

**Informe Anual
2024**



100
1923-2023



Contribuimos al bienestar de las personas

Real Automóvil Club Vasco Navarro

100 años en la
carretera para
que llegues
lejos

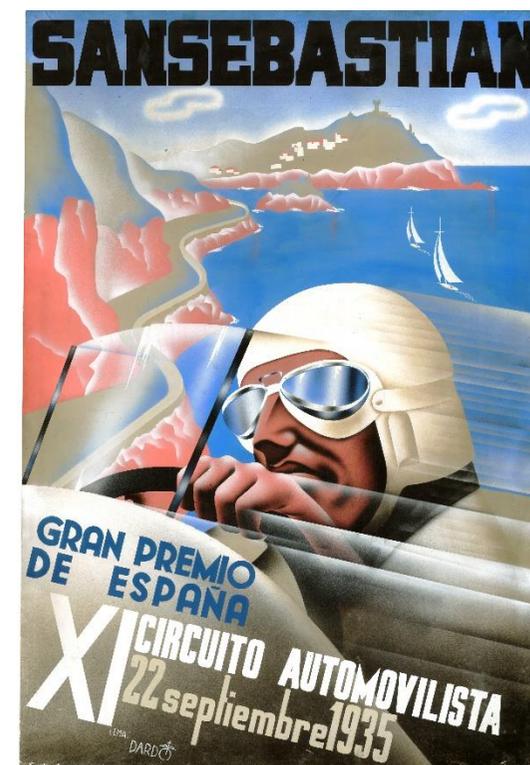


Informe Anual 2024

Índice



1. Carta del Presidente	3
Carta del Director-Gerente	4
2. Nuestra Identidad	6
Gobierno Corporativo	9
3. Líneas Estratégicas	10
Resultados	16
Modelo de Negocio	18
4. Cultura Corporativa	21
5. Dimensión Social del Club	28
6. Información Complementaria	34
7. Dimensión Social y Deportiva	35
Un año en imágenes	38
6. Sedes del RACVN	59



Carta del Presidente



Me complace presentarles nuestro Informe Anual 2024, donde hemos querido reflejar y sintetizar los principales datos y acontecimientos desarrollados en este ejercicio.

Iniciamos el año 2024 con el recuerdo aún reciente de la celebración del Centenario del Real Automóvil Club Vasco Navarro. A lo largo de 2024, pese a las múltiples dificultades —como la alta inflación, el encarecimiento del combustible y de los tipos de interés, así como un entorno político internacional inestable— hemos logrado mantener la estabilidad financiera de la entidad, cerrar con éxito el ejercicio y cumplir con los planes que nos habíamos fijado.

En el año 2024, el Club ha mantenido una postura ambiciosa, apostando por el crecimiento de nuevos socios y pólizas de seguros, sin descuidar nuestro compromiso histórico con la defensa de los derechos de los automovilistas. Continuamos ofreciendo servicios de calidad a nuestros asociados, al mismo tiempo que alzamos la voz frente a las crecientes restricciones impuestas a la movilidad individual. Denunciamos con firmeza las trabas que los organismos públicos imponen sobre el uso legítimo del automóvil.

Nuestro rechazo a la transformación forzada del espacio público, convertido en ocasiones en escenarios ajenos a las necesidades reales de movilidad, se basa en una visión responsable del desarrollo urbano, que considera al automóvil como una herramienta de libertad y progreso. Esta defensa nos ha llevado incluso a interponer recursos contra las Zonas de Bajas Emisiones, como la recientemente aprobada por el Ayuntamiento de Bilbao, y apoyamos decisiones judiciales que reconocen el desequilibrio que tales medidas pueden provocar, especialmente entre personas con menores recursos.

Con la llegada del verano, es oportuno recordar a nuestros socios recomendaciones clave para una conducción segura. Insistimos en la importancia de realizar una revisión completa del vehículo antes de viajar.

Para quienes opten por otros medios de transporte, recalamos la importancia de contar con un seguro de viaje que cubra desplazamientos, asistencia médica y repatriación.

Pese al deficiente estado de mantenimiento de muchas de nuestras carreteras, sobre el cual poco margen de actuación tiene el ciudadano, recordamos que está en nuestras manos conducir con prudencia, respetar las normas, evitar distracciones como el uso del móvil, descansar con frecuencia y planificar con antelación, especialmente para quienes viajen en vehículos eléctricos, considerando los aún escasos puntos de recarga.

Al mismo tiempo, lamentamos profundamente las pérdidas humanas y materiales ocasionadas por las inundaciones del pasado 29 de octubre en Valencia y el Levante español. Desde el Club, expresamos nuestra solidaridad con las víctimas y sus familias. Este desastre pone de manifiesto la fragilidad del sistema y la necesidad de reforzar tanto la capacidad de respuesta institucional como el contrato social que garantiza la seguridad y convivencia ciudadanas.

