

**Contribuimos al bienestar de las personas**

100 años en la  
carretera para  
que llegues  
lejos

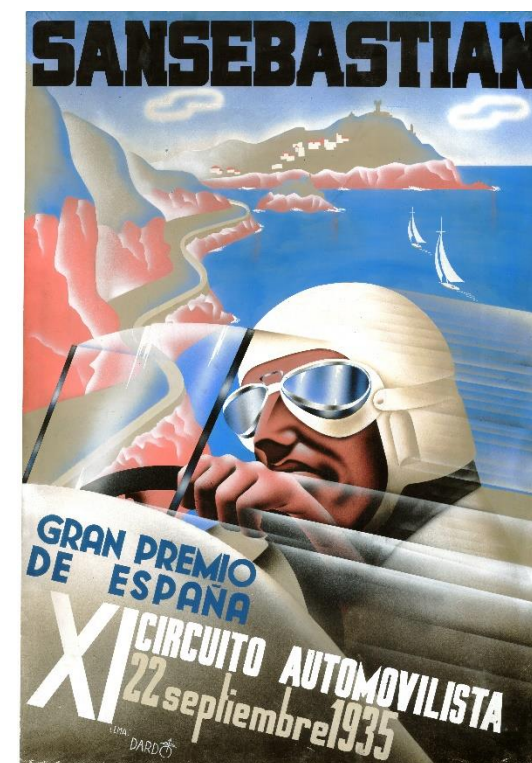


Informe Anual 2023

Índice



1. Carta del Presidente	3
Carta del Director-Gerente	4
2. Nuestra Identidad	6
Gobierno Corporativo	9
3. Líneas Estratégicas	10
Resultados	15
Modelo de Negocio	17
4. Cultura Corporativa	19
5. Dimensión Social del Club	26
6. Información Complementaria	31
7. Dimensión Social y Deportiva	32
El Centenario del Club	35
Un año en imágenes	47
8. Sedes del RACVN	61



## Carta del Presidente



Me complace presentarles nuestro Informe Anual 2023, donde hemos querido reflejar y sintetizar los principales datos y acontecimientos desarrollados en este ejercicio.

Este año 2023 cumplimos el centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Es un motivo de celebración y alegría pues cumplir 100 años y mantener la pervivencia de una institución durante todo un siglo, en el que han tenido lugar transformaciones relevantes e insospechadas en las costumbres, sistemas de vida, desarrollo económico y tecnológico que hace cien años desde luego eran impensables, significa no solo que haya aguantado todo este tiempo sus distintos avatares, sino que haya sido capaz de mantenerse viva y activa hasta este año 2023.

El mérito de este cumpleaños es, desde luego, de todos los socios que lo han sido a lo largo de tan dilatado periodo de tiempo. Pero también de los directivos del Club y, muy especialmente, de sus empleados y colaboradores.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro tiene como finalidad fundamental atender a sus socios automovilistas y prestar servicio a las sociedades vasca y navarra en las que está incardinado. Es una entidad sin ánimo de lucro que dirige su esfuerzo y resultados al beneficio de nuestros conciudadanos.

Desde el momento fundacional en el año 1923 y el ánimo decidido de 167 donostiarros y guipuzcoanos, con el apoyo del que entonces era Rey, Don Alfonso XIII –que presidió el Club desde su fundación–, junto con la colaboración de la Familia Real, hemos recorrido un largo camino, no solo de viajes por carretera como es una de nuestras actividades sino de servicio al deporte automovilístico, desarrollo turístico de nuestros territorios, desarrollo industrial en el mundo del automóvil, y de la asistencia al automóvil y fomento de la movilidad responsable en nuestras calles y carreteras.

Este es el momento del cumpleaños, cien años que celebramos mediante diversos actos los días 2, 3 y 4 del mes de junio, y de cuyo detalle y desarrollo les informamos en este documento.

Quiero agradecer a los empleados y colaboradores del Club su labor en el desarrollo de las celebraciones del centenario, a nuestro gerente su esfuerzo incansable; y especialmente a todas las entidades, organismos y autoridades locales, regionales y nacionales el afecto y apoyo que nos han venido prestando a los socios del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Muchas felicidades en nuestro primer centenario.

**Pedro Martínez de Artola**  
**Presidente**

## Carta del Director-Gerente



Un año más, os presentamos nuestro Informe de Responsabilidad Social Corporativa con los hitos más importantes conseguidos durante el ejercicio 2023. De este modo, acercamos a nuestros grupos de interés nuestro modelo empresarial, sostenible, económico y social, que nos identifica como Grupo desde hace 100 años.

Quisiera significar los retos y oportunidades a los que nos hemos enfrentado en este ejercicio, que ha sido desafiante, positivo e histórico por celebrar nuestro Centenario como institución, animándonos a continuar por el camino que llevamos y que nos permite ser una entidad Centenaria.

El RACVN alcanza los cien años como una entidad consolidada con un amplio abanico de productos y servicios que responden a las necesidades que tienen actualmente las familias. Proporcionamos respuestas eficaces a esas necesidades, ese es el secreto del RACVN.

En un entorno tan incierto y volátil como en el que estamos, con enormes impactos para nuestra actividad y con un contexto económico, político y social complejo, para mí es una satisfacción poder señalar que 2023 ha sido un buen año para RACVN y, por tanto, para todos sus grupos de interés. El negocio ha evolucionado bien, mantenemos el crecimiento rentable. Un año más hemos obtenido resultados positivos.

El Informe muestra una visión integrada de cómo el RACVN, avanza en su estrategia, obtiene buenos resultados y genera valor para los grupos de interés y la sociedad

En el año 2023 el RACVN alcanza su centenario en plenitud, fiel a sus principios y plenamente integrado en la sociedad a la que sirve, en sus diferentes facetas.

En el pasado ejercicio hemos continuado desarrollando el Plan Trienal 2022-2024, que a pesar de todas las dificultades va por buen camino y todo nos hace indicar que alcanzaremos los objetivos ambiciosos que nos hemos trazado, en ello vamos a poner lo mejor de cada uno de nosotros para cumplirlos.

El compromiso del RACVN con un futuro mejor nos lleva a considerar que nuestra tarea es ayudar a las personas a tener una movilidad más sostenible. Por eso es importante combinar la protección del clima y la movilidad.

No sólo hay que aumentar la conciencia sobre la protección del clima, sino también ofrecer una oferta de movilidad atractiva y sostenible. Desacreditar al automóvil como la fuente de todos los males es un enfoque completamente equivocado. A todos los consumidores se les deberían hacer ofertas atractivas para que puedan utilizar otros medios de transporte además del automóvil.

El RACVN también asume esta tarea: proporcionando apoyo concreto en la elección del medio de transporte adecuado, con pruebas, consejos e información para una movilidad sostenible. Con y sin coche.

Solicitamos a los poderes públicos y a las empresas que hasta 2030 ofrezcan a todos los conductores la posibilidad de cargar sus vehículos de forma privada o pública cerca de su casa. Además, la gama de coches eléctricos asequibles debe crecer rápidamente, la financiación debe continuar después de 2024, la energía de carga debe ser asequible y la red energética debe ampliarse: "La movilidad debe seguir siendo posible y asequible para todos, incluso con un coche".

Un año más quiero reafirmar nuestro compromiso, que es el de estar al servicio de la entidad, de todos sus socios y de la sociedad en general. Porque para nosotros esto es la responsabilidad corporativa: lo que hacemos en nuestra actividad diaria y la forma en cómo lo hacemos, creando valor para nuestros socios, empleados, mediadores, proveedores y la comunidad a la que pertenecemos y desarrollando nuestra actividad siempre de forma responsable y transparente, mirando hacia el futuro y con el objetivo de seguir haciéndolo.

**Eduardo Martínez**  
Director-Gerente

## **Un informe anual con criterios avanzados**

### **OBJETIVO**

El contenido del Informe Anual 2023 supone una descripción de las actividades económicas, sociales y medioambientales del Grupo RACVN.

Con su realización, pretendemos mostrar el compromiso del Automóvil Club con los socios, clientes, empleados, mediadores, proveedores, medio ambiente y la sociedad en general; en definitiva dar cuenta de la actividad del Grupo, mostrando la evolución que experimenta el Club a partir de la puesta en marcha de los planes de acción anuales.

### **ALCANCE**

Esta memoria económica y de sostenibilidad incluye el enfoque de la responsabilidad social empresarial y cubre todas las actividades llevadas a cabo por el Grupo de empresas del RACVN en el año 2023.

En la presente memoria se incluyen datos referentes a ejercicios anteriores, con el fin de posibilitar una evaluación más objetiva de la evolución del Automóvil Club.

Durante el periodo que cubre esta memoria, no se han registrado compras, fusiones o cualquier otro hito que tenga que ver con el desarrollo del negocio.

La información que contiene esta memoria se ha elaborado con los principios contenidos en la "Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad" del Global Reporting Initiative, en su última versión, con el fin de describir detalladamente y de manera equilibrada la actuación económica, social y medioambiental del Grupo RACVN.

### **VERIFICACIÓN**

El alcance de la verificación de la memoria se limita a la información económico-financiera (Cuentas Anuales Consolidadas) cuyo informe de gestión consolidado se presentó y fue aprobado por los socios en la Asamblea de 2024.

### **DATOS DE CONTACTO**

Para cualquier duda o aclaración sobre la memoria, puede solicitar información adicional a través de la dirección de correo electrónico [racvn@racvn.net](mailto:racvn@racvn.net).

## RACVN, 100 años de historia avalan nuestra marca

El Real Automóvil Club Vasco Navarro nació con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa en 1923, por lo que **en el año 2023 hemos celebrado el centenario del Club**, con el objetivo del fomento, protección y defensa de los automovilistas, procurando para sus asociados el mayor número posible de ventajas y beneficios, fomentar el turismo y organizar carreras de automóviles, concursos, exposiciones y otras empresas para el desarrollo del automovilismo.

En la actualidad cuenta con 15.722 socios, siendo la entidad con mayor representatividad en temas de movilidad en el País Vasco y Navarra.

Un Club de servicios para el socio y su familia, que le proporciona un valor añadido gracias a su amplia gama de prestaciones. Contribuye a una movilidad sostenible, crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial, además de fomentar la práctica del deporte del motor.

El RACVN es un Club innovador y pionero en Europa en la organización de pruebas deportivas automovilísticas en las diferentes especialidades.

**Es un motivo de celebración y alegría pues cumplir 100 años** y mantener la pervivencia de una institución durante todo un siglo, en el que han tenido lugar transformaciones relevantes e insospechadas en las costumbres, sistemas de vida, desarrollo económico y tecnológico que hace cien años desde luego eran impensables, significa no solo que haya aguantado todo este tiempo sus distintos avatares, sino que haya sido capaz de mantenerse viva y activa hasta este año 2023.

El mérito de este cumpleaños es, desde luego, de todos los socios que lo han sido a lo largo de tan dilatado periodo de tiempo. Pero también de los directivos del Club y, muy especialmente, de sus empleados y colaboradores.



## Actuamos guiados por nuestros valores. Calidad y Confianza. Cercanía y Especialización.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro, en adelante RACVN, es una entidad privada sin ánimo de lucro que revierte sus beneficios en la mejora de los servicios para sus socios.

Además contribuye con estudios, campañas e investigaciones a mejorar la seguridad vial y fomentar una movilidad sostenible y realiza una labor de promoción del deporte del motor.

Durante sus 99 años de historia, el Club ha consagrado sus esfuerzos a tres ámbitos clave.

### LA PROTECCIÓN DE LOS SOCIOS

- Los Socios del RACVN viven tranquilos porque el Club les ofrece la mejor protección en todos los ámbitos 24 horas al día, 365 días al año: asistencia en carretera, asistencia médica urgente, asistencia en el hogar, asistencia jurídica familiar.



### LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD

- El RACVN está comprometido con el medio ambiente y la seguridad vial.
- Asesoramiento, realización de estudios y cursos de formación específicos
- Promueve encuentros ciudadanos con la movilidad.



### EL DEPORTE DEL MOTOR

- Rallye Centenario Circuito de Lasarte RACVN
- Rallye Vasco Navarro Históricos Memorial Ignacio Sunundegui. (Cancelada)
- Cancelada la IX Concentración de Históricos RACVN
- Copa RACVN de Tierra
- Subida a Jaizkibel
- Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN
- Copa RACVN de Tierra



## Nuestros atributos son: Excelencia en el Servicio, Prestigio y Transparencia.

### MISIÓN

La misión del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar, respondiendo a las diferentes necesidades de cada momento relacionadas con la movilidad, el ocio y la asistencia, a través de la más amplia oferta de productos y servicios.

El RACVN se posiciona como la entidad líder (en su ámbito de actuación) en prestación de servicios al automovilista y como uno de los grandes referentes en la promoción de una movilidad sostenible y en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Para ejecutar su misión, el RACVN se sustenta en cinco pilares básicos.

#### Reputación de la marca

Trasmitir en todo momento los valores que los socios atribuyen al Club: seguridad, tranquilidad y confianza

#### Calidad de servicio

Alto nivel operativo en todos los servicios y actividades organizadas por el Club

#### Proximidad

Máxima facilidad de acceso al Club por los diferentes canales, con una implantación territorial equilibrada

#### Fidelidad de los socios

Mantener y/o aumentar la elevada tasa de renovación de los socios, mejorando la oferta de productos y servicios a los socios.

#### Innovación

Detectar nuevas necesidades y oportunidades de los socios



Para el RACVN, es prioritario garantizar la transparencia, la independencia y el buen gobierno de la entidad con el fin de salvaguardar los intereses y contar con la confianza de todos los grupos de interés.

## GOBIERNO CORPORATIVO

El máximo órgano de gobierno del RACVN es la Asamblea de Socios, que se reúne anualmente con el fin de aprobar el presupuesto y también el balance y cuenta de resultados del ejercicio anterior.

Los socios eligen por votación al presidente y a la junta directiva.

### Ética empresarial

- En el RACVN consideramos fundamental garantizar que nuestra conducta es acorde con nuestros valores.

### Mejores prácticas de gobernanza

- Un socio un voto
- Protección de los socios incentivando su implicación en el RACVN.

### Estructura de control y gestión del RACVN

#### Asamblea de socios

#### Junta directiva

##### PRESIDENTE

Sr. Pedro Martínez de Artola

##### VICEPRESIDENTE

Sr. Eduardo Martínez García

##### TESORERO

Sr. José Javier Barcaíztegui

##### SECRETARIO

Sr. José Ignacio Lilly Sáez

##### VOCALES

Sr. Ricardo Arizmendi

Sr. Luis Gaytan de Ayala

Sr. Pablo Basaldúa

Sra. Lurdes Maiztegui

Sr. Aitor Zubillaga

##### DIRECTOR-GERENTE

Sr. Eduardo Martínez García

## Un Automóvil Club para los Socios

### LÍNEAS ESTRATÉGICAS

El año 2023 a pesar de las dudas sobre la solidez del ciclo económico a nivel global como consecuencia de las incertidumbres y de las guerras, en el RACVN el ejercicio del Centenario ha concluido con un cumplimiento notable de los retos planteados.

1. Mejora de la rentabilidad de las diferentes actividades del RACVN, como consecuencia de la eficiencia en la operativa, en la inversión promocional y en el coste de distribución.
2. Mejora de las prestaciones de los principales productos de afiliación sin repercutir coste alguno al socio. Nuevas garantías y/o mejora de los límites de las actuales.
3. Modelo de negocio basado en una potente oferta aseguradora a través de la Correduría de Seguros que permita atraer nuevos socios y fidelizar a los actuales.

En este contexto y a partir de un análisis de las fortalezas y debilidades del Club, así como de las amenazas y oportunidades del entorno. El RACVN ha continuado por la senda marcada por el Plan Trianual “**Cien años nos avalan**” para el periodo 2022-2024, que tiene su fundamento en los siguientes ejes:

#### Plan Trianual 2022-2024. Cien años nos avalan

#### Ejes de actuación

**Mejorar la calidad de vida de los socios.** Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.

**Apoyo en la transformación digital** para ser más eficientes y ágiles. La utilización de las nuevas tecnologías y nuevos métodos de trabajo, nos permitirán ser más ágiles, flexibles y productivos.

**Potenciar una cultura interna centrada en las personas.** En este periodo se potenciará el talento y el mérito.

**Generación de una rentabilidad sostenible.** El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.

**Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad.** Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.

## Un Automóvil Club para los Socios

Ser socio del RACVN significa tener la mejor y más completa asistencia al vehículo, a la persona, en viaje, legal, además de otros muchos servicios, descuentos y beneficios.

### SOCIOS

En el ejercicio 2023 el Club ha continuado su evolución positiva en la incorporación de nuevos socios al club en un entorno social y económico difícil y ha sabido cambiar y adaptar sus recursos y estructuras para seguir ofreciendo al socio soluciones rápidas, eficaces y personalizadas.



