



12 de febrero de 2025

Nota DB 3/2025

Nota de prensa: Presentación de la XV Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos

110 autos históricos participarán el próximo sábado en la Travesía Don Bosco que un año más vuelve a colgar el cartel de completo

Los vehículos permanecerán expuestos en las instalaciones de Don Bosco antes del comienzo del recorrido que en esta edición se realizará por carreteras guipuzcoanas y navarras. Los equipos que participen en la modalidad de rallye completarán un total de 95,40 kms y tres tramos regulados. Los que participen en el modo paseo o travesía recorrerán 76,31 kms y dos tramos.


Los 110 automóviles clásicos tomarán parte en la XV Travesía Don Bosco. El interés por el evento ha batido todos los records y la acogida ha sido espectacular. Un año más se han completado todas las plazas disponibles en muy poco tiempo con un abanico de vehículos muy amplio entre clásicos populares, deportivos, vehículos de alta gama de la época, etc. En esta edición el coche más antiguo data de 1952. Se trata de un Renault 4/4.

El recorrido comenzará a las 11:30 en Don Bosco con la salida del primer participante y finalizará en el Hotel restaurante Urdanibia Park de Irún. (La llegada estimada del primer vehículo será a las 14:10). Entre las 9:00 y las 11:30, antes del comienzo del recorrido, los vehículos permanecerán expuestos en las instalaciones de Don Bosco.

Además, los talleres e instalaciones de Don Bosco albergarán exposiciones y performances, en las que destacan una exposición de automóviles legendarios en el mundo de los rallyes, los Mitsubishi Lancer EVO", motos del especialista en BMW Natxo Barral, la tradicional exposición de carteles de Ceinpro y una exposición de dibujos realizados a mano de automovilismo.

Como novedad, en esta edición participará en la Travesía la Asociación Guipuzcoana de Amigos del Autobús (AGABUS). Durante el día del evento el vehículo de la asociación permanecerá expuesto en las instalaciones de Don Bosco junto a los clásicos y quien desee podrá subirse al vehículo (un autobús urbano Mercedes de 12 metros de finales de los ochenta que prestó servicio en la Compañía del Tranvía de San Sebastián (DBUS).

En 2022 se rompió con la tradición de realizar una charla coloquio presencial en el salón de actos del instituto que fue sustituida por una entrevista audiovisual publicada en la web del evento que se puede ver de forma gratuita. En 2024 se continúa con el formato de entrevista audiovisual, dada la gran acogida de la pasada edición. Las persona entrevistada en esta edición ha sido Luis Murguía, guipuzcoano con una dilatada trayectoria en el mundo del automovilismo en sus distintas modalidades y facetas.

En las siguientes páginas se explica de forma más detallada todos los aspectos del evento y se incluye también el horario de la jornada. 



Esta mañana ha tenido lugar la presentación oficial de la XV Travesía Don Bosco de vehículos clásicos / Don Bosco XV. Ibaldia, en las instalaciones del CIFP Don Bosco LHII de Errenteria. El evento está organizado por el propio centro público de formación y por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). La Travesía Don Bosco se celebrará el próximo sábado, 15 de febrero. La jornada comenzará a las 9:00 de la mañana con la recepción de los vehículos participantes en el parking de Don Bosco en Errenteria, donde permanecerán expuestos hasta la salida del primer participante a las 11:30.

110 equipos se han inscrito en la decimoquinta edición del evento. Este año, por motivos de organización y logística el número de plazas para los vehículos participantes ha limitado a las 110 plazas que se han completado de forma rápida tras la apertura del plazo de inscripciones. Un año más, como ya es tradición, el interés por el evento ha hecho que el número de solicitudes para participar supere con creces las plazas disponibles. “Enseguida hemos tenido que colgar el cartel de completo al completarse todas las plazas disponibles. Nos hubiera gustado poder dar cabida a todos. Si no tuviésemos limitaciones y dejásemos participar a todas las personas interesadas superaríamos tranquilamente las 150 inscripciones”, señalan desde la organización.

Formato de la XV Travesía Don Bosco (Rallye/Paseo)

El Instituto estará abierto a todo aquel que desee acercarse a contemplar los vehículos clásicos que estarán expuestos en los exteriores de las instalaciones centro formativo de Errenteria antes del comienzo del recorrido. Como en años anteriores, hay dos modalidades de participación: rallye y paseo. En ambas modalidades los participantes atravesarán carreteras guipuzcoanas y navarras. Este año los equipos que participen en la modalidad de rallye completarán un total de 95,40 kms y tres tramos regulados. Los que participen en el modo paseo o travesía recorrerán 76,31 kms y dos tramos. El primer vehículo saldrá de Don Bosco a las 11:30 de la mañana y llegará a la meta a las 14:10 horas (2 horas y 40 minutos de tiempo estimado en completar el recorrido en la modalidad de rallye y 2 horas y 10 minutos en la modalidad de paseo. El recorrido finalizará en el hotel-restaurante Urdanibia Park (Ventas, Irun) donde los participantes y organizadores comerán juntos antes de la entrega de premios (en el mismo restaurante).

¿Qué automóviles se podrán ver en la prueba?

En esta edición tomarán parte un total de 110 vehículos inscritos, 52 en la modalidad de rallye regularidad y 57 en modo paseo, además del coche “00” (un exótico y poderoso Renault Clio Sport V6 biplaza con motor trasero del 2003). De todos ellos, 6 son matriculados antes de 1970, 40 en los setenta, 42 en los ochenta y 21 en los 90 (hasta 1996 fecha tope).