Desde hace más de un siglo, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha defendido el uso racional del automóvil como parte esencial del desarrollo económico y social. Creemos en la libertad de circulación como un derecho fundamental, hoy en riesgo ante una creciente imposición normativa de carácter ideológico. Reafirmamos nuestra oposición a estas políticas, que lejos de ser inclusivas, excluyen a sectores de la población que no pueden asumir el coste de adaptación a nuevas exigencias.

Seguiremos trabajando, como hasta ahora, con lealtad a nuestros principios, velando por los intereses de los automovilistas y reivindicando un modelo de movilidad libre, responsable y sostenible, sin imposiciones arbitrarias ni perjuicios sociales. El Real Automóvil Club Vasco Navarro es y seguirá siendo una voz firme en defensa de la libertad de circulación, la racionalidad en la movilidad y el respeto a los derechos de los ciudadanos.

Pedro Martínez de Artola
Presidente

Carta del Director-Gerente



Nos complace presentar el Informe de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) correspondiente al ejercicio 2024, un año clave en nuestro crecimiento y sostenibilidad. Este informe tiene como objetivo acercar a nuestros grupos de interés los avances conseguidos, el impacto positivo de nuestras acciones y el modelo empresarial sostenible que nos ha permitido consolidarnos como una institución de referencia a lo largo de más de cien años de historia.

Retos y Oportunidades en un Año Desafiante

El 2024 ha sido un ejercicio desafiante, marcado por un entorno económico, social y político complejo, caracterizado por la volatilidad, el aumento de los costos y la incertidumbre global. Sin embargo, el RACVN ha logrado mantener un crecimiento sólido y rentable, cumpliendo los objetivos establecidos y consolidando su posición en el mercado. Gracias al compromiso de nuestro equipo, hemos continuado ofreciendo soluciones eficaces a las necesidades cambiantes de familias y automovilistas, lo que nos ha permitido avanzar con éxito en el Plan Trienal 2022-2024.

RACVN: 100 Años de Historia y Progreso

En estos cien años, el RACVN ha acompañado a generaciones de automovilistas, ofreciendo productos y servicios diseñados para satisfacer las necesidades actuales. Nuestra capacidad de adaptación a los cambios del entorno, sin perder de vista nuestros principios fundamentales, nos ha permitido evolucionar, manteniendo firme nuestra misión de garantizar la movilidad y el progreso de la sociedad.

Compromiso con la Sostenibilidad y la Movilidad del Futuro

La sostenibilidad es uno de los pilares de nuestra estrategia. En el RACVN, estamos comprometidos con la movilidad sostenible, consciente de la necesidad de proteger el clima y la calidad del aire, sin renunciar a la libertad de movimiento que el automóvil proporciona. Abogamos por un enfoque equilibrado que promueva alternativas al automóvil, sin desacreditarlo ni poner en peligro el acceso al transporte privado. En 2024, seguimos ofreciendo apoyo a nuestros socios para que puedan tomar decisiones informadas sobre su movilidad, ya sea con o sin automóvil, y ayudándoles a encontrar opciones sostenibles y asequibles.

Iniciativas para Promover la Movilidad Eléctrica

El RACVN ha solicitado a los poderes públicos y empresas que garanticen la posibilidad de cargar vehículos eléctricos cerca de los hogares de los conductores antes de 2030. Para que la transición a la movilidad eléctrica sea efectiva, es esencial expandir la infraestructura de recarga y hacer los coches eléctricos más accesibles. También creemos que el coste de la energía de carga debe ser competitivo y que la financiación de estos vehículos debe continuar más allá de 2024, para asegurar que la movilidad siga siendo accesible para todos.

Transparencia y Responsabilidad Corporativa

En el RACVN, entendemos la responsabilidad corporativa como un compromiso continuo con la transparencia y la creación de valor. Cada día, trabajamos para generar beneficios para nuestros socios, empleados, proveedores y la comunidad, siempre con la máxima responsabilidad. En este sentido, nos esforzamos por llevar a cabo nuestras actividades de manera ética y responsable, mirando siempre hacia el futuro, sin perder de vista el bienestar de todas las partes involucradas.

Este ejercicio 2024 ha sido un reflejo de nuestra labor diaria, que no solo se basa en la creación de valor económico y social, sino también en el cuidado del medio ambiente y el bienestar de la sociedad. A través de nuestras acciones, buscamos contribuir a un futuro más justo y sostenible para todos.

Conclusión

A lo largo de estos cien años, el RACVN ha evolucionado y se ha consolidado como un actor clave en la movilidad y la sostenibilidad. En 2025, continuaremos trabajando con la misma visión, compromiso y dedicación, promoviendo la movilidad sostenible, defendiendo los derechos de los automovilistas y generando valor para nuestros grupos de interés. Nuestra responsabilidad social corporativa seguirá siendo el motor que nos impulse a seguir siendo una entidad ejemplar y al servicio de la sociedad.