Se han captado 1.029 nuevos socios en el año 2023, con una tasa de renovación de la cartera del 91% han llevado al RACVN a contar a 31 de diciembre de 2023, con **15.722 socios**.

En el año 2023 se sumaron más y mejores descuentos y beneficios para los socios del Club.

El Club continuó innovando en el 2023, para la atención y servicio de los Socios, y para ello ha seguido con el desarrollo e implementación de APP's así como su presencia en las Redes Sociales, Twitter y Facebook.

Ser socio es sumar ventajas, entre ellas dispones de un club exclusivo en el que podrás acceder a centenares de descuentos en cualquier categoría; motor, viajes, boutique, tecnología...

Descubre y aprovecha los descuentos en nuestro Club de Ventajas RACVN. <http://ventajas.racvn.net>

El RACVN es un referente en la defensa de una movilidad segura y sostenible

## Un Automóvil Club para los Socios

### SOCIOS

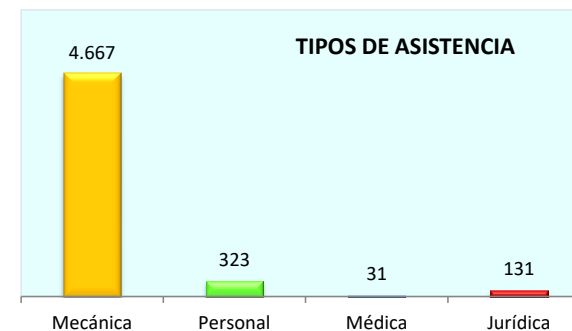
El RACVN ha continuado con la mejora de las prestaciones de servicios y ventajas para los socios.

- Mejora continua de la Asistencia Mecánica 24 horas al día, 365 días al año, con la incorporación de nueva flota y la mejora en el tiempo de llegada.
- Nuevos servicios para socios y ampliación de la gama de productos aseguradores.
- Elevada calidad en los servicios prestados.

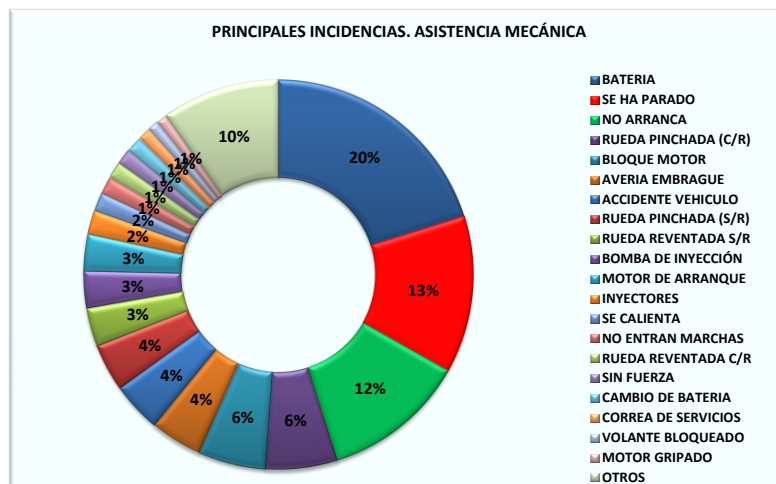
#### Asistencia

En Asistencia Mecánica se han prestado 4.667 servicios en 2023, un promedio de 13 por día. Estas asistencias se han gestionado con 10.295 llamadas telefónicas, el 77% atendidas antes de 20 segundos.

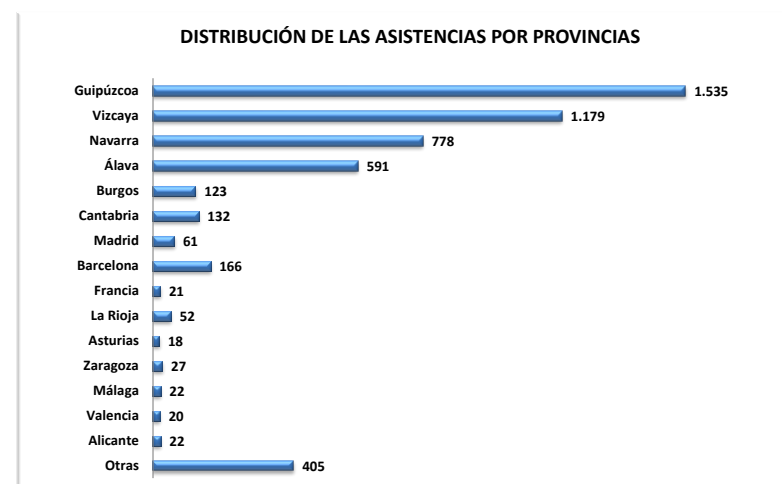
El número total de asistencias fue de 5.152 distribuidas según el gráfico.



Las principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica.



La distribución de las incidencias de 2023 por Territorio, se refleja en el gráfico.



El RACVN es un referente en la defensa de una movilidad segura y sostenible

## Un Automóvil Club para los Socios

### Los servicios del Club. SEGUROS



Siguiendo la tendencia marcada en los últimos años, el entorno de mercado durante 2023 fue altamente complejo, con una fuerte competencia entre las compañías aseguradoras. En 2023 se matricularon 949.000 automóviles en España. Es un aspecto positivo que destacar, pero que no nos tiene que llevar al conformismo. España debe superar en este 2024 la barrera del millón de turismos vendidos.

La actividad aseguradora del RACVN a través de su Correduría de seguros ha alcanzado **una cartera de 26.488 pólizas**.

En sus planes para el 2023 el Club decidió continuar con el modelo de Correduría, en donde le ofrecemos al socio el mejor producto asegurador, para su vehículo, hogar, patrimonio y familia al menor precio.

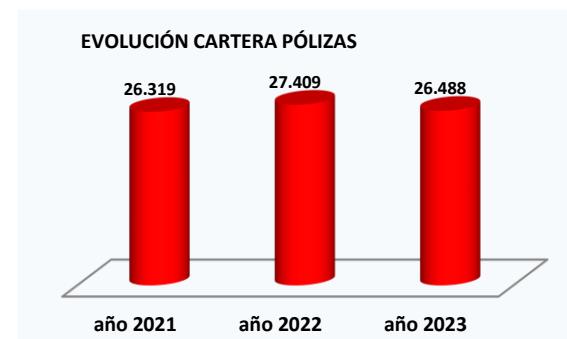
El modelo de intermediación tiene importantes ventajas para el socio:

- Disponer de una oferta diversificada y con especialización en segmentos.
- Estable, para ello llevamos una clara política de proveedores, siendo estos líderes en calidad y dimensión.
- Sencillo de implantar, claras sinergias con las compañías proveedoras.
- Productivo, por no tener que asumir funciones de la cadena de valor propias de una compañía aseguradora.
- Rentabilidad estable, no existe una dependencia directa de los resultados siniéstrales. Comisión garantizada, sin riesgo.
- Menor impacto del negocio cíclico.
- Partners para la financiación del Área Social del Club (Deportiva y Movilidad), así como para la Revista.

En el año 2023 el RACVN gestionó 26.488 pólizas. De ellas 10.878 fueron del seguro de automóvil y 8.743 de defensa jurídica.

Las Nuevas Pólizas de Auto en el 2023, alcanzaron 1.575 unidades. Las Nuevas pólizas de otros seguros fueron 1.007 unidades.

Esta cartera de pólizas tal como lo tenemos definido, en los objetivos anuales, está colocada en las principales compañías aseguradoras, buscando en las mismas solvencia y especialización.



El crecimiento de la cartera de pólizas de seguros, contribuye a consolidar los resultados.

## Un Automóvil Club para los Socios

### Los servicios del Club. SEGUROS



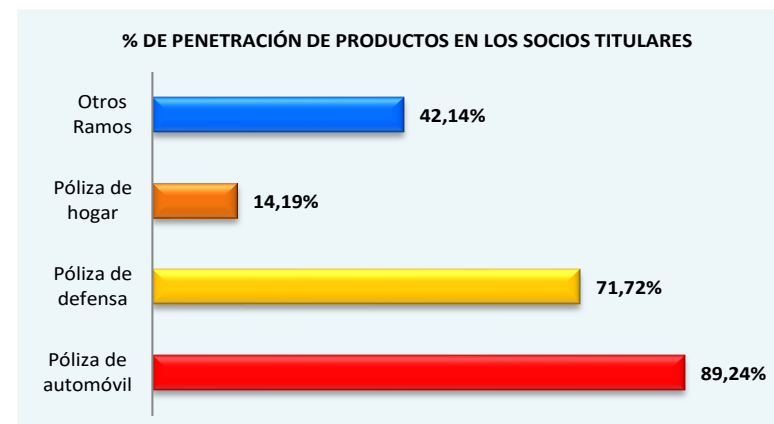
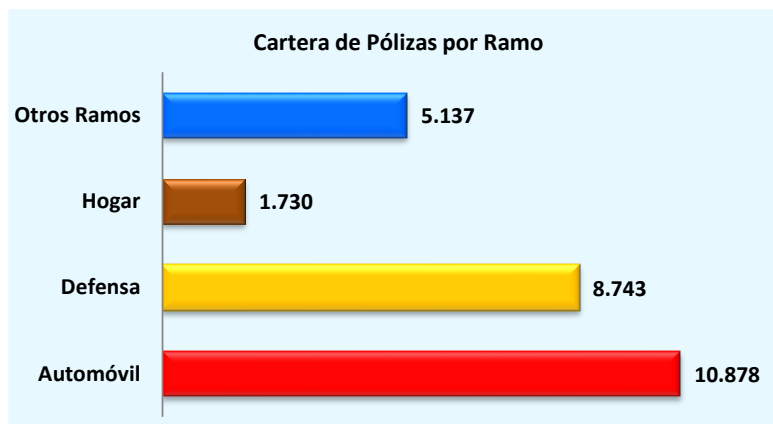
La Correduría de Seguros del RACVN intermedia 26.488 pólizas, lo que la sitúa un año más como una de las principales corredurías en el mercado donde operamos.

En el año 2023, hemos diversificado y consolidado otros tipos de seguros en la oferta del RACVN, como los de hogar, vida y accidentes.

La vocación del Club por poner a disposición de los socios la más amplia gama de productos y servicios ha propiciado la ampliación de la gama de seguros personales.

Los productos específicos y diferenciados de la Correduría de Seguros del RACVN han conseguido una gran penetración en la masa social del Club. Un 89,24% de los Socios Titulares de la entidad disponen, al menos, de una póliza de seguros de automóvil intermediada por la Correduría de Seguros del RACVN.

Cada vez hay más socios que confían en la correduría del RACVN para contratar su seguro



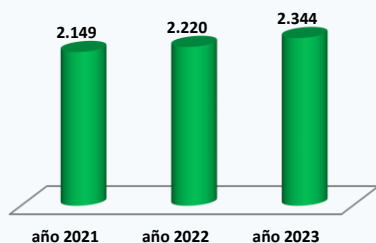
## Cuenta de resultados Grupo RACVN

En el marco de un contexto de incertidumbre, el desarrollo de los nuevos proyectos y actividades en el 2023 así como la rápida adaptación a la nueva situación, ha permitido sostener la actividad en el nuevo negocio y ha sentado las bases para un crecimiento sostenible a medio y largo plazo, una vez se ha iniciado la recuperación económica. El RACVN cerró 2023 alcanzando los objetivos marcados en las principales líneas de actividad, fortalecido por los proyectos iniciados en los últimos ejercicios, orientados todos ellos a situar al socio como centro de todas las actividades del Club. En el año 2023 se incrementó la actividad y la atención a los socios. Se han realizado inversiones en equipos informáticos y en tecnología.

**El resultado antes de impuestos del Grupo RACVN consolidado, ha sido de 48.643 euros un 46,9% superior al presupuesto, que era de 33.116 euros.**

La facturación total del grupo RACVN ha alcanzado la cifra de 5,276 millones de euros, un 3,0% superior al ejercicio 2022.

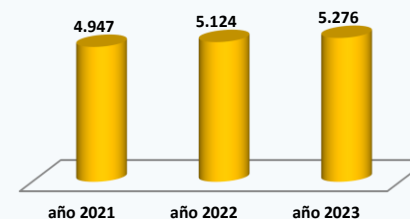
EVOLUCIÓN MARGEN DE NEGOCIO (en miles de euros)



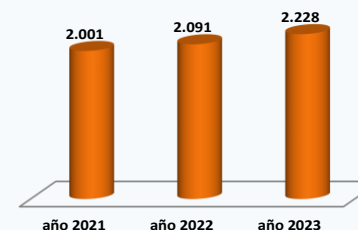
**Los costes directos**, en donde se incluyen los servicios administrativos, la asistencia personal y mecánica, las comisiones pagadas a terceros, etc. Son superiores al año 2022 en un 0,9%, como consecuencia de la mayor actividad y por el incremento de los gastos por el efecto IPC. **El Margen del Negocio** ha alcanzado la cifra de 2,34 millones de euros un 5,6% superior a la lograda en 2022.

Con relación a la evolución del capítulo de **Gastos Generales** de la cuenta de resultados, es importante recordar que se han adecuado los gastos a los niveles reales de margen de negocio generados por el desarrollo efectivo de los nuevos proyectos, así como al mantenimiento de la calidad de servicio a los socios, en un entorno muy complejo. Los gastos en el 2023 han crecido un 6,6% como consecuencia de una mayor actividad en todas las áreas del Club y los gastos derivados del Centenario del Club.

EVOLUCIÓN FACTURACIÓN (en miles de euros)



EVOLUCIÓN GASTOS GENERALES (en miles de euros)



# Resultados

## Cuenta de resultados Grupo RACVN

Con todo lo anterior, el Resultado de Explotación que recoge el Margen de Negocio menos los gastos generales y amortizaciones se sitúa en 48.643 euros.

El resultado Financiero y ajenos del Grupo RACVN en el año 2023 asciende a (4.702) euros. Consecuencia de unos ingresos financiero de 4.690 euros y unos gastos financieros de (14.939) euros.

Como consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, el Resultado antes de impuestos del Grupo RACVN asciende a 48.643 euros.



## Balance Consolidado. Grupo RACVN

Los comentarios que se realizan a continuación se refieren al Consolidado del Grupo, en donde RACVN es la matriz, y se realizan desde la perspectiva consolidada, dado que la mayoría de las actividades son realizadas por empresas filiales constituidas por necesidades funcionales o normativas, con el objeto de poder prestar los servicios y actividades del RACVN a su colectivo de socios.

**El Activo** asciende a 6,19 millones de euros.

El cuadro que se incluye muestra la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

Por lo que respecta al **Pasivo**, en el cuadro adjunto se observa en detalle la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

El Patrimonio Neto asciende a 3.287.354 euros, lo que representa un 51,79 del total Pasivo.

**El Patrimonio neto alcanzó los 3.287.354 euros en el año 2023.**

Masa patrimonial	Importe 2023	Importe 2022	Var.	% Var.
Activo no corriente	2.943.225	2.993.723	(50.498)	(1,7)%
Activo corriente	3.252.585	3.227.677	24.908	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>6.195.810</b>	<b>6.221.401</b>	<b>(25.590)</b>	<b>(0,4)%</b>

Masa patrimonial	Importe 2023	Importe 2022	Var.	% Var.
Patrimonio neto	3.287.354	3.251.784	35.570	1,1%
Pasivo no corriente	327.771	394.523	(66.752)	(16,9)%
Pasivo corriente	2.580.686	2.575.093	5.593	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>6.195.810</b>	<b>6.221.401</b>	<b>(25.590)</b>	<b>(0,4)%</b>



# Centrados en el Socio

### Modelo de negocio

El RACVN cuenta con un modelo de negocio centrado en el socio, que le permite cumplir con su misión de contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y su entorno familiar.

Nuestro giro hacia una filosofía basada en el socio como centro y destino de toda nuestra actividad. Supone pasar de una concepción tradicional del negocio basada en el producto, hacia una visión basada en el socio-cliente.

Un socio, como persona, va superando etapas en su vida y esas etapas suponen nuevas necesidades, nuevas circunstancias, nuevas preferencias.

### Un Club al servicio de los socios que se fundamenta en:



Por ello el Club debe ser capaz de acompañar al socio en cada una de esas etapas, generando negocio regularmente y manteniendo un cauce de comunicación y permanencia en su entorno.

Uno de los retos a los que se enfrenta el Club es el de ser capaces de gestionar bien el ciclo. Gracias a la tecnología ahora tenemos más conocimiento, sabemos más de las necesidades del socio y esto nos debe ayudar a superar periodos complicados.

En el futuro nos gustaría vernos como un Automóvil Club que tiene una manera de hacer y ver las cosas distinta, de tal forma que lo hagamos siempre bien en situaciones complicadas de nuestros socios.

