADO POSITIVO ENTRE 2 VEHÍCULOS	1	14,29
TOTAL	7	100

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO EN ESPAÑA (JULIO-AGOSTO)		
TIPO	FALLECIDOS	PROPORCIÓN %
COLISIÓN FRONTAL	62	25,73
COLISIÓN FRONTAL Y FRONTOLATERA	24	9,96
COLISIÓN TRASERA Y MÚLTIPLE	28	11,62
SALIDA DE LA VÍA	88	36,51
VUELCO	2	0,83
ATROPELLO A PEATÓN	20	8,30
OTRO TIPO	13	5,39
SIN ESPECIFICAR	4	1,66
TOTAL	241	100

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)

En el informe del RACVN del verano 2024 se incluye como novedad en el mismo la clasificación de los fallecidos por la tipología de siniestros del País Vasco y Navarra y durante los tres meses. En este apartado, en anteriores informes, sólo se recogían los datos de la DGT (ámbito estatal) y correspondientes a julio y agosto

**Por tipo de siniestro destacan la colisión frontal y la salida de vía como causas más frecuentes en todos los casos.**

**En el País Vasco el tipo de siniestro más frecuente ha sido la colisión frontal (4) 44%.**

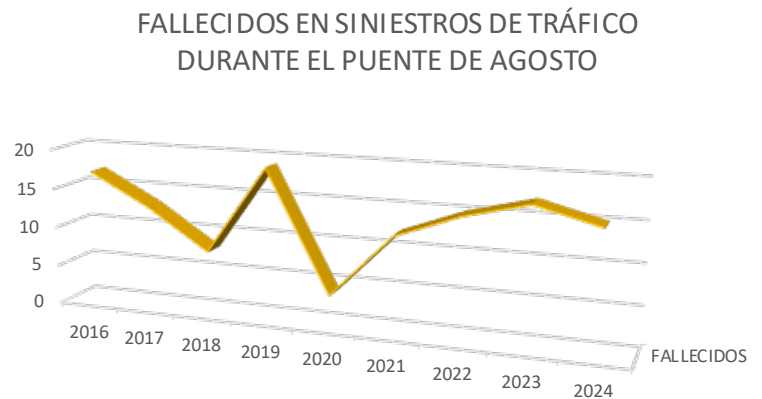
**En Navarra es la salida de vía por margen izquierdo el principal tipo de siniestro mortal (3) 42,86%.**

**En España, un año más, la salida de la vía ha sido el tipo de siniestro mortal más frecuente (88) 36,51%.**

## 8.- FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO EN ESPAÑA	
AÑO	FALLECIDOS
2016	17
2017	13
2018	8
2019	19
2020	4
2021	12
2022	15
2023	17
2024	15

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



**En el País Vasco no se han registrado víctimas mortales por siniestro de tráfico durante el Puente del 15 de agosto (al igual que en 2022 y 2023).**

**En Navarra hubo un fallecido el día 15 en siniestro vial, (igual que en 2022 y 2023).**

**En España la cifra de fallecidos registrada (15) ha sido menor que la de 2023 (17) e igual que la de 2022 (15).**

El 15 de agosto de 2024 ha sido jueves. El puente festivo asociado a esta fecha a efectos de tráfico comenzaba a las 15:00 horas del miércoles 14 de agosto y finalizaba a las 24:00 horas del domingo 18 de agosto.

Tradicionalmente, todos los años, durante el fin de semana y/o puente que coincide con esta fecha suele realizarse un gran número de desplazamientos concentrados en periodos muy breves de tiempo que hace que aumenten los riesgos en carretera. Esto requiere de dispositivos especiales por parte de las direcciones de tráfico.

En España, durante este tiempo se han registrado 15 fallecidos en siniestros de tráfico, lo que supone 2 menos que en 2023, la misma cifra de 2022 (15), 3 más que en 2021 y 11 más que en 2020 (año de pandemia). En 2019, el último año de normalidad pre-pandémica, fueron 19 los fallecidos durante el puente.

