



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 203 / DICIEMBRE 2024
www.racvn.net
902 343 435

FELIZ
NAVIDAD
URTE
BERRI ON
2025



ENTREVISTA A IGNACIO EYRIES,
DIRECTOR GENERAL DE CASER

ENTREVISTA A ESTÍBALIZ OLABARRI,
DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

NUEVO FORMENTOR



LO QUE TÚ SIENTES SE LLAMA OBSESIÓN

Esto no es amor. Empezando por el frontal y las llantas de aleación, y acabando por la nueva luz infinita. Porque cuando descubras el nuevo CUPRA Formentor, no dejarás de verlo.

CUPRA

Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,2l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 9 a 209 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opcionales.



37TH
AMERICA'S CUP
BARCELONA



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

Este ejemplar se entrega gratuitamente a todos los socios del RAC Vasco Navarro. La revista Club no comparte necesariamente las opiniones firmadas por los colaboradores. Prohibida la reproducción literaria o gráfica por el medio que sea, sin la autorización expresa del RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



Tiraje de este número:
15.500 ejemplares
(A la espera de confirmación
control OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

943 358 880

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:



Sumario **DICIEMBRE** 2024

04 Editorial

Panorama

06 Consejos de conducción en el verano de 1987

08 Socio del mes: Roberto Laiseka, exciclista profesional

09 Coche del mes: TVR 3000m de Xalba Zubizarreta

10 Entrevista a Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco

14 Entrevista a Juanjo González, director de FIATC Seguros para el País Vasco, Cantabria y Navarra

Movilidad

16 Alerta por la evolución de la accidentalidad de los motoristas

17 Nuevo reglamento de vehículos históricos

18 Reducción del límite de alcoholemia y cambios en los cursos de recuperación de puntos

20 El Encuentro Ciudadano con la Movilidad debate sobre la gestión de las ZBEs

22 Entrevista con Ignacio Eyries, director general de Caser

Servicios RACVN

50 Club de Ventajas 52 Descuentos para el socio 56 Ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte

59 La responsabilidad de los ayuntamientos en las ZBEs 60 Noticias corporativas del RAC Vasco Navarro 62 Consorcio de Compensación de Seguros 64 Presentación del Informe de Verano 2024 del RACVN 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"

Motor

25 Kia EV3, la revolución del mercado eléctrico

26 Gama Hyundai IONIQ, personalidades 100% eléctricas

28 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

30 XXIV Rallye Vasco Navarro Histórico

32 XIII Tramo de Tierra de Borja

33 VI Tramo de Tierra Ciudad de Corella

34 VIII Rallye Malerreka

36 Apoyo del RACVN a pruebas de clásicos

38 Jorge Martín, campeón de MotoGP 2024

Viajeros

42 Destino Saint-Malo, olor a salitre y pólvora entre muros centenarios

46 Guipúzcoa, un bucle centenario



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Queridos consocios:

Son días de enorme tristeza por las pérdidas humanas y materiales sufridas por causa de las inundaciones que han ocurrido el 29 de octubre pasado en Valencia y otras zonas del Levante español.

Esa tragedia es algo que no podemos quitarnos de la cabeza y el Real Automóvil Club Vasco Navarro quiere mostrar su pesar por tan inmenso drama, y su cercanía con los familiares de aquellos que han perdido la vida y también con quienes se encuentran en situación precaria.

Nos preguntamos cómo puede haber sucedido esta situación dramática y si hubiera podido evitarse o, cuando menos, aminorar sus efectos. La naturaleza es imprevisible, pero queremos creer que pudiera haber habido algún medio o manera para evitar o moderar las gravísimas consecuencias de las inundaciones.

Nos da la impresión de que la sociedad ha quedado desorientada ante esta situación, que la estructura del Estado ha sido incapaz en un primer momento de afrontarla y que hasta sus pilares fundamentales han estado a punto de desmoronarse, sumiendo a nuestros conciudadanos en el desconcierto. Los sucesos dramáticos de Paiporta, en que fueron enfangadas las más altas autoridades del Estado, tienen que ser un alda-bonazo para el conjunto de la sociedad.

La razón del Estado se fundamenta en el contrato social que los ciudadanos suscriben entre sí y conforman aquél, en razón a la libertad personal, la seguridad física, la seguridad jurídica y la convivencia. Da la sensación de que si no ha fallado ese contrato social, ha estado a punto de hacerlo.

Ello debe dar lugar a una seria reflexión, pues aunque ahora se ponga de manifiesto con motivo de esas dramáticas inundaciones, la quiebra del contrato social se observa cada día en nuestros pueblos y ciudades, y en nuestra vida cotidiana. Ciéndonos al mundo del automóvil, sucede otro tanto de lo mismo.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro ha venido trabajando durante su centenaria existencia por el uso racional del automóvil, y por la movilidad de todos los usuarios de nuestras carreteras y calles basada en la libertad de circulación que es un derecho fundamental, así como por el fruto que de la utilización del automóvil se deriva en el ámbito económico.

Hoy en día, tanto esa libertad de circulación como esa utilización por el ciudadano de su automóvil como medio de transporte que libremente ha elegido se encuentran amenazadas por una regulación ideológica que constriñe sus derechos a modo de una nueva dictadura.

Debe entenderse que la Administración Pública tiene su razón de ser en la defensa de los derechos y libertades individuales de sus administrados y no en la imposición de criterios, opiniones o dogmas que no se corresponden con aquellos.

Quizás estemos entrando en una época de profunda crisis y veamos próximamente que el sistema de libertades que hemos venido gozando llega a su ocaso. Personalmente, como presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro desde el año 2008, he venido trabajando por los derechos y libertades del automovilista, por su disfrute legítimo del automóvil y por su libertad de circulación. Espero que en lo sucesivo el Club se mantenga en la misma línea, que es la que nos han enseñado nuestros antecesores.

No puedo por menos que desearles de todo corazón unas Felices Navidades y Año Nuevo.

Con afecto,

Pedro Martínez de Artola
Presidente

Bazkide horiek:

Tristura handiko egunak dira, joan den urriaren 29an Valentzian eta Espainiako Levanteko beste gune batzuetan izandako uholdeek eragin dituzten giza galerengatik eta galera materialengatik.

Tragedia hori ezin dugu burutik kendu, eta Real Automóvil Club Vasco Navarrok bere atsekabea erakutsi nahi du. Bizia galdu dutenen senideei hurbiltasuna ere adierazi nahi diegu, baita egoera prekarioan daudenei ere.

Geure buruari galdetzen diogu ea nola gertatu ote den egoera dramatiko hori, eta saihestu ote zitekeen, edo, gutxienez, haren ondorioak arindu. Natura ezin da aurreikusi, baina uholdeen ondorio larriak saihesteko edo arintzeko bide edo moduren bat egon zitekeela sinetsi nahi dugu.

Iruditzen zaigu gizartea noraezean geratu dela egoera horren aurrean, Estatuaren egitura ez baita gai izan egoerari aurre egiteko lehen une batean, eta uste dugu orobat Estatuaren zutabe nagusiak ere hankaz gora jartzeko zorian egon direla, eta horrek are gehiago nahastu dituela gure herrikideak. Paiportako gertakari dramatikoek, non Estatuako agintari gorenak ere lokaztu baitzituzten, gizarte osoarentzako seinale bat izan behar dute.

Estatuaren izateko arrazoia herritarrek berek onesten duten gizarte-kontratuan oinarritzen da, eta askatasun pertsonala, segurtasun fisikoa, segurtasun juridikoa eta bizikidetzat kontuan hartuta osatzen da. Ematen du kontratu sozial horrek huts egin duela, edo behintzat huts egiteko zorian egon dela.

Horrek hausnarketa sakona ekarri behar du, orain uholde lazgarri horien ondorioz agerian geratzen bada ere, kontratu sozialaren porrota egunero ikusten baita gure herri eta hirietan, bai eta gure eguneroko bizitzan ere.

Automobilaren munduari dagokionez, antzeko zerbait gertatzen da.

Real Automóvil Club Vasco Navarrok ehun urtetik gora daramatza lanean automobilaren erabilera arrazionalaren alde, gure errepide eta kaleetako erabiltzaile guztien mugikortasunaren alde. Zirkulazio-askatasunean oinarritzen gara, zeina oinarritzko eskubidea baita, eta automobila erabiltzearen ondorioz ekonomia-arloan sortzen den fruituaren alde.

Egun, mehatxupean dago herritarrek libreki aukeratzen duten autoen zirkulazio-askatasun hori, beren eskubideak mugatzen dituen erregulazio ideologiko baten ondorioz (diktadura berri bat balitz bezala).

Ulertu behar da administrazio publikoaren izateko arrazoia dela administratzen dituenen eskubide eta askatasun indibidualen defentsa, eta ez haiekin bat ez datozen irizpide, iritzi edo dogmak inposatzea.

Agian, krisi sakoneko garai batean sartzen ari gara, eta laster ikusiko dugu orain arte izan dugun askatasunen sistema gainbehera datorrela.

Nik neuk, Real Automóvil Club Vasco Navarrok lehendakari naizen aldetik, 2008az geroztik, lanean jardun dut auto-gidarien eskubide eta askatasunen alde, autoaz legea betez gozatzearen alde eta zirkulazio-askatasunaren alde.

Espero dut aurrerantzean kluba ildo berean mantentzea, gure aurrekoek erakutsi dituzten moduan.

Bihotz-bihotzez opa dizkizuet Gabon zoriontsuak eta Urte Berri on.

Bihotzez,

Pedro Martínez de Artola
Presidentea

Siempre al servicio de los conductores

A PUNTO DE CERRAR EL AÑO 101 DE LA HISTORIA DEL RAC VASCO NAVARRO, ECHAMOS DE NUEVO LA VISTA ATRÁS PARA CORROBORAR SU COMPROMISO HISTÓRICO DE SERVICIO A LA SOCIEDAD Y, MUY ESPECÍFICAMENTE, DE SERVICIO A LOS USUARIOS DE LAS VÍAS. EN ESTA OCASIÓN, RECUPERAMOS UN CONTENIDO DE LA REVISTA DE 1987.

CLUB

CONSEJOS BREVES

Si Vd., conductor habitual de un vehículo a motor, sigue al pie de la letra las instrucciones que, de manera periódica le vamos a dar no tendrá que preocuparse, lo más mínimo, de todo lo relacionado con su medio de transporte.

1.—Documentación que ha de llevar siempre en su automóvil:

- Permiso de conducir.
- Permiso de circulación del vehículo.
- Certificado del seguro obligatorio.
- Tarjeta de Inspección Técnica (en su caso).
- Tarjeta OTA/ORA (en las ciudades donde funcione).

2.—Trámites que ha de cumplir durante el año:

- Renovación de la tarjeta de tasa de aparcamiento (OTA/ORA).
- Renovación del seguro del vehículo.
- Revisión del permiso de conducir (si corresponde).



—Comunicación del cambio de domicilio.

—Pago del Impuesto Municipal.

3.—Su vehículo ha de llevar las siguientes herramientas:

- Un juego de llaves fijas y de tubo, destornilladores grandes y pequeños, alicates, un martillo, un poco de cable, cinta aislante, linterna (a poder ser con luz roja intermitente), un juego de lámparas de recambio, bujías, correa de ventilador.

4.—Situaciones transitorias en la conducción. Qué se debe hacer:

- Contra la fatiga: Conducir en posición cómoda y relajada, descansar cada dos o tres horas y estirar las piernas.
- Si se notan los síntomas: tomar alimentos y bebidas muy azucaradas y mantener las ventanillas abiertas.
- Si persisten los síntomas: detenerse, apartarse de la carretera y descansar todo el tiempo que sea necesario.

EN NINGUN CASO intentar seguir el viaje sin haber descansado lo suficiente.

—Contra el sueño: el sueño en la carretera se puede deber a varias cosas, principalmente a: digestión pesada, bebidas alcohólicas, monotonía en las carreteras, zumbido del motor, etc.

Cómo evitarlo: saliendo descansado, haciendo comidas ligeras, no tomando bebidas alcohólicas.

Cómo evitarlo: Hay ciertas medidas secundarias:

- Ventanillas abiertas, cantar en voz alta, hablar con los demás pasajeros, quitarse un zapato o bajar del vehículo y humedecerse las sienes y las muñecas con agua fría.

LA VERDADERA SOLUCIÓN es, sin duda alguna, dormir. Apártese de la carretera y duerma hasta que haya desaparecido el sopor.

5.—IMPORTANTE: No haga otra cosa mientras conduce.

- Evite: encender un cigarrillo
- comer un bocadillo,
- burcar programas de radio o una cinta para el cassette,
- mirarse en el espejo retrovisor,
- limpiar con un paño el interior del parabrisas,
- discutir acaloradamente con los demás pasajeros,
- jugar con un niño, un perro,

La revista del Club de junio de 1987 ofrecía interesantes consejos de cara al verano que se avecinaba. El texto recordaba la documentación necesaria para circular (permisos, seguros, ITVs...) y alertaba del riesgo de situaciones como fatiga, somnolencia, comidas copiosas o consumo de bebidas alcohólicas al volante. El RACVN fue entonces uno de los clubs pioneros en la difusión de este tipo de consejos de seguridad vial, que todavía hoy siguen vigentes.

OTA/ORA, una vieja conocida llama la atención que ya en el lejano 1987 se hiciera referencia a la OTA/ORA, un elemento regulador del tráfico en la ciudad que 37 años después sigue generando dificultades y opiniones diversas, como hemos comprobado en los últimos meses. En defensa de los derechos de los conductores, el Club continúa con su labor de investigación y denuncia ante las quejas de la ciudadanía sobre errores o abusos de los responsables de estas medidas. ■

ALERTA SOBRE LAS DISTRACCIONES. COMO SE OBSERVA EN EL ÚLTIMO PUNTO DEL RECORTE DE LA REVISTA DE 1987, EL RACVN FUE PIONERO EN ALERTAR SOBRE EL RIESGO DE LAS DISTRACCIONES AL VOLANTE.

VANGUARDIA E **INNOVACIÓN** EN **SALUD**

CON **CONDICIONES ESPECIALES** PARA LOS SOCIOS DE RACVN

LA **MEDICINA** DEL
FUTURO HOY, SOLO CON
ACUNSA, SEGUROS DE SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



“Todavía falta cultura de la bicicleta”

EL SOCIO DEL CLUB **ROBERTO LAISEKA JAIO** (GERNIKA, 1969) FUE CICLISTA PROFESIONAL DESDE SU DEBUT EN 1994 EN EL EQUIPO EUSKADI (LUEGO, EUSKALTEL). SE RETIRÓ EN LA MISMA ESCUADRA EN 2007. EN SU PALMARÉS DESTACAN UNA ETAPA EN EL TOUR DE 2001 (LUZ-ARDIDEN), TRES ETAPAS EN LA VUELTA A ESPAÑA Y UNA EN LA BICICLETA VASCA. ES HINCHA DEL ATHLETIC CLUB Y SIGUE COLABORANDO CON PRUEBAS CICLISTAS. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODÁN

RACVN. ¿Cómo ves al Euskaltel Euskadi, tu equipo de toda la vida?

Roberto Laiseka. Nosotros empezamos desde la base. Hoy, con los presupuestos que se manejan, lo tienen difícil. Están trabajando y el ciclista que despunta debe dar el salto a un equipo UCI ProTour. El presupuesto, sin duda, es el problema. **RACVN. Sumado a un gran cambio social...**

R.L. Preparación, nutrición, material... Se va muchísimo más rápido y llegan a todas las carreras al 100%. Pogacar, Evenepoel o Van der Poel disputan al máximo, a ganar.

RACVN. Tierra de gran tradición ciclista la nuestra.

R.L. Aquí sigue estando la cuna y, aunque el calendario ya es global, el que quiere ser alguien pasa por aquí a formarse o competir.

RACVN. ¿Sigue existiendo el respeto por el ciclista en carretera?



LA BICICLETA ELÉCTRICA EN LA MOVILIDAD URBANA.

ROBERTO LAISEKA RECONOCE QUE ES EL VEHÍCULO IDEAL PARA LAS GRANDES CIUDADES. AUNQUE SEÑALA QUE “TAMBIÉN TIENE SUS SOMBRAS: POR EJEMPLO, QUE LAS BICICLETAS DE LA DIPUTACIÓN NO ESTÁN AL ALCANCE DE TODAS LAS POBLACIONES. HACE FALTA AÚN MUCHA MÁS CULTURA EN ESTE SENTIDO. NOS FALTAN MUCHOS AÑOS PARA EQUIPARARNOS A LOS HOLANDESES”.

R.L. Está cambiando, el culto al cuerpo hace que se vean por las carreteras a muchísimos aficionados y muchas mujeres, que se han incorporado a esta disciplina con un número muy valioso de aficionadas. Sí se respeta, pero hay que compartir el espacio con demasiado tráfico en algunas zonas.

RACVN. Luz Ardiden, hoy. ¿Bicicleta o automóvil?

R.L. Ni lo dudes, en coche hasta allí y luego bicicleta. Aunque tarde dos horas. Aún estoy para pedalear con ganas.

RACVN. Eres socio del Club desde hace muchos años. ¿Cómo valoras la labor del RACVN en favor de sus socios?

R.L. Muy positiva. Te ayudan en todo: cambios de coche, problemas en carretera, etc. Estoy muy agradecido, cuando he sufrido algún problema, llamo y la respuesta es inmediata. Me ofrece una gran tranquilidad. **I**

El Ferrari de los pobres

XALBA ZUBIZARRETA (ALBIZTUR, 1970), SOCIO DEL CLUB DESDE 2006, FELIZMENTE CASADO Y CON TRES HIJOS, SE AFICIONÓ HACE YA MUCHOS AÑOS A LOS DEPORTIVOS RAROS CON CASTA, DE PRECIOS ACCESIBLES A SU BOLSILLO. SU **TVR 3000M** ES BUENA MUESTRA DE ELLO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA.



MODELO

TVR 3000M

AÑO

1973

MOTOR

FORD ESSEX 6 EN V

RELACIÓN PESO/POTENCIA

960 KG / 142 CV

CARACTERÍSTICAS

CHASIS MULTITUBULAR,
CARROCERÍA DE FIBRA

Xalba es uno de aquellos apasionados a los clásicos sin acceso a las marcas célebres, que intentan compensar la falta de presupuesto con conocimiento. Como él mismo explica, “para tener un vehículo de este tipo, no es necesario grandes desembolsos. No es necesario ser rico. Va muy bien enamorarse de rarezas desconocidas, incluso denostadas, y poco apreciadas en el mundillo”. Perseguendo su obsesión, Xalba y su hermano José Mari viajaron de Albiztur a Granada para volver con un coche que veía anunciado hacía tiempo: el TVR 3000M.

