



Presentación informe verano 2024 / Clausura Campaña estival del RACVN

El RACVN alerta sobre un mantenimiento deficiente de las señales y marcas viales de las carreteras convencionales y sobre todo de las vías urbanas

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

El balance del verano es heterogéneo con unos datos y una evolución dispar en función del territorio.

Especialmente favorable ha sido la evolución en Guipúzcoa respecto al verano pasado en el que las cifras de fallecidos fueron excepcionalmente altas. Pese a ello, Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV que acumula más fallecidos.

España acumula tres años seguidos con aumentos en el número de fallecidos y el País Vasco dos años con disminuciones. En Álava y Vizcaya aumentan respecto al verano pasado.

Los colectivos vulnerables están ganando cada vez un mayor protagonismo, especialmente en el País Vasco y Navarra. El número de motoristas fallecidos es muy destacado en el País Vasco y Guipúzcoa.

Este verano se han batido todos los récords en el número de desplazamientos realizados por carretera. Afortunadamente la siniestralidad mortal no crece en la misma proporción.

El RACVN ha centrado su campaña estival en respeto a las señales y marcas viales desde tres puntos de vista, como participantes en la movilidad, como ciudadanos cívicos y las administraciones como responsables de su mantenimiento. El club alerta sobre un mantenimiento deficiente de las mismas y el riesgo que supone para la seguridad vial.

Esta mañana el presidente del RACVN Pedro Martínez de Artola y el director gerente del club automovilista han presentado el Informe Balance del Verano 2024 del RACVN en las oficinas del club de Donostia-San Sebastián. Con la presentación del informe, el RACVN clausura su Campaña de Verano presentada a comienzos del verano, que ha estado vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre.

La Campaña del club automovilista pretende contribuir a la reducción de la siniestralidad en carretera. El RACVN ha centrado su campaña en el respeto a las señales y marcas viales desde tres puntos de vista: como participantes en la movilidad, respetarlas para garantizar la seguridad vial; como ciudadanos, respetarlas y no deteriorarlas, ensuciarlas, pintarlas, etc; y en tercer lugar, las administraciones deben velar por su correcto mantenimiento. El slogan de este año ha sido "Seas quien seas, te muevas como te muevas... respeta siempre las señales y las marcas viales". Además, el RACVN ha reeditado su guía breve de 21 consejos para viajar de forma segura y la ha puesto a disposición de la ciudadanía en su web. El RACVN ha realizado un seguimiento del verano en materia de tráfico, seguridad vial, siniestralidad y ha solicitado un año más los datos oficiales a las instituciones (DGT, Tráfico Gobierno Vasco y el Gobierno Foral de Navarra) para recopilarlos, analizarlos y compararlos con los datos de los años anteriores.



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Aspectos Destacados presentación Balance verano 2024:

Siempre que se produzcan víctimas mortales, nunca podremos hablar de una evolución positiva por baja que pueda ser la cifra. Será más o menos favorable o desfavorable en función de cómo evolucione en cada caso. Por ese motivo, cabe analizar qué ha sucedido en cada territorio, ya que **la evolución ha sido heterogénea**. Además, hay que tener en cuenta que en los casos de los territorios de la CAPV y del conjunto de Navarra, al hablar de cifras pequeñas (aunque detrás de cada una haya una persona fallecida), cada incremento o evolución aunque pueda ser pequeño, en términos porcentuales puede ser una gran variación. Por ejemplo, en Álava, se ha duplicado la cifra de fallecidos, al pasar de uno a dos fallecidos (julio-agosto-septiembre).

Tomando en consideración **los tres meses de verano (julio, agosto y septiembre)**, en los territorios históricos del País Vasco y en Navarra ha cambiado el diagnóstico respecto al año pasado. **La evolución de los fallecidos durante este verano en los territorios históricos de la CAPV es justo la contraria a la del verano pasado. Ha aumentado el número de fallecidos en todos los territorios de la CAPV, salvo en Guipúzcoa, donde ha disminuido (de 10 en 2023 a 4 en 2024). En el conjunto del País Vasco también ha disminuido, en este caso por segundo año consecutivo** (de 12 en 2023 a 9 en 2024). La reducción en el número de víctimas mortales de Guipúzcoa respecto al ejercicio pasado, cuando fueron excepcionalmente altas (10), ha propiciado que las cifras del conjunto del País Vasco también se reduzcan. No obstante **Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV con más fallecidos** (4 de Guipúzcoa frente a 2 de Álava y 3 de Vizcaya). **Ha aumentado el número de víctimas mortales en siniestros de tráfico en Vizcaya (de 1 a 3) y en Álava (de 1 a 2)**. El año pasado, durante el verano de 2023, se redujeron los fallecidos respecto al 2022 en Álava (de 2 a 1), Vizcaya (de 7 a 1) y en el conjunto del País Vasco (de 15 a 12), aunque aumentaron de forma destacada en Guipúzcoa (de 6 a 10).