Eduardo Martínez
Director-Gerente

Un informe anual con criterios avanzados

OBJETIVO

El Informe Anual 2024 ofrece una visión global y detallada de las actividades económicas, sociales y medioambientales llevadas a cabo por el Grupo RACVN durante el ejercicio.

Con este informe, el Automóvil Club renueva su compromiso con todos sus grupos de interés —socios, clientes, empleados, mediadores, proveedores, el entorno natural y la sociedad en general—. Su finalidad es rendir cuentas sobre la gestión realizada y reflejar los avances alcanzados como resultado de la ejecución de los planes de acción anuales.

ALCANCE

La presente memoria económica y de sostenibilidad integra el enfoque de responsabilidad social empresarial y abarca el conjunto de actividades desarrolladas por el Grupo de empresas del RACVN a lo largo del ejercicio 2024.

Con el propósito de ofrecer una visión integral y facilitar una evaluación objetiva de la evolución del Automóvil Club, el informe incorpora datos comparativos de ejercicios anteriores.

Durante el periodo analizado, no se han registrado adquisiciones, fusiones ni otros acontecimientos relevantes que hayan afectado al desarrollo del negocio.

La información contenida en este documento ha sido elaborada conforme a los principios de la versión más reciente de la Guía para la elaboración de memorias de sostenibilidad del *Global Reporting Initiative* (GRI), con el objetivo de reflejar de forma detallada, equilibrada y transparente el desempeño económico, social y medioambiental del Grupo RACVN.

VERIFICACIÓN

El alcance de la verificación de la presente memoria se limita a la información económico-financiera, concretamente a las Cuentas Anuales Consolidadas, cuyo informe de gestión consolidado fue presentado y aprobado por los socios en la Asamblea celebrada en el año 2025.

DATOS DE CONTACTO

Para cualquier consulta o solicitud de información adicional relativa al contenido de esta memoria, puede dirigirse a la siguiente dirección de correo electrónico: racvn@racvn.net.

RACVN, más de 100 años de historia avalan nuestra marca

El Real Automóvil Club Vasco Navarro: Un Siglo al Servicio del Automovilismo

Fundado en 1923 con el nombre de Automóvil Club de Guipúzcoa, el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha celebrado en 2023 su centenario, conmemorando cien años de compromiso con la promoción, protección y defensa de los automovilistas. A lo largo de este siglo de historia, el Club ha trabajado incansablemente por ofrecer a sus socios un amplio abanico de ventajas y beneficios, fomentando el turismo y organizando todo tipo de actividades, como competiciones automovilísticas, concursos, exposiciones y otras iniciativas encaminadas al desarrollo del automovilismo en nuestra sociedad.

En la actualidad, el RACVN cuenta **con 14.822** socios y se consolida como la entidad con mayor representatividad en materia de movilidad en el País Vasco y Navarra. Se trata de un Club de servicios orientado tanto al socio como a su familia, ofreciendo un valor añadido gracias a su variada y completa gama de prestaciones. Además, el RACVN contribuye activamente a la movilidad sostenible, impulsa la creación de estados de opinión en favor de la mejora de la movilidad y la seguridad vial, y promueve la práctica del deporte del motor.

Pionero e innovador en Europa, el RACVN ha sido referente en la organización de pruebas deportivas automovilísticas en sus distintas especialidades. Celebrar cien años de historia constituye, sin duda, un motivo de orgullo, ya que mantenerse vigente durante un siglo –atravesando profundos cambios sociales, económicos y tecnológicos– refleja no solo la capacidad de adaptación del Club, sino también su vitalidad y compromiso continuo con sus principios fundacionales.

El verdadero mérito de este aniversario recae en todas las personas que han formado parte del RACVN a lo largo de su trayectoria: sus socios, que han depositado su confianza generación tras generación; sus directivos, que han sabido orientar el rumbo del Club con visión de futuro; y, de manera muy especial, sus empleados y colaboradores, cuya dedicación diaria ha sido clave para que el RACVN siga siendo hoy una institución viva y activa, preparada para afrontar con entusiasmo los nuevos retos del futuro.



Actuamos guiados por nuestros valores fundamentales: calidad y confianza, cercanía y especialización. Estos principios inspiran cada una de nuestras acciones y refuerzan nuestro compromiso con los socios y la sociedad.

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es una entidad privada sin ánimo de lucro que destina sus beneficios a la mejora continua de los servicios que ofrece a sus socios.

Asimismo, el Club contribuye activamente a la mejora de la seguridad vial y al fomento de una movilidad sostenible, a través de estudios, campañas de concienciación e investigaciones. También desempeña una labor destacada en la promoción del deporte del motor.

A lo largo de sus más de 100 años de trayectoria, el RACVN ha centrado sus esfuerzos en tres ámbitos fundamentales.