El inglés Trevor Wilkinson –la “T”, “V” y “R” de su nombre forman la marca– fundó una empresa dedicada a fabricar deportivos sin concesiones, que entre bancarrotas y cambios de propietario casi consiguió llegar hasta nuestros días. La fórmula era simple: utilizar componentes de gran producción para

fabricar artesanalmente bólidos que plantaban cara a superdeportivos cuyo precio de venta era cuatro o cinco veces superior. Al 3000m lo apodaban “el Ferrari de los pobres” y tuvo una historia remarcable en competición. Era rudo, rápido, incómodo y peligroso. Se fabricaron unas 600 unidades.

En la década de 1970, otro chalado pensó que abrir un concesionario TVR en Barcelona sería una fórmula de éxito. Después de muchas trabas, logró importar dos unidades, con la imposición del burocrático Ministerio de Industria de que los chasis fueran regrabados con su número de serie. Las dos máquinas, con los números B1 y B2 (“B” de Barcelona), languidecieron en el escaparate hasta que lograron venderse a precios de saldo. Y así es como el TVR chasis B1 que ilustra estas líneas llegó a nuestros días: rudo, rápido, incómodo y peligroso. ■



“Una sola víctima ya es demasiado, trabajamos con Visión Cero Víctimas”

ESTÍBALIZ OLABARRI GONZÁLEZ (SANTURTZI, 1974) ES LICENCIADA EN DERECHO. TRAS OCHO AÑOS COMO CONCEJALA EN EL AYUNTAMIENTO DE SANTURTZI, TRABAJÓ EN EL DEPARTAMENTO DE IGUALDAD, JUSTICIA Y POLÍTICAS SOCIALES DEL GOBIERNO VASCO. DEJÓ ESE PUESTO PARA INCORPORARSE A LA DIRECCIÓN DE TRÁFICO EN 2023. POR J. IGNACIO VIEDMA

ESTÍBALIZ OLABARRI

ESTUDIÓ DERECHO EN LA UNIVERSIDAD DE DEUSTO Y CUENTA CON UN MÁSTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS, Y CON OTRO EN FORMACIÓN DEL PROFESORADO, ESPECIALIDAD FOL (FORMACIÓN Y ORIENTACIÓN LABORAL). PROFESIONALMENTE HA SIDO PRESIDENTA DE LA MANCOMUNIDAD DE BASURAS DE LA MARGEN IZQUIERDA Y ZONA MINERA (EN BIZKAIA), ASÍ COMO CONCEJALA EN EL AYUNTAMIENTO DE SANTURTZI, DONDE HA DIRIGIDO LAS ÁREAS DE RÉGIMEN INTERIOR, Y URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE.

J. Ignacio Viedma. La pasada pandemia que padecemos... ¿Cree que ha cambiado los hábitos de los conductores vascos?

Estíbaliz Olabarri. Lo que hemos observado es que la movilidad va en aumento en los tres flujos de tráfico que analizamos: el de acceso a las capitales, donde el ritmo de crecimiento actual está en torno al 2%; así como en el tráfico de largo recorrido y transfronterizo, donde ese ritmo de crecimiento se sitúa en torno al 6%.

J.I.V. Entre los objetivos prioritarios de la Dirección de Tráfico destacaban los colectivos vulnerables, es decir, personas mayores, peatones, motoristas y ciclistas. ¿Cómo han funcionado las iniciativas propuestas?

E.O. Efectivamente, nuestro Plan Estratégico prioriza la atención a los colectivos vulnerables. En 2023 estos colectivos supusieron el 48% del total de las víctimas mortales. De todos ellos, el de las y los motoristas y el de las personas mayores centran sistemáticamente las iniciativas de sensibilización del Gobierno Vasco. Destacaría los cursos de conducción segura de motocicletas de más de 125 cc, en los que ya hemos formado gratuitamente a 550 motoristas. Por otro lado, el programa de sensibilización “El riesgo está donde menos te lo esperas. Anda con 100 ojos” está dirigido a las y los mayores de 65 años. En los últimos años, la mitad de las personas fallecidas por atropello en la red

“El **Encuentro Ciudadano con la Movilidad** que organiza el RACVN ayuda a sensibilizar para mejorar la seguridad vial en Euskadi, que nos compete a todos”



viaria superaba esa edad. Desde su puesta en marcha en 2023 este programa ha ayudado a autoprotgerse a más de 5.300 personas.

J.I.V. ¿Qué conclusiones han sacado de la faceta didáctica para escolares (cursos de formación en seguridad vial)?

E.O. En primer lugar, que invertir en formación y sensibilización sigue siendo eficaz, necesario y rentable. Segundo, que hay que seguir concienciando a la juventud sobre los principales riesgos viales: velocidad, consumo de alcohol y drogas y distracciones. Y, tercero, que hay que incidir en el conocimiento de las normas, el equipamiento y las medidas de autoprotección, especialmente entre el alumnado que utiliza la bicicleta u otros vehículos de movilidad personal.

El Gobierno Vasco dispone de programas de sensibilización dirigidos, tanto al alumnado, como al profesorado. Entre los dirigidos a los primeros, cabe mencionar: “Gerta dakizuke / Te puede pasar”, dirigido a jóvenes de 14 a 18 años, a quienes se informa de las lesiones medulares derivadas de accidentes de tráfico; “Don’t be

dummy! Zuk ez duzu ordezkorik / Para ti no hay repuesto”, dirigido a jóvenes de 16-18 años, que combina testimonios de víctimas de accidentes y de las y los profesionales que los socorren; y los programas de teatro fórum “Norabide guztiak / Cambio de sentido” y “Atzera bueltarik ez / Sin vuelta atrás”, dirigidos respectivamente al alumnado de ESO y de Educación Básica de Personas Adultas. Cada año más de 22.000 alumnos/as participan en estos programas.

J.I.V. ¿Qué datos han revelado, hasta el momento, las campañas (38 en total) de vigilancia y control de tráfico que han realizado?

E.O. Al no haber acabado el año no tenemos datos concluyentes. No obstante, estas campañas son una herramienta útil en el logro del objetivo de mejorar la seguridad vial y corregir comportamientos inadecuados en la conducción.

J.I.V. El programa de formación “Ponte en mis ruedas” para usuarios de las motocicletas, ¿ha fracasado? ¿Saben a qué se debe tanta accidentalidad del sector de las dos ruedas? >

CONSEJOS DE CIRCULACIÓN EN NAVIDAD.

ESTÍBALIZ OLABARRI RECOMIENDA “INFORMARSE DEL ESTADO DE LAS CARRETERAS Y DE LA PREVISIÓN METEOROLÓGICA ANTES DE VIAJAR, ASÍ COMO EVITAR LAS DISTRACCIONES, Y EL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS”.



“Brindamos una **especial protección a los colectivos más vulnerables**, como los motoristas, a través de estrategias de sensibilización y formación”

> **E.O.** En primer lugar, señalar que en Euskadi la cifra de motoristas fallecidos/as ha ido descendiendo en los últimos años. De los 17 que perdieron la vida en 2021, pasamos a 11 en 2023. En lo que llevamos de 2024 han fallecido 14, la mayor parte de ellos en Gipuzkoa, donde acabamos de celebrar la Jornada anual de Tráfico, precisamente dirigida a concienciar sobre este colectivo. Le brindamos una especial protección, a través de estrategias de sensibilización y formación, por su vulnerabilidad, no por las cifras de fallecidos. De hecho, para nosotros una sola víctima ya es demasiado, puesto que trabajamos con una Visión Cero Víctimas. Además de los cursos para mejorar destrezas en el colectivo de motoristas, el programa “Ponte en mis ruedas” fomenta la convivencia entre personas conductoras de diferentes tipos de vehículos.

Todo con el fin de prevenir accidentes.

J.I.V. ¿Algún consejo de cara a la circulación estas próximas Navidades?

E.O. Informarse del estado de las carreteras y de la previsión meteorológica antes de viajar, así como evitar las distracciones, y el consumo de alcohol y drogas.

J.I.V. ¿Qué opinión le merece el Encuentro Ciudadano con la Movilidad organizado por el RAC Vasco Navarra y que este año ha celebrado su edición número 22?

E.O. Considero que ayudan a sensibilizar acerca de una realidad de la que todos y todas formamos parte, ya que es responsabilidad de todas las personas y organismos públicos y privados contribuir a mejorar la seguridad vial, con el fin de acercarnos al objetivo de cero víctimas en accidentes de tráfico en Euskadi. **I**





Tu futuro depende de lo que plantes hoy.

La mejor manera de ahorrar para tu futuro es empezar cuanto antes. En Surne te asesoramos para que puedas complementar tu pensión.



900 840 144 | surne.es



“Nuestros orígenes, como los del RACVN, huelen a gasolina”

JUANJO GONZÁLEZ (A CORUÑA, 1976) ES EL MÁXIMO RESPONSABLE DE FIATC EN EL PAÍS VASCO, NAVARRA Y CANTABRIA. LICENCIADO EN RELACIONES LABORALES Y RR HH, MBA Y MÁSTER EN MARKETING DIGITAL, CUENTA CON UNA TRAYECTORIA DE RESPONSABILIDAD EN ENTIDADES DEL SECTOR QUE LO HACEN TODO UN EXPERTO EN LA MATERIA. POR REDACCIÓN RACVN. FOTOS: RAFA MARRODÁN

JUANJO GONZÁLEZ

CORUÑÉS DE 48 AÑOS ENAMORADO DE BILBAO, DONDE VIVE CON SU MUJER Y DOS HIJOS COMO DIRECTOR DE FIATC SEGUROS PARA EL PAÍS VASCO, NAVARRA Y CANTABRIA. SUS AÑOS DE EXPERIENCIA EN CARGOS DE RESPONSABILIDAD DE DISTINTAS ASEGURADORAS LO HAN CONVERTIDO EN UN EXPERTO DE ESTE ÁMBITO. FAMILIAR Y AFICIONADO A LOS DEPORTES, LOS QUE LE CONOCEN DICEN QUE LE GUSTA EMPEZAR EL DÍA CON EJERCICIO Y QUE PODRÍA PASARSE HORAS HABLANDO DE FUTBOL.

RACVN. ¿Qué hace un gallego dirigiendo una entidad catalana en Euskadi?

Juanjo González. (Risas) Eso demuestra que el seguro va de personas y no de territorios. Mire nuestro ejemplo: FIATC se creó en 1930 para proteger a los transportistas catalanes. Nuestros orígenes son como los del RACVN, huelen a gasolina, y nuestro modelo es peculiar, un ejemplo de que si tienes clara tu misión, a qué te dedicas y tus puntos fuertes, no solo sobrevives sino que creces.

RACVN. ¿Cuál es su misión?

J. G. Volvemos a coincidir con el RACVN... Estamos para cuidar a los nuestros. En los años 30 del siglo pasado eran los transportistas; en los 60, los conductores de 600; y en los 80 empezamos a crear nuevos productos para proteger a las familias. Hoy asegu-

ramos a más de 600.000 personas en todos los ámbitos de su vida: casa, coche, salud, vida, empresa, viaje, ahorro... Y hemos abierto nuevas líneas de actividad: residencias para mayores y centros de salud. Creemos en una protección integral y trabajamos todos los seguros desde la experiencia y el conocimiento profundo, tanto en el diseño de productos como en el momento de asesorar al cliente. Hoy puedes encontrarte multitud de nuevos “jugadores” en el sector, pero nada que pueda igualar a un equipo de expertos de una entidad con más de 90 años de experiencia ni el asesoramiento de un buen mediador.

RACVN. Son entonces una entidad tradicional...

J. G. Tradicional pero innovadora. Evolucionamos con el mercado y sus necesida-

“No vendemos precios, **ofrecemos protección.** Nuestro cliente sabe lo que quiere y no le gustan las sorpresas en el momento de llamar a su seguro”



des. El cliente puede contactar con nosotros por internet, teléfono o de forma presencial, pero siempre encontrará es una voz y un rostro humano. Ofrecemos omnicanalidad y creemos en la digitalización siempre que aporte valor, nunca como imposición. Si hay algo que nos identifica es cómo hacemos las cosas, pensando siempre en el cliente.

RACVN. ¿Dónde quedan los resultados económicos?

J. G. Una cosa no está reñida con la otra. El beneficio no es el objetivo principal, es un medio para seguir ofreciendo y ampliando nuestro servicio. La clave está en el modo de conseguir ese beneficio, a base de eficiencia y excelencia, nunca en detrimento de la calidad del servicio al cliente. Nosotros no vendemos precios, ofrecemos protección. Nuestro cliente sabe lo que quiere y no le gustan las sorpresas. El compromiso con el mutualista es parte de nuestro ADN; si podemos hacerlo con los precios más competitivos del mercado, lo haremos, pero nunca pondremos en riesgo el servicio y su continuidad para decir que somos los más baratos.

RACVN. ¿Qué nivel de consolidación tiene FIATC en el País Vasco y Navarra?

J. G. En 2026 se cumplirán 40 años de la apertura de nuestras oficinas en Bilbao y San Sebastián y unos años más tarde, a principio de los 2000, en Pamplona y Vitoria. Para nosotros es una zona estratégica. Pese a la importante competencia que nos podemos encontrar con ramos tan importantes como salud por la fuerza de los igualatorios, no dejamos de crecer. La reciente alianza con Ipresa nos ha permitido llegar a más personas en Guipúzcoa y disponer de un centro de salud como es Arrasate. Quiero pensar que el hacer bien las cosas contribuirá en el crecimiento sostenido y la implantación de FIATC.

RACVN. ¿Qué consejos daría a los socios del RAC Vasco Navarro al asegurar su vehículo?

J. G. Pregunta difícil... Habitualmente hablamos de personas con un vínculo importante con su vehículo, que lo consideran más que un medio de transporte. Son personas que valoran la experiencia de la conducción, por lo que tienen una actitud previsor, de cuidado. Para nosotros, es el cliente ideal (risas) porque incorpora una cultura de prevención, mantenimiento y precaución, el mejor antídoto a tener que usar el seguro. **I**

PROTECCIÓN INTEGRAL. “EN FIATC CREEMOS EN UNA PROTECCIÓN INTEGRAL, POR ESO TRABAJAMOS TODOS LOS SEGUROS Y LO HACEMOS DESDE LA EXPERIENCIA Y EL CONOCIMIENTO PROFUNDO TANTO EN EL DISEÑO DE PRODUCTOS COMO EN EL MOMENTO DE ASESORAR AL CLIENTE”

Alerta por la evolución de la accidentalidad de los motoristas

EL **BALANCE DE SINIESTRALIDAD VIAL DEL VERANO DE 2024** DE LA DGT RECOGE UN TOTAL DE 241 VÍCTIMAS MORTALES EN ESPAÑA, TRES MÁS QUE EL AÑO PASADO. EN UN VERANO RÉCORD EN VIAJES, CON 4,1 MILLONES MÁS DE MOVIMIENTOS QUE EN 2023, DESTACA QUE EL **46% DE LAS VÍCTIMAS HAN SIDO USUARIOS VULNERABLES** (MOTORISTAS, PEATONES Y CICLISTAS). POR PONS MOBILITY



El análisis general del balance de siniestralidad vial de verano de este 2024 señala que si bien julio y agosto parecen haberse comportado de una forma similar a 2023, se siguen arrastrando los problemas observados en el primer semestre del año, que se centran en un escenario (la autopista) y un colectivo vulnerable (los motoristas). En el caso de los motoristas, cabe recordar las previsiones que indican que el porcentaje de fallecidos de este colectivo sobre el total de usuarios seguirá creciendo entre uno o dos puntos en los próximos años, lo que daría continuidad al extraordinario incremento de las dos últimas décadas: en el año 2000, los motoristas apenas representaban el 6% de las víctimas mortales y el año pasado ya superaron el 25%.

Si no se toma conciencia del problema, uno de cada tres fallecidos en la carretera en 2030 será motorista. Para intentar frenar esta evolución, son necesarias políticas públicas que prioricen la comunicación y alerten a los motoristas del riesgo que corren, de-

jando bien claro que el riesgo de fallecer en motocicleta es 17 veces superior al turismo. La concienciación también debe llegar a los conductores de turismo, a los que hay que sensibilizar sobre la debilidad del usuario motorista.

Riesgo por distracción

El balance de verano de la DGT, presentado a inicios de septiembre por el Ministerio de Interior, recoge también el descenso de la accidentalidad en autopistas, corrigiendo la tendencia del verano de 2023 y de los seis primeros meses de 2024, en los que se habían acumulado incrementos. Pese a esta mejora, cabe señalar que la accidentalidad en autopistas reside principalmente en la conducción desatendida: la regla básica de la conducción es la atención permanente a la conducción y actualmente los vehículos cuentan con una excesiva oferta de tecnología de ocio, que requiere de una atención visual continuada para su ejecución. Además, estos elementos generan distracción tanto por su

contenido (redes sociales, telefonía, mensajería, plataformas musicales...) como por su formato (tabletas digitales pequeñas como el móvil o grandes del propio vehículo, motos incluidas). Según los datos de la DGT, la distracción se ha convertido en el principal factor causante de accidentes (37%), por encima del alcohol y la velocidad. De nuevo, cabe apostar por la concienciación para reducir el riesgo de accidente por distracción, con un mensaje muy claro y directo: “La conducción, con las dos manos en el volante”. También es necesario reforzar los mensajes sobre el impacto de la distracción en los paneles luminosos de las vías y valorar la aplicación de una medida de carácter legal: ampliar el ámbito de aplicación del derecho de repetición de la aseguradora contra el que utiliza el móvil al volante (Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor), con el objetivo de que los conductores respondan con su patrimonio por los daños ocasionados por distracciones. ■

Nuevo reglamento de clasificación de vehículos históricos

EL PASADO 1 DE OCTUBRE ENTRÓ EN VIGOR EL REAL DECRETO PARA CLASIFICAR LOS VEHÍCULOS HISTÓRICOS, DIFERENCIÁNDOSE DEL PROCEDIMIENTO ÚNICO CONTENIDO EN EL DEROGADO REGLAMENTO DE 1995, CON EL **OBJETIVO DE PROTEGER EL PATRIMONIO AUTOMOVILÍSTICO**, SIMPLIFICANDO Y ABARATANDO EL PROCEDIMIENTO, SIN AFECTAR A LA SEGURIDAD VIAL. POR PONS MOBILITY FOTO: SARA SANTOS



Una de las novedades principales de esta actualización es la sustitución del término “catalogación” por “clasificación”, en los grupos A y B. La Administración espera agilizar el proceso para los aficionados propietarios mediante el Grupo A, mientras que los propietarios que cumplan con los requisitos del Grupo B deberán realizar un proceso muy similar al que se realizaba mediante el reglamento derogado. Para ambos casos desaparece la necesidad de resolución del órgano de industria de las CCAA.

Exentos de distintivos ambientales
Ante las nuevas normativas de circulación que en muchas ciudades obligan a que los vehículos luzcan distintivos ambientales, conviene aclarar que estos vehículos históricos no estarán obligados a hacerlo. En caso de tener la matrícula ordinaria, sí que deberá llevar el distintivo de histórico, que ha cambiado de ser “VH” por “H”.