En el caso de Navarra y España aumentan los fallecidos (de 5 a 7 y de 338 a 342, respectivamente). **No se trata de un cambio de tendencia, aunque España acumula ya tres años consecutivos con aumentos en el número de fallecidos durante el verano**. No obstante, hay que tener en cuenta **dos circunstancias**. Por una parte, **el contexto del que venimos de 2020 y 2021** en el que el descenso de la movilidad por la pandemia propició que se batiesen el **record histórico de mínimos en la cifra de fallecidos durante dos años de forma consecutiva**. Por otra parte, hay que tener en cuenta que **este verano ha sido el año en el que más desplazamientos se han realizado, pero no en el que más víctimas mortales se han registrado. Aunque aumentan los fallecidos, no lo hacen en la misma proporción en lo que lo han hecho los desplazamientos, que han alcanzado cifras récord, tanto en el conjunto de España como en el País Vasco**. Estadísticamente cabría esperar que la siniestralidad creciese en la misma proporción en la que crecen los desplazamientos. Afortunadamente la tendencia es diferente. Atendiendo a los datos de la DGT de ámbito estatal y durante julio y agosto, los veranos con más víctimas mortales según la serie histórica de la DGT fueron 2018 y 2016, aunque entonces se registraron 9,24 y 12,7 millones de desplazamientos menos, respectivamente que los de este verano durante el mismo periodo.

Número de fallecidos por siniestro y a la tipología: En la mayoría de los casos falleció una sola persona en cada siniestro. Así fue en todos los casos de Navarra y del País Vasco **con la excepción de un siniestro registrado en Álava en el que perdieron la vida dos personas** (motoristas) en un mismo siniestro (los dos únicos fallecidos registrados en Álava). En España



COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

también en la mayoría de los siniestros mortales también falleció una sola persona, registrándose para el periodo de los tres meses 309 siniestros mortales y 342 fallecidos (un ratio de 1,11). **Por tipo de siniestro, destacan la salida de vía como tipo principal en Navarra (42,85%) y España (36,51%) y la colisión frontal en el País Vasco (44,44%).**

Tipo de vía: en la mayoría de los casos fueron vías convencionales interurbanas. No se han registrado fallecidos en vías urbanas en Navarra ni en el País Vasco (aunque hay que tener en cuenta que en septiembre falleció una persona en la carretera convencional BI-633 a su paso por dentro del término municipal de Berriatua, dentro del municipio urbano, pero en una vía interurbana, no urbana). En concreto, en el País Vasco se han registrado 8 siniestros mortales, siete de ellos en vías convencionales y tan solo uno en vía rápida (autopista o autovía). En Navarra han sido siete los siniestros mortales, 6 en vías convencionales, uno en vía forestal y ninguno en vías rápidas. En el caso de España, con el criterio DGT, el ratio es algo más ajustado, aunque la mayoría de siniestros también se han registrado en vías convencionales. De los 342 siniestros mortales registrados, 201 tuvieron lugar en vías convencionales (58,28%) y 141 en autopista o autovía.