LA PROTECCIÓN DE LOS SOCIOS

Los socios del RACVN disfrutan de una total tranquilidad, gracias a la protección integral que el Club les brinda en todos los ámbitos, las 24 horas del día, los 365 días del año. Esta cobertura incluye asistencia en carretera, asistencia médica urgente, asistencia en el hogar y asistencia jurídica familiar.



LA DEFENSA DEL MEDIO AMBIENTE Y LA MOVILIDAD

El RACVN mantiene un firme compromiso con el medio ambiente y la seguridad vial. Para ello, ofrece asesoramiento especializado, elabora estudios técnicos y organiza cursos de formación específicos dirigidos a distintos perfiles de usuarios. Asimismo, promueve encuentros ciudadanos sobre movilidad, con el objetivo de fomentar una conciencia social más responsable y sostenible.



EL DEPORTE DEL MOTOR

El RACVN desempeña un papel destacado en la promoción del deporte del motor, apoyando y organizando competiciones de referencia en el calendario automovilístico. Entre los eventos más relevantes se encuentran:

- **Copa RACVN de Tierra**
- **Subida a Jaizkibel**
- **Campeonato Vasco de Rallyes RACVN**
- **Travesía Don Bosco**

El Club también ha impulsado iniciativas de carácter histórico y conmemorativo, como el **Rallye Vasco Navarro de Históricos-Memorial Ignacio Sunzundegui** y la **X Concentración de Históricos RACVN**.

A través de estas competiciones, el RACVN reafirma su compromiso con la tradición, la afición y el desarrollo del automovilismo en el País Vasco y Navarra.



Nuestros principales atributos son la excelencia en el servicio, el prestigio consolidado a lo largo de los años y la transparencia en nuestra gestión.

Estos valores definen nuestra identidad y guían nuestra relación con los socios y la sociedad.

MISIÓN

La misión del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) es **mejorar la calidad de vida de sus socios y de sus familias**, ofreciendo soluciones adaptadas a sus necesidades en materia de **movilidad, ocio y asistencia**, mediante una amplia y diversificada gama de productos y servicios.

El RACVN se posiciona como una entidad **líder en la prestación de servicios al automovilista**, y como un **referente en la promoción de una movilidad sostenible** y en la **prevención de los accidentes de tráfico**, reafirmando así su compromiso con la seguridad vial y el bienestar colectivo.

Para el cumplimiento de su misión, el RACVN se apoya en **cinco pilares fundamentales**, que orientan su actuación diaria y consolidan su compromiso con los socios y la sociedad.

Reputación de la marca

Trasmitir en todo momento los valores que los socios atribuyen al Club: seguridad, tranquilidad y confianza

Calidad de servicio

Alto nivel operativo en todos los servicios y actividades organizadas por el Club

Proximidad

Máxima facilidad de acceso al Club por los diferentes canales, con una implantación territorial equilibrada

Fidelidad de los socios

Mantener y/o aumentar la elevada tasa de renovación de los socios, mejorando la oferta de productos y servicios a los socios.

Innovación

Detectar nuevas necesidades y oportunidades de los socios

Para el RACVN, es prioritario garantizar la transparencia, la independencia y el buen gobierno de la entidad con el fin de salvaguardar los intereses y contar con la confianza de todos los grupos de interés.

GOBIERNO CORPORATIVO

El máximo órgano de gobierno del RACVN es la Asamblea de Socios, que se celebra con carácter anual y cuya competencia incluye la aprobación del presupuesto, así como del balance y la cuenta de resultados correspondientes al ejercicio anterior.

Asimismo, los socios ejercen su derecho a voto para la elección del presidente y de los miembros de la Junta Directiva, garantizando así un modelo de gestión participativo y representativo.

Ética empresarial

- En el RACVN consideramos fundamental garantizar que nuestra conducta es acorde con nuestros valores.

Mejores prácticas de gobernanza

- Un socio un voto
- Protección de los socios incentivando su implicación en el RACVN.

Estructura de control y gestión del RACVN

Asamblea de socios

Junta directiva

PRESIDENTE

Sr. Pedro Martínez de Artola

VICEPRESIDENTE

Sr. Eduardo Martínez García

TESORERO

Sr. José Javier Barcaíztegui

SECRETARIO

Sr. José Ignacio Lilly Sáez

VOCALES

Sr. Ricardo Arizmendi

Sr. Luis Gaytan de Ayala

Sr. Pablo Basaldúa

Sra. Lurdes Maiztegui

Sr. Aitor Zubillaga

DIRECTOR-GERENTE

Sr. Eduardo Martínez García

Un Automóvil Club para los Socios. Seguimiento del Plan Trienal 2022-2024 (1)

ANÁLISIS DE SEGUIMIENTO POR EJES ESTRATÉGICOS

A continuación, se presenta el análisis de cumplimiento del Plan Trienal 2022–2024, estructurado según los cinco ejes estratégicos que lo han sustentado:

1. Mejora de la calidad de vida de los socios

El Grupo RACVN ha centrado sus esfuerzos en incrementar la satisfacción y fidelización de sus socios mediante la mejora continua de los productos y servicios ofrecidos. Se han ampliado coberturas sin repercusión económica para el socio, mejorando así la protección y el valor percibido.