Esta modificación era una asignatura pendiente en la gestión del patrimonio de este país. La burocracia y dificultades administrativas generadas por la anterior regula-

ción del año 1995 ha impedido que se generase una cultura de cuidado del parque de vehículos históricos del país. Francia, Reino Unido y Alemania han cuidado durante décadas el concepto de coche clásico. El número actual de vehículos históricos en España apenas llega a los 50.000, un número muy inferior a los países de nuestro entorno. Como muestra, cabe señalar que Francia cuenta con cerca de 400.000 vehículos históricos registrados; Reino Unido, unos 500.000; y Alemania, unos 600.000. Con la entrada en vigor de la nueva regulación se espera multiplicar por cuatro las unidades en España, hasta alcanzar las 200.000. Además, debería impulsar de forma muy relevante las actividades y negocios vinculados a esta categoría de vehículos (talleres especializados, clubes de coches clásicos, encuentros y otras actividades de ocio...), con todo el empleo de especialización y calidad que ello supone. ■



**APLICACIÓN
REGLAMENTO VEHÍCULO
HISTÓRICO** ENLACE PARA
DESCARGAR EL DOCUMENTO
COMPLETO

¿Qué se considera un vehículo histórico?

Según la normativa, puede solicitarse la condición de “histórico” a “vehículos con más de 30 años de antigüedad, o con un interés o singularidad especial”. Los vehículos históricos se dividen en dos grupos.

GRUPO A: vehículos fabricados o matriculados por primera vez hace al menos 30 años, que hayan dejado de producirse sus tipos específicos y estar en su estado original, con matrícula ordinaria en España e ITV en vigor.

GRUPO B: vehículos de importación que no hayan sido matriculados en España o no hayan estado matriculados previamente. También entran en esta categoría aquellos vehículos ya matriculados en España pero que se encuentran en situación de baja definitiva y aquellos cuyo titular desee obtener una matrícula histórica por no corresponder la matrícula ordinaria asignada con la fecha de fabricación o matriculación del vehículo.

La solicitud de consideración de vehículo histórico es más compleja para los del Grupo B, porque deben obtener un Informe Técnico favorable de un Servicio Técnico de Vehículos Históricos (STVH) antes de pasar la ITV y solicitar el permiso de circulación.

Nueva reducción de los límites de consumo de alcohol al volante

EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS HA APROBADO RECIENTEMENTE UNA REDUCCIÓN DE LOS LÍMITES DE ALCOHOLEMIA EN LA CONDUCCIÓN, QUE PRÁCTICAMENTE SUPONEN LA PROHIBICIÓN DE CONSUMO DE ALCOHOL ANTES DE SENTARSE AL VOLANTE.

El Pleno del Congreso de los Diputados aprobó el pasado 24 de octubre una proposición no de ley para reducir el límite de la tasa máxima de alcohol permitida a todos los conductores de vehículos, motorizados y no motorizados. El nuevo límite se establecerá en 0,20 gramos por litro en sangre en lugar de los 0,5 gramos por litro estipulado hasta la fecha. Esta reducción también afecta al aire espirado, en el que el límite se rebajará de 0,25 a 0,10 miligramos por litro. Para que este cambio entre en vigor, es necesaria la modificación del artículo 20 del Reglamento General de Circulación, por lo que se espera que sea efectiva en 2025. Conviene indicar que los nuevos lí-

mites prácticamente equivalen a alcohol cero al volante, ya que una cerveza o una sola copa de vino sería más que suficiente para que los conductores den positivo en alcohol entre los 30 y los 90 minutos después de la ingesta. Cabe recordar también que, según datos de la DGT, el consumo de alcohol es el segundo factor concurrente en siniestros mortales en la carretera (presente en un 26% del total), solo por detrás de las distracciones (30%). La proposición aprobada no modifica la tasa de alcohol 0,0 a menores de edad o la presencia de drogas en el organismo, excepto aquellas sustancias que se utilicen bajo prescripción facultativa y con una finalidad terapéutica. |



Cambios en los cursos de recuperación de puntos del permiso

EL BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO HA PUBLICADO LA ORDEN MINISTERIAL CON LA NUEVA REGULACIÓN DE LOS CURSOS DE SENSIBILIZACIÓN Y REEDUCACIÓN VIAL.



El BOE recoge la reestructuración y revisión del contenido y duración de los cursos para titulares de un permiso o licencia de conducción. Las novedades más significativas de esta modificación, que entró en vigor el pasado 4 de noviembre, se centran en cuatro asuntos principales: primero, aumento del tiempo destinado a las dinámicas de grupo, por considerar que permiten interiorizar mejor los mensajes; segundo, creación de nuevos perfiles de alumnos en función de las infracciones cometidas;

tercero, participación obligatoria de una víctima de un siniestro vial en los cursos; y, cuarto, aplicación de las nuevas tecnologías en la parte específica. Según la DGT, "la actualización del contenido y estructura de estos cursos persigue modificar las actitudes y comportamientos de los conductores infractores, reeducarlos en el respeto a los valores esenciales en el ámbito de la seguridad vial, concienciarles sobre las consecuencias derivadas de sus actos, y adaptar los cursos a las nuevas tecnologías". |

Disfruta de la **nieve**
con el **mejor seguro**

ARAG Esquiadores

Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
943 430 800 | www.RACVN.net



ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

La gestión de las ZBEs, a debate

EL 14 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ LA XXII EDICIÓN DEL ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD, ORGANIZADO POR EL RAC VASCO NAVARRO EN EL HOTEL NH COLLECTION VILLA DE BILBAO. LA JORNADA, TITULADA "ZONAS DE BAJAS EMISIONES", CONTÓ CON LA COLABORACIÓN DE PONS MOBILITY Y CON EL PATROCINIO DE ARAG Y CASER SEGUROS. POR REDACCIÓN RACVN.



En su intervención inicial, el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, recordó el carácter orientativo (no obligatorio) de la directiva de la Unión Europea sobre las Zonas de Bajas Emisiones y señaló que antes de su implantación se debería considerar si son necesarias o no en cada circunstancia, y estudiar su aplicación en base a supuestos y necesidades reales. A continuación, intervino el periodista gastronómico Josema Azpeitia, que presentó una ruta en vehículo privado por el País Vasco. El recorrido propone descubrir establecimientos hosteleros con encanto, de tradición familiar y personalidad propia, que se encuentran en peligro de desaparición o que cuentan con fecha de caducidad debido principalmente a que sus responsa-

bles están próximos a la jubilación sin un relevo.

La jornada prosiguió con una ponencia del director de IPark Estacionamientos y Servicios, Sergio de Castro, que realizó un análisis y reflexión sobre las ZBEs. En la presentación, abogó por parametrizar los niveles reales de contaminación en cada lugar y cada momento para tomar medidas en consecuencia. Además, consideró que si llega un momento en el que todos los vehículos son eléctricos las ZBEs deberían desaparecer, y apeló a la necesidad de buscar un equilibrio.

Mesa redonda: las ZBEs desde diferentes perspectivas

Tras un descanso, se celebró una mesa redonda moderada por el director territorial de CASER, Jordi Anguera, con la

1. APERTURA DE LA JORNADA

DE IZQUIERDA A DERECHA, SERGIO DE CASTRO, EDUARDO MARTÍNEZ, JORDI ANGUERA, FERNANDO MIGUÉLEZ, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, LURDES MAIZTEGUI, PABLO BASALDUA Y FRANCISCO IGNACIO LÓPEZ.

2. MESA REDONDA MODERADA POR JORDI ANGUERA (PRIMERO POR LA DERECHA), EN LA QUE SE DEBATIÓ SOBRE DESCARBONIZACIÓN Y LAS POLÉMICAS ZBES.

3. PRESIDENTE DEL RACVN PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, ACOMPAÑADO POR ANTXON GALIANA.

4. CIERRE DE LA JORNADA A CARGO DEL DIRECTOR GERENTE DEL RACVN, EDUARDO MARTÍNEZ, EN EL QUE REITERÓ EL COMPROMISO DEL CLUB CON LA DEFENSA DEL AUTOMOVILISTA.

5. JOSEMA AZPEITIA EL PERIODISTA GASTRONÓMICO PRESENTÓ UNA RUTA GASTRONÓMICA EN COCHE POR ESTABLECIMIENTOS PECULIARES DEL PAÍS VASCO.

2



3



4



5



Clausura de la jornada

El encargado de clausurar la jornada fue el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que fue muy crítico con las ZBEs.

Eduardo Martínez fue especialmente crítico con aquellos municipios que han aplicado las ZBEs de una forma “no proporcional y realista”, destacando el caso de Bilbao. Recordó que la ZBE de la villa ya está recurrida por el RACVN y el Club planea también recurrir la de San Sebastián, si finalmente se publica en los términos anunciados por el Consistorio. En este sentido, señaló que en el RACVN “no estamos en contra de las ZBEs, sino de la mala gestión de las mismas. Tampoco estamos en contra de la preservación del medio ambiente ni somos negacionistas del cambio climático, tal y como algunos se empeñan en calificar”. Esas propuestas, tal y como se plantean, discriminan a aquellas personas que no pueden cambiar de coche y atentan por lo tanto contra los principios de igualdad de oportunidades y libertad de movilidad. Eduardo Martínez puso en valor el vehículo como fuente de autonomía, libertad y generación de riqueza y concluyó con la frase “larga vida al coche, pese a quien le pese”.

participación de Sergio de Castro; Francisco Ignacio López Lera, del Despacho de Abogados López Lera; Carlos Balado Larrazabal, especialista en movilidad y transporte urbano y socio de INGARTEK; y Fernando Miguélez, director general de GANVAM.

En una de sus intervenciones, Fernando Miguélez señaló que nadie está en contra de las ZBEs o de la descarbonización, sino en la forma en la que se están aplicando actualmente. También cuestionó las ZBEs como estrategia impulsada por Europa justificada en una movilidad sostenible teniendo en cuenta que la sostenibilidad la definen tres factores: el crecimiento económico, la mejora de la vida de los ciudadanos y el cuidado del medio ambiente. Por ello, consideró un error afrontar las ZBEs sólo como medidas medioambientales ya

que también suponen nuevos modelos de negocio.

Desde una perspectiva jurídica, el abogado Francisco López Lera señaló que es erróneo y falso justificar la implantación de las ZBEs en los formatos que proponen los ayuntamientos en base a una supuesta imposición por parte de Europa, ya que la directiva europea establece una serie de recomendaciones y principios, pero no imposiciones. Por su parte, desde una perspectiva de la movilidad, Carlos Balado consideró que las ZBEs pueden ser una oportunidad en función de su enfoque y planteamiento. Señaló que deben estar fundamentadas en una razón medioambiental y su criterio de implantación debe ser adecuado, además de ir acompañadas de alternativas reales, cómodas y asumibles para los ciudadanos. ■



JORDI ANGUERA



FRANCISCO IGNACIO LÓPEZ LERA



FERNANDO MIGUÉLEZ



EDUARDO MARTÍNEZ



ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD



SERGIO DE CASTRO



JOSEMA AZPEITIA



CARLOS BALADO LARRAZABAL



“La colaboración entre Caser y el RACVN es un modelo de éxito”

IGNACIO EYRIES GARCÍA DE VINUESA ES CONSIDERADO UNO DE LOS DIRECTIVOS MÁS RELEVANTES DEL SECTOR ASEGURADOR EN ESPAÑA, CON MÁS DE DOS DÉCADAS AL FRENTE DE CASER. DEVOTO DE LA FAMILIA, LE GUSTA VIAJAR Y LEER, AFICIONES QUE COMPAGINA CON LA PRÁCTICA DEL DEPORTE. POR REDACCIÓN RACVN

IGNACIO EYRIES

EN SU TRAYECTORIA PROFESIONAL FIGURAN EMPRESAS DE PRIMERA LÍNEA, COMO DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, MCKINSEY, ALICO O ROYAL & SUN ALLIANCE, ENTRE OTRAS. TRAS 22 AÑOS AL FRENTE DE CASER, EN 2025 ASUME LA PRESIDENCIA DE LAS ACTIVIDADES DE SERVICIOS DEL RECONOCIDO GRUPO ASEGURADOR ESPAÑOL.

RACVN. En sus palabras, el sector aprobó con notable su salida de la pandemia ¿Cuál es su diagnóstico hoy en día?

Ignacio Eyries. La pandemia aceleró un proceso de transformación en el que ya estaba inmerso el sector asegurador, con un claro enfoque en el servicio a sus clientes. Las compañías aseguradoras –y, desde luego, Caser– volvimos a hacer un enorme esfuerzo de adaptación, esta vez en un entorno de circunstancias complejas. Pero no olvidemos que se trata de un ejercicio que está en el ADN de las aseguradoras: atender las necesidades –lógicamente cambiantes– de protección y cuidados de la sociedad española. Por tanto, mantengo mi diagnóstico. El seguro aprobó con notable.

RACVN. En 2025 continuará ligado al Grupo Caser como presidente no ejecutivo de la actividad de las compañías de Servicios, un nuevo reto en su dilatada carrera profesional.

I.E. Así es. Estos negocios han de asumir en los próximos años un papel estelar. La foto que vemos hoy es fruto de una apuesta por los servicios complementarios a la actividad aseguradora que actualmente adquiere aun más relevancia para enriquecer la oferta de productos aseguradores. Por otro lado, cada una de estas compañías –Caser Residencial, Hospitales Parque o Acierta, entre otras– están muy bien posicionadas en sus respectivos mercados y han de desarrollarse conve-

“El seguro lleva aparejada una función social. Entre otros, protege a las personas y el patrimonio frente a eventos climáticos, como hemos visto con la DANA”



nientemente para atender las crecientes necesidades que demanda la sociedad española. Por tanto, afronto, de nuevo y acompañado de un gran equipo, un reto apasionante.

RACVN. Planes de pensiones y ahorro finalista ¿El ahorrador es consciente de la importancia de estos productos de cara al futuro?

I.E. Sí, es consciente y así lo hemos visto en las sucesivas ediciones del informe del Observatorio Caser. Claro que hay recorrido que hacer y, en mi opinión, un foco importante que poner sobre la necesidad no sólo de incentivar sino de eliminar las trabas que se han ido añadiendo en los últimos años a este tipo de ahorro.

RACVN. ¿Tecnología y digitalización son las asignaturas pendientes?

I.E. No, pero sí están en “evaluación continua” y resultan, no hay duda, clave para el desarrollo de cualquier negocio y, especialmente, el asegurador. Hoy en día no pueden quedarse atrás y han de responder a necesidades de muy distinto calado: a las propias de la organización, de sus empleados, colaboradores, redes comer-

ciales, clientes... Y hacerlo teniendo en cuenta que han de estar al servicio de la confianza y la cercanía que debe procurar una póliza, un agente de seguros. Encontrar el equilibrio es clave.

RACVN. ¿Cómo impactan las nuevas políticas de sostenibilidad en la sociedad? ¿Pueden afectar en positivo en negativo a las industrias del motor o a las aseguradoras?

I.E. En positivo, porque están claramente enfocadas a reducir el impacto ambiental y social, si bien es cierto que su implementación requiere foco, mucha dedicación y esfuerzos. Con estas políticas iniciamos, hace varios años, otro proceso de transformación empresarial.

RACVN. El seguro cumple con una función social, más visible en momentos de dificultad, cuyo máximo exponente es la Fundación Caser. ¿Está de acuerdo con esta afirmación?

I.E. El seguro lleva aparejada una función social en esencia. Entre otros, protege a las personas y el patrimonio frente a eventos climáticos y eso, lamentablemente, lo estamos palpando con el servicio que desde >

UN SECTOR ENFOCADO AL SERVICIO. PESE AL PROCESO DE ADAPTACIÓN FORZADO POR LA PANDEMIA, IGNACIO EYRIES ASEGURA QUE EL FOCO EN EL SERVICIO "ESTÁ EN EL ADN DE LAS ASEGURADORAS: ATENDER LAS NECESIDADES DE PROTECCIÓN Y CUIDADOS DE LA SOCIEDAD ESPAÑOLA".



ENTREGA DE LOS XV PREMIOS DEPENDENCIA Y SOCIEDAD.

CONVOCADOS POR LA FUNDACIÓN CASER, DE IZQUIERDA A DERECHA, IGNACIO EYRIES; JOSÉ MARÍA PAAGMAN, VICEPRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN CASER; JUAN ESTALLO, CEO DEL GRUPO HELVETIA EN ESPAÑA; JOSÉ LUIS MARTÍNEZ ALMEIDA, ALCALDE DE MADRID; Y AMADO FRANCO Y JUAN SITGES, PRESIDENTE Y DIRECTOR DE LA FUNDACIÓN CASER, RESPECTIVAMENTE.

“La larga relación con el RACVN nos ha permitido materializar propuestas que atienden las necesidades de los socios y enriquecer al mismo tiempo nuestra propuesta aseguradora”

> el seguro se da a los españoles afectados por la DANA. Más allá, el seguro favorece la cohesión económica y social de España y cuida de los colectivos vulnerables; en especial, de los mayores. La protección comprende todo el ciclo vital de las personas y abarca su salud, su vida, la gestión de su patrimonio y hasta su sepelio. El seguro está en el día a día. En cuanto a la Fundación Caser, y siendo conscientes de las perspectivas de envejecimiento y de su positivo impacto en la prevención y el fomento de hábitos de vida saludable en favor de la autonomía personal, desarrollamos acciones de promoción de la salud y el bienestar social de la población. Es una muy buena manera de aportar nuestro granito de arena a la sociedad.

RACVN. La trayectoria de Caser está íntimamente ligada a la del RACVN, con hitos como la distribución del Autohelp entre nuestros socios ¿Considera beneficioso para ambos este recorrido en común?

I.E. Sin duda. Este recorrido nos ha permitido materializar propuestas que atienden las necesidades de los socios del RACVN y enriquecer al mismo tiempo nuestra propuesta aseguradora.

RACVN. Esta relación puede aportar al socio de Club mucho más que un seguro para su vehículo y ser una correa de transmisión para nuevas soluciones en nuevos tiempos.

I.E. Así es y agradecemos que lo mencionéis. Trabajar juntos en el análisis de las necesidades de los socios de RACVN es clave para poder con-

cretar esa propuesta y que sea interesante y útil. Me parece que el modelo de colaboración que hemos construido juntos es un éxito y agradezco a todos los equipos su profesionalidad e involucración.

RACVN Como valora el trabajo del RACVN en la defensa del colectivo al que representa y los 100 (ya 101) años de fidelidad con este compromiso.