## Plan Trianual 2022-2024, Cien años nos avalan.

### Plan Trianual 2022-2024

El RACVN guía su actuación de acuerdo a Planes Trianuales, en el año 2022 hemos puesto en marcha un nuevo Plan que denominamos “Cien años nos avalan” con el objetivo de consolidar el liderazgo en la movilidad y ser reconocidos por la excelencia en el servicio, la cercanía al socio, la responsabilidad social y la capacidad de innovar.

La confianza de nuestros socios nos permite seguir creciendo en rentabilidad, gracias a la fortaleza de los ingresos, a la contención de los costes y a la mejora y optimización de los servicios que prestamos a los socios.

En el ámbito de los servicios al socio el RACVN sigue ampliando la cartera de seguros en sus diferentes ramos, que nos ha permitido crecer de forma rentable.

El RACVN está realizando una apuesta decidida por el desarrollo de nuevas funcionalidades, con el fin de mejorar la digitalización y anticiparse a los nuevos retos tecnológicos.

### El Plan Trianual 2022-2024, se fundamenta en los siguientes ejes:

#### 1. Mejorar la calidad de vida de los socios

- Este Plan plantea una mayor orientación al socio, apoyada en la transformación digital. El modelo de atención y cercanía al socio evoluciona para adaptarnos a los cambios de hábitos.

#### 2. Apoyo en la transformación digital

- Para ser más eficientes y ágiles. La utilización de las nuevas tecnologías y nuevos métodos de trabajo, nos permitirán ser más ágiles, flexibles y productivos.

#### 3. Cultura interna centrada en las personas

- En este periodo se potenciará el talento y el mérito.

#### 4. Rentabilidad sostenible

- El plan implica un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.

#### 5. Gestión responsable

- Desarrollar una gestión responsable y un alto compromiso con la sociedad. Todas las iniciativas en este ámbito deben promover la transparencia con los socios y la sociedad en general.

## Calidad, Confianza y Compromiso

### El Grupo RACVN y su equipo humano

La cultura Corporativa del RACVN se asienta en valores como la calidad, la confianza y el compromiso con nuestros socios y empleados.

Por ello el Club en el año 2023 ha continuado trabajando en la puesta en marcha de medidas que favorezcan el desarrollo personal y profesional de sus empleados.

El concepto de RSC dentro de RR.HH. permite elaborar prácticas y políticas que apuesten por invertir en el desarrollo y la transformación del capital humano, factor que se configura como una de las apuestas estratégicas que aportan valor al Club en toda su dimensión.

El RACVN cuenta con programas e iniciativas para asegurar la formación, el desarrollo, la satisfacción y el compromiso de las personas.

Las mujeres siguen siendo mayoría en la plantilla, ya que representan el 63,3% del total de trabajadores, la media de edad de los profesionales del RACVN es de 54,1 años. El 96,7% de la plantilla tiene contrato indefinido.

### Políticas y principios de gestión

- La igualdad de oportunidades.
- El impulso del desarrollo profesional.
- La aplicación de criterios de méritos en los procesos de selección interna.
- La retribución variable directamente relacionada con la consecución de los objetivos individuales y de equipo, que tengan relación con el área de negocio.
- La prevención de los riesgos laborales.
- Una comunicación interna óptima.



### CARACTERIZACIÓN DE LA PLANTILLA

INDICADORES	AÑO 2023	% s/Total
Plantilla media	30	
Promedio de edad	54,1	
Antigüedad media	14,7	
Contratos indefinidos	29	96,7%
Mujeres empleadas	20	66,7%
Hombres empleados	10	33,3%
Rotación media	3,4%	

### DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR FUNCIÓN

CATEGORIA LABORAL	AÑO 2023	% s/Total
Directores	1	3,3%
Responsables	5	16,7%
Coordinadora	1	3,3%
Ejecutivos de Venta	5	16,7%
Asesores	13	43,3%
Otros empleados	5	16,7%

## Calidad, Confianza y Compromiso

### El Grupo RACVN y su equipo humano

**Bienestar y conciliación.** Las medidas de conciliación pretenden ayudar a:

- |  |   |
|--|---|
| 1. <b>Mejorar la calidad en el empleo.</b>   | 2. <b>Facilitar la flexibilidad temporal especial</b> , con medidas como el trabajo a tiempo parcial o la jornada laboral reducida. |
| 3. <b>Apoyar a la familia</b> , con permisos y excedencias por motivos personales. | 4. <b>Desarrollar las competencias profesionales.</b>   |
| 5. <b>Favorecer la igualdad de oportunidades de los empleados.</b>                 |   |

### Retribución y compensación

El RACVN tiene un modelo de retribución que reconoce adecuadamente la productividad y contribución de sus profesionales a su cuenta de resultados y consta de dos bloques claramente diferenciados: la Retribución Fija y el Sistema de Retribución Variable caracterizado por ser:

- **Universal:** se aplica a todas las personas de las áreas de Negocio.
- **Transparente:** funciona a través de mediciones sencillas y claras y que se puede seguir por las herramientas de gestión.
- **Motivador:** posibilita el obtener más del 100% de la retribución variable si se superan los objetivos fijados.

- **Sencillo:** contempla un máximo de seis variables a medir.

El Sistema de Retribución Variable es aprobado cada año por los Órganos de Dirección, para garantizar que la política de retribución del Club no limita la solidez y sea compatible con la gestión eficaz del negocio, así como con los intereses del Club a largo plazo.

**El sistema aplicado establece interruptores cuantitativos para garantizar que exista correspondencia entre el resultado obtenido por el Club y la retribución variable de cada uno de los empleados.**

### Empresa saludable

Para los Órganos de Gobierno del Club, la salud, la seguridad y el bienestar de los empleados, son fundamentales tanto para ellos como para sus familias, así como para la productividad, la competitividad y la sostenibilidad del Club. Los principios generales de esta política son:

1. Conseguir un entorno de trabajo saludable y de bienestar que permita a todos los empleados desarrollar su trabajo en las mejores condiciones, físicas, psíquicas y sociales.
2. Alcanzar un nivel óptimo de seguridad laboral.

# Innovación y transformación digital

## El Grupo RACVN y el Capital Intelectual

### Capital intelectual

El capital intelectual son los activos intangibles basados en conocimientos que favorecen tanto la propiedad intelectual como el conocimiento de sistemas, procedimientos y protocolos así como los activos intangibles relacionados con la marca y la reputación.

#### Principales stakeholders (partes interesadas) a los que este capital crea valor

Socios

Empleados

Sociedad

#### Para crear Valor estamos trabajando en:

Innovación

Transformación digital

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación

La innovación persigue mejoras concretas en el valor aportado al socio o mejoras en la eficiencia. También persigue conocer la evolución de los mercados y mantenerse atento a las tendencias y novedades que surjan.

La transformación digital es una de las líneas del Plan Trianual y tiene como objetivo responder con agilidad a las nuevas necesidades de nuestros socios.

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación, el posicionamiento de la marca queda definido a partir de la propia estrategia del Club y de sus valores corporativos.

Partiendo de la propia notoriedad de la marca, esto es, de su conocimiento en cada uno de los territorios, se construyen contenidos para potenciar la marca mediante acciones en los propios contenidos de marca, así como con publicidad, patrocinio y relaciones públicas; tanto en el ámbito convencional, como en el digital para poder alcanzar su máximo reconocimiento y apreciación.

#### En el año 2023 hechos relevantes:

- Robotización de determinadas funciones de la entidad.
- Aplicación de control de actividad comercial analítica, lo que nos ayuda a la mejora en la toma de decisiones en el área comercial.

## Calidad y Servicio

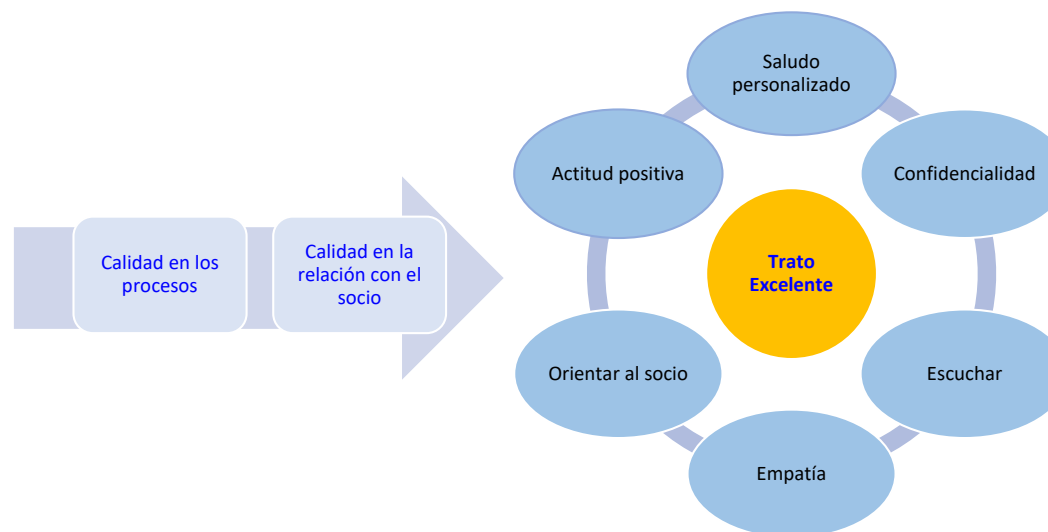
### Calidad y Servicio, retos compartidos por nuestra Organización

El constante desarrollo del RACVN y su adaptación a los nuevos tiempos y modelos, plantean un gran reto al Club: consolidar el desarrollo manteniendo los niveles de calidad que tradicionalmente habíamos alcanzado. Todo ello sin dejar de innovar continuamente los servicios y productos prestados para satisfacer a nuestros socios y responder a las demandas de competitividad establecidas en el mercado.

En el marco del compromiso con sus socios, el RACVN realiza un seguimiento detallado de su satisfacción a través de varias fuentes de información: comunicados de los socios, encuestas telefónicas y la opinión del personal del RACVN en contacto con los socios.

Por otro lado el Club realiza un seguimiento continuado de los indicadores internos que miden la calidad realizada, con el fin de anticiparse y corregir cualquier fallo en el servicio que se pueda detectar, antes de que pueda llegar a los socios.

El proceso de nuestra relación con los socios del Club, queda plasmado en el siguiente esquema.



## Entorno económico

La economía española cerró 2023 con mejor tono del que se esperaba a principios de año. Si bien es cierto que en la segunda parte del ejercicio el ritmo de crecimiento se moderó, el debilitamiento se ha producido más tarde de lo esperado y está siendo más moderado de lo que se temía hace un año. Así, si a principios de 2023 el consenso de analistas situaba el crecimiento del PIB para el conjunto del año en el 1,3% (Panel de FUNCAS), meses después lo emplaza en el entorno del 2,4%, una cifra que coincide con la que estima CaixaBank Research. Finalmente, España cerró el año 2023 con un crecimiento de su PIB de +2,5%. De cara a 2024, se estima un crecimiento de +1,8% tras revisar el consenso de estimaciones al alza (+0,4 p.p.). 2024 será un año marcado por la progresiva moderación del crecimiento frente a lo visto en años anteriores (+5,8% y +2,5%, 2022 y 2023, respectivamente). Además, todo apunta a que, en 2024, especialmente durante el segundo semestre, la economía podría recuperar cierto brío, lo que debería permitir que en el 4T 2024 el ritmo de crecimiento del PIB ya se aproxime al 2,0% interanual.

Por otro lado, el principal motor del crecimiento de la economía española, el consumo, también ofrece un mensaje relativamente positivo.

El empleo, medido en horas trabajadas, ha seguido expandiéndose. Aunque en el segundo trimestre ya superó de manera agregada el nivel previo a la pandemia, hay varios sectores en los que se encuentra aún por debajo, como son el sector primario, industria manufacturera, construcción, actividades financieras y seguros, actividades profesionales y en el sector de comercio, transporte y hostelería. En el conjunto de los tres primeros trimestres el crecimiento en las horas trabajadas fue del 1,6%, mientras que el número de personas ocupadas creció un 3%, lo que supone un descenso en el número de horas trabajadas por persona.

El índice PMI de manufacturas se ha mantenido por debajo de 50, y por debajo de la media del trimestre previo. En los servicios, por su parte, indicadores como el PMI, pernoctaciones y llegada de turistas muestran una mejoría.

Los afiliados a la Seguridad Social se incrementaron en el cuarto trimestre al mismo ritmo que en el anterior, un 0,2%, por debajo de los crecimientos registrados en la primera parte del año. En el conjunto de 2023, con respecto al año previo, la afiliación total creció un 2,7%, lo que supone medio millón de afiliados más –tras haber sumado más de 1,2 millones en los dos años previos.

Los buenos resultados del mercado de trabajo, unidos al incremento de las remuneraciones salariales y de las prestaciones sociales – fundamentalmente pensiones–, han impulsado el crecimiento de la renta disponible de los hogares, a pesar del incremento en el pago de intereses. Esto explica a la vez el buen comportamiento del consumo privado y el mantenimiento de una tasa de ahorro relativamente elevada. La tasa general de inflación, creció ininterrumpidamente hasta alcanzar en septiembre y octubre un 3,5%, y, posteriormente, se ha reducido hasta cerrar el año con un 3,1%. La inflación subyacente, por su parte, mantiene una tendencia descendente desde julio, situándose en diciembre en un 3,8%.

La bajada del precio del petróleo y del gas en 2023 abarató las importaciones energéticas, al igual que se moderaron los precios de las importaciones no energéticas, mientras que, por el contrario, los precios de nuestras exportaciones se mantuvieron.

## Entorno económico

El déficit de las Administraciones Públicas se mantiene en cotas elevadas. La ligera mejoría refleja el incremento de la recaudación, especialmente por nuevos impuestos, IRPF, IS y cotizaciones sociales. El gasto público, por su parte, sigue expandiéndose a un ritmo elevado, especialmente en concepto de consumos intermedios, intereses, remuneración de asalariados y prestaciones sociales, entre las que destacan las pensiones.

Las empresas y los hogares destinan su excedente a la reducción de deuda

Un aspecto preocupante de la evolución reciente de la economía española es el estancamiento de la inversión en bienes de equipo, que se encuentra por debajo de los niveles prepandemia, en contraste con la trayectoria creciente que presenta en el conjunto de la eurozona, donde supera dichos niveles. Todo ello a pesar de que España es el segundo país receptor de fondos europeos.

El mercado laboral resiste y sigue creando empleo, aunque a un ritmo más moderado. En diciembre, el número de personas afiliadas a la Seguridad Social aumentó en 29.937, una cifra superior a la del año pasado, que se emplazó en las 12.640, pero inferior al registro promedio del periodo 2014- 2019. El aumento de la afiliación, corregida por el efecto estacional, ascendió a 23.287 personas, el mayor avance mensual desde mayo. En el conjunto del 4T, el aumento de los afiliados se sitúa en el 0,2% intertrimestral. El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha certificado la fortaleza del mercado laboral español. La economía española ganó 783.000 nuevos ocupados en 2023, según los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA) correspondientes al último trimestre del año. Esta ganancia marca el nuevo récord de personas trabajando en España en 21.246.900 trabajadores y constata el vigor de un mercado laboral que finalmente no ha materializado las señales de debilitamiento que dio en algunos momentos del ejercicio. La tasa de paro oficial con la que cerró España en 2023 bajó al 11,7% de la población activa.

La comunidad autónoma con menor tasa de paro es el País Vasco, con un 6,33%. Es un guarismo parecido al promedio europeo, mucho mejor que el 11,7% de media nacional. En Navarra la tasa es del 9,32%.

Las presiones inflacionistas siguen moderándose. Concretamente, la tasa de inflación general descendió una décima en diciembre y se emplazó en el 3,1%, según el indicador adelantado del IPC publicado por el INE. En línea con la senda de moderación de la inflación de estos últimos meses, la tasa de inflación subyacente descendió en 0,7 p. p. por segundo mes consecutivo y se situó en el 3,8% interanual.

El Gobierno confirma la extensión de las medidas anti inflación para 2024. A finales de diciembre, el Gobierno detalló las medidas que mantendría en el año 2024 para seguir luchando contra la inflación. En este sentido, destaca el aumento del IVA de la electricidad durante todo 2024 y el del gas, hasta el 31 de marzo, hasta el 10%. Finalmente, en cuanto a transportes, se extienden las ayudas generalizadas de 2023 a todo 2024.

El dinamismo de la renta de los hogares favorece un nuevo repunte de la tasa de ahorro. En concreto, la renta bruta disponible de los hogares creció un destacable 10,6% interanual en el 3T de 2023, mientras que el gasto en consumo final avanzó un 4,5%. Como resultado, la tasa de ahorro aumentó hasta el 11,0% (dato acumulado de cuatro trimestres).