Indicadores relevantes:

- Aumento del índice de satisfacción del socio.
- Incremento del número de altas y mejora de la tasa de renovación.
- Nuevas prestaciones incorporadas sin aumento de coste.

2. Transformación digital para una mayor eficiencia y agilidad

La digitalización ha sido un pilar esencial del Plan. Se han optimizado procesos internos y canales de atención al socio, mejorando la eficiencia operativa y la agilidad en la gestión.

Indicadores relevantes:

- Reducción de tiempos de respuesta en canales digitales.
- Incremento del uso de servicios online por parte de los socios.
- Automatización de procesos clave en atención y gestión interna.

3. Cultura organizativa centrada en las personas

Durante el trienio se ha impulsado una cultura basada en el talento, la participación y el desarrollo profesional, fomentando un entorno colaborativo y meritocrático.

Indicadores relevantes:

- Aumento de la inversión en formación y desarrollo del talento.
- Mejora del clima laboral según encuestas internas.
- Implantación de medidas de conciliación y bienestar laboral.

Un Automóvil Club para los Socios. Seguimiento del Plan Trienal 2022-2024 (2)

4. Rentabilidad sostenible

El Plan ha promovido un crecimiento equilibrado basado en la eficiencia de los recursos y una estrategia financiera sólida, logrando un crecimiento de los ingresos superior al de los gastos.

Indicadores relevantes:

- Evolución positiva del resultado operativo.
- Incremento del margen de rentabilidad en las principales líneas de actividad.
- Control del gasto estructural sin afectar la calidad del servicio.

5. Gestión responsable y compromiso con la sociedad

El RACVN ha fortalecido su papel como agente comprometido con el entorno, impulsando iniciativas de sostenibilidad y responsabilidad social que contribuyen al bienestar colectivo.

Indicadores relevantes:

- Participación en proyectos sociales y medioambientales.
- Reducción de la huella de carbono en actividades operativas.
- Publicación de informes conforme a los estándares GRI.

Cuadro Resumen – Seguimiento del Plan Trienal 2022–2024

Eje Estratégico	Objetivo Clave	Indicadores de Seguimiento
1. Calidad de vida del socio	Incrementar el valor percibido por el socio	- Índice de satisfacción del socio ↑ - Nuevas prestaciones sin coste adicional - Tasa de fidelización ↑
2. Transformación digital	Mejorar eficiencia y agilidad operativa	- Reducción de tiempos de respuesta digital - % de servicios utilizados online ↑ - Procesos automatizados
3. Cultura centrada en las personas	Potenciar talento, motivación y desarrollo interno	- Inversión en formación / empleado ↑ - Índice de clima laboral positivo - Nuevas políticas de conciliación
4. Rentabilidad sostenible	Asegurar un crecimiento económico equilibrado	- Crecimiento de ingresos > crecimiento de gastos - Margen operativo ↑ - Control del gasto estructural
5. Gestión responsable y compromiso con la sociedad	Actuar con responsabilidad social y ambiental	- Participación en acciones sociales / ambientales - Reducción de emisiones - Informe GRI publicado

Un Automóvil Club para los Socios

Ser socio del RACVN significa contar con la mejor y más completa asistencia: al vehículo, a la persona, en viaje, legal, además de numerosos servicios, descuentos y beneficios.

SOCIOS

El RACVN se consolida como un referente en la promoción y defensa de una movilidad segura, eficiente y sostenible, comprometido con el bienestar de las personas y el respeto al medio ambiente.

Durante el ejercicio 2024, el Club ha seguido avanzando positivamente en la incorporación de nuevos socios, a pesar de un entorno social y económico complejo. Ha sabido adaptarse y reorganizar sus recursos y estructuras para seguir ofreciendo a sus socios soluciones rápidas, eficaces y personalizadas.



Durante el año 2024, el RACVN incorporó 1.048 nuevos socios y alcanzó una destacada tasa de renovación del 91%, lo que permitió cerrar el ejercicio con un total de 14.822 socios a 31 de diciembre.

Además, se ampliaron y mejoraron los descuentos y beneficios exclusivos para los socios del Club.

El RACVN continuó apostando por la innovación en la atención y servicios a sus socios, impulsando el desarrollo e implementación de nuevas aplicaciones móviles (APPs), así como reforzando su presencia en redes sociales, especialmente en Twitter y Facebook.

Ser socio del RACVN es acceder a un mundo de ventajas.