I.E. Hemos tenido la suerte de poder trabajar y conocer de primera mano la dedicación del RACVN a sus socios. Mi valoración es excelente y quisiera de nuevo felicitar con entusiasmo a todos los socios y a las personas que de una u otra forma formáis parte de este bonito proyecto, punto de encuentro en el fomento, protección y defensa de los automovilistas del País Vasco y Navarra. Enhorabuena. **I**

KIA EV3

La revolución del mercado eléctrico

CON 4,3 M DE LONGITUD, EL KIA EV3 OFRECE 204 CV DE POTENCIA, HASTA 605 KM DE AUTONOMÍA Y MUCHA TECNOLOGÍA. TODO ELLO, DESDE 22.995 EUROS CON DESCUENTOS Y PROMOCIONES INCLUIDAS. ENORMES VENTAJAS PARA ATRAER A LOS QUE DUDAN DE LOS ELÉCTRICOS 100%.



Kia es un fabricante con mucha experiencia en electrificación de sus modelos. Híbridos, híbridos enchufables, y eléctricos 100% están muy presentes en su gama. Entre estos últimos son destacables el rendimiento, lujo y confort del EV6 y el EV9.

La imagen del Kia EV3 es muy potente, muy de SUV, con el predominio de las líneas rectas. No hay parrilla frontal y la toma de aire inferior está bastante escondida, sobre todo en las variantes GT-Line con protectores plásticos en negro brillante. Completa su imagen faros de diseño atrevido con tecnología led, pasos de rueda con protecciones cuadradas y llantas de hasta 19 pulgadas de diseño aerodinámico. En la parte trasera mandan las ópticas y las protecciones plásticas en los paragolpes, que buscan reducir el impacto visual del portón. En la parte alta, un pequeño alerón cierra la luneta desde arriba. Disponible en nueve colores para la

carrocería, cuatro de ellos creados específicamente para este modelo.

Interior muy tecnológico

El EV3 presenta un habitáculo con pocos botones, materiales de calidad (muchos de ellos sostenibles), unos curiosos asientos con modo Relax y bastante espacio para todas las plazas. Ofrece tres pantallas unidas bajo el mismo cristal: a la izquierda, el cuadro de instrumentos digital, de 12,3 pulgadas y varios modos de visualización; a la derecha, otra pantalla táctil del mismo tamaño, pero con acceso directo a las funciones principales; y, en el centro, una tercera pantalla de 5 pulgadas reservada a los ajustes de climatización. Hay control por voz mediante la inteligencia artificial ChatGPT. Llama la atención lo espacioso que es el habitáculo y lo práctica que resulta la consola para dejar objetos. El selector del cambio se ubica en la columna de la dirección y permite crear zonas de almacenaje. |

Un motor y dos baterías

Mecánicamente, se ofrece con el motor de acceso Standard Range, que rinde 204 CV, con una batería de 58,3 kWh de capacidad bruta y una autonomía de 429 kilómetros (ciclo WLTP). La versión superior Long Range monta el mismo propulsor de 204 CV, pero con una batería de litio de 81,4 kWh de capacidad bruta que le permite homologar hasta 605 kilómetros. Para la recarga ofrece sistemas de alta potencia de hasta 128 kW en corriente continua y hasta 10,5 kW en corriente alterna. Dispone de un sistema bidireccional, que hoy permite dar energía a aparatos externos y, en el futuro, compartirla con la red o con el hogar. Disponible con acabados Air, Earth y GT-Line (este último, de aspecto más deportivo y con mayor equipamiento de serie).

GAMA HYUNDAI IONIQ

Personalidades 100% eléctricas, con amplia autonomía

NO CABE DUDA DE QUE HYUNDAI ES UNA MARCA HETEROGÉNEA EN LO QUE A DISEÑO SE REFIERE. UN CLARO EJEMPLO DE ELLO ES SU GAMA ELÉCTRICA IONIQ, COMPUESTA ACTUALMENTE POR DOS MODELOS (IONIQ 5 E IONIQ 6), QUE COMPARTEN PLATAFORMA (E-GMP) PERO PRESENTAN DIMENSIONES Y ESTILOS COMPLETAMENTE DIFERENTES, PRÁCTICAMENTE OPUESTOS.



El primero en llegar fue el IONIQ 5, con gran personalidad y recientemente actualizado: mínimo cambio en el parachoques, con faros paramétricos presentes, nuevo alerón trasero y nuevas llantas de baja resistencia. Llama la atención la presencia de cámaras en lugar de los habituales espejos retrovisores. En el interior, la principal novedad se encuentra en la parte superior de la "Universal Island", consola central que estrena botones físicos para operar funciones de uso frecuente. Por supuesto, no falta la mejora en segu-

ridad con un renovado paquete de asistentes a la conducción.

Mecánicamente, la batería más grande alcanza ahora los 84 kWh, capaz de homologar hasta 570 kilómetros de autonomía y 784 km en ciclo urbano (WLTP). La gama se articula en torno a cuatro versiones, en función de si cuentan con motor trasero y tracción trasera (RWD), o dos motores (delante y detrás) y tracción total (AWD).

IONIQ 6, berlina deportiva

Por su parte, el IONIQ 6 es una berlina de estilo deportivo que se caracteriza por sus líneas limpias y su forma

aerodinámica, además de un altísimo contenido tecnológico. Designado Coche del Año en el Mundo 2023, destaca por su diseño y por su excelente autonomía, unos niveles de seguridad de referencia en la industria, un espacio interior exclusivo o la apuesta por la digitalización de última tecnología. Utiliza los mismos propulsores que el IONIQ 5.

Vale la pena detallar cinco atractivos principales de este interesante modelo: en aerodinámica, un coeficiente de solo 0,21 gracias a elementos como un deflector de aire activo o un alerón trasero integrado; en autono-

1. ESENCIA PROPIA LOS DOS MODELOS DE LA GAMA ACTUAL DEL IONIQ 100% ELÉCTRICA PRESENTAN ELEMENTOS PROPIOS EN DIMENSIONES Y DISEÑO. **2. INTERIORES VANGUARDISTAS** TANTO EN ACABADOS COMO EN LA EQUIPACIÓN DE TECNOLOGÍA PUNTERA. **3. LA FUERTE PERSONALIDAD DEL IONIQ 5** DESTACAN SUS FAROS PARAMÉTRICOS, EL NUEVO ALERÓN TRASERO Y NUEVAS LLANTAS DE BAJA RESISTENCIA. **4. LA IMPONENTE DEPORTIVIDAD DEL IONIQ 6** BERLINA DE ESTILO DEPORTIVO DE LÍNEAS LIMPIAS, FORMA AERODINÁMICA Y ALTÍSIMO CONTENIDO TECNOLÓGICO. ELEGIDO COCHE DEL AÑO EN EL MUNDO 2023.



Plan Siempre Enchufados de Hyundai

Hyundai cuenta con este exclusivo paquete de servicios para disfrutar con total tranquilidad del vehículo eléctrico o híbrido enchufable. El plan incluye:

- Cargador e instalación gratis, gracias a la suscripción gratuita al programa Charge My Hyundai, con una extensa red de cargadores a nivel europeo.
- Compromiso de devolución. Si no está satisfecho, el cliente puede devolverlo y se le reintegra su dinero.
- Vehículo de préstamo gratuito. Por si en algún momento necesita una autonomía mayor para desplazarse.
- Aplicación con conectividad Bluelink. Para controlar al vehículo desde el 'smartphone' y acceder a los servicios LIVE.
- Cinco años de asistencia gratuita en carretera, con traslado al concesionario oficial Hyundai más cercano o reparación in situ.
- Cinco años de garantía sin límite de kilómetros y ocho años de garantía de batería de alto voltaje (o 160.000 km).
- Seguro ECO, con garantías específicas como cobertura del cable de carga por robo o hurto, y vehículo de sustitución con etiqueta ECO.

mía, 614 km en modo combinado según WLTP en su versión con batería de 77,4 kWh; en seguridad, fue escogido “Mejor de su clase” por las pruebas de impacto de Euro NCAP del año 2022, gracias a las últimas tecnologías Hyundai SmartSense; en amplitud, un práctico espacio personal interior denominado “Mindful Cocoon” que eleva el listón en materia de confort y facilidad de uso gracias a sus avanzadas funciones; y, en innovación, retrovisores digitales mediante cámaras y su pantalla central. También permite que los

usuarios puedan sustituir los convencionales espejos exteriores por unas cámaras que proyectan la imagen de los laterales del vehículo en un monitor OLED, mejorando de este modo la visibilidad y la seguridad en la conducción.

Facilidad de carga

En cuanto a la recarga de la batería, tanto el IONIQ 5 como el IONIQ 6 cuentan con una instalación de 800 voltios, y una potencia máxima de 350 kW para la recarga rápida. A esta potencia, se puede recargar del 10 al 80% de la batería en 18 minutos. |



Hyundai TUCSON 20 Aniversario

EL LÍDER CELEBRA SUS DOS DÉCADAS DE VIDA CON UNA EDICIÓN ESPECIAL MUY COMPLETA

Esta nueva versión resume la capacidad de Hyundai para fusionar innovación y tradición en un vehículo que sigue siendo un superventas en Europa. Sus características especiales incluyen el color de carrocería Pine Green Matte, interior de cuero negro y alcántara con respaldos Pine Green, llantas de aleación de 19" en acabado especial Satin Dark Grey, y logo-

tipos e insignias especiales de aniversario. En el exterior, también aparecen molduras negras de apertura diurna (DLO) y retrovisores negros. El logotipo del 20º aniversario aparece en el portón trasero y, en diversos elementos del interior, como los reposacabezas delanteros y los protectores de umbral de las puertas. Esta cuarta generación, que marca su consoli-

dación como líder en innovación del segmento SUV, destaca por su llamativo y moderno diseño exterior, así como por un espacioso interior elaborado con los materiales más modernos y de alta calidad. Todo ello, complementado por un generoso nivel de equipamiento que ofrece máximo confort durante la conducción y las tecnologías de Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS) para una mayor seguridad y comodidad. Para llegar a todo tipo de necesidades y preferencias, se ofrece con motores de combustión interna, hibridación ligera 48V, híbrido puro, e híbrido enchufable. Desde 33.625 euros con descuentos.

Nuevo SEAT León e-Hybrid

HASTA 131 KM DE AUTONOMÍA ELÉCTRICA (175 KM EN RECORRIDO URBANO)



La mejorada versión híbrida enchufable del SEAT León —modelo que suma 25 años de vida— ya está en los concesionarios para animar el competido mercado de compactos híbridos enchufables (PHEV). Como ya es una norma en este vehículo, está disponible en carrocerías Hatchback (5 puertas) y Sportstourer (familiar). Todas las versiones están asociadas al acabado deportivo FR, disponible en tres versiones muy completas y con la última tecnología en infoentretenimiento y seguridad (FR XM, FR XL y FR XXL).

A nivel mecánico, combina un motor de gasolina de 1.5 litros TSI con un motor eléctrico para ofrecer una potencia combinada de 204 CV. Va asociado a una caja de cambios automática DSG de doble embrague con seis velocidades, y un sistema de tracción delantera. Alcanza una velocidad máxima de 220 km/h y, gracias a la batería de iones de litio de 19,7 kWh, puede recorrer una distancia en modo 100% eléctrico de 131 kilómetros según el ciclo WLTP (hasta 175 km en ciclo urbano). Hay que señalar que permite carga rápida en CC de hasta 50 kW de potencia. También debe destacarse que este modelo ha permitido a SEAT proclamarse Campeona de España de Energías Alternativas 2024 en la categoría de PHEV. A la venta a partir de 38.250 euros, sin descuentos.



Kia EV3

UNA REVOLUCIÓN PARA VIGORIZAR EL MERCADO ELÉCTRICO

Con 4,3 metros de longitud, el KIA EV3 presenta una imagen muy potente, propia de un SUV, con predominio de líneas rectas, faros de diseño atrevido con tecnología LED y pasos de rueda cuadrados. En el interior, tres pantallas unidas bajo el mismo cristal: dos de 12,3" y, en el centro, una de 5" para la climatización. Llama la atención lo espacioso que es el habitáculo y, también, lo práctica que resulta la consola para depositar objetos. El selector del cambio se ubica en la columna de la dirección, lo que permite disponer de nuevas zonas de almacenaje.

Mecánicamente, se ofrece el Standard Range, que rinde 204 CV con una batería de 58,3 kWh de capacidad bruta y una autonomía de 429 kilómetros (ciclo WLTP). La versión superior (Long Range) monta el mismo propulsor, pero con una batería de litio con 81,4 kWh que le permite homologar hasta 605 kilómetros. Para la recarga ofrece sistemas de alta potencia de hasta 128 kW en corriente continua y hasta 10,5 kW en corriente alterna. Disponible desde este mes de diciembre con acabados Air, Earth y GT-Line; este último, de aspecto más deportivo y con mayor equipamiento de serie. A la venta desde 23.600 euros.

Fiat Topolino

MEJOR NUEVO DISEÑO 2024 EN MINICOCHES

El Fiat Topolino ha recibido el reconocimiento de Mejor Nuevo Diseño 2024 en Minicoches, otorgado por el jurado de los Premios Autonis. Se trata de un cuadríciclo totalmente eléctrico, diseñado para conductores jóvenes y como nueva solución de movilidad urbana sostenible y accesible. Como vehículo eléctrico ligero, se permite su circulación por carretera para los nuevos conductores a partir de los 14 años, según el mercado. Alcanza una velocidad máxima de 45 km/h, lo que lo hace ideal para los viajes urbanos. Dispone de estrecho radio de giro y transmisión automática, y equipa un motor eléctrico de 6 kW (8,2 CV) y una autonomía de 75 km con una sola carga. Su batería de 5,4 kWh se recarga completamente en cuatro horas utilizando una toma de corriente doméstica estándar.



Peugeot E-5008

MUCHA TECNOLOGÍA Y HABITABILIDAD

Este SUV va más allá en dinamismo, confort y refinamiento. Equipa tres filas de asientos que pueden acoger cómodamente hasta a siete pasajeros, climatizador trizona y techo panorámico hasta la tercera fila. Su habitáculo también destaca por su diseño acogedor y la espectacularidad de sus tecnologías avanzadas, como el Peugeot i-Cockpit panorámico. Ofrece dos acabados (Allure y GT) y tres configuraciones: 210 CV (502 km de autonomía), 230 CV y mayor autonomía (668 km) gracias a una batería de 98 kWh, y una opción de tracción total y 320 CV con una autonomía de 500 km. Todos los modelos eléctricos admiten una carga rápida de hasta 160 kW, lo que permite pasar del 20% al 80% de carga en solo 30 minutos. Desde 290 euros al mes.



BYD Sealion 7

SUV ELÉCTRICO DE ESTILO COUPÉ

Coche familiar bien dimensionado (4,83 metros), con buena capacidad interior y cinco plazas. Tiene un frontal en forma de X y ópticas de aspecto flotante Full LED de las que surgen unos "colmillos". Detrás, la caída de techo remata en un corte abrupto, con un "spoiler" "cola de pato". El salpicadero de líneas fluidas integra una pantalla táctil con rotación eléctrica de 15,6". Cuenta con un maletero de 574 litros de capacidad y tres acabados: Comfort, Desing y Excellence. En motorizaciones, potencias de 313 y 530 CV, con autonomías de 456 a 502 kms. Desde 49.990 euros.

XXIV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO – MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI

Nuevo éxito de público y participación

EL PASADO 26 DE OCTUBRE, EL RAC VASCO NAVARRO ORGANIZÓ UNA NUEVA EDICIÓN DEL RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO – MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI, CON LA PARTICIPACIÓN DE UN TOTAL DE **83 VEHÍCULOS FABRICADOS HACE MÁS DE 25 AÑOS**. PESE A UNA INTENSA LLUVIA DURANTE TODA LA JORNADA, LA PRUEBA VOLVIÓ A REUNIR A NUMEROSOS AFICIONADOS. TEXTO: MARIO GARCÍA. FOTOS: SARA SANTOS / JOSU URIBE.



El equipo formado por Imanol Cengotita y Alberto Martínez de Lizarrondo (Peugeot 205 GTX de 1986) fue el ganador del XXV Rallye Vasco Navarro Histórico – Memorial Ignacio Sunsundegui, el rallye de regularidad de vehículos históricos organizado por el RAC Vasco Navarro. Cengotita y Martínez de Lizarrondo lograron clasificarse primeros en todos los tramos salvo en el segundo, el cuarto y el sexto, en los que se hicieron con las plazas octava, segunda y quinta, respectivamente.

Cambios en la clasificación

Los segundos clasificados en la general, Roberto Gauna y Gonzalo Relloso (Audi 80 Quattro), comenzaron el primer tramo clasificándose en segunda posición. Tras completar el tercer tramo, bajaron al tercer peldaño del podio hasta el penúltimo tramo donde lograron ascender de nuevo a la segunda plaza. La evolución de los terceros clasificados, Manu Vidaurreta y Juan Luis Silares (BMW 323), fue diferente: comenzaron muy fuertes en los primeros tramos, donde fueron terceros, segun-

dos, primeros y terceros, pero un séptimo tramo desafortunado les hizo bajar hasta la quinta posición en la general. El último tramo fue decisivo para Vidaurreta y Silares, que lograron ascender a la tercera plaza de la general.

Por categorías, Manu Hernández y Roberto Mateos (Volvo 142S de 1968) se impusieron en vehículos de los años sesenta y anteriores (clase F); Txema Azabal y Yosú Alonso (Seat 127 de 1975), en vehículos de los años setenta (clase G); Rubén Aguinaco y Patxi García (Volkswagen Golf GTI

1. AFICIONADOS FIELES LA LLUVIA NO DESANIMÓ A LOS AFICIONADOS QUE ACUDIERON AL BANDERAZO DE SALIDA. **2. PARQUE CERRADO** UBICADO EN PLAZA EUSKADI DE ZUMARRAGA, CONVERTIDA EN UN AUTÉNTICO MUSEO DEL AUTOMÓVIL. **3. UN CUARTO DE SIGLO DE VIDA** TODOS LOS PARTICIPANTES DEBEN TENER UN MÍNIMO DE 25 AÑOS DE ANTIGÜEDAD. **4. PODIO DE LA PRUEBA** DE IZQUIERDA A DERECHA, ROBERTO GAUNA Y GONZALO REYOSO, SEGUNDOS CLASIFICADOS; IMANOL ZENGOTITA Y ALBERTO MARTÍNEZ DE LIZARRONDO, GANADORES; Y MANU BIDAURRETA Y JUAN LUIS SILARES, TERCEROS EN EL PODIO.



1.8 de 1985), en vehículos de los años ochenta (clase H); y Josema Nieto y Alex Nieto (Nissan Micra 1.0 de 1995), en vehículos de los años ochenta (clase I). El premio a la modalidad “sin instrumentos” fue para Raúl Regidor y Ricardo Regidor (1.31 1600) y en “media baja”, para Javier Urmenetay Eduardo Purroy (Fiat 1500 de 1964). En la categoría de clubes, el primer premio fue para CAS Competición y el equipo ganador en el modo “concentración/travesía” fue el formado por Iñigo Alustiza y Alaitz Alustiza (Renault Clio 16v de 1992).