La Travesía reunirá un abanico muy amplio de vehículos, desde los clásicos más populares (Seat 600, 127, 124, 1430 y 1500, Renault 4L, R8 y R5, Citroën 2CV y DS “Tiburón” Minis), hasta otros más deportivos como un Renault Alpine A110 de 1976, Opel GT de 1969, un Autobianchi A112 Junior de 1984, un Ford Capri, o un BMW 2002 Alpina, sin olvidar los Poderosos Ford Sierra Cosworth, Renault 5 GT turbo, entre otros muchos. En esta edición el coche más antiguo data de 1952. Se trata de un Renault 4/4.



Para el desarrollo de la Travesía Don Bosco, el equipo contará con varios vehículos de organización (Volvos de última generación) cedidos por Volvo Auto Suecia, además de la furgoneta del RACVN. La organización cuenta con un equipo humano de más de 50 personas. A ellos se sumarán la grúa, asistencia de Talleres Lagunak y la asistencia médica de la DYA.

Colaboración entre centros de formación (Don Bosco y Ceinpro)

Durante la presentación del evento, también se ha dado a conocer el cartel oficial que representa a esta edición. Un año más la realización del cartel se ha realizado en colaboración con el centro formativo donostiarra Ceinpro. Sus alumnos de diseño gráfico han realizado varias propuestas y entre ellas se ha escogido por concurso al cartel ganador que en esta ocasión lo ha realizado el alumno Kyle Charles Reyes (KC Reyes). Esta dinámica posibilita un aprendizaje por retos (metodología ETHAZI), y una simulación de su futuro profesional en la que los alumnos son los profesionales y la organización de la Travesía Don Bosco sus clientes. Los carteles elaborados por los alumnos (las distintas propuestas) para esta edición estarán expuestos en las instalaciones de Don Bosco durante la celebración del evento.

Exposición de distintas generaciones de un modelo legendario de Mitsubishi y otras actividades

Si hablamos de los rallyes y de su historia no podemos pasar por alto un modelo tan legendario como el Mitsubishi Lancer Evolution en sus distintas evoluciones. Este año los talleres de Don Bosco albergarán una exposición de vehículos de las distintas versiones y generaciones de este modelo tan especial. Se trata de un vehículo sedán deportivo de cuatro puertas, motor de gasolina turboalimentado y tracción a las cuatro ruedas que el fabricante nipón ha producido entre 1992 y 2016. A lo largo de sus catorce años de historia Mitsubishi ha producido diez generaciones de este emblemático modelo que se distinguían por su numeración en números romanos. Los vehículos estarán acompañados por la tradicional exposición de carteles de los alumnos de Ceinpro, el photocall y el libro de firmas y una txosna realizada por el alumnado y profesorado del departamento de Movilidad de Don Bosco.

Un autobús clásico en la Travesía Don Bosco de la mano de AGABUS

Como novedad, en esta edición participará en la Travesía Don Bosco la Asociación Guipuzcoana de Amigos del Autobús (AGABUS). Durante el día del evento el vehículo de la asociación permanecerá expuesto en las instalaciones de Don Bosco junto a los automóviles clásicos. Las personas que deseen podrá subirse al vehículo (un autobús urbano Mercedes de 12 metros de finales de los ochenta que prestó servicio en la Compañía del Tranvía de San Sebastián (DBUS) y socios de AGABUS explicarán las características e historia del vehículo y de su asociación.



Charla coloquio virtual

En ediciones anteriores, el evento finalizaba con una charla/presentación con una persona vinculada al mundo del automovilismo en el salón de actos de Don Bosco. Desde 2022, la organización de la Travesía realiza una charla coloquio virtual, en una entrevista grabada de forma previa. Para esta edición entrevistamos a Luis Murguía, guipuzcoano con una dilatada trayectoria en el mundo del automovilismo y motociclismo en sus distintas modalidades y facetas (participación en pruebas, organizador, Dakars, Rallyes, Eco Rallyes, pruebas de motociclismo, etc.).

El vídeo está publicados la página web de la Travesía Don Bosco:

<https://www.youtube.com/watch?v=cFky0WFuf04>





CENTRO INTEGRADO DE FORMACIÓN PROFESIONAL
LANBIDE HEZIKETAKO IKASTETXE INTEGRATUA

PROGRAMACIÓN HORARIO XV TRAVESÍA DON BOSCO
2025ko otsailaren 15a (Larunbata) - 15 de febrero de 2025 (Sábado)

Non ikusi rallya? / ¿Dónde ver el rallye?

- | | |
|--|----------------------|
| a) Parking CIFP Don Bosco LHII (Errenteria)
Kontzentrazioa eta egiaztapenak
<i>Concentración y verificaciones</i> | 9:00 - 11:30 |
| b) Parking CIFP Don Bosco LHII (Errenteria)
Probaren irteera/hasiera
<i>Salida/comienzo de la prueba</i> | 11:30 - 12:30 |
| c) Alto de Jaizkibel
Lezo – Hondarribia | 12:00 - 13:00 |
| d) Alto Agina
Lesaka – Oiarzun | 12:50 - 13:50 |
| e) Alto Castillo del Inglés
Oiartzun – Irún | 13:30 - 14:00 |
| f) Parking Hotel restaurante Urdanibia Park (Irun)
Iritsiera eta erakusketa
<i>Llegada y exposición</i> | 14:10 - ----- |

Ekitaldiaren antolaketaren gutxi gorabeherako ordutegiak. Aldaketa txikiak izan ditzakete probaren garapenaren eta ekitaldiaren arabera.

Horarios orientativos estimados por la organización del evento. Podrían sufrir ligeras variaciones.

**Don Bosco Ibilaldiaren Komunikazio taldea /
Comunicación Travesía Don Bosco**

Javier Oskoz Aranburu 747 491 753
Mario García Gaitán 647 245 379
komunikazioa@donbosco.eus