El Club pone a disposición de sus socios una plataforma exclusiva con cientos de descuentos en múltiples categorías: automoción, viajes, moda, tecnología, entre otros.

Descubra y aproveche todos estos beneficios a través del Club de Ventajas RACVN:

<http://ventajas.racvn.net>

Un Automóvil Club para los Socios

SOCIOS

El RACVN ha continuado con la mejora de las prestaciones de servicios y ventajas para los socios.

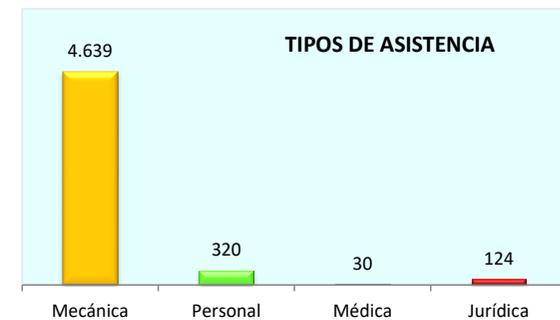
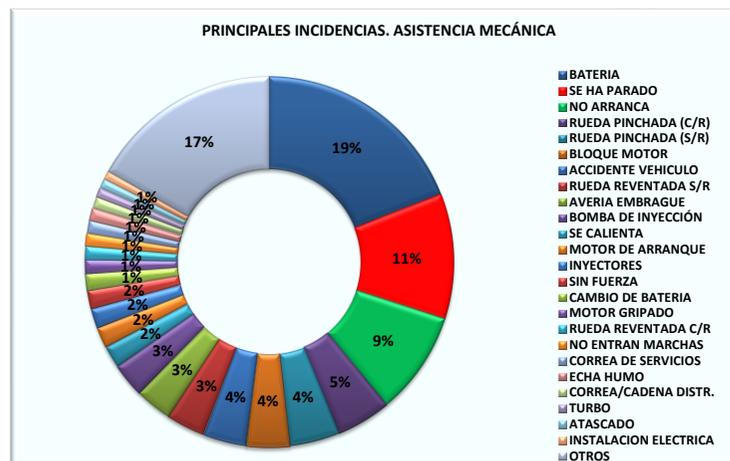
- Mejora continua de la Asistencia Mecánica 24 horas al día, 365 días al año, con la incorporación de nueva flota y la mejora en el tiempo de llegada.
- Nuevos servicios para socios y ampliación de la gama de productos aseguradores.
- Elevada calidad en los servicios prestados.

Asistencia

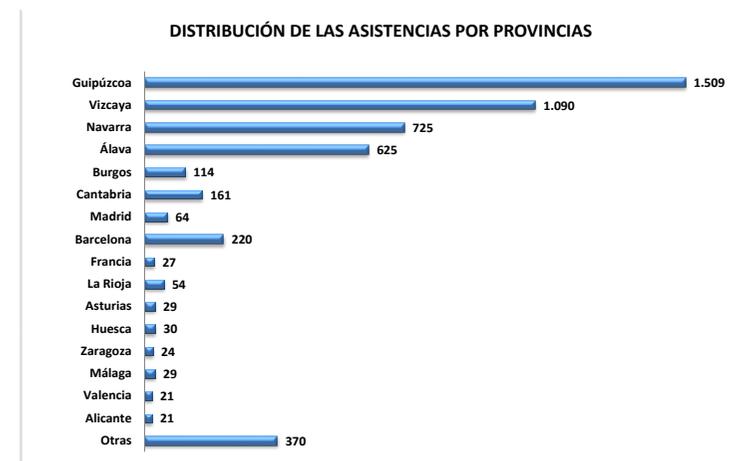
En Asistencia Mecánica se han prestado 4.639 servicios en 2024, un promedio de 13 por día. Estas asistencias se han gestionado con 9.878 llamadas telefónicas, el 73% atendidas antes de 20 segundos.

El número total de asistencias fue de 5.113 distribuidas según el gráfico.

Las principales incidencias atendidas por el servicio de Asistencia Mecánica.



La distribución de las incidencias de 2024 por Territorio, se refleja en el gráfico.



Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS

Actividad aseguradora del RACVN en 2024

Siguiendo la tendencia de ejercicios anteriores, el entorno de mercado en 2024 se mantuvo altamente competitivo, con una notable presión entre las compañías aseguradoras. En este contexto, el sector de la automoción registró un crecimiento del 7,1 %, alcanzando un total de **1.016.885 matriculaciones de vehículos en España**.

A pesar de este entorno exigente, la **actividad aseguradora del RACVN**, desarrollada a través de su **Correduría de Seguros**, ha logrado consolidar una cartera de **25.508 pólizas**, lo que reafirma la confianza de los socios y la solidez del modelo adoptado.