Valoración positiva

Al final de la jornada, el hogar del jubilado de Zumárraga acogió el reparto de premios. Se encargaron de entregar los diversos trofeos la hija y nieta de Ignacio Sunsundegui, Elena Sunsundegui y María Nicolarena; los miembros de la directiva del RACVN Luis Gaytán de Ayala y Pablo Basaldúa; y el alcalde de Zumárraga, Mikel Serrano. La organización destacó la “espectacular acogida del rallye por parte del municipio y sus ciudadanos” y realizó una valoración muy positiva. ■

Grandes clásicos bajo la lluvia

La lluvia acompañó a los participantes durante toda la jornada. El día húmedo y puramente otoñal sumó un grado de dificultad añadida a los equipos, ya que algunos tramos estaban especialmente deslizantes (lluvia, barro y suciedad provocada por la caída de hojas de árboles y pequeñas ramas). Pese a ello, la jornada transcurrió sin incidencias reseñables, salvo algún que otro abandono por motivos mecánicos. En la llegada a Zumárraga muchas personas se acercaron a ver llegar a los clásicos participantes, aplaudir su paso bajo el arco amarillo del RAC Vasco Navarro y pasear por la Plaza Euskadi de la localidad. Los más jóvenes animaron con gestos a los pilotos a pisar el acelerador de sus vehículos para “escuchar el rugido de los motores”.

XIII TRAMO DE TIERRA DE BORJA

El barrizal no puede con Alberto Alonso y Alex Segura

EL 27 DE OCTUBRE SE CELEBRÓ EN BORJA (ZARAGOZA), LA CUARTA PRUEBA DE LA **COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA**, QUE DEJÓ LA COMPOSICIÓN DEL PODIO FINAL PARA LA ÚLTIMA CARRERA. LOS LÍDERES TUVIERON QUE ABANDONAR Y LOS 'OUTSIDERS' NO DEFRAUDARON TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



Borja acogió, una vez más, una prueba de este certamen que, en cada nueva edición, presenta una lucha más dura para ser el mejor de la temporada. Buen ejemplo de ello fue el desarrollo de esta carrera aragonesa. Organizada por Survival Aragón, se corrió en domingo sobre un tramo circular de 14,99 kilómetros (La Estanca), en un solo sentido, con una pasada de reconocimiento y toma de notas, y dos de carrera, hasta completar 29,88 kms contra el reloj. La meteorología adversa, en forma de lluvia que dejó el terreno muy resbaladizo y pesado, fue decisiva en el devenir de la carrera y en la fortuna de los 24 equipos de la Copa participantes, siendo la segunda pasada de carrera una cues-

ción más de supervivencia que de rapidez. Al final, lograron llegar a meta 18 coches, un verdadero éxito teniendo en cuenta las durísimas condiciones de la pista.

Abandono de los líderes

Como ocurre en todas las carreras programadas, la prueba de Borja no decepcionó en absoluto. Por ejemplo, el equipo formado por Igor Villarán y Álex González (categoría Junior), que lideraban el campeonato, tuvieron que abandonar, mientras que el resto de equipos cabeceros no fallaron dejando todo en vilo hasta la última prueba de la temporada. Los vigentes ganadores de la Copa, Alberto Alonso y Alex Segura, estaban cerca de ser los primeros

participantes, desde el nacimiento del certamen, en conseguir la victoria final de manera consecutiva. Se impusieron en la carrera maña, lo que les acercó mucho al título final. El segundo escalón del podio fue para otro equipo consagrado: el compuesto por José Mari Leizeaga e Igor Velasco. Sin hacer mucho ruido y sin las victorias incontestables a las que nos tenían acostumbrados, se plantaron a 14 puntos del liderato a falta de la última carrera y cualquier descuido de sus rivales podía permitirles ganar la competición. El tercer puesto fue para Mikel Gandiaga, acompañado en esta ocasión de Alain Acillona, que recuperó el liderato de la competición y era indiscutible favorito al título un año después de conseguirlo en categoría Junior. ■

VI TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA

Alonso y Segura vencen en Corella y repiten triunfo en la Copa

ALBERTO ALONSO Y ALEX SEGURA HICIERON LA CARRERA PERFECTA PARA HACERSE CON LA VICTORIA EN LA ÚLTIMA PRUEBA DEL CERTAMEN, CELEBRADA EL 9 DE NOVIEMBRE. CON ELLO, SE CONVIRTIERON EN LOS PRIMEROS EN REPETIR VICTORIA ABSOLUTA EN LA **COPA RACVN DE RALLYES DE TIERRA**. ¡ENHORABUENA! TEXTO: J.I.VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



Con seis años de historia, el Tramo de Tierra de Corella suele dictar sentencia en la resolución final de la Copa. El pasado 9 de noviembre no defraudó y volvió a ser decisivo. En esta ocasión, y por primera vez en los diez años del certamen, encumbró a lo más alto del podio al equipo que defendía título.

A diferencia de la prueba anterior, la meteorología fue benigna y, aunque llovió algo la noche anterior, el buen tiempo marcó las tres pasadas por el nuevo tramo de 9,6 kilómetros, que mantuvo unas condiciones idóneas para una carrera sobre tierra. Un total de 32 equipos de la Copa se presentaron al parque cerrado de la Ciudad Deportiva Ombatillo de Corella y, afortunadamente, sólo cuatro de ellos tuvieron que abandonar

Los campeones Junior del año pasado, Mikel Gandiaga y Maite Lekuona, partían como favoritos con una ligera ventaja sobre los campeones absolutos de la Copa en 2023, aunque había otros 'outsiders' que esperaban tener su oportunidad: los equipos Leizeaga/Velasco, que siempre están arriba; Lizoain/Astiz, que llevaban una temporada muy regular, pero con problemas mecánicos; o los debutantes Villarán/González, que luchaban también por el campeonato Junior que al final ganaron.

Lanzados a por el título

La primera pasada sirvió para que los posteriores vencedores marcaran el mejor tiempo, con Gandiaga a un segundo y medio o Leizeaga a casi diez. La segunda manga puso todavía me-

yor las cosas para los campeones al repetir triunfo, mientras que Gandiaga/Lekuona perdían casi cinco segundos y bajaban hasta la cuarta posición de la clasificación. En la última pasada se impuso el equipo Villarán/González, en una victoria que les aupó al primer puesto Junior de la general al tiempo que apenas supuso cambios en la clasificación absoluta. Así las cosas, Alberto Alonso y Alex Segura se proclamaron vencedores de la prueba y, por ende, repitieron triunfo final absoluto de la Copa.

Al final de la competición, el RAC Vasco Navarro agradeció a ayuntamientos, escuderías, equipos, patrocinadores y voluntarios su colaboración para hacer posible que se pueda disputar la Copa RACVN de Rallyes de Tierra. ■

VIII RALLYE MALERREKA

Dos en uno, victoria en la prueba y el Campeonato Vasco

EL 23 DE NOVIEMBRE SE DISPUTÓ EL VIII RALLYE MALERREKA, CON BASE EN DONEZTEBE (SANTESTEBAN), QUE RECORRIÓ LAS CARRETERAS DE LA COMARCA NAVARRA QUE LE DA NOMBRE. IKER ETXEBERRIA Y OLATZ SAN MIGUEL VENCIERON EN UNA PRUEBA MUY REÑIDA Y, CON ELLO, SE CORONARON GANADORES DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES**. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: ANDER ZELAIA



Organizado por la Escudería Malerreka Motorsport y la Federación Navarra de Automovilismo, el VIII Rallye Malerreka fue la última prueba puntuable para el Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro. La inscripción llegó a los 63 equipos y los avatares de la carrera provocaron que se llegara a los 21 abandonos, incluyendo los 12 participantes que no tomaron la salida. La prueba constó de cuatro tramos diferentes que se pasaban dos veces cada uno: Gorostieta (11,85 km), Mendaur (7,83), Leurtza (10,8) y Aieleta con 14,65 kms. En total, los participantes recorrieron

263,72 kilómetros, 90,26 de los cuales fueron cronometrados (29,90%).

El campeonato, en juego Como última prueba del campeonato y con varios equipos con posibilidades del triunfo absoluto, la carrera suscitó mucho interés y el público llenó las zonas habilitadas para ver pasar a los participantes. Además, el buen tiempo ayudó mucho a animar a los equipos, aunque con ráfagas de viento bastante molestas.

La carrera estuvo reñida desde el primer momento. Los dúos Etxeberria/San Miguel (BMW E36 M3) y Antxustegi/Urresti (Renault Clio

Williams) disputaron un mano a mano en cada uno de los ocho tramos, venciendo cada equipo en cuatro de ellos. Finalmente, fue el tándem formado por Iker Etxeberria y Olatz San Miguel quien se hizo con la victoria por tan solo 6,8 segundos sobre Antxustegi/Urresti. El tercer cajón del podio fue para Gorka Idigoras y Nerea Campos (Renault Clio Sport). Con doble victoria (prueba y campeonato), el joven piloto de Villava Iker Etxeberria, acompañado de su copiloto habitual Ioritz Garmendia, consolida su progresión tras haberse proclamado en 2023 campeón navarro de rallys. ■

Caser Hogar Integral

¿Y si tuvieras que asegurar un único lugar en el mundo?

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Reconstrucción estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.

REGALO
para socios del
RAC Vasco Navarro*

**SET ENVASES
HERMÉTICOS
5 PIEZAS**

- Haizea By Martín Berasategui

Martín Berasategui



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



Apoyo del RACVN a pruebas de clásicos

JUNTO CON LA ORGANIZACIÓN DE COMPETICIONES DEPORTIVAS PROPIAS, EL CLUB SIEMPRE ESTÁ DISPUESTO A COLABORAR CON OTRAS ENTIDADES DE SU ZONA DE INFLUENCIA EN LA ORGANIZACIÓN DE PRUEBAS VINCULADAS AL MUNDO DEL MOTOR. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JOSÉ LUIS LUJUA (DURANGO) Y PAULO DOS SANTOS (URNIETA).

XX Rallye Clásicos de Durango

Los pasados días 27 y 28 de septiembre se celebró la vigésima edición de esta prueba, organizada por la escudería Clásicos Durango con la colaboración de la asociación CAS-Competición y del RAC Vasco Navarro. Con un recorrido enteramente en asfalto, contó con dos etapas —la del viernes, nocturna—, que gustaron mucho a los 47 equipos participantes. La etapa del sábado fue puntuable para el Campeonato CoRRen, que forma parte del Calendario de Regularidad del País Vasco, y también incluyó una exhibición de vehículos históricos. Los tres primeros clasificados fueron Manu Vidaurreta y Juan Luis Silanes (BMW 323 ti de 1997), Jon Gómez y Oscar Bachiller (Renault 5 GT Turbo de 1988) y José Antonio y Lucía Vadillo (Audi Coupe 2,8 Quattro de 1994).



VI Ibilaldia de Urnieta

Prueba celebrada el sábado 5 de octubre, organizada por Xoxoka Motor Kirol Kluba con la colaboración del RAC Vasco Navarro. Constó de una etapa y una sección, con un recorrido aproximado de 120 kilómetros y tres tramos de regularidad, e incluyó una travesía de clásicos en paralelo. Las verificaciones administrativas y técnicas se realizaron en el Bar Gurria de Urnieta y la llegada se ubicó en la Sidrería Oianume. Los tres primeros clasificados fueron Iker Arrate y Berdaitz Larrarte (Citroën ZX 16V de 1993), Ignacio Aranzábal e Iñaki Aranzábal (VW Golf GTI de 1990) y Joaquín Díaz y Ángel Sánchez (Audi 90 de 1986).



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.

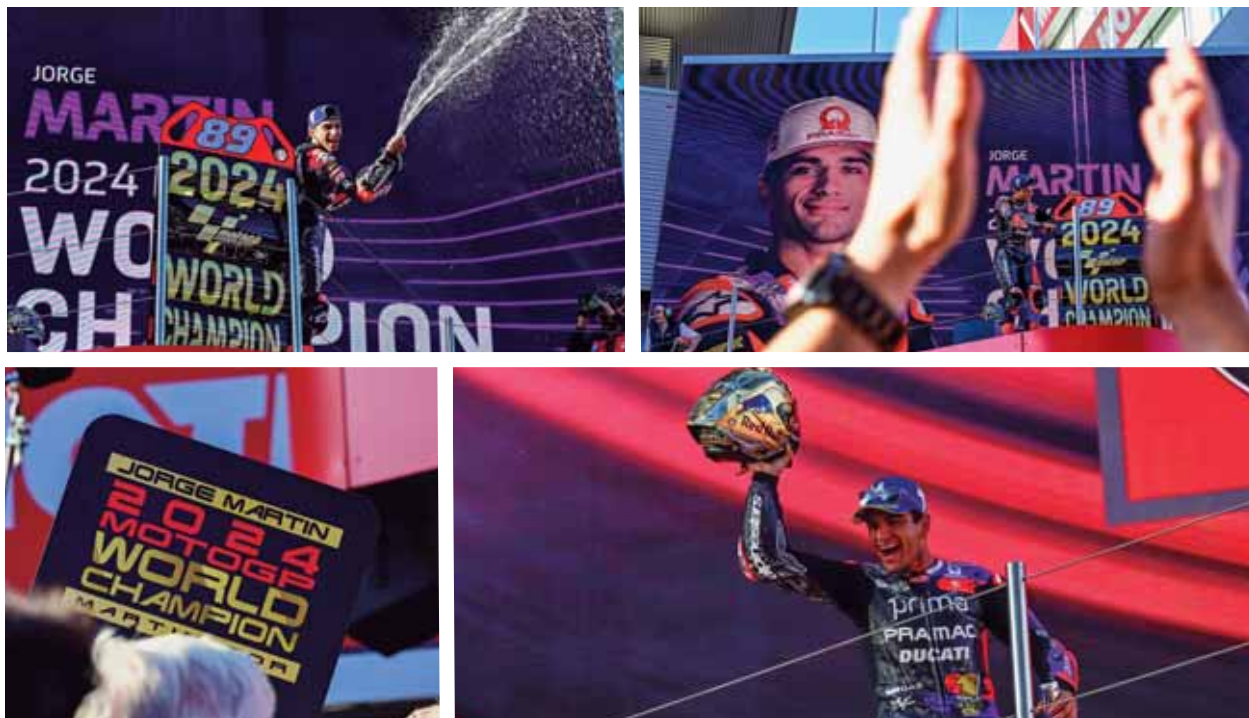


LAGUN ARO

“MI PADRE NO LLORA MUCHO Y ME GUSTA HACERLE LLORAR”

Jorge Martín, campeón de MotoGP 2024

EL MADRILEÑO JORGE MARTÍN DEL EQUIPO INDEPENDIENTE PRAMAC SE PROCLAMÓ EL 17 DE NOVIEMBRE CAMPEÓN DEL MUNDO DE MOTOGP 2024 EN EL CIRCUITO DE MONTEMELÓ, TRAS CRUZAR LA META TERCERO, POR DETRÁS DE SU GRAN RIVAL PARA EL TÍTULO, PECCO BAGNAIA. RECOGEMOS LAS PALABRAS DEL NUEVO CAMPEÓN. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN



Primeras sensaciones. “Siento emoción y ganas de celebrarlo con mi equipo. Como imaginábamos, ha sido una carrera muy larga. En las últimas vueltas me he acordado mucho de mi familia, pero he conseguido enfocarme mentalmente”.

Dedicatoria del campeón. “Va para mi gente, mi equipo, mi familia, mis amigos y toda la gente que me apoya. Recuerdo lo que hemos peleado y los momentos difíciles. Podría estar agradeciéndoselo toda la tarde: gracias a todos los que me han apoyado y que se sienten aludidos cuando doy gracias públicamente”.

Diez años después de ganar la Rookies... “Al final, aquel chaval de la Rookies era más fuerte mentalmente de lo que pensaba. Con los años coges miedos y recopilas información muy

difícil de gestionar. Llegamos a la élite muy jóvenes y somos una caja de bombas que puede explotar por cualquier lado. Gracias a la educación que me han dado mis padres he sabido cómo trabajar para llegar hasta aquí”.

Sincero sobre Ducati. “Ducati nunca me ha defraudado. Yo me centro en lo que puedo controlar, que es pilotar la moto, pero a nivel técnico siempre me han apoyado cuando lo he necesitado. Incluso hoy... Antes de la carrera le he dicho a Gigi: ‘No sé qué hacer con la rueda de atrás, por favor, ayúdame’. Y ha venido al ‘box’. Ducati ha confiado en mí, me ha ofrecido contratos increíbles y ha sido una pena no haber cerrado este ciclo, pero estoy muy feliz por lo que viene”.

¿Eres consciente del trabajo de Aleix Espargaró? “No he visto la carrera,

pero sé que Aleix es gran parte de esta victoria. No solo hoy... Venía a entrenar conmigo cuando no tenía moto para entrenar. Me daba mucha tranquilidad ver ese 41 en la pizarra. Sabía que tenía un aliado. Aleix se merece este título y es parte de mi equipo, así que estaré siempre al alcance”.

¿Futuro en Aprilia? “Todavía no. Será una decisión fácil, pero prefiero disfrutar de momento. Ya lo definiré más adelante”.