Medio de transporte: En el País Vasco 5 de los 9 fallecidos han sido motoristas, el 55,56% del total de los 3 meses y el 71,43% si tomamos en consideración sólo los meses de julio y agosto. Junto a ellos un viandante perdió la vida en siniestro de tráfico y ha supuesto que **los colectivos vulnerables sean 6 de 9 (el 66,67% de las personas que han perdido la vida en siniestros de tráfico durante los tres meses y el 85,71% de los dos primeros meses).** En Navarra, los fallecidos pertenecientes a los colectivos vulnerables han sido dos personas, un motorista y un usuario de quad, y han supuesto **el 29% del total** de los 3 meses y el 40% de los dos primeros meses. A diferencia del País Vasco, **en Navarra han sido los usuarios de vehículos turismo el colectivo con más fallecidos** (4 durante los tres meses, 47% y 3 durante los dos primeros, el 60%). En España, el conjunto de colectivos vulnerables ha supuesto el 42,69% del total de fallecidos (146) durante los tres meses. El principal colectivo ha sido el de vehículos turismos 42,68%, seguido por los motoristas con el 29,82% del total de fallecidos (102), de los cuales, el 28,65% (98) han sido usuarios de motos y 4 de ciclomotor (1,17%).

Edad y el género: La mayoría de los fallecidos han sido personas adultas de mediana edad de los grupos de 46 a 64 años principalmente y varones (el 55,56% en el País Vasco y el 85,71% en Navarra atendiendo a los tres meses, mientras que en España el 78,84%, contabilizando sólo los dos primeros meses).

Horarios o tramos del día: la mayoría de los siniestros mortales se han producido durante el día (en horarios diurnos). En el País Vasco y el conjunto de España el tramo horario con más fallecidos ha sido el comprendido entre las 7:00 y las 13:59 (mañana-mediodía), mientras que en Navarra, el comprendido entre las 14 y las 19:59 (por la tarde).

Fallecidos durante el puente festivo del 15 de agosto: No se han registrado víctimas mortales en el País Vasco (al igual que en 2023 y 2022), mientras que en Navarra hubo un fallecido (igual que los dos últimos años) y en España han sido 15 las personas que han perdido la vida (dos menos que en 2023).

Heridos: En el País Vasco se registraron un total de 870 heridos (781 leves y 89 graves durante los tres meses de verano. El verano pasado fueron 956 (867 leves y 89 graves). En Navarra se



han registrado 195 (158 leves y 37 graves), lo que supone un incremento de 11 personas respecto al verano pasado (186, 145 leves y 41 graves). En el conjunto de España (julio-agosto) se han registrado 952 personas heridas en siniestros de tráfico, 6 más que el verano pasado.

COMUNICADO
DE PRENSA
SERVICIOS

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Trafikoa)

VÍCTIMAS MORTALES
EN EL PAÍS VASCO

7 JULIO
AGOSTO

9 JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

*No se han producido víctimas mortales en áreas urbanas durante este verano en la CAPV. Por lo tanto, coinciden los datos de la DGT con los de Trafikoa Gobierno Vasco.

VÍCTIMAS MORTALES EN TERRITORIOS HISTÓRICOS DEL PAÍS VASCO (TRAFIKOA)

| | | | | |
|-----------|---|-----------------|---|-------------------------------|
| ÁLAVA | 2 | JULIO AGOSTO | 2 | JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE |
| GUIPÚZCOA | 3 | JULIO AGOSTO | 4 | JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE |
| VIZCAYA | 2 | JULIO AGOSTO | 3 | JULIO AGOSTO SEPTIEMBRE |

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO TRAFIKOA)

*No se han producido víctimas mortales en áreas urbanas durante este verano en la CAPV. Por lo tanto, coinciden los datos de la DGT con los de Trafikoa Gobierno Vasco.

Julio, agosto, septiembre (interurbanas+urbanas Gob. de Navarra)

VÍCTIMAS MORTALES
EN NAVARRA

5 JULIO
AGOSTO

7 JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS (CRITERIO Gobierno de Navarra)

*No se han producido víctimas mortales en áreas urbanas durante este verano en Navarra. Por lo tanto, coinciden los datos de la DGT con los de Trafikoa Gobierno Vasco.

Julio, agosto, septiembre (sólo interurbanas DGT)

VÍCTIMAS
MORTALES
EN ESPAÑA

241 JULIO
AGOSTO

342 JULIO
AGOSTO
SEPTIEMBRE

EN SINIESTROS DE TRÁFICO SÓLO EN VÍAS INTERURBANAS (CRITERIO DGT)

EL PERFIL TIPO DEL FALLECIDO POR SINIESTRO DE TRÁFICO EN VERANO

Atendiendo a los datos que se recogen en el informe del RACVN podemos establecer un perfil tipo del fallecido por siniestro de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de los años anteriores. Varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía o colisiona frontalmente con otro vehículo (debido al factor humano como causa más frecuente), principalmente una distracción, como mirar o manipular el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo (GPS, radio, etc.) y en el siniestro sólo fallece él. También destacan otros factores concurrentes que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, cansancio o consumo de alcohol y/o drogas...

