



La importancia del estado de las carreteras en España, los tramos que más preocupan

Redacción PONS Mobility

España cuenta con una de las **redes de carreteras más extensas de Europa**, con más de 166.000 kilómetros de vías que son competencia de diferentes administraciones (estatal, autonómica, provincial o local).

El estado de la infraestructura ha sido siempre un elemento fundamental a tener en cuenta en la prevención del siniestro, y se ha convertido en un tema de preocupación creciente, no solo por su impacto en la seguridad vial, sino también por sus repercusiones económicas y sociales.

Para el **estudio de los tramos** que requieren una especial atención, se han establecido diferentes metodologías con diferentes objetivos, que **han permitido categorizar estos tramos y establecer medidas correctoras**.

Informe iRAP, La Rioja, Cataluña y Aragón las comunidades de mayor riesgo

El último informe "**Evaluación de la Accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado**" de iRAP (**International Road Assessment Programme**), analiza la siniestralidad en las carreteras españolas entre los años 2021 y 2023.

Este informe analizó 3.510 **accidentes con víctimas**, de los cuales **1.133 fueron mortales** (1.257 fallecidos) y **2.377 con heridos graves** (3.137 personas). Para la realización del estudio se analizaron **3.526 tramos** de carreteras, con una longitud total de **25.743 km**.

Según este estudio la siniestralidad, teniendo en cuenta los tramos analizados, en carreteras españolas ha aumentado un **17,51%** respecto al periodo de estudio anterior.

El **83,7%** de los tramos tienen un riesgo **bajo o bajo-medio**, mientras que **9,2%** presentan un riesgo **alto o medio-alto**. Este índice de Riesgo (IR), representa el número de accidentes mortales y graves por cada 1.000 millones de vehículos-kilómetro se reparte entre

Los tramos de **riesgo alto** suman un total de **1.411,66 km**, y están concentrados principalmente en **carreteras convencionales con intersecciones a nivel y bajo volumen de tráfico** (menos de 10.000 vehículos/día).

Las **Comunidades Autónomas** con mayor porcentaje de tramos de riesgo son **La Rioja (6,8%), Cataluña (6,2%) y Aragón (5,9%)**.

Vehículos pesados y motocicletas

Este informe analiza también datos acerca de los vehículos pesados, los cuales estuvieron



involucrados en **9%** de los accidentes mortales y graves. se identificaron **259 tramos** con accidentes de vehículos pesados, de los cuales **53,7%** presentan un **riesgo alto**. Las **autovías** concentran más de la mitad de los accidentes con vehículos pesados, debido al alto volumen de tráfico de mercancías.

En lo que respecta a motocicletas, entre 2021 y 2023, se registraron **968 accidentes** con motocicletas, con **231 fallecidos** y **801 heridos graves**, las **Comunidades Autónomas** con mayor siniestralidad en motocicletas son **Cataluña, Andalucía** y la **Comunidad Valenciana**, que suman el **56%** de los accidentes.

Con respecto a las motocicletas, el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible, define los **tramos de concentración de accidentes de motocicletas (TCAM)**, como aquellos tramos de carretera que llevan en explotación más de cinco años, en el que el riesgo de sufrir un accidente con implicación de motocicletas es significativamente mayor que en otras secciones semejantes (de características similares). Existe un listado publicado de estos tramos.

Tramos de concentración de accidentes (TCA)

La Dirección General de Carreteras (DGC) del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible utiliza el concepto de **Tramos de Concentración de Accidentes (TCA)** para referirse a los puntos peligrosos de su red. Este concepto está asociado a la existencia de ciertos tramos de la red donde el riesgo de que se produzcan accidentes es mayor que en otras secciones de similares características. Así pues, en la identificación de los TCA además de los datos de la accidentalidad con víctimas (no sólo los mortales) **se tiene en cuenta el tipo de carretera, el tipo de zona, así como el tráfico soportado por la vía.**

La última relación de TCA publicada es de 2021. debe señalarse que se define un TCA como aquel tramo de carretera de longitud no superior a 3 km, salvo excepciones justificadas, que lleve **en explotación más de tres años**, en el que las estadísticas de accidentes registrados indican que el nivel de riesgo de accidente es significativamente superior al de aquellos tramos de la red con características semejantes.

Como resultado de este proceso se han identificado en la Red de Carreteras del estado, un total de 116 TCA, De estos TCA, 76 se encuentran localizados en vías de gran capacidad y 40 en carreteras convencionales. **La longitud total de los TCA identificados es de 98,7 km, lo que supone menos del 0,4% de la longitud total de la RCE.**

Tramos con Alto Potencial de Mejora (TAPM)

Se trata de tramos completos de carretera con un alto potencial de ahorro de los costes originados por los accidentes en el que se espera que una mejora de la infraestructura sea altamente efectiva

Según los datos más recientes, aproximadamente el 30% de los tramos analizados en España están clasificados como de "alto potencial de mejora". Estos tramos, que **suelen concentrarse en carreteras secundarias y convencionales**, presentan características como curvas peligrosas, falta de arcenes o iluminación insuficiente, lo que los convierte en puntos críticos para la seguridad vial.



La identificación de los TAPM se lleva a cabo cada tres años sobre la base del análisis de la accidentalidad en la red de carreteras en servicio con los criterios establecidos en el anexo III del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado.

A efectos de la identificación de TAPM, se establece una división de la red en tramos completos de carretera de una longitud no inferior a 5 km delimitados por los nudos o las poblaciones en los que se produzca una variación sensible de las intensidades o de la composición el tráfico, o por los límites provinciales en los casos en que resulte conveniente para una mejor gestión de estos.

En la actualidad, según los últimos datos publicados, existen **45 tramos de Alto Potencial de Mejora** cuya suma suponen algo más de **190 kilómetros**.

La carretera, antes de iniciar un viaje...

Por último y como recurso interesante para los conductores, la Dirección General de Tráfico ofrece un mapa en constante actualización con la información introducida 24 horas al día por la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y los responsables de los Centros de Gestión de Tráfico de la Dirección General de Tráfico. En este mapa se puede ver el estado de las carreteras en general y si hay tramos afectados por obras, condiciones meteorológicas adversas u otras incidencias, su consulta es muy recomendable si se va a realizar un trayecto por carretera.



» MISCELANEA

- Existen factores que aumentan el riesgo en ciertos tramos como el mal estado del firme, curvas cerradas, cambios de rasante, escasa visibilidad o falta de iluminación.
- Los tramos de carreteras en zonas con niebla, lluvia o hielo frecuente tienen un mayor índice de accidentes, especialmente en invierno.
- En tramos de riesgo, circular a una velocidad adecuada puede reducir en un 50% la posibilidad de accidente.
- La señalización en estos tramos alerta sobre posibles peligros ante los cuales el conductor debe extremar la precaución.
- Existen tramos temporales de riesgo como los causados por obras en la calzada, u otras circunstancias.
- También existen tramos con especial frecuencia de incidentes viales con implicación de animales, denominados TEFIVA cuya [ubicación](#) también está publicada.