Pecco Bagnaia, rival y amigo. “Pecco es una persona increíble. Nos tenemos mucho respeto y me hace mejor cada día... Ha conseguido 11 victorias y me ha llevado al límite; espero que yo a él también. Es una historia bonita porque ambos compartíamos habitación. Éramos niños y ahora ganamos mundiales”. **I**



evoluciona a onLygal



Activa la protección legal para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal
Vehículo de Sustitución, el
mejor complemento para tu
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

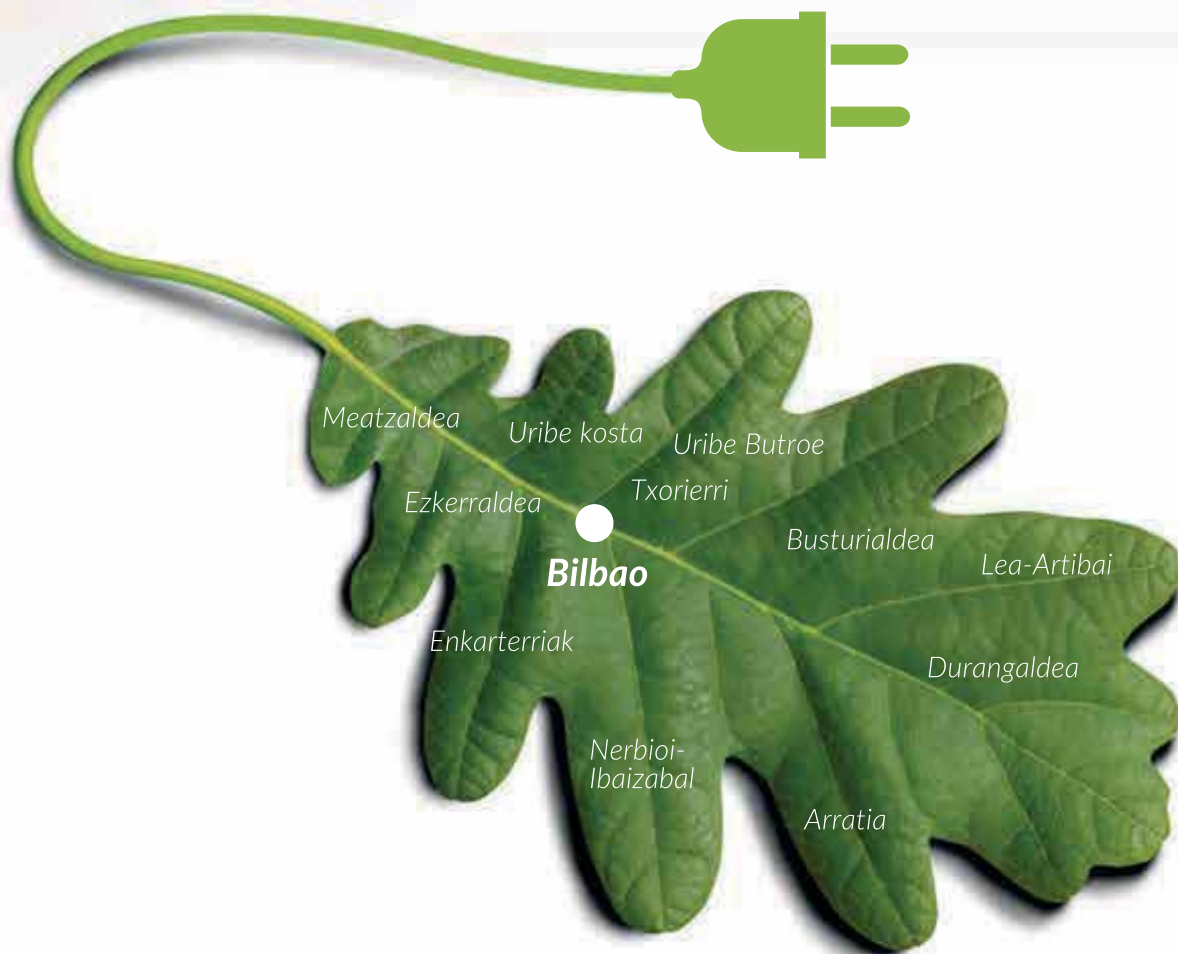
Activamos soluciones legales
para vidas reales



EN HOMENAJE A TODOS LOS AFECTADOS POR LA DANA



Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 | f | 

 **Bizkaia**
bizkaibus





Destino Saint-Malo, olor a salitre y pólvora entre muros centenarios

EL IMPRESIONANTE PAISAJE COSTERO DE LA REGIÓN FRANCESA DE BRETAÑA, DESDE NANTES HASTA SAINT-MALO, SORPRENDE POR LA SEVERIDAD DE SUS ESCARPADOS ACANTILADOS, BELLOS PUEBLOS Y CIUDADES CON CASAS DE ENTRAMADO DE MADERA, CALLES ADOQUINADAS Y ANIMADOS MERCADOS CASI MEDIEVALES. EL AMOR HACIA LA MAR NOS AGUARDA EN CADA ESQUINA. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN

Todo viaje por la costa bretona debería empezar en la ciudad de Nantes, antigua sede del ducado de Bretaña y localidad natal del popular escritor Julio Verne, autor de periplos que han colmado la imaginación de varias generaciones de viajeros que, como aquellos que leen ahora estas líneas, buscaban recorrer y descubrir nuevos mundos. En esta ocasión, nuestra propuesta parte de una ciudad igualmente encantadora: La Rochelle.

La Rochelle

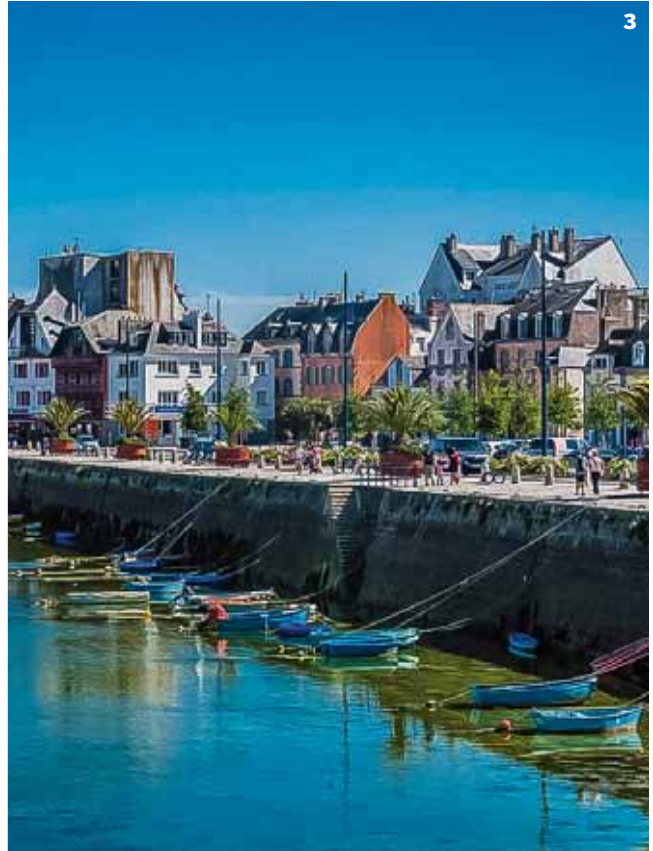
Ciudad portuaria con un doble fuerte en la bocana del puerto (la Tour de la Lanterne y la Tour de la Chaîne) y un puerto marítimo repleto de locales gastronómicos. Es nuestro punto de partida para arrancar hacia la costa de la Bretaña para admirar algunos de los más hermosos e impresionantes faros en Europa y, probablemente, en el mundo como Penfret, LaJument, Four, Le Grand Charpentier o Les Moutons. No pierdas la oportunidad de visitar el acuario de La Rochelle, uno de los más grandes de Europa.

1. LA ROCHELLE DESPIDE A LOS MARINEROS CON LA VISIÓN DE SUS DOS TORRES Y LA PROTECCIÓN DE SU FARO.

2. NANTES PUERTA DE ENTRADA POR EL SUR A LA BRETAÑA FRANCESA Y QUE INSPIRÓ A JULIO VERNE.

3. CONCARNEAU TODO HUELE A SÁLITRE, MAR Y A LOS MEJORES PRODUCTOS DE SU RICA COCINA.

4. BROCÉLIANDE BOSQUE DONDE DICEN QUE TODAVÍA SE DEJAN VER EL MAGO MERLÍN, EL HADA VIVIANA Y SIR LANCELOT DU LAC.



Belle-Île

Conviene luego embarcarse en el ferry hacia la preciosa Belle-Île, donde la actriz Sarah Bernhardt adquirió en 1894 un fuerte junto al faro en la Pointe des Poulains, convertido ahora en museo en su memoria (afluencia masiva en agosto, conviene informarse). Destaca también la Ciudadela Vauban, con rocosos farallones y aldeas marineras. Claude Monet pintó en el Port Coton más de 30 obras maestras.

Nantes

Conocida por su extraordinaria Galería de las Máquinas, presidida por el Gran Elefante de 12 metros de altura y el Carrusel de los Mundos Marinos. Además, su castillo renacentista de los duques de Bretaña, las animadas calles medievales del Bouffay, la catedral de Saint-Pierre-et-Saint-Paul, el pasaje cubierto Pommeraye y, como no, el Museo Verne—hijo de esta ciudad— dan para más de un día en una de las ciudades más hermosas de Bretaña.

Concarneau

Conjunto excepcional de callejas intramuros, con la preciosa Casa del Gobernador y su célebre Ville Close, un islote medieval amurallado unido a tierra firme por dos puentes. Posee un bonito Museo de la Pesca situado en el antiguo arsenal y desde la Puerta de los Vinos de su gruesa muralla se obtiene una magnífica vista del agitado puerto pesquero. Nos encontramos en el mayor puerto atunero de Francia, con una gastronomía de lujo en la que destacan las marmitas con salsa armoricana.

Vannes

Toda la ciudad es un museo de casas con sus vigas de madera a la vista, calles empedradas y empinadas al pie de murallas levantadas en el siglo XIII sobre restos galorromanos. El paseo por el casco histórico discurre junto a casas del siglo XV con entramados de madera ('colombage') que parecen a punto de caer. La sola visita a su catedral justificaría la parada,

pero hay más: La Place des Lices, el impresionante castillo de Vannes o los históricos lavaderos.

Fougères

Esta ciudad cuenta con la fortaleza más grande de Europa, un vasto complejo de piedra construido durante los siglos XII y XV con trece torres actualmente rodeadas de jardines. Fue uno de los lugares clave en la lucha por las fronteras de Bretaña, con unas vistas impresionantes de Fougères. Su casco antiguo también ha sabido conservar su esencia medieval a pesar de estar hoy repleto de pequeñas tiendas y cafés que le dan al lugar un toque pintoresco.

Quimper

Una de las ciudades más bellas de la Bretaña medieval, con una catedral gótica impresionante. Antigua capital del reino de Cornualles, fue fundada tras el naufragio de la ciudad mitológica Ys por el legendario soberano Gradlon, cuya estatua ecuestre >



1. COSTA DE GRANITO ROSA

BASTA UNA SIMPLE MIRADA BAJO EL SOL DEL ATARDECER PARA SABER DE DÓNDE TOMA SU NOMBRE.

2. CARNAC LA CONCENTRACIÓN DE MENHIRES MÁS EXTRAORDINARIA DE LA TIERRA Y OBSERVATORIO ASTRONÓMICO DE NUESTROS ANTEPASADOS.

3. SAINT-MALO RENACIDA TRAS LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL, RECUPERA EL ANTIGUO ESPLENDOR BAJO UN CIELO SIEMPRE ESPECTACULAR.

4. DINAN EL MÁS BELLO ENCLAVE DE LA COSTA ARMORICANA, AMURALLADA Y ORGULLOSA ENTRE LA TIERRA Y LA MAR.

> se divisa entre las agujas de la catedral. Frente a la catedral gótico-flamígera de Saint-Corentin se sitúa el excelente Museo de Bellas Artes, que cuenta con magníficas telas de los pintores de Pont-Aven, así como con obras de Corot, Fragonard, Rubens o Jordaens, entre otros artistas. No hay que perderse sus calles medievales con casas de entramados de madera, plazas como la del Beurre y el excelente mercado cubierto de Saint-François. Locmaria es el barrio de los ceramistas que la ha vuelto mundialmente famosa, con iglesia románica del siglo XII y el jardín medieval del Priorato, que simbolizaba el Paraíso al borde del Odet. Sus teatros, centros culturales y numerosos restaurantes y creperías, así como el Festival de Cornualles en julio, son una buena muestra de su vitalidad.

Brest

Importante ciudad portuaria con una historia naval significativa y paisajes costeros de belleza salvaje.

Brocéliande y castillo de Comper Este impresionante bosque está repleto de cuentos y antiguas leyendas. Una de ellas es que Brocéliande era el lugar donde vivían el mago Merlín, el hada Viviana y el caballero de Lancelot. Se pueden descubrir estas historias a través de las diferentes rutas guiadas: por el castillo de Comper, ocupado en el siglo IX por el rey Salomón; el valle de “Nunca Volver”, con su famoso estanque del espejo de las hadas; por la fuente de Bareton o la fuente de la Juventud.

Costa de Granito Rosa

Vale la pena levantar la cabeza y mirar al cielo azul, intenso y jalonado del blanco nuclear de sus nubes... No es extraño que grandes pintores visitaran la costa de Bretaña para plasmarlos en sus cuadros. Se podría decir que en Quiberon se inicia la parte más espectacular de este viaje. Muy cerquita, Saint Pierre Quiberon o Sainte Anne D’Auray nos obsequian con maravillosas iglesias y una arquitectura que no te dejará indiferente. Puhlvigner, Canots, Baud,



Pointivy, Guincamp, Lanion o cualquier pueblo cuya toponimia comienza por “Plou” espera con el recuerdo de su ancestral idioma bretón. Después, nos dirigimos a Ploumanac’h en la Costa de Granito Rosa, famosa por sus formaciones rocosas rosadas únicas y su sendero costero que ofrece vistas espectaculares.

Carnac

Como sabían Astérix y Obélix, no hay nada parecido a la experiencia de visitar Carnac, mundialmente conocida por sus perfectas alineaciones de cerca de 4.000 menhires. Se desconoce con certeza los motivos que llevaron a semejante tarea, entre 5.000 y 3.000 años a.C., aunque se cree que pudo ser un observatorio astronómico, como Stonehenge en Inglaterra. Las alineaciones más importantes son Menec, Kerlescan y Kermario, junto al túmulo de Saint-Michel y de Manio (menhir de 6,5 m de altura).

Dinan

Pasear por su casco antiguo, el mejor conservado de Europa con casas ancestrales y vigas de madera a la vista y coloreadas, y deslizarse por sus empinadas y sinuosas calles fuera de la muralla hasta el embarcadero es volver a la Edad Media. En el puerto podemos disfrutar de las especialidades locales en alguno de sus múltiples restaurantes: pescados, mariscos, mejillones y todo lo que llega diariamente de la mar, bien regado con la bebida oficial de la región: la sidra. Justo al final de esa bajada hasta el puerto busca una panadería cualquiera para disfrutar del más típico dulce de la zona, el ‘kouign amann’. ¡Seguro que no podrás comerte solo uno! De regreso, cuesta arriba, galerías, artesanos y artistas nos esperan a cada paso hacia su casco antiguo y, de repente, la joya de Dinan: la iglesia Saint-Malo, que forma parte de la propia historia de Francia.

Saint-Malo

Rebelde y corsaria, destruida durante la Segunda Guerra Mundial y reconstruida piedra a piedra hasta dejarla tal y como la vieron los piratas y corsarios que por allí campeaban a sus anchas en épocas gloriosas del corso, la piratería y la exploración: Chateaubriand, Cartier, el pirata Surcouf. Hay que recorrer su muralla o pasear por intramuros, rodeados del lujo y el esplendor que le otorgaron sus comerciantes, políticos, marinos y ricos piratas que volvían a la ciudad para disfrutar de sus ganancias. Cada día, a las diez en punto de la noche, tañe la campana de la catedral llamando al silencio en la ciudad. Antiguamente, a esa hora se cerraban las puertas de la ciudad y se soltaban los perros que la protegían de los malhechores, en una población repleta de mansiones construidas con el beneficio de la piratería. ■



Guipúzcoa, un bucle centenario

RESUMIR GUIPÚZCOA EN UNAS POCAS PÁGINAS ES UNA TAREA PRÁCTICAMENTE IMPOSIBLE. GASTRONOMÍA, PAISAJES, TRADICIONES Y MODERNIDAD, LA CONVIERTEN EN UN DESTINO IDEAL PARA UNA ESCAPADA DE VARIOS DÍAS. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN

El recorrido circular se inicia y finaliza en San Sebastián / Donosti, la capital guipuzcoana, y recorre un total de once localidades, como ya lo hicieran hace 100 años nuestros abuelos.

San Sebastián / Donosti

Una de las ciudades más bellas de Europa, trufada de edificios señoriales entremezclados con la modernidad de otros. La Playa de la Concha, reina de la ciudad, con la isla de Santa Clara en el centro, da un contrapunto a esta urbe cosmopolita y moderna. En la playa de Ondarreta, a los pies del monte Igueldo, emerge el “Peine del Viento”, la obra Eduardo Chillida y Peña Gantxegi que muestra la bravura y

esencia del Cantábrico. Son visitas obligadas el casco antiguo y su ruta de ‘pintoxos’ hasta la basílica de Santa María del Coro, la catedral del Buen Pastor, el mercado de la Bretxa, el hotel María Cristina con su puente, el Kursaal o el Museo San Telmo.

Zarauz / Zarautz

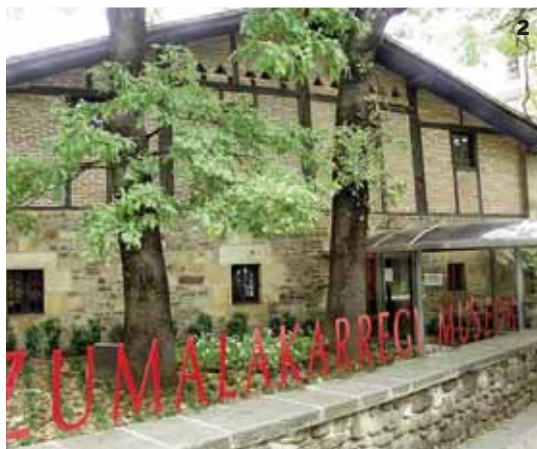
Su playa de más de 3 kilómetros de longitud es destino veraniego desde hace décadas, pero también luce espléndida para un paseo invernal. Hay mucho para ver: el palacio de Narros (siglo XVI), lugar de veraneo de la reina Isabel II de España; las vistas desde el mirador del monte Talaimendi; y, en su casco antiguo, la iglesia de Santa María la Real, la plaza del Mer-

1. GEOPARKE EL ‘FLYSCH’ CUENTA EN SUS PLIEGUES LA HISTORIA DE LA TIERRA Y LUCE AQUÍ EN SU MÁXIMO ESPLENDOR.

2. MUSEO ZUMALAKARREGI CENTRO CULTURAL Y DE ESTUDIO PARA ENTENDER EL DEVENIR DE LAS GUERRAS CARLISTAS.

3. ZARAUTZ LOS TOLDOS BLANQUIAZULES DE SU PLAYA SON YA UNA PÓSTAL CLÁSICA.

4. PEINE DEL VIENTO HIERROS RETORCIDO Y EL BRAVÍO CANTÁBRICO SE FUNDEN ENTRE LAS ROCAS DE SAN SEBASTIÁN.



2



3



4

cado, Torre Luzea (siglo XV), Casa Makatza y la plaza de la Música.

Guetaria / Getaria

Juan Sebastián Elcano, hijo de esta villa, comparte su fama con otro ilustre: Balenciaga, que cuenta aquí con un museo imprescindible. La playa de Malkorbe es considerada una de las más bonitas del País Vasco. El de Getaria fue uno de los mayores puertos pesqueros del norte y hoy conserva parte de ese legado. El casco antiguo con la plaza Elcano, la iglesia de San Salvador o el pasadizo Katrapona rematan la visita.

Zumaya / Zumaia

Conocido mundialmente por su 'flysch', fenómeno geológico de visita obligada, y su centro histórico de trazado medieval. La "Ruta del Flysch" se extiende a lo largo de kilómetros, pero se aprecia en todo su esplendor desde la ermita de San Telmo. El mercado o su centro histórico, con la iglesia de San Pedro Apóstol, merecen también atención.