En el País Vasco, al igual que sucedía en los cinco últimos años (2023-2019), no se han registrado siniestros de tráfico con víctimas mortales durante el puente festivo. En Navarra una persona perdió la vida en siniestro vial el día 15 de agosto. El año anterior, también perdió la vida una persona el día 15 y hace dos años el viernes 12 de agosto fallecía una persona. Sin embargo, el siniestro mortal tuvo lugar antes de la hora en la que comenzase oficialmente el puente festivo.

El RACVN considera que el aumento de desplazamientos tras los años de pandemia y limitaciones de movilidad ha propiciado que en los últimos años haya aumentado el número de fallecidos respecto a los años de pandemia. No obstante, el club automovilista considera que lo más apropiado sería analizar cada siniestro mortal de forma individual para conocer qué ha ocurrido en cada caso y si hay un patrón o alguna circunstancia que pueda repetirse.

## 9.- HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

HERIDOS EN EL PAÍS VASCO EN SINIESTROS DE TRÁFICO			
JULIO-AGOSTO			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
ÁLAVA	95	16	111
GUIPÚZCOA	170	19	189
VIZCAYA	258	16	274
PAÍS VASCO	523	51	574
SEPTIEMBRE			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
ÁLAVA	48	9	57
GUIPÚZCOA	84	13	97
VIZCAYA	126	16	142
PAÍS VASCO	258	38	296
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
ALAVA	143	25	168
GUIPÚZCOA	254	32	286
VIZCAYA	384	32	416
PAÍS VASCO	781	89	870

Fuente: Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)

HERIDOS EN EL NAVARRA EN SINIESTROS DE TRÁFICO			
JULIO-AGOSTO			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
NAVARRA	132	29	161
SEPTIEMBRE			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
NAVARRA	26	8	34
JULIO-AGOSTO-SEPTIEMBRE			
	LEVES	GRAVES	TOTAL
NAVARRA	158	37	195

Fuente: Gobierno Foral de Navarra

Hace un par de años, en el informe de verano 2022, el RACVN comenzó a incorporar en el informe los datos relativos a los heridos en siniestros de tráfico. Al igual que en el resto de datos, las fuentes son la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) para los datos del País Vasco, el Gobierno Foral de Navarra para Navarra y la DGT para los datos estatales. En el caso del País Vasco y Navarra los datos contemplan los heridos en vías urbanas e interurbanas durante julio y agosto y también durante septiembre, distinguiendo entre heridos graves y leves. El criterio para los datos estatales sólo contempla los heridos en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto (acorde con la nota presentada por la DGT al finalizar su campaña estival) y su criterio se basa en "heridos hospitalizados".

HERIDOS HOSPITALIZADOS EN ESPAÑA EN SINIESTROS DE TRÁFICO	
JULIO-AGOSTO	952

Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT)



## 10.- CONCLUSIONES

### UN VERANO MÁS CON RÉCORD DE DESPLAZAMIENTOS

Al igual que sucedía el verano pasado. Este año se vuelve a batir récord en el número de desplazamientos, tanto si atendemos a los datos de la DGT, como a los de Trafikoa (Gobierno Vasco). Véase páginas 9 y 10 de este informe. La tendencia de los últimos años e incluso décadas constata que cada vez se realizan más desplazamientos, mientras que las cifras de fallecidos disminuyen de forma progresiva. Hay años en los que se aprecian repuntes en las cifras de fallecidos que no constituyen una tendencia. Durante los años de la pandemia, las limitaciones de movilidad favorecieron que las cifras de fallecidos se redujesen de forma muy destacada hasta alcanzar récords de mínimos en la serie histórica, que difícilmente se pueden alcanzar en un contexto de movilidad normal. Este verano se ha batido el récord en el número de desplazamientos por carretera en el ámbito estatal, por tercer año consecutivo, con 4,14 millones de desplazamientos más que el año pasado en el periodo julio-agosto y 6,61 millones más que en el mismo periodo de 2019, según datos de la DGT. En el caso del País Vasco, según datos de la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa) relativos a los desplazamientos de la CAPV con comunidades limítrofes, las cifras también son las más altas de los últimos años.