## Entorno económico. El automóvil

“Cerramos el 2023 con un crecimiento respecto al año pasado con un mercado de más de 949.000 matriculaciones. Es un aspecto positivo que destacar, pero que no nos tiene que llevar al conformismo. España debe superar en este 2024 la barrera del millón de turismos vendidos. Para ello hay que seguir impulsando medidas que incentiven al ciudadano para poder avanzar en los compromisos de la descarbonización, a través de la renovación del parque y la progresiva entrada de vehículos de cero y bajas emisiones”, ha indicado Anfac.

### Ventas de coches en 2023 por meses

En cuanto a las ventas, analizadas mes a mes, vemos que ha habido muchas diferencias dependiendo del mes en cuestión. Por ejemplo, se puede ver que junio ha sido el mejor mes de todo el año y en el que se han superado las 101.000 unidades, seguido también de marzo con 92.000 coches. Son dos meses en los que las vacaciones y las matriculaciones a empresas de alquiler tienen gran protagonismo.

La patronal de fabricantes ha destacado el papel que puede jugar el Plan Moves III de ayuda a la compra de coches eléctricos e híbridos enchufables en dicha renovación, tras la prórroga aprobada por el Ejecutivo hasta el próximo 31 de julio. “El ciudadano ha de saber que ahora es el momento de comprar un coche nuevo. Y más si es eléctrico o híbrido enchufable.

Mes	Unidades	%Var/2022
Enero:	64.147	51%
Febrero:	74.000	19%
Marzo:	99.524	66%
Abril:	74.749	8,20%
Mayo:	92.025	8%
Junio:	101.000	13%

Mes	Unidades	%Var/2022
Julio:	81.205	10,70%
Agosto:	56.000	7,60%
Septiembre:	64.000	4%
Octubre:	77.892	18,50%
Noviembre:	78.314	7%
Diciembre:	81.700	10,60%

El Plan Moves dispone todavía de fondos, además de la deducción de hasta el 15% en el IRPF por la compra de estos vehículos. En 2024 no solo se ha de avanzar en la recuperación del mercado, sino en el impulso definitivo hacia el vehículo electrificado con nuevas medidas que realmente generen un cambio de tendencia”, ha añadido Anfac.

Los turismos electrificados supusieron el 12% del mercado

Los turismos y todoterrenos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables) representaron el 12% de las matriculaciones en 2023, con un total de 113.776 coches, un 45% más que en 2022. Sin embargo, y a pesar del notable crecimiento, estas ventas continúan muy lejos de la media europea, según ha alertado Anfac, que se ha situado en torno al 21% de cuota de mercado.

“El año 2023 demuestra que el vehículo electrificado sigue avanzando en el mercado nacional. Avanza, pero no al ritmo necesario (...) La media europea ya se sitúa por encima del 21% y España se sigue quedando atrás. Actualmente, el vehículo electrificado es la única solución tecnológica para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones”, ha dicho el director general de Anfac, José López-Tafall, que ha recordado las propuestas que la patronal presentó al Gobierno para mejorar las ventas de los coches eléctricos.

“Medidas como la sustitución de un nuevo Plan Moves III con ayudas a cobrar en el momento de la compra en base a un nuevo modelo fiscal, así como otras medidas específicas para el canal de empresas, el que más rápido puede avanzar en la electrificación. La segunda palanca son medidas adicionales que faciliten el desarrollo e instalación de puntos de recarga de acceso público, no hay que olvidar que en 2024 España tiene ya compromisos vinculantes frente a la UE en recarga pública en el territorio”, ha añadido el directivo.

## Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

### Comunicación Corporativa

En el año 2023 los medios de comunicación del País Vasco y Navarra han acudido al RACVN como referente experto en movilidad y seguridad vial, demandando información sobre la nueva movilidad, vehículos eléctricos y zonas de bajas emisiones.

El RACVN, ha intensificado su actividad comunicativa, se han gestionado más de 120 peticiones de información o entrevistas sobre temas relacionados con la movilidad y la seguridad vial, así como con la celebración del Centenario del Club. El objetivo que persigue el Club con esta estrategia comunicativa es difundir entre toda la sociedad los valores de seguridad vial, y contribuir a la reducción de víctimas mortales en carretera.

La revista, medio de comunicación del Club hacia sus socios, ha mejorado sus contenidos. Se han publicado 4 números, Marzo, Junio, Octubre y Diciembre.

Es la revista el principal canal de difusión a nuestros socios de las políticas de seguridad vial y movilidad que el Club está patrocinando y apoyando.

Los socios tienen en la revista del Club y en la web una perfecta fuente de información de las noticias más destacadas de la entidad, así como de los productos y servicios que el RACVN pone a su alcance.



### Prensa digital, Web y Redes Sociales

El RACVN en el año 2023 ha estado presente en la Prensa Digital, en su propia Web y en las redes sociales X (Twitter) y Facebook.

Todos estos medios son un escaparate ideal para el Club y cada día la comunidad digital que nos sigue crece.

Para el RACVN, los medios de comunicación son una vía fundamental para transmitir a la sociedad y, por tanto, a sus públicos de interés, sus valores, su trabajo y la contribución que cada día realiza en los territorios donde desarrolla su labor.

Hemos consolidado, en el año 2023 un nuevo espacio "A quien corresponda". Con ello damos visibilidad a las necesidades de nuestros pueblos y ciudades en temas de movilidad y seguridad vial. Entrevistas a políticos, técnicos de la DGT, aseguradoras, consultores,..., dando voz y réplica con el objetivo tanto de dar a conocer como sobre todo resolver problemas de los ciudadanos.



## Dimensión Social del Club

### Prensa digital, Web y Redes Sociales

A lo largo de 2023, se han planificado y desarrollado diversas acciones que potencian la relación del Club con la prensa. Especial mención para la presentación del Informe Balance sobre Movilidad.

Ejemplo de ello han sido las entrevistas gestionadas y las notas de prensa enviadas. En este punto, cabe destacar la notable acogida en medios, de las notas sobre seguridad vial, la información sobre las pruebas deportivas, la entrega de trofeos de los campeonatos.

Durante el 2023 el crecimiento de los fans en Facebook es continuado, posicionándonos como referente en todo lo relacionado con la seguridad vial y pruebas deportivas del motor.

En cuanto a X (Twitter), el Club ha mejorado la propuesta de tal forma que podamos ofrecer al socio una atención ágil.

El Capital social y relacional es para el RACVN una de sus prioridades.

### El RACVN y la sociedad

El compromiso con la sociedad se incluye de manera transversal dentro de las líneas de actuación del RACVN.

La colaboración del RACVN a la mejora de la calidad de vida de la sociedad se realiza fundamentalmente a través de su actividad empresarial aportando valor a los grupos de interés, generando empleo, mejorando la accesibilidad de sus productos y servicios, para que todos los sectores de la sociedad puedan llegar a ellos.

Además el Club colabora, participa y patrocina a entidades que fomentan el desarrollo socio-cultural, la investigación y el compromiso con la comunidad.



Durante el 2023 el Club ha afianzado su línea de compromiso con la Seguridad Vial que ya estableció hace unos años, poniendo énfasis en la colaboración con organismos dedicados a la concienciación social enfocada a la reducción de la siniestralidad en carretera.

Los principales instrumentos a través de los que el Club canaliza su acción social se detallan a continuación.



## Dimensión Social del Club

### El RACVN y la sociedad

#### Promoción del deporte del motor. Área Deportiva.

El Club nació en 1923 con la clara vocación de fomentar el mundo del motor en una época en que el automóvil era coto exclusivo de unos pocos. Poco tiempo después de su fundación ya organizaba pruebas deportivas. En el año 2023 que cumplimos el Centenario del Club, este espíritu está vivo y los valores de afán de superación y competitividad, propios del mundo del deporte están presentes en las actividades del Club.

La organización de pruebas deportivas y la promoción del deporte del motor son objetivos fundamentales del área deportiva del Club. En 2022 se alcanzó la normalidad después de la pandemia el año del Centenario ha sido de consolidación y éxito de las diferentes pruebas que realiza y promueve el RACVN.



#### Las acciones del 2023 fueron:

- Rallye Centenario Circuito de Lasarte RACVN
- XLV Subida a Jaizkibel
- XIII Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN
- Copa RACVN de Tierra 2023
- Beca piloto Junior
- Formula Student. Patrocinando al equipo TECNUN Universidad de Navarra.



## Dimensión Social del Club

### El RACVN y la sociedad

#### Área de Movilidad

Los objetivos del Área de Movilidad son:

- **Investigar y desarrollar** los temas que afecten a la **movilidad** en general.
- **Movilizar y crear estados de opinión** sobre temas relacionados con la movilidad.
- Definir y desarrollar una **cultura del automovilista basada en la educación, formación y la convivencia** de los diferentes elementos de transporte que integran la actual movilidad de las personas.
- **Promover la cooperación** y concertación con entidades públicas y privadas.

El Área de Movilidad del RACVN, participa en foros, seminarios, congresos.

### Actividades del Área de Movilidad en el año 2023

1. Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2023
2. Campaña Verano 2023. “¿Has hecho los deberes antes de irte de vacaciones?”. Recomendaciones
3. Informe Análisis Seguimiento Verano 2023
4. Informe RACVN: Balance 2023
5. Patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo.

El RACVN es miembro de:

- La Confederación de Automóviles Clubs de España.
- La Comisión de seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- El Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- AESVI. Asociación Española de Seguridad Vial Infantil.
- A través de CAR somos miembros de ADECOSE

El RACVN :

- Es socio de la DYA
- Colabora con la Clínica Universidad de Navarra en su acción de “Niños Contra el Cáncer”. Iniciativa dirigida a la curación de niños con esta terrible enfermedad.
- Colabora con el Club de Personas con Discapacidad KEMEN
- Colabora con Mikel Azparren, ciclista especialista en retos de larga distancia.
- Patrocina al Bilbao Basket y al Gipuzkoa Basket.
- La Federación Vasca y Navarra de Automovilismo.

## Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

### El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

Organización del XXI Encuentro Ciudadano con la Movilidad bajo el título: “Cultura e Historia del Automóvil”. Patrocinadas por las aseguradoras ARAG y CASER. Realizada en el Hotel NH Collection Villa de Bilbao el 23 de Noviembre con la apertura por parte de la Directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Dña. Estíbaliz Olábarri y la clausura del Subdelegado del Gobierno, D. Vicente Reyes.

Participación en la Jornada Organizada por la DGT en Pamplona, “La Seguridad Vial Laboral” con la presencia del Director Gerente, Eduardo Martínez. 15 de Marzo en la sede de la Confederación Empresarial de Navarra.

Elaboración guía de Viajes en coche, gratuitas para los socios. “Rutas del Centenario” (Rutas Temáticas para realizar en coche que recuerdan a las realizadas en los años 40, 50 y 60 del siglo pasado).

Patrocinamos a la Federación Alavesa de Ciclismo.

Presencia con stand en las Ferias Retroclásica en el BEC del 9 al 11 de noviembre y Ficoauto en FICOBA (Irún) del 17 al 19 de Noviembre.

Múltiples informes, notas de prensa y presencia en medios de comunicación en defensa del automovilista, posicionando nuestra postura respecto a las peatonalizaciones de las ciudades, Bilbao ciudad 30, la guerra contra el diésel, la ordenación del Tráfico en San Sebastián y la defensa de los automovilistas, consejos a los conductores, modificación de la Ley de Seguridad Vial, Vehículos de Movilidad Personal y su regulación, rechazo al pago por uso de las carreteras españolas.

Posicionamiento del Club sobre Zonas de Bajas Emisiones, siendo activos, mostrando nuestro posicionamiento contrario, fundamentalmente con las propuestas del Ayuntamiento de San Sebastián y en el de Bilbao

Pertenencia a la Comisión de Seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco, con presencia en su Asamblea.

Pertenencia al Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.

Integrante de la Asociación Española de Seguridad Vial Infantil (AESVI).

Gestión del Canal de denuncias de “A quien corresponda”.



## Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

### El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

#### Otras Actividades

Múltiples informes, notas de prensa y presencia en medios de comunicación en defensa del automovilista, posicionando nuestra postura respecto a las peatonalizaciones de las ciudades, Bilbao ciudad 30, la guerra contra el diesel, la ordenación del Tráfico en San Sebastián y la defensa de los automovilistas, consejos a los conductores, modificación de la Ley de Seguridad Vial, Vehículos de Movilidad Personal y su regulación, rechazo al pago por uso de las carreteras españolas.

Posicionamiento del Club sobre Zonas de Bajas Emisiones, siendo activos fundamentalmente en la propuesta del Ayuntamiento de San Sebastián Datorren Donosti con reuniones con distintos actores de la ciudad, gestión de la OTA en Bilbao, tranvía de Vitoria,...

#### Encuentros ciudadanos con la movilidad

El RACVN organiza **Actos y Jornadas de formación para lograr una mayor y mejor movilidad.**

La actividad formativa se basa en una **perspectiva de educación en valores**, de una forma integral de los más jóvenes, a la vez que persigue una formación de la sociedad en general sobre aspectos vinculados a su movilidad.

Otras actividades dedicadas a la Seguridad Vial, como el patrocinio e impulso de Jornadas de Movilidad y de Seguridad Vial, tales como los Encuentros Ciudadanos.



### Información complementaria

#### Nuestro compromiso

En el año 2023 hemos avanzado en el desarrollo interno de nuestro modelo de responsabilidad social corporativa. Hemos actualizado y definido quienes son nuestros grupos de interés y tenemos el conocimiento y la información sobre nuestra relación con los mismos.

Este objetivo nos indicará el camino de la definición de los indicadores que midan nuestro rendimiento como entidad en relación a los principios del Global Compact y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nuestros objetivos para el periodo 2022-2024:

- Completar el conocimiento de los indicadores más relevantes para la gestión del Club.
- Medir el nivel de cumplimiento con los grupos de interés.
- Adaptarse en la medida de nuestras posibilidades a los modelos actuales.
- Profundizar en materia de transparencia.
- Hacer público el informe integrado del Grupo.

#### 10 Principios del Pacto Mundial

1. Las empresas deben apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente, dentro de su ámbito de influencia.
2. Las empresas deben asegurarse de que sus empresas no son cómplices en la vulneración de los Derechos Humanos.
3. Las empresas deben apoyar la libertad de afiliación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva.
4. Las empresas deben apoyar la eliminación de toda forma de trabajo forzoso o realizado bajo coacción.
5. Las empresas deben apoyar la erradicación del trabajo infantil.
6. Las empresas deben apoyar la abolición de las prácticas de discriminación en el empleo y la ocupación
7. Las empresas deberán mantener un enfoque preventivo que favorezca el medio ambiente.
8. Las empresas deben fomentar las iniciativas que promuevan una mayor responsabilidad ambiental.
9. Las empresas deben favorecer el desarrollo y la difusión de las tecnologías respetuosas con el medioambiente.
10. Las empresas deben trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas extorsión y soborno.



## PRESENTACIÓN DEL INFORME RACVN DEL VERANO 2023 Análisis de la movilidad en 2023

El RAC Vasco Navarro presentó una nueva edición del Informe balance del verano 2023, en el que alertó sobre la posibilidad de que aumenten los siniestros mortales entre colectivos vulnerables y en los entornos urbanos en los próximos años. En la presentación, el club también expuso su opinión contraria al planteamiento actual de las zonas de bajas emisiones (ZBEs).

El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y su director gerente, Eduardo Martínez, presentaron el informe balance del verano 2023 en las oficinas del Club en Donostia-San Sebastián. En la presentación de datos comentaron que, dada su disparidad, no se puede realizar una valoración homogénea o única para todos los territorios. En el conjunto de Navarra y el País Vasco, la valoración es favorable con la excepción de Guipúzcoa que, con un incremento significativo de fallecidos, merece un tratamiento diferenciado. En el resto de España, la evolución es desfavorable.



### Alerta sobre la evolución futura

Con los datos de este verano y anteriores, el RAC Vasco Navarro considera que afortunadamente se mantiene la tendencia decreciente de siniestralidad mortal. Sin embargo, los incrementos en los últimos ejercicios (caso de Guipúzcoa y España) suponen una alerta sobre la posibilidad de un aumento de la accidentalidad en los próximos años, protagonizada por colectivos vulnerables y entornos urbanos. En periodos de tiempo más amplios se constata que cada vez se realizan más desplazamientos (cifras récord históricas en España en verano), pero el número de siniestros mortales tiende a decrecer de forma progresiva.

### ZBEs, una medida discriminatoria

El RACVN se muestra contrario al planteamiento de las ZBEs por considerar que suponen una discriminación entre ciudadanos en función de su capacidad económica o área de residencia. El Club comparte el objetivo final de reducir las emisiones, pero discrepa de los pasos que se están dando y plantea otras soluciones que no perjudiquen la movilidad de los ciudadanos.