El Club ha decidido mantener su apuesta por el **modelo de Correduría**, que permite ofrecer al socio **el mejor producto asegurador** para su vehículo, hogar, patrimonio y familia, siempre bajo criterios de calidad y precio competitivo.

Este modelo de intermediación ofrece claras ventajas para los socios del Club:

- **Amplia y especializada oferta aseguradora**, adaptada a diversos segmentos.
- **Estabilidad y calidad**, gracias a una política clara de selección de proveedores líderes en el sector.
- **Simplicidad operativa**, que permite generar sinergias efectivas con las compañías aseguradoras colaboradoras.
- **Eficiencia y productividad**, al no requerir asumir funciones propias de una aseguradora tradicional.
- **Rentabilidad sostenida**, con comisiones garantizadas y sin dependencia directa de los resultados siniestros.
- **Resiliencia frente a la ciclicidad del negocio asegurador**, con menor exposición a sus oscilaciones naturales.
- **Contribución estratégica**, al contar con partners que permiten financiar áreas clave del Club, como las actividades sociales, deportivas y la edición de la Revista.

Este enfoque permite al RACVN seguir ofreciendo un servicio asegurador de alta calidad, personalizado y alineado con las necesidades reales de sus socios, consolidando su posicionamiento como referente en el sector.

Durante el año 2024, el RACVN gestionó un total de **25.508 pólizas** a través de su Correduría de Seguros. De esta cifra, **10.269 correspondieron a seguros de automóvil** y **8.123 a pólizas de defensa jurídica**, consolidando estas dos líneas como las más representativas dentro de la cartera.

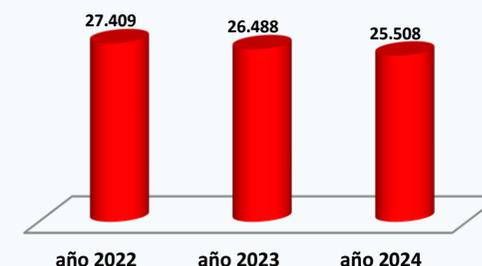
En cuanto a nueva producción, se suscribieron **1.419 nuevas pólizas de automóvil** y **1.368 nuevas pólizas de otras modalidades de seguro**, lo que refleja una evolución positiva y un alto nivel de captación dentro de un entorno competitivo.

Tal como se establece en los objetivos anuales de la entidad, esta cartera está colocada en **compañías aseguradoras de primer nivel**, seleccionadas por su **solventía, especialización y compromiso con la calidad de servicio**, garantizando así a los socios del Club acceso a productos aseguradores competitivos, seguros y de confianza.



El crecimiento de la cartera de pólizas de seguros, contribuye a consolidar los resultados.

EVOLUCIÓN CARTERA PÓLIZAS



Un Automóvil Club para los Socios

Los servicios del Club. SEGUROS

La Correduría de Seguros del RACVN ha gestionado un total de 25.508 pólizas, consolidándose, un año más, como una de las principales corredurías en el ámbito en el que opera.

Durante el ejercicio 2024, se ha avanzado en la diversificación y consolidación de nuevas líneas de seguros dentro de la oferta del Club, incorporando con éxito seguros de hogar, vida y accidentes.

Esta ampliación responde al firme compromiso del RACVN de ofrecer a sus socios una gama cada vez más completa de productos y servicios, reforzando así su vocación de servicio y su papel como entidad de referencia en el sector.



Los productos específicos y diferenciados de la Correduría de Seguros del RACVN han alcanzado una elevada implantación entre la masa social del Club.

En particular, un **89,54% de los Socios Titulares** dispone, al menos, de una póliza de seguro de automóvil intermediada por la Correduría, lo que evidencia la confianza depositada en la entidad y la solidez de su oferta aseguradora.

Cada vez hay más socios que confían en la correduría del RACVN para contratar su seguro



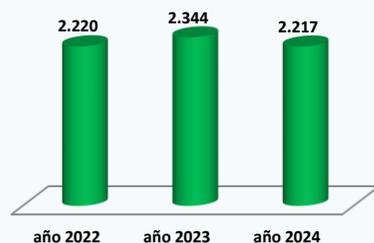
Cuenta de resultados Grupo RACVN

En 2024, el RACVN consolidó los proyectos iniciados en ejercicios anteriores y desarrolló nuevas actividades que permitieron mantener la actividad y reforzar las bases para un crecimiento sostenible. Se cumplieron los objetivos marcados en las principales líneas de actuación, con el socio como eje central. Además, se intensificó la atención y participación de los socios, y se realizaron nuevas inversiones tecnológicas para mejorar la calidad del servicio y la eficiencia operativa.

El resultado antes de impuestos del Grupo RACVN consolidado, ha sido de 58.518 euros un 20,3% superior al año 2023.