### PREOCUPAN LOS MOTORISTAS FALLECIDOS ESPECIALMENTE EN EL PAÍS VASCO

Durante los últimos ejercicios, tanto en los informes de verano como en los del conjunto del año se aprecia que una proporción muy alta de los fallecidos en las carreteras del País Vasco son motoristas. En esta ocasión, este verano han fallecido cinco motoristas en cuatro siniestros mortales en el País Vasco, dos en Guipúzcoa, uno en Vizcaya y dos en Álava (en este último caso en un mismo siniestro, el conductor y el acompañante). La siniestralidad del colectivo motero es especialmente alta en el territorio guipuzcoano. Para el club automovilista no hay una sola causa, ya que cada circunstancia y cada siniestro son diferentes, pero sí que dejan en evidencia dos cuestiones, la primera de ellas la vulnerabilidad de los usuarios de las motocicletas, que circulando a velocidades similares a las de los automóviles (cosa que los ciclistas no suelen hacer y circulan a velocidades más reducidas), no disponen de una carrocería que les proteja y en caso de impacto el golpe lo recibe el propio cuerpo humano. La segunda cuestión es que el parque de motocicletas en el País

Vasco es destacado, tanto las de ámbito urbano como los scooter, como los interurbanos (las motos de media y gran cilindrada). Es decir, hay más siniestros de motoristas, en parte porque hay más motoristas y un mayor parque de estos vehículos que en otros lugares. Otro factor a tener en cuenta es el del entorno (orografía y climatología). En cualquier caso, representan un reto y un motivo muy justificado para seguir trabajando por su seguridad analizando detalladamente cada siniestro, sus causas y factores para poner medios y evitar que se repitan.

### EVOLUCIÓN DISPAR EN CADA TERRITORIO

La evolución de los fallecidos en siniestros viales es dispar en función del lugar que se analice y diferente en el caso del País Vasco y sus territorios respecto al verano pasado. Este año han disminuido los fallecidos en el conjunto del País Vasco y en Guipúzcoa, pero han aumentado en Álava y Vizcaya. Pese a ello, Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV que suma más fallecidos. En el caso de Navarra y España han aumentado. Sin embargo, no se trata de un cambio de tendencia, ya que además hay que tener en cuenta que en todos los casos los desplazamientos han aumentado de forma destacada y los aumentos de fallecidos en los casos que se han producido no han sido en la misma proporción. No obstante, nos sumamos al mensaje de Trafikoa Gobierno Vasco ¿Qué cifra es la adecuada? ¿Cuántos fallecidos? ¿Una cifra baja es adecuada? ¿Pero si entre esas personas se encuentra un ser querido? La respuesta es cero. No podemos bajar la guardia y se debe seguir trabajando en el horizonte cero aunque a día de hoy sea todavía utópico.

En el caso de España, suma su tercer verano con aumentos en las cifras de fallecidos. Pese a ello, el RACVN considera que todavía no se puede considerar como un cambio de tendencia, pero alerta sobre la posibilidad de que pueda acabar por serlo en los próximos años. Los aumentos evidencian que hay grandes retos por delante, en los que no sólo hay que poner la vista en los conductores, sino que también hay que hacerlo en las administraciones (mantenimiento de carreteras, marcas y señales viales, renovación del parque de vehículos, actualización de la norma, el reto de las áreas urbanas, etc.). Cabe mencionar que en el caso del País Vasco y de Navarra no se han producido siniestros mortales en vías urbanas (aunque uno de los siniestros mortales se ha producido en una vía interurbana que atraviesa un entorno urbano: Un motorista fallecido en septiembre el municipio de Berriatua (Vizcaya), en la carretera N-633). En el caso de Navarra. Pese a ello el RACVN alerta sobre los entornos urbanos como lugares con un riesgo creciente de seguridad vial que afecta especialmente a los colectivos más vulnerables.