Entre las propuestas de las cuatro capitales, considera que el planteamiento de Pamplona es el más sensato. En Bilbao, señala que supone un golpe a los automovilistas y, de nuevo, criminaliza el uso del vehículo privado poniendo trabas sin considerar las circunstancias de las personas. En este sentido, cita otras iniciativas polémicas como Bilbao 30 y la regulación del estacionamiento regulado en superficie (OTA). En Donostia-San Sebastián, indica que la medida no goza de popularidad, y es perjudicial para los ciudadanos y el comercio local. En este caso, las discrepancias internas, la descoordinación y los intereses encontrados no favorecen a la solución del conflicto generado con su aplicación. Por último, la propuesta de Vitoria-Gasteiz evidencia que las ZBEs siempre generan polémica y pueden acabar por crear efectos contraproducentes. Frente a las restricciones, el Club apuesta por motivar e incentivar la renovación del parque de vehículos y adecuar los cascos históricos de las ciudades.



## MOVILIDAD

### XXI ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD Un siglo de evolución del automóvil

El 23 de noviembre se celebró el XXI Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro en el hotel NH Collection Villa de Bilbao. La jornada, titulada “Cultura e Historia del Automóvil”, contó con la colaboración de Pons Mobility y fue patrocinada por ARAG y Caser seguros.



Esta nueva edición del **Encuentro Ciudadano con la Movilidad** analizó la evolución histórica del automóvil desde diversos ámbitos: cultura y gastronomía, seguridad vial, seguros y normativa. La jornada arrancó con el saludo inicial del presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, que agradeció a los asistentes y ponentes su presencia en una jornada que a lo largo de sus 21 ediciones ha tratado temas de gran interés vinculados a la movilidad. Se refirió específicamente a la situación de “limitación de libertad” y discriminación de personas que suponen las Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs).

A continuación, intervino la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estibaliz Olábarri, que recordó los grandes cambios que se han producido en el mundo del automóvil desde “esos primeros carruajes motorizados de finales del XIX” hasta los coches más modernos de la actualidad. También hizo referencia a la visión de cero accidentes como el compromiso adquirido en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible y en el Pacto Vasco por la Seguridad Vial. Por último, afirmó que “preservar la vida propia y la de los demás usuarios debe ser la máxima prioridad cuando salimos a la carretera”.

#### El sector asegurador evoluciona a un servicio integrado

La segunda parte de la jornada constó de tres ponencias, moderadas por el director comercial de ARAG, Juan Carlos Muñoz. En la primera de ellas, el director territorial de Caser, Jordi Anguera, explicó que el sector asegurador avanza hacia un servicio integrado. En concreto, señaló que, en paralelo a los cambios que vive el sector del automóvil con la electrificación y la gestión de flotas, es un hecho la subida de primas debido al incremento de los costes de reparación y aumento de indemnizaciones del Baremo de Auto. Sin embargo, además de seguros, el sector también oferta hoy servicios adicionales. El contexto actual es de una movilidad más compleja en un entorno incierto, por lo que el sector de los gestores de flotas debe dar confianza frente a esa incertidumbre.



**El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez**, puso en valor al automóvil frente a los ataques que está recibiendo y criticó a las administraciones – especialmente, locales–, que ponen todo tipo de trabas al uso de los vehículos sin tener en cuenta la necesidad de las personas y la fuente de riqueza que supone el sector. Incidió en la discriminación que realizan las ZBEs entre ciudadanos en función de su capacidad económica y lugar de residencia. “Algunos critican y ponen trabas al uso de los automóviles, pero finalmente, tanto ellos como el resto de la ciudadanía, los utilizan”, matizó. Por ello, apeló al sentido común y a la autonomía, libertad y disfrute que otorga el vehículo, recordando que, además, es un pilar fundamental de la economía, especialmente del País Vasco y Navarra (25% PIB).

Concluyó su intervención con un “larga vida al coche, pese a quien pese”.

Por último, el subdelegado del Gobierno en Vizcaya, Vicente Reyes, felicitó al RACVN por sus 100 años. En relación al automóvil y la movilidad, señaló que nos encontramos en un momento de transición sin saber bien hacia dónde vamos. Reyes destacó que “queda claro que el automóvil forma parte de nuestras vidas” y que, probablemente, de una manera u otra, con una energía u otra, lo seguiremos utilizando en el futuro. “La sostenibilidad nos lleva a una transición con un mix de energías. A medio plazo, probablemente, no quedará una sola”, concluyó.

## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### ENTREVISTA A PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN “El RAC Vasco Navarro ha mantenido intactos sus principios fundacionales de servicio al automovilista”

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA ocupa la presidencia del club desde 2008. Su anterior entrevista en la revista de los socios fue en julio de 2020, en un momento complicado por el impacto de la covid-19 y la transformación de la movilidad. Hoy, recogemos sus impresiones ante la celebración del Centenario del RACVN.



1. Celebrar cien años con todas las vivencias y cambios sociales que hemos vivido a lo largo del último siglo es prácticamente un milagro.
2. Apostamos por una movilidad asumible por todos.
3. Aplicamos tecnologías avanzadas en la asistencia a los socios.
4. Cien años no se cumplen todos los días, por lo que estamos preparando una celebración a la altura de este hito.
5. El Club ha preparado un intenso calendario de eventos para celebrar el centenario como merece. Destacan un gran evento el 2 de junio en Chillida Leku, un recorrido con vehículos históricos por Guipúzcoa y la edición de un libro conmemorativo.
  - Evento central en Chillida Leku (2 de junio), al que están invitadas autoridades como Su Majestad el Rey, el ‘lehendakari’, la presidenta del Gobierno de Navarra, diputados, alcaldes, etc. También se expondrán ejemplares de vehículos históricos.
  - Recorrido con vehículos históricos por Guipúzcoa, con automóviles anteriores a 1935. Incluirá el paso por el Circuito de Lasarte de 1923, con una reunión final en Zubieta para el reparto de premios. El alcalde de San Sebastián recibirá a los participantes en el parque de Alderdi Eder, donde se expondrán los vehículos, y se realizará un paseo con los pasajeros vestidos de época.
  - Edición de un libro conmemorativo, que se espera presentar en el Palacio de Miramar de San Sebastián junto a una protección gráfica de elementos de los fondos del Club.

### “El Club nació por las carreras y el deporte automovilístico está en su ADN.”

El Circuito de Lasarte fue el detonante de la puesta en marcha del Club. Una serie de donostiarras, con alguna ayuda externa, se juntaron para organizar carreras en una época, además, en la que el automóvil iba siendo cada vez más importante. Desgraciadamente, y por razones de todos conocidas, se terminó en 1936 cuando ya estaba todo organizado para las carreras del Circuito de Lasarte. Pasados los años se intentó un renacimiento de estas pruebas, pero las circunstancias económicas estaban por otros caminos más imprescindibles. El RAC Vasco Navarro siempre ha contado con el deporte automovilístico entre sus acciones, pero como suele suceder en todas las cosas, los vaivenes económicos y sociales han marcado la pauta del apoyo.

Se pueden recordar campeonatos y pruebas emblemáticas como la Subida a Jaizkibel -llegó al máximo de su categoría al ser valedera para el Campeonato de Europa-, o el Rallye Vasco Navarro, muchos años válido para el Campeonato de España. Creo que hemos tenido, y tenemos, en cuenta a la gran afición al deporte del motor siempre dentro de nuestras posibilidades, y hoy en día estamos muy involucrados patrocinando campeonatos y apoyando fuertemente a diversas organizaciones.

### “SEGUIMOS INVOLUCRADOS EN LA PROMOCIÓN DEL DEPORTE DEL MOTOR”



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### Las carreras de Lasarte podían llegar a equiparse a un GP actual de Fórmula 1

LUIS GAYTÁN DE AYALA (San Sebastián, 1945) es socio del club desde 1967 y actual vocal de la Junta Directiva. Entusiasta de todo lo que se mueva a motor, suele decir que “me interesan hasta los corta césped”. Su vida profesional ha estado ligada a la distribución de combustibles.



El Club ya nació con vocación de ayudar a los conductores, fue uno de los objetivos de su fundación, junto con la faceta deportiva. Aunque el parque de vehículos era reducido, los conductores existentes necesitaban que alguien -en nuestro caso, el Real Automóvil Club de Guipúzcoa- les mostrara el camino a seguir a la hora de papeleos, seguros y demás trámites, amén de defenderles de los posibles litigios que pudieran surgir. Los clubes de automovilistas ya eran conocidos en otros países de Europa sensiblemente más adelantados, pero eran una novedad en nuestro país.

Como decía, en la década de 1920 eran instituciones insólitas en nuestro país, pero el desarrollo de la automoción conllevó la necesidad de asegurar los automóviles y el precio del seguro resultaba mucho mejor si se gestionaba como colectivo que de forma individual. También había que tener en cuenta asuntos como los viajes al extranjero y todo el papeleo necesario para cruzar las fronteras.

Su abuelo, **D. Manuel Rezola, fue el primer presidente del RAC de Guipúzcoa**. ¿Qué recuerdos tiene?. Afortunadamente, celebrábamos muchas reuniones familiares que nos dejaron muy buenos recuerdos. Por ejemplo, él conocía mucho a directivos de otros clubes organizadores de carreras, como las del circuito urbano de Pau (Francia), y solía confraternizar con ellos en comidas en su casa. Como anécdota, puedo señalar que, siendo pequeño, al Sr. Zappino le regalaron una réplica con pedales de un Bugatti, creo recordar. Como él no tenía hijos ni sobrinos, me lo regaló a mí.

### SE CELEBRARÁ EL 3 Y 4 DE JUNIO Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA

Uno de los principales eventos del centenario del RACVN es la celebración del Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023, un evento de exhibición y destreza que tendrá lugar los días 3 y 4 de junio en San Sebastián.

La organización y el apoyo a las pruebas automovilísticas que se celebraban en el Circuito de Lasarte fueron clave en la creación y los primeros años del Automóvil Club de Guipúzcoa (posteriormente, RAC Vasco Navarro).

El trayecto recorrerá los alrededores de San Sebastián incluyendo, por supuesto, aquellas partes del trazado de Lasarte en las que aún se puede rodar. El RACVN ha confiado a la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) la selección de los vehículos que serán admitidos en este singular rallye, toda vez que la limitación de plazas exigirá descartes entre los preinscritos.

### Presentación del Rallye del Centenario en el Classic Madrid

La presentación oficial del Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023 se realizó el viernes 24 de febrero en el marco del Salón Classic Madrid. El salón se celebró en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo de Madrid, en el que la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) presentó sus novedades más destacadas para este año 2023. El acto de presentación del rallye estuvo organizado por el RACVN en colaboración con FEVA, con la presencia del presidente del Club, Pedro Martínez de Artola; el director gerente, Eduardo Martínez; y el director del Área Deportiva, Xabier Arzamendi. En la presentación destacaron el original del cartel publicitario del rallye, obra del artista Manu Campa, y la Copa Cadillac original, un impresionante trofeo de la época.



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### Retrocediendo la vista 100 años

La primera guerra mundial fue, paradójicamente, uno de los motivos por los que San Sebastián y Guipúzcoa fueron conocidos entre los ciudadanos de mayor poder adquisitivo de las naciones en conflicto. En este contexto se produjo el nacimiento del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.



La creación en 1923 del Real Automóvil Club de Guipúzcoa (RACG), predecesor del actual RAC Vasco Navarro, está basada en dos hechos aparentemente alejados entre sí. Por un lado, la celebración de la II Feria de Muestras de San Sebastián, origen de los Grandes Premios de Lasarte (Gran Premio de España, Gran Premio de Europa, Gran Premio de San Sebastián o Critérium de las 12 horas, entre otros).

La primera Gran Semana Automovilística se celebró, auspiciada por el alcalde D. Felipe de Azcona, entre el 21 y el 26 de julio de 1923 y tuvo continuidad hasta 1935 (con las excepciones de 1931 y 1932). El programa incluyó seis carreras de velocidad con carácter europeo en el Circuito de Lasarte (recorrido de 17.815 metros), por el que rodaron marcas como Elizalde, Hispano Suiza, Nazzaro, Delaye, Ford, Talbot, Maserati, Bugatti, Alfa Romeo, Mercedes Benz o Auto Unión, de la mano de pilotos de renombre como Garnier, Almenar, Basterra, Belven, Satrústegui, Morel, Dubonnet, Nuvolari, Chiron, Caracciola, Siena o Von Stuck.

La segunda situación que propició el nacimiento del RACG tuvo que ver con la economía. Pese al éxito en afluencia de espectadores y a nivel deportivo, el presupuesto no alcanzaba para pagar los premios a los corredores. Cuando la Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reconocidos (AIACR) conoció la situación, pretendió inhabilitar a San Sebastián para organizar competiciones de carácter internacional.

Para evitarlo, el Ayuntamiento de San Sebastián abonó los premios a los pilotos y se constituyó un club automovilista para la organización de futuras ediciones. Para ello, don Vicente Amezttoy, don Julián Garbayo y don Federico Zappino convocaron una reunión en el Club Cantábrico de la avenida de la Libertad. El objetivo fue “devolver a la vida” al Real Club Automovilista de Guipúzcoa, que se marchitó en 1913. Así las cosas, el día 25 de noviembre de 1923, 167 personas aficionadas al automovilismo iniciaron una andadura que este año celebra sus primeros 100 años.

Los fines iniciales del Club fueron muy claros: el fomento y la práctica del automovilismo, la defensa de sus intereses, obtener el mayor número de ventajas y beneficios para los asociados y, en general, todo aquello que redundase en el provecho de la nueva sociedad. Por aclamación, fue elegido presidente don Manuel Rezola, acompañado en la Junta Directiva por los señores Antonio San Gil y Tiburcio Bea (vicepresidentes), Federico Zappino (secretario), Julián Garbayo (tesorero) y los vocales Genaro Arcaute, Luis Larrañaga, León Carrasco, Javier Peña y Ladislao Echaide.

### La Familia Real, clave en el nacimiento del RACVN



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### Todas las actividades del centenario del Club

El RAC Vasco Navarro se ha volcado en la celebración del Centenario, un momento muy especial para el club y una oportunidad de reconocer la confianza y fidelidad de los socios. Cien años dedicados en cuerpo y alma a los automovilistas, sus familias y a defender sus derechos, bien se merecen celebrar un año muy especial.

#### MATERIALES CONMEMORATIVOS



Producción de un video sobre la historia del RACVN.

Edición del libro "Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro (1923-2023)", con un acto de presentación de la obra en sociedad.

Solicitud a Correos de un sello conmemorativo del centenario.

Guía de Viajes en coches con la temática de los viajes que se hacían en los orígenes de nuestro Club y los mismos realizados en la actualidad.



#### RECUPERACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL LEGADO HISTÓRICO

Digitalización de los boletines del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Restauración de los carteles históricos propiedad del Club.

Restauración de la maqueta de principios del siglo pasado de la ciudad de San Sebastián.

Restauración de la talla de San Martín de Askizu.



#### GRANDES EVENTOS

1. Presentación del Libro del Centenario a la sociedad en Mayo del 2023.
2. Celebración del Rallye Centenario Circuito de Lasarte. Dividido en dos etapas: la Primera, con salida y llegada en San Sebastián; y la segunda, realizando un recorrido como homenaje al antiguo circuito, con paradas en los municipios que en su día formaron parte del mismo. Incluye un Concurso a la Elegancia, con premio a los mejores vehículos con la adecuación a la época de sus pilotos y copilotos.
3. Encuentros de movilidad sobre la historia y evolución del automóvil.
4. Acto social conmemorativo del Centenario, que se celebrará el 2 de junio en el Museo de Chillida Leku (Hernani).



#### ACCIONES DE COMUNICACIÓN

Diseño de un logotipo especial del centenario para su uso durante el ejercicio 2023.

Adecuación de todas las delegaciones con nueva imagen del centenario.

Presentación al Premio Mérito Ciudadano de la ciudad de Donostia San Sebastián.

## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### ACTO INSTITUCIONAL EN EL CHILLIDA-LEKU. El RACVN ya es centenario

En el mes de marzo anunciábamos las celebraciones previstas del centenario del RACVN. cien años de historia en los que, como señala el presidente del club, Pedro Martínez de Artola, “ha mantenido intactos sus principios fundacionales de servicio al automovilista. Hay RAC Vasco Navarro para mucho tiempo”.



Han sido meses de intenso trabajo para estar a la altura de un acontecimiento tan singular e importante en el País Vasco y Navarra. Un centenario muy esperado, que ha resultado una oportunidad única de realizar un repaso histórico y compartir con toda la ciudadanía la visión de la movilidad que se ha mantenido intacta en estas diez décadas, pese a los evidentes cambios vividos. “En el RACVN apostamos por una movilidad asumible para todos”, como declaró el presidente en la entrevista de la revista de marzo y que puede resumir el espíritu del Club.

**Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN:** “Debemos reconocer la actividad que ha realizado el Club a lo largo de sus cien años de historia y de todas las personas que lo han hecho posible”.