>

Iglesia de Askizu, parada obligada

Esta joya de la Toscana guipuzcoana es un hito imprescindible en la ruta. El RAC Vasco Navarro, dentro de los actos de celebración del centenario del Club, ha colaborado con la Diputación de Guipúzcoa y la Diócesis de San Sebastián en la restauración de los elementos artísticos de extraordinario valor de su interior. Destaca el retablo, fechado en los inicios del siglo XVI y que figuraba en el testamento de Juan Sebastián Elcano.

Askizu es un barrio rural de Getaria, rodeado de viñedos de txakolí guipuzcoano de costa, sobre el monte que domina la desembocadura del río Urola, en el tramo del Camino de Santiago de la costa que comunica el centro de la villa con Zumaia. Una desviación a mano derecha según vamos por la carretera nacional de Getaria a Zumaia nos conduce a la iglesia. ¡Atención! Hay que ir atentos y con prudencia.





- 1. BEASAIN** EL PALACIO DE IGARTZA ES EL MÁS GRANDE DEL PAIS VASCO CONSTRUIDO EN MADERA.
- 2. RIO ORIA** SUS AGUAS REFLEJAN EL BULLICIO DEL MERCADO TRADICIONAL DE TOLOSA.
- 3. AZKOITIA** LAS CASAS BLASONADAS FORMAN PARTE DE UN CONJUNTO ARQUITECTÓNICO DE GRAN BELLEZA.
- 4. VIADUCTO DE ORMAIZTEGI** SE ERIGE ORGULLOSO, CAMINO A PARÍS, REFLEJO DE UN PASADO GLORIOSO.

> Cestona / Zestoa

Villa de gran tradición termal donde destaca el balneario inaugurado en 1804. Otros puntos de interés son las casas Portalekoa y Lizenziadokua, el puente de Zubiaurre y el palacio medieval de Lili (siglo XVI). Muy cerca encontramos yacimientos arqueológicos de valor, como el de Idiakaitz y la cueva de Ekain.

Azpeitia

La construcción barroca del Santuario de Loiola con su espectacular cúpula es uno de sus principales atractivos. Completan la visita el convento y ermita de nuestra señora de Olatz, la iglesia de San Sebastián de Soreasu, el antiguo lavadero municipal, el Museo Vasco del Ferrocarril, el Museo Ingurugiro Etxea y la Santa Casa y la casa-torre de los Loiola.

Azcoitia / Azkoitia

Al llegar, llama la atención la belleza de sus edificios y la tradición en torno a la pelota. Aquí se encuentra el frontón home-

naje a Jorge Oteiza. Entre las edificaciones religiosas destacan la iglesia Santa María la Real, la ermita de San Martín de Iraurgi y la basílica de San José; entre las civiles, la torre Idiakoe o las casas Rekalde, Balda, Jausoro o el palacio de Leturiondo.

Zumárraga / Zumarraga

Ubicada a los pies del Parque Natural de Aizkorri e históricamente ligada a la cultura del hierro. Su centro urbano hace gala de un rico patrimonio histórico, encabezado por la plaza porticada de Euskadi con el ayuntamiento neoclásico y las casas Iriarte y Uzkaña. Dos iglesias de obligada visita: en el casco histórico, la iglesia Santa María de la Asunción; a las afueras, en el monte Beloki, la ermita de La Antigua.

Ormáiztegui / Ormaiztegi

Da la bienvenida un impresionante viaducto de 1864, antiguo eje de unión entre el puerto de Pasaia, Aragón y Castilla. En sus calles nos topamos con la iglesia parroquial



de San Andrés, con su pila bautismal del siglo VIII, y el Museo Zumalakarregi.

Beasáin / Beasain

A las afueras de Beasain, no deja indiferente el impresionante conjunto monumental de Igartza, de origen medieval y formado por el palacio, la ferrería, el molino, la ermita y el puente, que se mantienen en buen estado de conservación. Igartza sigue atrayendo a numerosos peregrinos del Camino de Santiago.

Tolosa

El recorrido finaliza en esta histórica villa que fue capital provincial cuando era lugar de paso de la ruta que conectaba Navarra con el Cantábrico. En su casco antiguo destaca la iglesia parroquial de Santa María, con una fachada barroca de gran belleza. Tampoco hay que perderse la iglesia y el convento de Santa Clara, el ayuntamiento barroco, los palacios de Idiakez, Atodo, Aramburu y la Diputación, el Archivo Provincial, o la plaza Euskal Herria. **I**

Guía práctica

Las páginas oficiales de turismo ofrecen información actualizada para planificar el viaje, con propuestas de recorridos y rutas temáticas. Destacan:

Turismo de Euskadi: <https://turismo.euskadi.eus/es/>

Basquetour: www.basquetour.eus/

Euskadi Gastronómica: <https://euskadigastromika.eus/es>

Gipuzkoa Turismo: www.gipuzkoasansebastian.eus

Guías RACVN

Además, el RACVN cuenta con una colección de guías temáticas, especialmente diseñadas para descubrir el territorio en el coche particular o en motocicleta. Por ejemplo, la "Guía de resistentes" se centra en mercados y productos autóctonos; "Espacios único" ofrece, como su nombre indica, lugares especiales; "Rutas singulares" recoge una selección de joyas arquitectónicas; y "Entreviñas" es una selección de recorridos para moteros.

Descarga de las guías en:
https://racvn.net/ruta_racvn/





¿QUIERE AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.

Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

LA HUCHA SIEMPRE LLENA



Dentro del Club de Ventajas encontrará ofertas de descuento directo sobre la compra, pero también **hay ofertas que le devuelven dinero tras realizar la compra**, como por ejemplo **PCcomponentes, Fnac o Nespresso**



Ese dinero se acumula en una hucha, y **cuando ahorre 10€ o más podrá mandar gratis el dinero ahorrado a su cuenta corriente**. ¡Ahorrar es fácil con el Club de Ventajas del RACVN!



Convierte el dinero ahorrado en tu Hucha en un Cheque de regalo de Amazon.es con un 3% extra.



Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

**4%
descuento**

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

**3cts.
descuento**

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la tarjeta Repsol Más. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



**5%
descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



**5-7%
descuento**

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

Tel. 944 759 572

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



10% de descuento para socios del RACVN. Reportajes fotográficos, redes sociales y comunicación. Tel. 629 764 709

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

rafa@absolutzero.net



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)

Tel. 948 363 304 (Burlada)

www.autocarrocieriasretuerto.es



Servicios funerarios: asistencia personalizada, gestión de documentación y asesoramiento jurídico. **Condiciones especiales a socios RACVN.** www.enalta.es



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 946 611 000 (24 horas)

Tel. 944 40 70 98

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)



También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



Carrocerías San Emeterio

9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrotta.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

XXVIII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Los jóvenes artistas RAC Gazte lo ponen cada año más difícil

EL PASADO SÁBADO 30 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA XXVIII EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL GANADOR ABSOLUTO DE ESTE AÑO FUE JAVIER CANSECO ASTRIAN, DE 12 AÑOS Y NACIDO EN SAN SEBASTIÁN (GIPUZKOA). TODOS LOS PREMIADOS Y FAMILIARES DISFRUTARON DE UNA VISITA AL AQUARIUM DONOSTIARRA. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS



El marco inspirador del Aquarium donostiarra acogió la celebración de la tradicional entrega de premios a los jóvenes artistas que tomaron parte en el Concurso de Christmas RAC Gazte. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, agradeció a los presentes su asistencia al acto y comentó que el aspecto meteorológico ha ayudado mucho al último acto de la celebración del centenario del RAC Vasco Navarro (recordó el mal tiempo que acompañó en la entrega de premios del año pasado).

Volvió a hacer referencia a la dificultad que tuvo el jurado para elegir los Christmas vencedores en cada categoría y al mejor de todos, señalando que “las deliberaciones suelen ser enconadas y muchas veces se ‘eternizan’ en el tiempo. Varios componentes del jurado son artistas y miran con mucho interés los diferentes trabajos en temas relacionados con las técnicas empleadas, las proporciones o la sensación”. Además, recordó que la entrega de premios del Concurso de Christmas es “uno de los dos momen-

tos más importantes entre los actos sociales que organiza el RACVN, ya que supone un encuentro con el futuro; con aquellos que, estoy seguro, tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida como conductores”.

Tras estas palabras, se procedió a la entrega de obsequios. Junto con el presidente, el Club estuvo representado por los miembros de la directiva Lurdes Maiztegui y Hugo Barcaiztegui; el director de la oficina de Vitoria, Venancio Ogueta, que ejerció de maestro de ceremonias; y

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras de los socios RAC Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



FÁTIMA SÁNCHEZ-MIGALLÓN
San Sebastián (Guipúzcoa), 6 años



JAVIER CANSECO ASTRAIN
San Sebastian (Guipúzcoa), 12 años



MADDI GARMENDIA IPARRAGUIRRE
Idiazábal (Guipúzcoa), 7 años



HUGO ROQUETTE BARCAIZTEGUI
Pamplona (Navarra), 5 años



ERIK ELVIRA PEDROSA
Vitoria (Álava), 8 años



INGE SANCINALEA MELERO
Vitoria (Álava), 9 años



MARTINA LIAÑO ÁLVAREZ
Bilbao (Vizcaya), 10 años



IBONE ELGEZABAL EREÑO
Bilbao (Vizcaya), 11 años



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría (de 5 a 12 años) se llevaron a casa una fantástica tableta **LENOVO TAB M10 HD**. El ganador absoluto, Javier Canseco Astrain, disfrutará de un increíble viaje a **FUTURUSCOPE** para 4 personas. Una experiencia inolvidable.



la trabajadora de la oficina de San Sebastián, Mariasun Salsamendi.

AQUARIUM DE SAN SEBASTIÁN, UN ESCENARIO ÚNICO

El historial de entregas de los premios demuestra que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos los niños y niñas que acuden a este singular es-

pacio de ciencia marina, que ya ha acogido este emocionante encuentro en un total de 24 ocasiones. Además, este año el Aquarium ha sido pilar para la realización de la Guía RACVN "De balleneros a corsarios", aportando ciencia, conocimientos y brillantez a la misma. Una joya que es ya parte de la vida cultural donostiarra, guipuzcoana, vasca y admirada por quienes visitan sus instalaciones.

Las ZBEs son responsabilidad de los ayuntamientos, no vienen impuestas de fuera

LA NORMA OBLIGA A ESTABLECER UNA ZBE EN LA CIUDAD, PERO NO DICE NADA SOBRE CÓMO DEBE SER ÉSTA. LOS AYUNTAMIENTOS TIENE UN GRAN MARGEN DE ACTUACIÓN, Y POR ESE MOTIVO, **NO TIENE SENTIDO ALGUNO ECHAR LA CULPA A OTRAS ADMINISTRACIONES** O INSTAR AL RACVN A QUE LLEVE A OTROS A LOS TRIBUNALES. POR REDACCIÓN RACVN



Cuando sistemáticamente se perjudica a los ciudadanos que utilizan sus vehículos privados y se criminaliza a los automóviles, no se puede pretender que el RAC Vasco Navarro aplauda estas actuaciones o mire para otro lado. Calificar al Club como un simple vendedor de seguros denota un cierto nerviosismo y falta de argumentos veraces y sólidos que justifiquen las ZBEs que se quieren implantar.

Compromiso con la defensa del automovilista

El RACVN es un club automovilista que, durante sus más de 100 años de historia, está comprometido con la defensa del automovilista en el derecho de uso, posesión y disfrute de sus vehículos privados de manera responsable, por lo que emplazará al gobierno municipal correspondiente ante el tribunal competente, en el caso de que las ordenanzas que se aprueben vulneren derechos y/o discriminen a los ciudadanos.

Durante la celebración de la XXII edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, los expertos tacharon de falsa la justificación de la implantación de Zonas de Bajas Emisiones en España en base a imposiciones de directivas europeas. En ese sentido, el abogado Francisco López Lera ha sido tajante al asegurar que, desde una perspectiva jurídica, “es erróneo y falso justificar la implantación de las ZBE, y en los formatos que proponen los Ayuntamientos, en base a una supuesta imposición por parte de Europa ya que la directiva europea establece una serie de recomendaciones y principios pero no imposiciones”.

En una entrevista concedida a R-5 de RNE y recordando que el TSJ de Madrid ha desestimado la ZBE de Madrid, el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, **confirma que “el RAC Vasco Navarro ha recurrido en los tribunales la Zona de Bajas Emisiones de Bilbao y hará lo mismo en San Sebastián, de mantenerse en los actuales parámetros.** Los tribunales

son independientes para tomar estas decisiones, pero sí es un aviso importante el tema discriminatorio. No va de partidos sino de personas, ya que nos encontramos ante decisiones antagónicas tomadas por dirigentes de la misma fuerza política.

La defensa de los derechos de nuestros conciudadanos, tanto socios como no asociados, ha sido siempre nuestro modelo de gestión y estamos convencidos de que las ZBEs, tal como se nos han presentado, discriminan a las personas en función de su capacidad económica y área de residencia. En el caso de Bilbao, se añade una nueva regulación de la OTA y no reducirá las emisiones, las trasladará del centro a los alrededores.

Interés recaudatorio

Una vez más se criminaliza el uso del vehículo privado, se ponen nuevas trabas sin considerar las circunstancias de las personas y, con otros pretextos, se aprovecha la necesidad de movilidad de los ciudadanos para el interés recaudatorio. Una vez más se señala a los vehículos privados como única fuente de emisión de gases. ¿Acaso es la única? Es obvio que no. La situación actual y nuestro compromiso con la ciudadanía nos obliga a actuar con responsabilidad, acudiendo a los Tribunales, como último recurso ante la irresponsabilidad y poca sensatez y empatía con nuestros conciudadanos por parte de nuestros gestores municipales, con la esperanza de que éstos nos darán la razón.

El enemigo a batir por la denominada Agenda 2030 son, ini más ni menos!, que los 285 millones de vehículos de combustión que actualmente circulan por Europa. **I**

Una temporada más apoyando al GBC Gipuzkoa Basket

El compromiso del RAC Vasco Navarro con el deporte y la ciudad de San Sebastián se hace patente con la renovación por una nueva temporada del patrocinio del GBC Gipuzkoa Basket. Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, y Carlos Arsua, consejero del GBC Gipuzkoa Basket, estamparon la firma del acuerdo en la sede del Club. Deseamos trabajo y éxito al club donostiarra.



Renovación de la colaboración con TECNUN



La sede donostiarra del RAC Vasco Navarro acogió la firma de la renovación del convenio de colaboración entre el club y TECNUN, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra. Tanto el director gerente del Club, Eduardo Martínez, como Mikel Sancho, 'team' líder de TECNUN eRACING, manifestaron su satisfacción por este nuevo acuerdo que, sin duda, es muy positivo para ambas entidades.

Entrega de premios de la III Challenge Alavesa RACVN

El pasado 10 de octubre, el Centro Cívico de Zabalzana acogió la entrega de premios de la III Challenge Alavesa RACVN, que contó con la presencia de la presidenta de la Federación Alavesa de Ciclismo, Julia Liberal, y el responsable del RACVN en Álava, Venancio Ogueta. Los asistentes compartieron los valores que trasmite el deporte de base, que también trabaja por una movilidad más sostenible y por la mejora de la seguridad vial.



Golpe del RACVN al cáncer infantil

En su lucha contra el cáncer infantil, el RAC Vasco Navarro tomó parte en el IX Trofeo de Golf Niños Contra el Cáncer, organizado por el programa social de la Clínica Universidad de Navarra el pasado domingo 6 de octubre. Un total de 400 participantes pudieron disfrutar de esta competición, que contó con el apoyo de una larga lista de compañías y entidades.

Nueva edición de FICOAUTO, feria de vehículos de ocasión

Ficoba, el recinto ferial de Gipúzcoa, acogió entre el 15 y el 17 de noviembre la duodécima edición de la Feria de Vehículos de Ocasión, que reunió a las principales marcas y compraventas de la región para ofrecer a los visitantes vehículos de todos los segmentos, gamas y tipos. El RACVN estuvo presente con un stand propio, en el que atendió a socios del Club y otras personas interesadas en sus servicios.



Debate sobre las ZBEs en la Retroclásica Bilbao 2024



El pasado 17 de noviembre, durante la celebración de la última edición de la feria Retroclásica Bilbao 2024 en el BEC, el director gerente del RAC Vasco Navarro, Eduardo Martínez, participó en una mesa redonda sobre las Zonas de Bajas Emisiones junto con Iñigo Olaizola, de Automóvil Clásico de Euskadi (ACE). En el encuentro, moderado por Miguel Martín Zurimendi, se explicaron qué son las ZBEs, como se aplican en las ciudades del entorno del Club y la posición del RACVN frente a la mismas, siempre en defensa de sus asociados y, por ende, de los conductores en general.

Cl@ve comunica la nota del teórico una hora después del examen

Desde el pasado 18 de abril, los aspirantes que se presenten en cualquier Jefatura Provincial de Tráfico para realizar el examen teórico de alguno de los permisos de conducir (excepto mercancías peligrosas y recuperación del permiso por pérdida de vigencia) podrán darse de alta en Cl@ve en el mismo momento de realizar la prueba. Una vez que se tiene cl@ve, el alumno puede descargar la app MiDGT donde podrá acceder a su nota de examen. Además, cuando se superen las pruebas prácticas, los alumnos también podrán disponer del permiso provisional de conducir en el móvil. ridad vial.



UN LIBRO CON LAS MEJORES IMÁGENES DEL CENTENARIO DEL RACVN, EL MEJOR REGALO... ¡MUY PRONTO VERÁ LA LUZ!

Nueva guía gastronómica del RACVN



Prologada por Pedro Martínez de Artola y Eduardo Martínez, presidente y director gerente del RAC Vasco Navarro, respectivamente, el Club ha editado una guía de las mejores tortillas de patatas, elaborada por el renombrado periodista gastronómico Josema Azpeitia. Ya no hay excusa para conocer dónde degustar el plato, pincho o tentempié más famoso de España. ¡Buen provecho!

ACTUACIÓN ANTE RIESGOS EXTRAORDINARIOS

Consortio de Compensación de Seguros

LA RECIENTE DANA QUE SACUDIÓ EL LEVANTE ESPAÑOL CON IMPORTANTES CONSECUENCIAS PARA PERSONAS Y EMPRESAS HA LLEVADO A PRIMERA PLANA AL CONSORCIO DE COMPENSACIÓN DE SEGUROS. DEDICAMOS ESTE ARTÍCULO A EXPLICAR EN DETALLE LA NATURALEZA, FUNCIONES Y COBERTURAS DE ESTA ENTIDAD EN CASO DE RIESGOS EXTRAORDINARIOS. POR REDACCIÓN RACVN



El Consorcio de Compensación de Seguros (CCS) es una entidad pública, dependiente del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa, a través de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones. Y desempeña múltiples funciones en el ámbito del sector asegurador, al que complementa y en el que está integrado. Entre ellas destacan las relacionadas con la cobertura de los riesgos extraordinarios, el seguro obligatorio de automóviles, el seguro agrario combinado y la liquidación de entidades aseguradoras. En este caso nos vamos a centrar, dada la cercanía con las graves consecuencias ocurridas por la DANA en el Levante con la primera de ellas. Su actuación ante los denominados riesgos extraordinarios. En posteriores números analizaremos otras funciones muy importantes que realiza este ente tan desconocido para los ciudadanos.