## COLECTIVOS VULNERABLES

Los colectivos vulnerables deben ser tenidos en cuenta porque están ganando cada vez un protagonismo mayor (especialmente en Navarra y el País Vasco), frente al perfil tipo tradicional de usuario de automóvil. Suponen más del 66% en el País Vasco con 6 fallecidos de un total de 9 (julio-agosto-septiembre), el 29% en Navarra (2 de 7) y en España el 42,69% (146 de 342) en los tres meses. Además hay que tener en cuenta que la DGT no contempla los fallecidos en vías urbanas. Si lo hiciese, probablemente la cifra y la proporción crecerían en el caso de los datos de España que se recogen en este informe.

## ¿CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS SINIESTROS?

Un año más debemos recordar que la principal causa de los siniestros mortales de tráfico se debe al factor humano. En los últimos años están cobrando cada vez un mayor protagonismo las distracciones (principalmente por uso del teléfono móvil, GPS y dispositivos multimedia de los vehículos).

No se puede obviar las causas ajenas al factor humano, sobre todo las atribuibles a la administración. En los últimos años, las campañas de tráfico, los controles de alcohol y drogas y la puesta en marcha del carnet por puntos han demostrado ser efectivas para prevenir siniestros de tráfico. Sin embargo, el paso del tiempo y el surgimiento de otras cuestiones preocupantes han podido hacer olvidar en cierta medida los peligros de la carretera.

Por tipología, si nos centramos en los siniestros del País Vasco y Navarra, destacan las colisiones frontales y frontolaterales (7 en el País Vasco y 3 en Navarra), por encima de las salidas de vía (3 en Navarra y ninguna en el País Vasco o los atropellos (uno en el País Vasco y ninguno en Navarra).

Según datos de la DGT, la salida de vía repite como causa más frecuente de los accidentes con el 36,51% (40,6% en 2023), y el atropello el 8% (20). Aunque parezca una proporción baja, es destacable ya que la DGT sólo contempla los fallecidos en vías interurbanas.

## VÍAS EN LAS QUE SE PRODUCEN MÁS SINIESTROS Y NÚMERO DE FALLECIDOS EN CADA UNO

En Navarra no se han producido siniestros en los que haya fallecido más de una persona y en el País Vasco tan solo ha habido un siniestro en el que han fallecido dos personas. En el resto sólo ha fallecido una persona en cada uno. A nivel estatal, en la mayoría de los casos ha fallecido sólo una persona. Además, en las vías convencionales interurbanas son los lugares más frecuentes.

## UN BALANCE HETEROGÉNEO CON DATOS MUY DIFERENTES ENTRE SÍ

Dada la disparidad de datos, el RACVN no puede realizar una valoración homogénea o única para todos los territorios. La evolución es especialmente favorable en Guipúzcoa respecto al verano pasado, teniendo en cuenta que el verano pasado la siniestralidad mortal fue excepcionalmente alta en el territorio. Aun así Guipúzcoa continua siendo el territorio en el que más personas han fallecido en siniestros de tráfico durante el verano, por encima de Vizcaya y Álava. Sin embargo, en estos dos últimos territorios el número de fallecidos ha aumentado respecto al verano anterior, mientras que el descenso de Guipúzcoa ha favorecido a que también se produzca un descenso en el conjunto del País Vasco. En Navarra y el conjunto de España el número de fallecidos ha aumentado respecto al verano pasado, lo que constituye una evolución desfavorable. Sin embargo, el RACVN no quiere llamar al alarmismo, ya que se trata del año en el que más desplazamientos se han realizado, pero no en el que más víctimas mortales se han registrado. Aunque aumentan los fallecidos, no lo hacen en la misma proporción en lo que lo han hecho los desplazamientos, que han alcanzado cifras récord, tanto en el conjunto de España como en el País Vasco (tal y como se muestra en este informe). Estadísticamente cabría esperar que la siniestralidad creciese en la misma proporción en la que crecen los desplazamientos, pero afortunadamente la tendencia es diferente.

En el caso del País Vasco el RACVN considera necesario prestar atención no sólo al periodo estival, sino al conjunto del año (y años anteriores) para incidir en la siniestralidad de los motoristas (especialmente en Guipúzcoa).



Algunas señales de tráfico deterioradas y vandalizadas fotografiadas en Donostia-San Sebastián al comienzo del verano.

## EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR SINIESTRO DE TRÁFICO EN VERANO

Atendiendo a los datos que se recogen en este informe podemos establecer un perfil tipo del fallecido por siniestro de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de los años anteriores. Varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía o colisiona frontalmente con otro vehículo (debido al factor humano como causa más frecuente), principalmente una distracción, como mirar o manipular el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo (GPS, radio, etc.) y en el siniestro sólo fallece él. También destacan otros factores concurrentes que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, cansancio o consumo de alcohol y/o drogas...

En los últimos años, el RACVN se ha referido a un segundo perfil tipo que también se repetía en el País Vasco que es el motorista. Este perfil sigue repitiéndose de forma muy destacada, especialmente en Guipúzcoa. Si tomamos en consideración los datos del verano, han sido 6 los motoristas fallecidos en el País Vasco (julio-agosto-septiembre) de un total de 9 víctimas mortales. La causa principal ha sido la colisión frontal o frontolateral.

En Navarra ha sido el usuario del vehículo turismo el perfil más habitual con cuatro fallecidos de un total de 7 personas. En la mayoría de los casos varones, de mediana edad que viajan en turismos por vías convencionales y sufren o bien colisiones frontales o frontolaterales, o bien salidas de vía.

## 10.1.- Señales y marcas viales con mantenimiento deficiente en áreas urbanas y carreteras convencionales

Este verano el RACVN ha puesto el foco de atención en las señales de tráfico y las marcas viales y en el aspecto fundamental de respetarlas desde tres perspectivas diferentes. Por una parte, como participantes en la movilidad respetando lo que las señales y marcas nos indican. Por otra parte, como ciudadanos cívicos y responsables, contribuyendo a respetarlas y no mancharlas, ensuciarlas, pintarlas o deteriorarlas de cualquier otra manera. Por último, el RACVN lanza un mensaje a las instituciones sobre la relevancia de un correcto mantenimiento y cuidado de las mismas. Aunque no sean las instituciones quienes manchen y llenen de pintadas o pegatinas, si deben ser quienes procuren limpiarlas en cuanto detecten cualquier tipo de ataque, deterioro o anomalía. Los ataques a las señales son especialmente destacados en los entornos urbanos. Sin embargo, en general el mantenimiento de las vías, señales y marcas viales es, a opinión del RACVN, deficiente, tanto en estos entornos, como en las carreteras convencionales, a diferencia de las vías rápidas (autopistas y autovías) que son las que reúnen mejores condiciones de mantenimiento (en general).

En el caso de los entornos urbanos, el RACVN considera que, dado a que las capitales vascas encabezan los rankings de los impuestos municipales de vehículos más altos, deberían ser también

los que, como contraprestación, tuviesen los elementos del tráfico como señales, marcas viales y asfaltado mejores, con independencia de las veces que puedan ser atacadas por personas incívicas que contribuyan a su deterioro. El club automovilista es consciente de que varios municipios limpian periódicamente las señales, pero considera que es insuficiente. El RACVN cree que se debería crear un equipo o brigada de mantenimiento y limpieza en los municipios (por lo menos en las capitales o poblaciones más grandes) que utilice un equipamiento similar al de limpieza de contenedores de basuras o marquesinas de autobuses. Es decir, que contase con una furgoneta o vehículo equipado con un depósito y pistola de agua a presión, además de otros útiles como productos de limpieza y útiles, elementos de señalización (conos y elementos luminosos para indicar el lugar de trabajo, etc.) y que realicen rutas periódicas por las distintas zonas de cada municipio en cuestión para comprobar el buen estado de las señales y eliminar cualquier suciedad, pitada o pegatina, de tal manera que ninguna señal permaneciese deteriorada más de una semana (algunas pueden pasar meses y años con las mismas pintadas y pegatinas). Ello debería financiarse con el impuesto municipal de vehículos.

**Campaña de Verano RACVN 2024**  
**RACVN 2024 Udako Kanpaina**



# INFORME RACVN: SEGUIMIENTO DEL VERANO 2024

Campaña de Verano RACVN

[WWW.RACVN.NET](http://WWW.RACVN.NET)