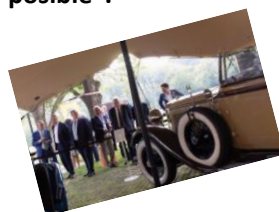


**El delegado del Gobierno en el País Vasco, Denis Itxaso, puso en valor al automóvil como elemento de autonomía y libertad, e incidió en la importancia de la automoción en el sector industrial del País Vasco y el conjunto de España.**



#### Actuaciones tras el acto institucional.

Los asistentes pudieron disfrutar de la actuación del grupo de danza guipuzcoano Kukai, galardonado con el Premio Nacional de Danza en 2017, y de una exhibición del ‘harrijasotzaile’ Inaxio Perurena. Tras el coctel, la fiesta terminó con el concierto del grupo musical El Pacto. Todas las actuaciones fueron presentadas por el periodista Juan Mari Mañero.



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### Acto oficial en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián

Antes del acto en el Museo Chillida-Leku, tuvo lugar un encuentro institucional en el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián. En la visita, participaron el alcalde de la ciudad, Eneko Goia; el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola; el director gerente del Club, Eduardo Martínez; y el presidente del RACE, Carmelo Sanz de Barros. El primero en intervenir fue el alcalde, que puso en valor el papel que ha desempeñado el RACVN a lo largo de sus cien años de historia y su contribución social. Además, recordó que, aunque su ámbito de trabajo es el País Vasco y Navarra, los orígenes del Club están ligados a la ciudad ya que fue donde se fundó hace un siglo con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa. Acto seguido intervino el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que puso en valor la contribución social en aspectos como la seguridad vial y la movilidad. En ese sentido, recordó el compromiso de colaboración con las administraciones adquirido por el Club, siempre desde un espíritu constructivo y contribuyendo a la mejora de la movilidad.

Finalmente, tomó la palabra el presidente del Real Automóvil Club de España (RACE) y también vicepresidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), Carmelo Sanz de Barros, quien entregó una placa conmemorativa al presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola.

Sanz de Barros trasladó la felicitación del RACE y la FIA a Martínez de Artola y a todos los trabajadores y socios del RACVN por los cien años de historia del Club. El presidente del RACVN explicó que ambos clubes automovilistas guardan una gran relación de amistad y cooperación que se remonta a los orígenes del propio Club: “El RACE siempre ha sido como un hermano mayor para el RACVN; siempre dispuesto echar una mano, incluso en los momentos más difíciles y eso es de destacar y no olvidar”.





## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### APASIONANTE RECORRIDO POR LA HISTORIA DEL RACVN Presentación del libro del Centenario del Club

El Palacio de Miramar de San Sebastián acogió la presentación del Libro del Centenario, que inauguró el programa de eventos de celebración de los cien años del RAC Vasco Navarro. El encuentro contó con la presencia de invitados de diferentes instituciones y estamentos de la sociedad guipuzcoana.

La publicación, titulada “Centenario del Real Auto- móvil Club Vasco Navarro. Historias del automovilismo del País Vasco y Navarra”, es obra de Miguel Martín Zurimendi y Juanjo Olaizola Elordi, escritores y aficionados a la historia de la automoción en todas sus facetas. Sus 416 páginas incluyen más de 400 imágenes, tanto de los fondos del Club como de entidades públicas y privadas, y aportaciones de particulares. La obra resulta un ameno e interesante recorrido por el gran papel realizado por el RACVN en su defensa de los intereses cambiantes de los automovilistas a lo largo del tiempo, su implicación con el deporte del automovilismo en sus diferentes modalidades y su contribución para que los conocimientos sobre seguridad vial o movilidad lleguen a todos los conductores.



### Gran apoyo institucional

El acto de presentación del libro del Centenario contó con el apoyo de personalidades de instituciones y estamentos muy variados, encabezados por el ya citado alcalde de San Sebastián, Eneko Goia. También estuvieron presentes la concejala del PSE en el ayuntamiento de la ciudad Marisol Garmendia; la concejala de Turismo, Cristina Lage; el concejal del PP Borja Corominas; la directora de Cultura de la Diputación de Gipuzkoa, Miren Albistur; el alcalde de Zumárraga, Mikel Serrano; la alcaldesa de Andoain, Maider Laínez; la jefa provincial de Tráfico de Gipuzkoa, Montserrat Estaca; el presidente del Aquarium, José Ignacio Espel; el presidente del Club Náutico, Pío Aguirre; el director de la Cadena SER en Gipuzkoa, Oscar Téllez; o los periodistas Joti Díaz y Borja Olaizola de "Diario Vasco", Ignacio Sáenz de Cámara de la revista "Motor Clásico" o José Ramón Morejón de "Radio Euskadi". Por parte de otras empresas y entidades, destacaron Jesús Suárez, director general de Bankoa-Abanca; Carmen Helguera de Arag; Antonio Cantero de Axa; Eva Etxarte de Surne; Francisco Unanue de FIATC; Jordi Anguera de Caser; Ane Miren Nestar de Lagun Aro; Juan Amann de Iris Global; y Jakes Aguirrezabal de CM Norte. Por último, destacó también la amplia representación de profesionales del Club, como Eduardo Martínez, director gerente; los directivos Ricardo Arzimendi, Lourdes Maiztegui, Hugo Barcaiztegui y Luis Gaytán de Ayala; el responsable deportivo, Xabier Arzamendi; la responsable de Gipuzkoa, María Sánchez Marín; Daniel Álvarez, del departamento de Administración; así como Mariasun Salsamendi, de Gipuzkoa; o los historiadores Juan José Hernández y Lola Horcajo, entre otros.



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### I RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE Exitoso regreso a los orígenes del Club

El Rallye del Centenario Circuito de Lasarte RACVN-FEVA 2023, organizado por el RAC Vasco Navarro y la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA), resultó una fiesta extraordinaria y muy emotiva. Se celebró los días 3 y 4 de junio en San Sebastián. La meteorología se sumó el 3 de junio a la fiesta con una mañana soleada y veraniega en la explanada situada entre el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián y los Jardines de Alderdi-Eder en la capital guipuzcoana. Los 43 automóviles y 8 motocicletas clásicas participantes permanecieron expuestos entre las 9:30 y las 10:30 horas de la mañana, recibiendo la visita de decenas de aficionados y curiosos.

#### RECORRIDO POR LA COSTA

A las 10:30 de la mañana, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, izó la bandera del Club para dar comienzo de forma oficial al rallye. En la primera etapa, los participantes completaron un recorrido que los llevó desde Donostia-San Sebastián hasta Zumárraga por la llamada “carretera de la costa”, cruzando los municipios de Usurbil, Aguinaga, Orio, Zarauz, Guetaria, Zumaya, Cestona, Azpeitia y Azkoitia.



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### I RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE Exitoso regreso a los orígenes del Club

La segunda jornada de la prueba arrancó a las 10:00 horas de la mañana entre una gran afluencia de público. En esta ocasión, los coches y motocicletas participantes se dirigieron al paseo Circuito de Lasarte-Oria, cercano al Hotel Txartel, para recordar el histórico trazado y las características salidas y llegadas a meta. En ese punto, que coincide con la salida y meta originales, los participantes completaron el trazado del antiguo circuito, atravesando los municipios de Lasarte-Oria, Andoain, Urnieta y Hernani. En todos ellos, los clásicos recibieron una gran acogida, destacando las paradas en la zona de la Txopera en Andoain y otra parada técnica en la calle Idiazabal de Urnieta.



LA SEGUNDA JORNADA DEL RALLYE RESULTÓ ÚNICA, AL REMEMORAR LA SALIDA QUE SE REALIZABA EN EL CIRCUITO DE LASARTE UN SIGLO ATRÁS, CON LOS VEHÍCULOS Y LOS PILOTOS SITUADOS AL LADO Y LADO DE LA PISTA.



### La relación entre Michelin Lasarte y el Circuito

Los orígenes de la fábrica de Michelin en Lasarte están ligados al éxito de las pruebas que acogió el Circuito de Lasarte, que supusieron un polo de atracción para el turismo y el mundo del automovilismo deportivo, pero también para la industria. La factoría se creó en 1934, coincidiendo con el año del penúltimo Gran Premio celebrado en el Circuito de Lasarte, y es la decana de las factorías de Michelin en todo el Estado.



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### I RALLYE DEL CENTENARIO CIRCUITO DE LASARTE

#### Exitoso regreso a los orígenes del Club

##### Entrega de premios

Aunque no fue una jornada competitiva, sí se repartieron diversos premios en reconocimiento a la implicación de los participantes y la calidad de sus vehículos:

- I. Trofeo FEVA al vehículo mejor conservado (tres premios): para Sylvie Oteiza con su Motos a coche 2C10C, seguida de Javier Rodríguez con su Hispano Suiza T49 y por Fernando Pruñososa con su Delage DI segunda serie.
- II. Premios a la Elegancia: primer puesto (trofeo RACVN) para Santiago Sánchez Silva (Hispano Suiza H6C), seguido por Jesús Mari Echeverría con su Hispano Suiza J12 (trofeo Diputación Foral de Guipúzcoa) y por Jorge Diamantopoulos con su Delhaye 135 (trofeo Ayuntamiento de Donostia- San Sebastián).
- III. Trofeo FEVA a los vehículos más deportivos: para Juan Quintano con su Hispano Suiza Alfonso XIII Competición, seguido de Carlos Polo con su Sunmean Copa d'í auto y el tercero para Rafael Pueche, con su Hispano Suiza T30 Sport Rabasada.
- IV. Trofeos FEVA Juventud a los pilotos más jóvenes, para Carolina Pueche (Delage Dis) y para los hermanos Borja y Alejandro Sánchez Silva (Alvis 4.3).
- V. Trofeo FEVA comisión de motos a la motocicleta más antigua, para Antonio Silva (Dartmont Special).
- VI. Premio al vehículo más vinculado al Circuito de Lasarte (Trofeo Ayuntamiento de Lasarte-Oria), para Julio Martínez (Bugatti T35).
- VII. Premio al vehículo participante más antiguo del País Vasco y Navarra (Trofeo Ayuntamiento de Zumárraga) para Amador Tolosa (Hispano Suiza H6B).
- VIII. El premio al vehículo más antiguo de fabricación nacional (Trofeo DGT) ha sido para Francisco Pueche (Hispano Suiza Alfonso XIII).
- IX. Trofeo Correduría Romagosa al participante con mayor tesón para Charo García con su Hispano Suiza Tipo 32.
- X. Premio al vehículo más antiguo (Trofeo Surne) para Vicente Ramos (Ford T de 1911).
- XI. Premio para el vehículo más lejano (Trofeo Acunsa) para Ralf Bunger (Rolls Royce 20CV "Twenty").
- XII. Premio al equipo femenino para Claire Lebreton (Gordini T8).
- XIII. Premio a la mejor indumentaria para Jose Mari Zubizarreta (Hysqbarna 180).
- XIV. Premio al club más representado ha sido para el Veteran Car Club España
- XV. Trofeo a la desventura para Laila Quintano (Bugatti Brescia).



## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023

### REPRODUCCIÓN DE UN CARTEL DE 1925

#### Presentación del sello conmemorativo del Centenario del RACVN

El RAC Vasco Navarro presentó el pasado 14 de septiembre en San Sebastián el sello conmemorativo del centenario del club, que ocupa también la portada de este número de la revista. El evento contó con la participación de Correos.



Correos y el RACVN presentaron el sello en un acto celebrado el Hotel María Cristina de San Sebastián, que contó con la participación de la directora de Filatelia de Correos, Leire Díez; el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola; y su director gerente, Eduardo Martínez.

La imagen elegida para el sello se basa en un cartel del artista italiano Giuseppe Magagnoli "Maga", realizado para el circuito de Lasarte de 1925. Sobre un fondo negro, en el cartel destacan tres vehículos trazados para que transmitan sensación de velocidad. En la parte inferior se anuncia la celebración de III Circuito de San Sebastián con diversas competiciones automovilísticas dotadas con 132.000 pesetas en premios.

El sello forma parte de la serie "Efemérides" de Correos y se puso en circulación el mismo día 14 de septiembre, en homenaje al primer siglo de historia del RACVN, a un precio de 3 euros y con una tirada de 124.000 ejemplares.



### Restauración de joyas artísticas de la iglesia de Askizu (Guetaria)

Como parte de los actos de celebración del Centenario y enmarcado en la política de responsabilidad social corporativa del club, el RAC Vasco Navarro colabora con la Diputación de Guipúzcoa y con la Diócesis de San Sebastián en la restauración de diversos elementos artísticos de gran valor del interior de la Iglesia de Askizu.



San Martín de Askizu es uno de los templos más antiguos de Guipúzcoa, con antecedentes románicos y góticos.

El retablo de San Martín de Tours se encuentra en un estado de conservación muy deficiente, tanto el soporte como su policromía, tras la poco acertada intervención anterior. Además, su estructura se encuentra muy dañada por los xilófagos. Es preciso realizar un trabajo de retirada de la capa de recubrimiento de su policromía, que ocultaba los tonos dorados y azules tan representativos de la policromía renacentista.

Esperamos que en el mes de septiembre del año 2023 finalicen dichos trabajos y se aplique en lo sucesivo una buena política de conservación y mantenimiento, ya que estamos ante piezas excepcionales que conforman un patrimonio de calidad excepcional.

## EL CENTENARIO DEL CLUB 1923-2023



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA  
PRESIDENTE

Queridos socios/as,

Finalizamos el año 2023 en el que nuestro Club ha cumplido cien años.

Ha sido una conmemoración llena de alegría y de orgullo, al haber podido llegar a ese cumpleaños centenario, lo que significa que durante tan dilatado tiempo hemos hecho bien nuestro trabajo, nuestra organización ha funcionado bien y nuestros socios han venido estando satisfechos con la atención que se les ha prestado.

Creo que el Centenario cumplido refleja un buen hacer de nuestros empleados y una lealtad de nuestros socios a lo largo de tan dilatado periodo. Gracias.

### “Riadas de coches”, 40 años atrás

La revista del club de octubre de 1962 (núm. 122) publicó el artículo “fue el pasado un verano como hace años no disfrutábamos”, que recogió la intensa circulación en San Sebastián en el verano de aquel año. Como puede leerse en la reproducción de la página, “una inmensa riada de coches invadió la región vasco-navarra”, aunque sin los problemas que se sufren actualmente.

#### Visitantes bienvenidos.

El artículo calificó de “magnífica” la temporada veraniega de 1962 y se felicitaba por la intensidad del tráfico y visitantes, sin quejarse de dificultades y complicaciones de tráfico. Hoy, el ayuntamiento de San Sebastián asegura que el desastre en el tráfico y circulación de este verano de 2023 obedece fundamentalmente a los visitantes. Es curioso que, con las mismas circunstancias, en 1962 no se dieron los problemas que sí sufrimos en 2023. Algo no funciona; y el problema no es precisamente los visitantes que acuden a nuestra ciudad.



### Un misterio sin resolver

Entre todos los vehículos participantes en el pasado rallye del centenario del RAC Vasco Navarro (3 y 4 de junio) llamó especialmente la atención este Bugatti 35 GP, el único de los participantes vinculado al legendario Circuito de Lasarte en 1924 y 1925.

#### BUGATTI 35 GP (1925)

CHASIS NÚM. 4640. MOTOR NÚM. 45  
CILINDRADA: 2.260 CC 140 CV DE POTENCIA  
TRANSMISIÓN TRASERA CON 4 VELOCIDADES  
VELOCIDAD MÁXIMA: 210 KM/H



### “El sello es un homenaje a la impronta que ha dejado el RACVN en la sociedad”

Termina un año muy importante en la historia del RACVN, en el que se han sucedido los acontecimientos; entre ellos, la presentación de un sello de correos que celebra el Centenario del Club. La directora de Filatelia de Correos, Leire Díez, explica en esta entrevista el significado de contar con un sello propio.

Este sello, de la serie “Efemérides”, homenajea a una entidad consolidada y que tiene un significado especial para la sociedad. Los que somos de aquí sabemos lo que significa el RAC Vasco Navarro para los automovilistas. Muchos aficionados no pueden separar las carreras de coches de la historia del Club: el coche y el circuito del cartel reflejados en el sello lo dejan muy claro.



## UN AÑO EN IMAGENES

### NOVEDADES IMPORTANTES PARA TODOS LOS CONDUCTORES

#### Cambios en algunas normativas de la DGT

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha dado a conocer en los últimos meses cambios importantes en diferentes normativas, que responden a diversos motivos: adaptación a nuevas normas de la UE, implantación de nuevas tecnologías o integración de los VMP. Es fundamental que todos los conductores conozcan estos cambios.