Naturaleza de la entidad

El CCS tiene personalidad jurídica propia y plena capacidad de obrar, y su específico marco de actuación viene determinado por su Estatuto Legal.

Tiene patrimonio propio, distinto al del Estado y en su actividad no depende de ningún presupuesto público. Sino de su propia actividad. Sus ingresos lo constituyen sus primas, sus recargos y el producto de sus inversiones, y, como cualquier otra entidad aseguradora, constituye las correspondientes provisiones técnicas y mantiene un margen de solvencia. Su máximo órgano decisorio es el Consejo de Administración, que, presidido por el director general de Seguros y Fondos de Pensiones, está compuesto por 14 miembros, siete de los cuales son altos directivos de entidades aseguradoras privadas, siendo los otros siete, altos cargos de la Administración.

Aparte de registrarse por su Estatuto Legal, el CCS está sujeto en su actividad al ordenamiento jurídico privado y ha de someterse a la Ley de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, así como a la Ley de contrato de seguro, entre otras normativas.

Cobertura de los riesgos extraordinarios

El Consorcio compensa los daños causados por los riesgos ex-

traordinarios (fenómenos de la naturaleza y hechos de carácter político o social), a condición de tener suscrita, con cualquier entidad aseguradora, una póliza en ramos de daños en los bienes, o de vida y/o de accidentes.

El marco jurídico de la cobertura de los denominados riesgos extraordinarios en España está en la actualidad presidido por el Estatuto Legal del Consorcio. Los términos en que se efectúa la cobertura por el Consorcio están desarrollados en la actualidad en el Reglamento del Seguro de Riesgos Extraordinarios, en el que se definen cada uno de los riesgos cubiertos, los daños indemnizables y el alcance de la cobertura. Esta norma viene a representar las condiciones generales que deberán ser aplicadas por el Consorcio en la cobertura de estos riesgos, y representa la protección que, como mínimo, debe tener el asegurado.

La función principal del Consorcio es satisfacer las indemnizaciones derivadas de siniestros extraordinarios a los asegurados que, habiendo pagado los correspondientes recargos en su favor, no tengan amparado el riesgo extraordinario de que

se trate por la propia póliza de seguro contratada con su aseguradora.

Ámbito territorial

El objetivo del Consorcio es indemnizar las pérdidas derivadas de acontecimientos extraordinarios acaecidos en España y que afecten a riesgos en ella situados. En caso de evento extraordinario ocurrido en el extranjero, el Consorcio no compensará los daños materiales habidos, sino sólo los daños personales, si el tomador del seguro tuviera su residencia en España.

Pérdidas indemnizables: daños directos y pérdida de beneficios

Serán pérdidas los daños directos en las personas y en los bienes, así como la pérdida de beneficios cuando sea consecuencia de estos daños en los bienes y represente una alteración de los resultados normales de la actividad económica del sujeto asegurado, derivada de la paralización, suspensión o reducción de los procesos productivos o de negocio de dicha actividad.

Indemnización y franquicia

Es condición previa a la indemnización la valoración de los daños

por parte de los Peritos que designe el Consorcio.

La indemnización a efectuar en su caso por el Consorcio comprenderá el importe de los gastos de reparación o reposición del dañado (en automóviles, el importe correspondiente al valor de mercado en el momento anterior al siniestro, si hay siniestro total), en función del importe que como suma asegurada figure en el seguro contratado. También se tendrán en cuenta los pactos de inclusión facultativa ("valor de nuevo", "seguro a primer riesgo" o "con límite de indemnización", etc.) que en la póliza se hayan introducido.

El CCS aplicará, en el supuesto de daños directos, la compensación de capitales dentro de una misma póliza entre los correspondientes a contenido y a continente.

Será de aplicación la regla proporcional en caso de infraseguro, si bien a estos efectos se tendrán en cuenta todos los capitales fijados para los bienes siniestrados, aunque lo estuvieran en distintas pólizas de las que deben llevar recargo del Consorcio.

Gastos complementarios

Se incluyen en la indemnización los gastos de desembarre, extracción de lodos, demolición, desescombro y transporte a vertedero o planta de residuos autorizados, con el límite conjunto del 4 por ciento de la suma asegurada. De estos gastos indemnizables se excluyen los de limpieza y desembarre de cauces públicos, canales, vasos de embalses o cunetas, dragados de fondos marinos; los de obras de drenaje de infraestructuras y los derivados de los honorarios de los profesionales designados por el asegurado para efectuar la peritación de los daños.

Y en la cobertura de pérdida de beneficios los términos de la cobertura en relación con la cuantificación e indemnización de la pérdida de beneficios serán los

previstos en la póliza ordinaria contratada por el tomador.

Franquicias del Consorcio

En los seguros de personas no se efectuará deducción alguna por franquicia, mientras que en el seguro de daños en las cosas, y tratándose de daños directos, la franquicia a cargo del asegurado será de un 7 por 100 de la cuantía de los daños indemnizables.

No obstante, esta franquicia no será de aplicación a los daños que afecten a vehículos asegurados por póliza de seguro de automóviles en cualquiera de sus modalidades (daños propios y, a partir de julio de 2016, también las que cubran solamente responsabilidad civil), a viviendas o a comunidades de propietarios de viviendas.

En el caso de la cobertura de pérdida de beneficios, la franquicia a cargo del asegurado será la misma prevista en la póliza, en tiempo o en cuantía, para daños consecuencia de siniestros ordinarios de pérdida de beneficios. De existir diversas franquicias para la cobertura de siniestros ordinarios de pérdida de beneficios, se aplicarán las previstas para la cobertura principal.

La franquicia se aplicará en cada siniestro y por cada situación de riesgo en que se hallen los bienes objeto de cobertura.

La cobertura de riesgos extraordinarios definida por la Ley tiene la consideración de protección obligatoria mínima, por lo que, si estos riesgos son cubiertos por una entidad aseguradora, se puede aplicar una franquicia menor, o no aplicar ninguna. Pero si, por no asumirse en la póliza privada, es el Consorcio quien se encarga de la cobertura, entonces tales franquicias serán aplicadas siempre (cuando éstas existan). En este caso, la entidad aseguradora emisora de la póliza ordinaria puede, si lo desea, anular su efecto, haciéndose cargo sólo de la franquicia, sin que este hecho signifique que la entidad aseguradora privada esté cu-

biendo riesgos extraordinarios, ni que, por tanto, quepa excluir la actuación del Consorcio.

Modificaciones en la DANA de Levante respecto a las franquicias

Es importante conocer que el CCS ante este grave suceso acaecido hace recientes fechas con funestas resultados ha actuado modificando determinados criterios en la gestión de los expedientes. El Real Decreto-Ley 6/2024 ha establecido un régimen especial en relación con la aplicación de la franquicia reduciendo en determinados casos las mismas.

Cobertura por el Consorcio de los daños producidos al vehículo por riesgos extraordinarios

El Consorcio indemnizará los daños materiales causados al propio vehículo por riesgos extraordinarios acaecidos en España. Dichos riesgos extraordinarios son los específicamente relacionados en el Estatuto Legal del Consorcio y en el Reglamento del seguro de riesgos extraordinarios, es decir:

a) Los siguientes fenómenos de la naturaleza: terremotos y maremotos; inundaciones extraordinarias, incluidas las producidas por embates de mar; erupciones volcánicas; tempestad ciclónica atípica (incluyendo los vientos extraordinarios de rachas superiores a 120 km/h y los tornados); y caídas de cuerpos siderales y aerolitos.

b) Los ocasionados violentamente como consecuencia de terrorismo, rebelión, sedición, motín y tumulto popular.

c) Hechos o actuaciones de las Fuerzas Armadas o de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad en tiempo de paz.

Cómo actuar en caso de siniestro

De acuerdo a lo que publica el CCS en su propia web, la operativa es la siguiente en situaciones ordinarias, dado que con la

actual gestión de la DANA, se están modificando en aras a flexibilizar la gestión.

La solicitud de la indemnización al Consorcio, tanto en el caso de daños personales como materiales, se puede presentar directamente por el propio asegurado, por el tomador o por sus respectivos representantes, o bien a través de la entidad aseguradora con la que se contrató la póliza o del agente o corredor de seguros que intervino en su contratación.

En el caso de solicitar indemnización por daños materiales es necesario presentar la solicitud por una de las siguientes vías: por teléfono (el Centro de Atención Telefónica también está disponible en inglés y francés), llamando al 900 222 665 o bien on-line, desde la propia página web del Consorcio de Compensación de Seguros.

En el caso de solicitar indemnización por daños personales, (fallecimiento; invalidez permanente parcial, total o absoluta; o incapacidad temporal) la solicitud se puede presentar por una de las siguientes vías: por teléfono, llamando al 900 222 665, o bien on line desde la propia web del Consorcio de Compensación de Seguros.

En todos los casos, la solicitud se efectuará lo antes posible: cuanto menos tiempo transcurra entre la ocurrencia de los daños y la solicitud de indemnización, antes se realizará la tramitación correspondiente.

Hay que tener en consideración que para el CCS únicamente son indemnizables aquellos daños que afectan a personas o bienes sobre los que se ha contratado un seguro en cualquier compañía de seguros autorizada, y siempre que la póliza esté vigente en el momento de producirse los daños y el asegurado se encuentre al corriente del pago de la prima.

PRESENTACIÓN INFORME VERANO 2024 – CLAUSURA CAMPAÑA ESTIVAL DEL RACVN

Evolución muy dispar de la accidentalidad vial en el territorio

EL PRESIDENTE DEL RACVN, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, Y EL DIRECTOR GERENTE DEL CLUB, EDUARDO MARTÍNEZ, PRESENTARON EL INFORME BALANCE DEL VERANO 2024 EN LAS OFICINAS DEL RACVN EN DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN. LA PRESENTACIÓN SUPUSO LA CLAUSURA DE LA CAMPAÑA DE VERANO DEL CLUB, VIGENTE DE JULIO A SEPTIEMBRE. POR MARIO GARCÍA.



Tomando en consideración los meses de julio, agosto y septiembre, en los territorios históricos del País Vasco y en Navarra se ha cambiado el diagnóstico respecto al año pasado. La evolución de los fallecidos durante este verano en los territorios históricos de la CAPV es la contraria del verano pasado: ha aumentado el número de fallecidos en todos los territorios de la CAPV, salvo en Guipúzcoa (de 10 en 2023 a 4 en 2024). En el conjunto del País Vasco también ha disminuido, en este caso por segundo año consecutivo. Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV

con más fallecidos y ha aumentado el número de víctimas mortales en siniestros de tráfico en Vizcaya (de 1 a 3) y Álava (de 1 a 2). En el caso de Navarra y España, aumentan los fallecidos (de 5 a 7 y de 338 a 342, respectivamente).

Análisis de la tendencia

Aunque España acumula ya tres años consecutivos con aumento en el número de fallecidos durante el verano, no se trata de un cambio de tendencia. Hay que tener en cuenta dos circunstancias. Por una parte, el contexto del que venimos en 2020 y 2021, cuando el descenso de la movilidad

por la pandemia propició que se batiere el récord histórico de mínimos en la cifra de fallecidos. Por otra parte, hay que considerar que este verano ha sido el año en el que más desplazamientos se han realizado, pero no en el que más víctimas mortales se han registrado. Estadísticamente cabría esperar que la siniestralidad creciese en la misma proporción en la que crecen los desplazamientos, pero afortunadamente la tendencia es diferente. Atendiendo a los datos de ámbito estatal y durante julio y agosto, los veranos con más víctimas mortales según la serie histórica de la DGT fueron 2018 y 2016, aunque en-



PRESENTACIÓN A LA PRENSA A CARGO DEL PRESIDENTE DEL CLUB, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, Y SU DIRECTOR GENERAL, EDUARDO MARTÍNEZ.



han sido 6 los motoristas fallecidos en el País Vasco de un total de 9 víctimas mortales. La causa principal ha sido la colisión frontal o frontolateral. En Navarra ha sido el usuario del vehículo turismo el perfil más habitual con 4 fallecidos de un total de 7. En la mayoría de los casos, varones de mediana edad que viajan en turismos por vías convencionales y sufren o bien colisiones frontales o frontolaterales, o bien salidas de vía.

Fin de la campaña de verano
El RACVN aprovechó el encuentro de presentación del informe para dar por finalizada su Campaña de Verano 2024. El Club centró la campaña en el respeto a las señales y marcas viales desde tres puntos de vista: como participantes en la movilidad, respetarlas para garantizar la seguridad vial; como ciudadanos, respetarlas y no deteriorarlas, ensuciarlas, pintarlas, etc.; y, como administraciones, velar por su correcto mantenimiento. Además, el RACVN ha reeditado en los últimos meses su guía breve de 21 consejos para viajar de forma segura, que ha puesto a disposición de toda la ciudadanía en su página web. **I**

tonces se registraron 9,24 y 12,7 millones de desplazamientos menos respecto a los indicadores de este verano.

Perfil de las víctimas mortales
Atendiendo a los datos que se recogen en el informe del RACVN podemos establecer un perfil tipo del fallecido por siniestro de tráfico en verano. Este perfil es prácticamente idéntico al de años anteriores: varón de mediana edad, que viaja en automóvil turismo durante el día, cuyo vehículo sale de la vía o colisiona frontalmente con otro vehículo debido al factor humano como causa más frecuente —principal-

mente una distracción, como mirar o manipular el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo (GPS, radio, etc.) — y en el siniestro sólo fallece él. También destacan otros factores concurrentes que pueden aparecer juntos o por separado como el exceso de velocidad, el cansancio o el consumo de alcohol y/o drogas...

En los últimos años, el RACVN se ha referido a un segundo perfil tipo que también se repetía en el País Vasco: el motorista. Este perfil sigue apareciendo de forma muy destacada; especialmente, en Guipúzcoa. Si tomamos en consideración los datos de verano (julio, agosto y septiembre),



INFORME ÍNTEGRO. ENLACE PARA DESCARGAR EL DOCUMENTO COMPLETO DE BALANCE.



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre aspectos

que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC

Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas denuncias y abusos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: principalmente, se recogen denuncias de los ciudadanos a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao y a las actuaciones de los respectivos ayuntamientos.



Nuevo reglamento de vehículos históricos: “Una norma de largo recorrido”. El presidente de la Federación Española de Vehículos Históricos, Raúl Aranda, comenta que “ante las restricciones a los vehículos de combustión—turismos y, especialmente, motos— y la reglamentación obsoleta, que suponía un calvario de gestión y económico (hasta 1.000 euros), por fin tenemos una normativa moderna y que aporta seguridad y tranquilidad a los propietarios de estos vehículos. Que dure”.



Nuevo enlace en la variante de San Sebastián: el ayuntamiento guardaba una sorpresa. El nuevo acceso desde la GI 20 era una aspiración de la ciudad desde una década atrás. Pero el ayuntamiento se había guardado un secreto: prevé construir un aparcamiento disuasorio de varias plantas en la salida del nuevo vial, donde estaba previsto el parque Sorleku. Esta decisión ha provocado la indignación de los vecinos. Una vez más, la transparencia de Movilidad se ha vuelto demasiado opaca.



Obras en la autopista Bilbao-Behebia. Imposible recorrer la AP-8 sin uno o varios tramos en obras, que obligan a reducir la velocidad y dejan un carril por sentido, elevando el riesgo. Sorprende que no se avise con antelación para que el conductor decida. El usuario J.M. denuncia retenciones de más de 10 kilómetros: “Con la A-15 cerrada por las obras de los túneles y obligados a utilizar la N-1, no es el mejor momento para trabajos de limpieza a la altura de Villabona”.



Bilbao descuida las señales. El usuario R.M. envía foto de las señales de tráfico en la salida-entrada a Bilbao Centro desde y hacia el puente de la Salve (junto al Guggenheim), inservibles por su mal estado. Explica: “Vandalizar las señales es grave, pero pasar de su mantenimiento es peor, más si tenemos en cuenta que es un tramo muy concurrido que necesita información. Hay tiempo para pintar ZBEs, y colocar radares y cámaras. Todo lo que recauda... El resto puede esperar”.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través


del correo electrónico aquienresponde@racvn.net o el número de teléfono 648 275 430

También se puede acceder en el siguiente enlace:

https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de WHasapp con #Aquiencorresponda





**Si no cumplimos
con tus clientes,
el año que viene
no pagan su seguro**

Ver condiciones generales del Certificado de Garantía en [pelayo.com](https://www.pelayo.com)

pelayo

Black Week de Hyundai.

Muévete con total libertad.

3 AÑOS

Seguro.
Mantenimiento.
Para devolver
tu Hyundai.

Si financias hasta el 30 de noviembre*.



La libertad, ya no es solo salir de la ciudad. Ahora, también, es poder entrar en ella. Por eso, este año, en Hyundai triplicamos las ventajas de nuestra Black Week, y te ofrecemos tres años de seguro y tres de mantenimiento, gratis, en nuestra gama con etiqueta Eco, para que te puedas mover con total libertad. Además, si por alguna circunstancia no puedes seguir haciéndote cargo de tu Hyundai, tienes la libertad de podérselo devolver durante tres años. Solo si financias hasta el 30 de noviembre.

Entra e infórmate en www.hyundai.es



Gama ECO Hyundai: Emisiones CO₂ (gr/km): 116-122. Consumo mixto (l/100km): 5,1-5,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Gama ECO de Hyundai modelos i20, i30, BAYON y KONA. *Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Hyundai MOVE Flexible a través de Banco Cetelem S.A.U. hasta el 30/11/2024 un importe mínimo de 10.000€ a un plazo mínimo de 36 meses y una permanencia mínima de 36 meses con una entrada mínima del 25% sobre el PVP. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es Regalo de tres años de Seguro de Auto a todo riesgo con franquicia de 300€ para mayores de 30 años con más de 10 años de antigüedad de carne, y 3 años de Plan de Mantenimiento Hyundai Tranquilidad gratuito o los 3 primeros mantenimientos del vehículo, lo que antes suceda, siguiendo las especificaciones e intervalos indicados en el pasaporte de servicio del vehículo que corresponda, en su modalidad estándar. No incluye operaciones adicionales detectadas durante su realización. Más información de las condiciones de Devolución en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es Seguro Auto contratado con MAPFRE ESPAÑA, COMPAÑÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A. registrada con la clave C0058 en el registro administrativo de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, con la mediación de Banco Cetelem S.A.U. operador de banca seguros vinculado inscrito en el registro especial de mediadores de seguros con la clave OV-0046.