En los últimos años, el RACVN se ha referido a un segundo perfil tipo que también se repetía en el País Vasco que es el motorista. Este perfil sigue repitiéndose de forma muy destacada, especialmente en Guipúzcoa. Si tomamos en consideración los datos del verano, han sido 6 los motoristas fallecidos en el País Vasco (julio-agosto-septiembre) de un total de 9 víctimas mortales. La causa principal ha sido la colisión frontal o frontolateral.



En Navarra ha sido el usuario del vehículo turismo el perfil más habitual con cuatro fallecidos de un total de 7 personas. En la mayoría de los casos varones, de mediana edad que viajan en turismos por vías convencionales y sufren o bien colisiones frontales o frontolaterales, o bien salidas de vía.

Conclusiones:

- El balance del verano es heterogéneo con unos datos y una evolución dispar.
- Especialmente favorable ha sido en Guipúzcoa respecto al verano pasado. Hay que tener en cuenta que el año pasado la cifra de fallecidos fue excepcionalmente alta en el territorio. Pese a ello, Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV que acumula más fallecidos.
- Este año se han batido todos los récords en el número de desplazamientos.
- Aunque los fallecidos crezcan en Navarra, Álava, Vizcaya y el conjunto de España, el RACVN considera que no se trata de una tendencia. En periodos amplios de tiempo se constata que se realizan cada vez más desplazamientos y que las cifras de fallecidos tienden a disminuir con años excepcionales que no constituyen una tendencia.
- Aun así, España acumula tres años seguidos con aumentos en el número de fallecidos y parte de unos años (2020-2021) en los que se alcanzaron récords históricos de mínimos en las cifras de fallecidos (porque los desplazamientos se redujeron de forma drástica).
- Los colectivos vulnerables están ganando cada vez un mayor protagonismo, especialmente en el País Vasco y Navarra.
- En la medida que se generalicen los dispositivos ADAS (Sistemas de Ayuda Avanzada a la Conducción) en los vehículos y en la medida en la que se consiga renovar el parque y reducir la edad media, la siniestralidad se reducirá de manera destacada, especialmente en turismos.
- Sin embargo, este avance no es extensible a todos los colectivos partícipes en la movilidad. Por ello, el gran reto de los próximos años, a tenor de los datos, será como garantizar la seguridad de los colectivos vulnerables. El RACVN considera que es posible que en los próximos años los colectivos vulnerables tengan una representación porcentual cada vez mayor dentro del conjunto de los fallecidos en siniestros de tráfico.
- La principal causa de los siniestros es el factor humano, pero existen otros factores de los que las administraciones públicas son responsables y no pueden olvidar, como son el estado de las carreteras, su asfalto, señales y marcas viales, quitamiedos, etc.
- La mayoría de los siniestros se han producido en carreteras convencionales, frente a las vías rápidas, que aunque se circula en ellas a mayor velocidad, el índice de siniestralidad es inferior.
- Aunque este verano no se han producido víctimas mortales en áreas urbanas, el RACVN pone el foco de atención en este tipo de vías porque presentan una complejidad cada vez mayor, la interacción de cada vez más colectivos partícipes (algunos de ellos sin formación vial) y el peor estado de las marcas viales y señales (frecuentemente ensuciadas, deterioradas y pintadas). Precisamente en ello se ha centrado la campaña del RACVN de este verano.
- El RACVN alerta sobre un mantenimiento deficiente de las señales y marcas viales en carreteras convencionales y, sobre todo, en áreas urbanas. La mala situación pueden generar situaciones reales de peligro.
- El club automovilista considera que debería haber un nivel de mantenimiento mayor y que debería sufragarse con el impuesto municipal de vehículos, ya que ese debería ser el cometido de la tasa (el correcto mantenimiento de las vías). Teniendo en cuenta que tenemos las tarifas más altas, el nivel de exigencia en el mantenimiento también debería ser mayor que en otros lugares.