1. Mayor pérdida de puntos del permiso de conducir.
2. Ha aumentado la pérdida de puntos por determinadas acciones punibles.
3. Más plazo para recuperar puntos.
4. Dispositivos de intercomunicación no autorizados.
5. Las ZBE y sus restricciones.
6. No es necesario llevar físicamente el permiso de conducir.
7. Casco para ir en bici.
8. Estacionar en el carril bici.
9. Normas actualizadas para conductores de VMP.
10. Obligaciones del titular de un sistema de conducción automatizado.
11. El riesgo de conducir con abrigo.



### “Hemos convertido el casco viejo en zona de bajas emisiones, sin aumentar restricciones”



Fermín Alonso Ibarra (Pamplona, 1982), Licenciado en Periodismo, es concejal de UPN en el Ayuntamiento de Pamplona desde el año 2007. Tras ocuparse de las áreas de participación ciudadana y nuevas tecnologías, y de educación y cultura, en la actualidad es concejal de proyectos estratégicos, movilidad y sostenibilidad.

#### ¿Cómo tienen previsto implantar la Zona de Bajas Emisiones (ZBE)?

F.A. Estamos ante una obligación que el Gobierno ha impuesto a todos los municipios de más de 50.000 habitantes, sin importar su realidad física o la calidad del aire de cada uno. En Pamplona hemos convertido el casco viejo de la ciudad, que ya era zona de acceso restringido, en zona de bajas emisiones, sin aumentar las restricciones. Ahora, vamos a emplear los 18 meses de margen que da el decreto ministerial para analizar la realidad de las emisiones y del tráfico en la ciudad, con el objetivo de implantar una serie de medidas específicas, sin inventos o restricciones prefabricadas.

### Conducción eficiente para ahorrar combustible

En el entorno económico actual y ante la creciente concienciación sobre el impacto medioambiental del transporte, es imprescindible adoptar acciones urgentes para el ahorro de combustible. A nivel particular pueden tomarse diversas medidas para contribuir a este objetivo.

Un factor clave a cuidar es el mantenimiento del vehículo, a partir de la revisión de la presión de los neumáticos y los niveles, el cambio de filtros, el estado del motor, etc.

Ya en ruta, hay que recordar que las marchas cortas consumen más combustible y se debe buscar la fluidez en la circulación, evitando frenazos. En viajes largos, el control de cruce permite mantener una velocidad uniforme y un consumo más moderado.

El carburante es uno de los costes regulares más importantes en el uso de un vehículo. Reducir esta partida de la economía familiar tiene también un beneficio social fundamental.

La Agenda 2030 de las Naciones Unidas cuenta con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, entre los que se incluye el combate al cambio climático (ODS 13). Según datos de la misma ONU, 2019 fue el segundo año más caluroso de la historia por efecto de los elevados niveles de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y de otros gases de “efecto invernadero”.



## UN AÑO EN IMAGENES

### CHISCO BENAVENTE Y JOSERRA GRANADO VENCEN EN LA TRAVESÍA DON BOSCO

Éxito total de una prueba muy disputada

El pasado 11 de febrero se celebró la XIII Travesía Don Bosco. En el regreso a su formato tradicional tras dos años condicionados por la pandemia, la prueba congregó al mayor número de participantes de su historia: un total de 139.



La mañana del sábado 11 de febrero amaneció con un frío invernal y temperaturas que rondaron los cero grados. Sin embargo, aunque fresco, el día resultó excepcional. El sol acompañó a los participantes de la **XIII Travesía Don Bosco**, organizada por el CIFP Don Bosco LHII y el RAC Vasco Navarro. Las instalaciones del centro educativo acogieron el mayor número de vehículos clásicos de todas las ediciones (un total de **139 participantes**) y el público tampoco defraudó. La edición fue también muy especial porque estuvo repleta de hitos: **el centenario del RACVN, el 50 aniversario del departamento de Automoción de Don Bosco** y la celebración de una década de colaboración del centro formativo donostiarra Ceinpro con la Travesía (sus alumnos de diseño gráfico realizan el cartel en cada edición). Además, la Travesía Don Bosco dio el pistoletazo de salida a la **Copa Corren 2023**, que este año contará con un total de 10 pruebas (8 de ellas puntuables, entre las que se encuentra el Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el RACVN).

Del Dakar a la victoria en la Travesía

El rallye constó de tres tramos regulados (95,91 kilómetros) y estuvo muy disputado. Los equipos participantes (62 en modo rallye y 77 en paseo) completaron un recorrido por tramos históricos del automovilismo vasco y navarro: Castillo del Inglés, Aritxulegi y Jaizkibel. **Chisco Benavente y Joserra Granado (Porsche 911SC de 1979) fueron los vencedores** finales, tras sumar un total de 44,9 puntos. Benavente acabó segundo en la edición anterior, formando equipo con Pilar Iglesias, y este año logró quitarse la espinita que se le había quedado clavada en 2022. Además, consiguió su victoria a la vuelta del mítico Dakar, en el que participó en la modalidad de clásicos.

### Allo acoge el primer circuito de Drift en España

La localidad navarra de Allo cuenta desde finales de octubre con el primer circuito de Drift en España y el segundo de Europa. La colaboración con el Ayuntamiento de la localidad ha sido clave para disponer de esta instalación. Sus impulsores nos explican cómo surgió la idea.

La imposibilidad de disfrutar del 'drifting' en un circuito cercano, llevó a sus impulsores a montarlo ellos mismos. "Queríamos ofrecer la posibilidad de enseñar esta disciplina y de atraer a los aficionados a un circuito exclusivo de Drift. Están contactando con nosotros aficionados de Polonia, Holanda, Alemania, Portugal, Francia, Canadá y Japón, entre otros, interesados en venir a probarlo", nos dicen.

Disponible para el público desde el pasado 31 de octubre, el Naparrak Drift ofrece 48 variantes de recorrido y la adrenalina está asegurada en una disciplina que, de curva en curva y sin rectas, produce la magia de "hace bailar al coche". "En el circuito se conduce con cambios continuos de peso, es muy técnico, y vale cualquier coche para ello.





## UN AÑO EN IMAGENES

### En la situación actual, el apoyo del RACVN al automovilismo es muy importante

Gorka Antxustegi Garitagoitia (Markina-Xemein, Bizkaia, 1986) fue piloto oficial del equipo Suzuki Motor sport del Campeonato de España de Rallyes de asfalto, conquistando el campeonato de dos ruedas motrices (2rm) en 2013, 2014 y 2015. La temporada pasada amplió su palmarés al imponerse en el campeonato Vasco de Rallyes, al volante de su Citroën AX F2000.



### IKER ETXEBERRIA, EL PILOTO NAVARRO MÁS DESTACADO DEL AÑO: “Hemos tenido suerte”

Iker Etxebarria Larraioitz (Villaba, Navarra, 2000) lo ganó todo en Navarra la temporada pasada: campeón junior de la copa RACVN de Rallyes de Tierra y del campeonato junior de montaña, además de campeón navarro de fórmula libre sobre asfalto. Está claro que destaca en todo tipo de superficies



### GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO “A quien corresponda” despierta cada vez más interés

Como avanzábamos en la revista del mes diciembre, en apenas medio año de funcionamiento, este servicio ha recibido numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y se ha consolidado como un nuevo canal para debatir sobre aspectos que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro.



### EN COLABORACIÓN CON LA DIPUTACIÓN DE GUIPÚZCOA

#### El RACVN colabora en la restauración de la talla de San Martín de Tours en la iglesia de Askizu (Guertaria)

Uno de los objetivos de la política de responsabilidad social corporativa del RAC Vasco Navarro es devolver a la sociedad parte de sus beneficios, mediante diversos canales y herramientas (informes, asesoramientos, colaboraciones, etc.). una de estas acciones es, en el marco del Centenario del Club, la restauración de la talla de San Martín de Tours, en Askizu.



## UN AÑO EN IMAGENES

### El estrés al volante

El estrés es un mecanismo de defensa que desarrolla el cuerpo ante una situación de alarma, amenaza o emergencia. Al volante, existe correlación entre el estrés y la probabilidad de sufrir un accidente, debido a las alteraciones que produce en las capacidades y comportamiento del conductor.



### ¿Cómo evitar la aparición del estrés en la conducción?

Las principales claves para evitar el estrés al volante son apostar por una conducción calmada, sin prisas y con la ruta bien planificada. Recopilamos a continuación las principales recomendaciones.

1. No fijar una hora concreta de llegada.
2. Salir con suficiente tiempo.
3. Planificar bien la ruta, teniendo en cuenta las posibles incidencias que pueden afectar al viaje (congestión, meteorología, obras, etc.).
4. Dormir de forma suficiente y satisfactoria antes de un desplazamiento largo.
5. Evitar el consumo de alcohol, tabaco u otras drogas, y de fármacos que no sean necesarios, así como controlar el exceso de sustancias estimulantes como café, té o bebidas energéticas.

### ¿Cómo adelantar correctamente?

En ocasiones, realizamos maniobras incorrectas o actuamos de un modo antirreglamentario por desconocimiento de la normativa vigente. Dos ejemplos habituales son los adelantamientos y los cambios de sentido. Recordamos cómo realizarlos adecuadamente.



### Los principales puntos en los que está prohibido adelantar son:

1. Curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida y, en general, si la visibilidad es insuficiente, excepto si circulamos por vías en que los dos sentidos de la circulación estén delimitados y podamos efectuar la maniobra sin necesidad de invadir el sentido contrario de circulación.
2. Pasos de peatones, salvo que se realice a una velocidad tan reducida que permita detenerse a tiempo si surge peligro de atropello.
3. Intersecciones con vías para ciclistas, pasos a nivel y sus proximidades, salvo que el adelantamiento sea a vehículos de dos ruedas que no impidan la visibilidad lateral, previas las oportunas señales acústicas u ópticas.
4. Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal. También túneles con un único carril por sentido de circulación.
5. Intersecciones y proximidades, excepto en glorietas.

### NORMATIVA DE TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL

#### Tipos de infracciones y sanciones en la conducción

Para obtener el permiso de conducir hay que superar un examen teórico y otro práctico, demostrando que se conoce la normativa relativa a tráfico y seguridad vial. Una vez obtenido, deben cumplirse las normas para garantizar la propia seguridad y la del resto de usuarios. Recordamos las principales infracciones y las sanciones asociadas.



Según la normativa vigente en la actualidad, las infracciones de tráfico se dividen en términos generales en tres categorías:

- I. Leves
- II. Graves
- III. Muy graves

Esta clasificación determina la sanción económica y los puntos del permiso de conducir que se pueden llegar a perder.

## UN AÑO EN IMAGENES

### “EL DESIERTO DE LOS NIÑOS”

Nueva edición de la caravana solidaria de Hyundai

La iniciativa “El Desierto de los Niños” de Hyundai ha celebrado su decimoséptima edición volviendo a su fecha habitual de Semana Santa. Bajo el título de “La ruta de los Oasis”, el recorrido ha homenajeado a estos puntos de vida en las zonas más áridas de Marruecos. Las 161 personas participantes disfrutaron mucho.



Desde tiempo ancestral, los oasis han sido las zonas más vivas de cualquier desierto y, cómo no, parada obligada de todas las caravanas. Así ha sido también en el recorrido de “El Desierto de los Niños”, la caravana de carácter solidario impulsada por Hyundai, que en esta última edición ha reunido a un total de 46 vehículos y 161 personas (48 de ellas, menores de 14 años), que realizaron casi 2.000 kilómetros. El modelo protagonista de la ruta fue el nuevo Hyundai IO- NIQ 5 100% eléctrico.

La ruta se adentró por paisajes tan dispares como los verdes valles del norte de Marruecos, las montañas de la cordillera del Atlas o las áridas pistas del sur, con un paisaje de arena y piedras.

### IMPORTANTE JORNADA DE LA FEDERACIÓN VASCA DE AUTOMOVILISMO

Entrega de premios de la temporada 2022 de la FVA

La población guipuzcoana de Azkoitia fue la elegida por la Federación Vasca de Automovilismo-Euskadiko Automobilismo Federacioa (EAF-FVA), para la entrega de premios de los campeonatos, categorías y disciplinas de la temporada pasada.



El evento se celebró el domingo 12 de marzo en la sala Bazartxo de Azkoitia, donde se entregaron unos 100 premios en diferentes categorías. Los encargados de entregar los trofeos a los ganadores fueron la senadora de EAJ-PNV Almudena Otaola; el alcalde de Azkoitia, Javier Zubizarreta; el concejal de deportes de Azkoitia, Ángel Martín; el presidente de la Federación Bizkaina de Automovilismo, Borja Altonaga; el presidente de la Federación Navarra de Automovilismo, Enrique Zabala; el presidente de la Federación Riojana de Automovilismo, Antonio Ortuño; y el director del área deportiva del Real Automóvil Club Vasco Navarro, Xabier Arzamendi.



### II TRAMO DE TIERRA DE LODOSA Siete décimas de segundo que valen una victoria

Lodosa inauguró una nueva edición de la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra – denominada este año “Copa RACVN Centenario”–, con una participación de 40 Ford Focus. La victoria ‘in extremis’ fue para los hermanos Kortajarena (Ekaitz y Mikel), por solo siete décimas de segundo.



Organizado por el Club Deportivo Trapezio racing, el II Tramo de Tierra de Lodosa arrancó en la mañana del sábado 29 de abril con las verificaciones técnicas que realizaron los compañeros de Don Bosco-DBK e I+D motorsport. La prueba constó de tres pasadas a un mismo tramo, muy rápido, de 8,5 kilómetros de recorrido.

#### Líderes de inicio a fin

Los hermanos Kortajarena (Ekaitz y Mikel) fueron justos ganadores de la prueba manteniendo el primer puesto desde la primera a la última de las pasadas, a pesar de la presión a la que fueron sometidos por sus más directos rivales.

## UN AÑO EN IMAGENES

### XI RALLYE LEA ARTIBAI

El equipo formado por Xabier Lujua y Juan Carral arranca como líder

El pasado 22 de abril se inició el Campeonato Vasco RACVN de Rallyes con el XI Rallye Lea Artibai y la participación de 66 equipos. La prueba finalizó con la victoria del equipo formado por Xabier Lujua y Juan Carral, muy regulares en toda la prueba.



La ceremonia de salida se celebró en Markina. El rallye constó de dos pasadas por cada uno de los cuatro tramos programados: Markina-Xemein/Aulesti (4,6 kms), Ereño-Ispaster (8,79 kms), Munitibar-Ziortza-Bolibar-Trabakua (15,72 kms), y Eibar-Etxebarria (11,38 kms). Un total de 231,50 kms de recorrido, de los que 150,52 eran de enlaces y 80,98, cronometrados (35% del total). Los tramos más largos de la prueba se pasaron por la tarde y decidieron la clasificación final.

### 100 AÑOS DE HISTORIA A TRAVÉS DE NUESTRAS CARRETERAS Lanzamiento de la "Guía del Centenario"

Los 100 años de historia del RACVN están marcados por un constante servicio al automovilista. En este ámbito, destaca la distribución de propuestas para el disfrute responsable de los placeres que ofrece el uso recreativo y cultural del automóvil. La revista del Club siempre ha incluido una o varias rutas para realizar solo o en familia, mediante recorridos cercanos al área de influencia del RACVN. Las actuales "Guías de Viajes en Co- che" recogen y extienden este legado a la actualidad, con nuevas y apasionantes propuestas. La nueva "Guía del Centenario" ofrece al automovilista 100 años de historia a través de carreteras, ciudades y pueblos, para disfrutar de los momentos que están por venir al volante.



### GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO "A quien corresponda": nuevos casos de interés para los ciudadanos

Debate sobre las ZBE. Manuel Lezertua, Ararteko del País Vasco: "No sirve de nada establecer ZBE si las decisiones no son compartidas con quienes las tengan que utilizar."



Continúan los accidentes en San Sebastián. El paseo de La Concha volvió a ser escenario de un accidente a causa del rediseño de una vía (crear una curva en un lugar que antes era recto).



Bilbao y San Sebastián, las ciudades que más castigan al automovilista. Eduardo Martínez, director gerente del RACVN: "Es difícil elegir qué ciudad es más complicada para el automovilista, pero Bilbao y San Sebastián estarían entre las peores".



## UN AÑO EN IMAGENES

### Rafael Esparza, 'in memoriam'

El pasado 18 de julio nos dejó el compañero del RAC Vasco Navarro Rafael Esparza Santamaría. su fallecimiento resultó completamente inesperado para la familia del club, que lo recordará siempre con gran cariño. Un verdadero referente para todos.



### Rafa, un ejemplo para todos

POR PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVASCO NAVARRO

El fallecimiento de Rafael Esparza resultó tan inesperado que nos parece todavía increíble. Asistió a los actos del Centenario en junio y nada hacía presagiar la noticia que un mes después nos ha conmocionado a todos sus compañeros del Club, y a los socios que tan afectuosa y profesionalmente trataba y atendía.

Se incorporó al Club el día 1 de agosto de 1989 y ha sido un ejemplo de profesionalidad, entrega, disponibilidad y buen hacer. Sabemos que le echaremos de menos siempre. Como presidente del RAC Vasco Navarro, quiero afirmar que personas como Rafael Esparza son un ejemplo para todos. Con nuestro agradecimiento, siempre estará en nuestro recuerdo y en la historia del Club. Quiero hacer llegar todo nuestro afecto y compañía a su esposa Argiñe y a sus hijos Andrea y Kerman.

### Dos mejor que muchos

José Antonio Mena López (Burgos, 1950), socio del club desde 2005, tuvo en sus manos distintos modelos clásicos hasta que decidió que, para cuidarlos como merecían, dos eran más que suficientes. Por ello, está muy orgulloso del Ford T y del Ford A que le acompañan en sus salidas.



### “El papel del RACVN es imprescindible y muy necesario en estos nuevos tiempos”

Maider Lainez Lazcoz (Donostia, 1976) desborda energía por los cuatro costados. Tras ocho años como concejala, fue alcaldesa de Andoain entre 2019 y 2023. Durante su mandato hizo frente a la pandemia, que recuerda como “una experiencia muy dura”.



### “Todo centenario constituye la celebración de una historia viva y un reto para el futuro”

Mikel Lertxundi Galiana (Donostia, 1974) es el comisario de la exposición “clima ideal” de cartelería y publicidad, que se exhibe en el museo San Telmo de San Sebastián. conversamos con él sobre la relación de este arte con el desarrollo de la ciudad y, particularmente, del papel del RAC Vasco Navarro en este ámbito.



“Es magnífico que el RACVN se decidiera por contar con algunos de los artistas más reseñables de inicios del siglo XX. ¡Los resultados saltan a la vista!”



## UN AÑO EN IMAGENES

### XLV SUBIDA A JAIZKIBEL Arkaitz Ordoki se impone con facilidad

Arkaitz Ordoki fue el más rápido en monoplazas en la última edición de la Subida a Jaizkibel, con algo más de siete segundos sobre el siguiente escalón del podio. En turismos se impuso Beñat Población, con una diferencia de solo segundo y medio.



La XLV Subida a Jaizkibel, organizada por la escudería Jaizkibel con el apoyo del RACVN, se celebró el pasado 17 de septiembre. La prueba transcurrió por la vía comarcal G-3440, entre Pasaia y Hondarribia, con una longitud de 5.470 metros, con 360 metros de desnivel y una pendiente media del 6,6%.

#### 70 participantes enchufados

La ausencia de Joseba Iraola, vencedor en las tres últimas ediciones, permitió a Ordoki sacarse la espina del año pasado y lograr la victoria con suficiencia



#### Prueba histórica con recorrido complicado

El recorrido de la Subida a Jaizkibel, con un desnivel medio del 6,6%, consta de dos partes bien diferenciadas. La primera de ellas es la más técnica: cuenta con rampas de hasta el 11% y alberga las tres famosas horquillas. Entre ellas, destaca la segunda, que comienza como una curva más, pero se va cerrando progresivamente. La zona entre las llamadas “paellas” es rápida y los coches las afrontan a gran velocidad, lo que añade espectacularidad. En la segunda parte, a partir del tercer kilómetro de subida, la pendiente y las curvas se suavizan. Se trata de un tramo muy rápido, en el que los coches con relaciones más cerradas tienden a pasarse de vueltas, sobre todo en el paso de la famosa vaguada, donde los vehículos más rápidos superan los 220 km/h. En la parte final, aunque sigue siendo rápida, las curvas se cierran de nuevo y la pendiente aumenta. El actual récord de la prueba está en 2'19,101", realizado por Joseba Iraola con una barqueta Nova Proto NP01 en 202

### I TRAMO DE TIERRA DE CUZCURRITA DE RÍO TIRÓN Alberto Alonso y Alex Segura presentan candidatura al título

La segunda prueba puntuable de la Copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra de Navarra se asomó a tierras riojanas. La disputa el pasado 17 de junio de la primera edición del tramo de tierra de Cuzcurrita de río Tirón, organizado por Rioja Alta Racing Club, quedó marcada por el fuerte calor, pero también por una intensa lluvia que anegó varios tramos.



#### V RALLYE GOILURRAK Duelo de estrategias en una prueba impredecible

El campeonato vasco RACVN de Rallyes se citó en Lazkao (Gipuzkoa) para el V Rallye Goilurak, una de las citas más esperadas del certamen. Aitor Saizar y Alazne Apalantza (Peugeot 207 super 2000) lideraron prácticamente toda la prueba, marcada por las inclemencias meteorológicas.



## UN AÑO EN IMAGENES

### EL DÍA 8 DE NOVIEMBRE, EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA Convocatoria para la Asamblea General Ordinaria del RAC Vasco Navarro

El Real Automóvil Club Vasco Navarro celebrará su Asamblea General Ordinaria el próximo día 8 de noviembre, a las 11:00 horas en primera convocatoria, y en segunda a las 11:30 horas, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián (avenida de Pío Baroja, 15), de acuerdo con el siguiente orden del día:

#### ORDEN DEL DÍA

1. Informe de la Gestión Social, Memoria de la Junta Directiva, y aprobación en su caso.
2. Presentación y aprobación, en su caso, de las cuentas balances del ejercicio anterior (2022).
3. Presentación y aprobación, en su caso, del presupuesto del ejercicio 2023.
4. Renovación de la Junta Directiva (presidente y vocales).
5. Ruegos y preguntas.
6. Designación de dos socios para la aprobación del acta de la Asamblea.



### RENOVACIÓN DE ACUERDOS DE PATROCINIO Un año más de apoyo a Surne Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket Club



El RAC Vasco Navarro ha renovado en las últimas semanas los acuerdos de patrocinio con los clubs de baloncesto Surne Bilbao Basket y Gipuzkoa Basket Club, que continuará apoyando a lo largo de la temporada 2023-24. La renovación del acuerdo con Surne Bilbao Basket se oficializó en la oficina del RACVN en Bilbao, con la presencia de la presidenta del club bilbaíno, Isabel Iturbe, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez (imagen izquierda). Por su parte, la renovación del patrocinio con Gipuzkoa Basket Club (GBC) se firmó en la oficina de San Sebastián, con la presencia del director de Marketing del GBC, David León, y el mismo Eduardo Martínez (imagen derecha). Mediante estos acuerdos, el RACVN renueva también su compromiso con las entidades y el deporte vascos. Deseamos una campaña exitosa para los profesionales y afición de ambos clubs.



Presentamos una nueva edición de la sección “a quien corresponda”.

El Centenario del RACVN ha copado bastantes comentarios de las personas que se han puesto en contacto con esta sección a través de la página web y las redes sociales del Club. Además, se han seguido recibiendo numerosas consultas sobre cuestiones vinculadas a la movilidad y la seguridad vial.



El Ayuntamiento de San Sebastián miente sobre el cierre del Centro. Asegura que responde a la saturación de los aparcamientos, pero se ha cerrado con más de 600 plazas disponibles (hasta 700, en algún caso). Todo ello, tras la implantación de la “operación jaula” que blindo el acceso a la ciudad. Ante el descontento, el ayuntamiento anuncia reuniones con los sectores afectados y que estudiará cómo anunciar con antelación los cortes. La historia se repite: tarde, mal y con soluciones que generan problemas que no existían.

## UN AÑO EN IMAGENES

### **XIII RALLYE VILLA DE FITERO** **Incontestable victoria** **de Xabier Lujua y Jesús Estrada**

El campeonato Vasco RACVN de Rallyes se desplazó a tierras navarras para disputar el XIII edición del Rallye de Fitero (23 de septiembre). Xabier Lujua y Jesús Estrada dominaron de principio a fin, aventajando en más de un minuto a Alberto Marcos y Maialen Guridi.



### **VII RALLYE MALERREKA** **Lujua y Gómez,** **victoria y título bajo el agua**

El sábado 25 de noviembre se celebró el VII Rallye Malerreka (Navarra), la última prueba del campeonato vasco de rallyes, que sirvió para que el equipo formado por Xabier Lujua y Moisés Gómez (Hyundai i20 R5) se proclamaran campeones absolutos de la especialidad.



### **TRAMO DE TIERRA BAÑOS DE RIOJA** **Ocho segundos fueron suficientes para los** **'Unais Álvarez'**

Organizado por Rioja Alta Racing Club, el tramo de Tierra Baños de Rioja (15 y 16 de septiembre) marcó el ecuador de la copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra de Navarra. Los llamados "Unais Álvarez" lideraron la prueba de principio a fin, pero tuvieron que darlo todo para subir a lo más alto del podio.



### **XII TRAMO DE TIERRA DE BORJA** **Alberto Alonso y Alex Segura** **se apuntan a la lucha por el título**

El pasado 28 y 29 de octubre tuvo lugar la cuarta prueba puntuable para la Copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra, realizada por caminos de los términos municipales aragoneses de Borja y Mallén. La victoria de Alberto Alonso y Alex Segura abrió el campeonato a más candidatos.



### **TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA** **Alonso y Segura, campeones de la** **Copa Navarra**

La prueba de Corella (22 de noviembre) fue decisiva en la Copa RACVN Centenario de Rallyes de Tierra de Navarra. Varios equipos contaban para el triunfo final, que recayó en Alberto Alonso y Alex Segura, por delante de los 'Unais Álvarez' (vencedores en Corella) y Jose Mari Leizeaga e Ibón Serna





## UN AÑO EN IMAGENES

### ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA: BALANCE DE 2022

#### Un ejercicio positivo pese a la complejidad del momento

El RAC Vasco Navarro celebró el pasado 8 de noviembre en el hotel Costa Vasca de Donostia-San Sebastián su asamblea general ordinaria. Junto con la aprobación de las cuentas anuales, la Junta Directiva realizó un extenso balance de las acciones desarrolladas por el club a lo largo de 2022 en sus diversos ámbitos de actuación.



La asamblea se celebró bajo la presidencia de Pedro Martínez de Artola, que estuvo acompañado en la mesa por el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez; el directivo del Club Pablo Basaldúa; y el secretario de la junta, José Ignacio Lilly. En su intervención inicial, el presidente realizó un análisis de la situación del Club y del entorno económico y social, condicionado por la guerra en Ucrania, la inflación y la subida de tipos de interés.

Martínez de Artola destacó la buena salud de la que goza el RACVN como asociación de automovilistas en el País Vasco y Navarra y entidad referente en materia de seguridad vial y movilidad. Además, puso en valor la figura del socio como elemento central de la actividad del Club: "El RAC Vasco Navarro es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social que realiza por defender los intereses de los automovilistas. Dentro de la función social también destacan las iniciativas relacionadas con la coexistencia ordenada y pacífica de las diferentes formas de movilidad y con la seguridad vial". El presidente del RACVN destacó también la apuesta decidida del Club en la defensa del automovilista en el uso racional y responsable del automóvil, frente a las políticas encaminadas a dificultar su uso y que ponen todo tipo de trabas, como las ZBEs y los proyectos de aplicación más restrictivos en municipios, como es el caso de Bilbao.

#### **"El RACVN es una organización sin ánimo de lucro centrada en sus socios y en la función social de defensa de los intereses de los automovilistas", señaló el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola**

##### **Apoyo continuado al deporte del motor.**

Pablo Basaldúa, miembro de la directiva del Club, describió las actividades deportivas desarrolladas por el RACVN en 2022.

##### **Un año para recordar**

El presidente del RACVN y el director gerente aprovecharon para recordar y destacar la trascendencia del año en curso y las acciones que se han llevado a cabo, como la edición y presentación del libro conmemorativo del Centenario, el acto social en el Ayuntamiento de San Sebastián y Chillida-Leku, el Rallye Centenario o la presentación de un sello conmemorativo junto a Correos, entre otras acciones. "No todos los días se cumplen 100 años de historia y esperamos poder cumplir otros 100".

##### **Mejora de las previsiones**

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, presentó la memoria del ejercicio 2022, el informe económico 2022 y los presupuestos de 2023. Martínez explicó la situación económica y las cifras de base social, asistencias, pólizas contratadas y puntos de atención. Pese a la situación derivada de la pandemia, el incremento del IPC y la subida de tipos de interés, el ejercicio 2022 fue positivo para el Club. De hecho, resultó mejor de lo previsto, con ventas superiores al ejercicio anterior. Se cubrieron los objetivos marcados, superándolos en un 93,8%, en línea con el ejercicio anterior. Eduardo Martínez recordó también que, en los años de pandemia, no se han realizado ERTES ni ERES en la plantilla, protegiendo siempre a los empleados.



## UN AÑO EN IMAGENES

### Nueva edición de la Retro Clásica Bilbao

El BEC de Bilbao acogió, del 10 al 12 de noviembre, la XII edición de la Retro Clásica, el Salón del Vehículo Clásico, de Época y Colección. El evento volvió a contar con la llamativa carpa amarilla del RACVN. El Club se congratula de que el salón certifique la buena salud de este mercado.



### Donación a un contingente desplazado en el Líbano



El Tercio Viejo de Sicilia N.º 67, con acuartelamiento en Loyola, cumple en el Líbano la difícil y arriesgada misión UNIFIL, que tiene el objetivo de mantener la paz y la seguridad en la frontera entre el Líbano e Israel. El RACVN ha entregado al contingente militar desplazado a la zona diversas mochilas para que las entreguen a los niños libaneses y les ayuden a confraternizar con ellos. Les deseamos suerte en su misión y un pronto regreso a casa sanos y salvos.

### “Homenaje a los Socios Oro

Cumplir 50 años de fidelidad entusiasta y de pertenencia al Club tiene doble premio: el cariño y admiración de todos, y el homenaje celebrado el 12 de diciembre en el Hotel de Londres y de Inglaterra de San Sebastián, con la entrega de un recuerdo y una placa conmemorativa.



### Gala del ciclismo alavés

El 29 de octubre se celebró la gala y entrega de premios de la II Challenge de la Federación Alavesa de Ciclismo. Como patrocinador, el RACVN estuvo representado por su director gerente, Eduardo Martínez, y el responsable del Club en Álava, Venancio Ogueta. La presidenta de la federación, Julia Liberal, aseguró que el ciclismo alavés está muy vivo.



### Apoyo al GUUK Gipuzkoa

Victoria clara del GUUK Gipuzkoa Basket frente al Cáceres Patrimonio por un contundente 88 a 64. El apoyo del RACVN fue visible durante todo el encuentro, con el deseo de que el equipo guipuzcoano siga dando buenos momentos deportivos a la afición.



### Colaboración con KEMEN

Hasta 64 atletas con diferentes discapacidades participaron el 12 de noviembre en la 58 edición de la Behobia-San Sebastián. De nuevo, el RACVN colaboró con KEMEN, agrupación deportiva para personas con discapacidad, en su labor de difusión y fomento del deporte adaptado. El Club les hizo entrega de una mochila para material deportivo.



## UN AÑO EN IMAGENES

### XXVII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

#### Los jóvenes celebran el centenario con creatividad y talento

El pasado sábado 2 de diciembre se celebró la entrega de premios de la XXVII edición del concurso de christmas RAC Gazte. La ganadora absoluta de este año ha sido Ane Garmendia Iparragirre, de 9 años, y nacida en Izal / Idiazabal (Gipuzkoa). Todos los premiados y familiares disfrutaron de una visita al Aquarium donostiarra.



#### ¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría del concurso (de 5 a 12 años) recibieron de regalo una fantástica **tableta LENOVO TAB M10 HD**. Y el ganador absoluto, un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas**.



#### LA DIFÍCIL TAREA DEL JURADO

La elección de los ganadores en las diferentes categorías ha vuelto a resultar un verdadero reto para el jurado, formado por Pedro Martínez de Artola, Eduardo Martínez, Francisco Javier Barcaiztegui, Iñaki Moreno Ruiz de Egin, Claudio Munoa, y Xabier Arzamendi. Los numerosos dibujos presentados se caracterizaron por sus grandes dosis de creatividad, inventiva y habilidad.





## Sedes del RACVN

**Sede Social: Real Automóvil Club Vasco Navarro. Calle Fueros, 4. San Sebastián**

**Delegaciones y Corresponsalías.**



## Puntos de atención RACVN

### ÁLAVA

#### Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2

Tel. 945 14 65 90

### GUIPÚZCOA

#### Irún

C/ Luis Mariano, 8,  
Local 5

Tel. 943 62 76 32

#### San Sebastián

Fueros, 4

Tel. 943 43 08 00

### VIZCAYA

#### Barakaldo

Av. Euskadi, 26

Tel. 944 99 55 04

#### Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3

Tel. 944 10 66 22

### NAVARRA

#### Pamplona

Sancho El Fuerte, 29

Tel. 948 26 65 62

#### Sartaguda

Pablo Sarasate, 19

Tel. 948 66 71 55

#### Andosilla

Ramón y Cajal, 74

Tel. 948 67 40 74



**Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina**