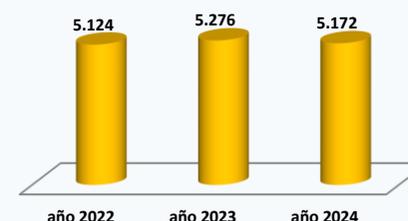
La facturación total del grupo RACVN ha alcanzado la cifra de 5,172 millones de euros, un 2,0% inferior al ejercicio 2023.

EVOLUCIÓN MARGEN DE NEGOCIO (en miles de euros)



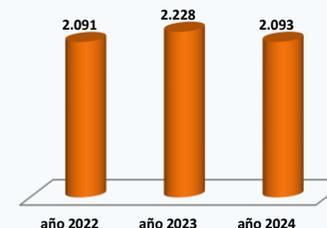
Los costes directos, que incluyen servicios administrativos, asistencia personal y mecánica, así como comisiones a terceros, se han incrementado un 0,8% respecto a 2023, debido tanto al aumento de la actividad como al efecto del IPC sobre los gastos. **El margen del negocio se ha situado en 2,216 millones de euros**, lo que supone una reducción del 5,5% en comparación con el ejercicio anterior.

EVOLUCIÓN FACTURACIÓN (en miles de euros)



En cuanto a la evolución de los Gastos Generales en la cuenta de resultados, conviene destacar que se han ajustado a los niveles reales de margen de negocio, en línea con el desarrollo efectivo de los nuevos proyectos y con el objetivo de mantener la calidad del servicio a los socios en un contexto especialmente complejo. **En 2024, los gastos se han reducido un 3,2%**, como resultado de dichos ajustes y de la ausencia de los costes extraordinarios asociados al Centenario del Club.

EVOLUCIÓN GASTOS GENERALES (en miles de euros)



Resultados

Cuenta de resultados Grupo RACVN

Con todo lo anterior, el Resultado de Explotación que recoge el Margen de Negocio menos los gastos generales y amortizaciones se sitúa en 60.084 euros.

El resultado Financiero y ajenos del Grupo RACVN en el año 2024 asciende a (1.566) euros. Consecuencia de unos ingresos financiero de 14.141 euros y unos gastos financieros de (15.707) euros.

Como consecuencia de todo lo expuesto anteriormente, el Resultado antes de impuestos del Grupo RACVN asciende a 58.532 euros.



Balance Consolidado. Grupo RACVN

Los comentarios que se realizan a continuación se refieren al Consolidado del Grupo, en donde RACVN es la matriz, y se realizan desde la perspectiva consolidada, dado que la mayoría de las actividades son realizadas por empresas filiales constituidas por necesidades funcionales o normativas, con el objeto de poder prestar los servicios y actividades del RACVN a su colectivo de socios.

El Activo asciende a 5,639 millones de euros.

El cuadro que se incluye muestra la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

Por lo que respecta al **Pasivo**, en el cuadro adjunto se observa en detalle la evolución de las diferentes masas patrimoniales.

El Patrimonio Neto asciende a 3.332.585 euros, lo que representa un 59,09 del total Pasivo.

El Patrimonio neto alcanzó los 3.332.585 euros en el año 2024.

Masa patrimonial	Importe 2024	Importe 2023	Var.	% Var.
Activo no corriente	2.884.162	2.943.225	(59.063)	(2,0)%
Activo corriente	2.754.983	3.299.793	(544.809)	(16,5)%
TOTAL	5.639.145	6.243.018	(603.873)	(9,7)%

Masa patrimonial	Importe 2024	Importe 2023	Var.	% Var.
Patrimonio neto	3.332.585	3.287.354	45.231	1,4%
Pasivo no corriente	257.494	327.771	(70.277)	(21,4)%
Pasivo corriente	2.049.066	2.627.893	(578.827)	(22,0)%
TOTAL	5.639.145	6.243.018	(603.873)	(9,7)%

Centrados en el Socio

Modelo de negocio

El RACVN ha consolidado un modelo de negocio centrado en el socio, lo que le permite cumplir con su misión de contribuir a la mejora de la calidad de vida de los socios y de su entorno familiar.

Este enfoque supone una evolución desde una concepción tradicional del negocio basada en el producto hacia una visión en la que el socio-cliente se sitúa en el centro y constituye el verdadero destino de toda nuestra actividad.

Cada socio, como persona, atraviesa diferentes etapas a lo largo de su vida, y cada una de ellas conlleva nuevas necesidades, circunstancias y preferencias que el Club busca atender de manera cercana y personalizada.

Por ello, el Club debe ser capaz de acompañar al socio en cada una de sus etapas vitales, generando valor de forma continua y manteniendo un vínculo de comunicación y cercanía en su entorno.

Uno de los principales retos es gestionar de manera adecuada ese ciclo. La tecnología nos ofrece hoy un mayor conocimiento sobre las necesidades de los socios, lo que debe servirnos para anticiparnos y superar con éxito los periodos más complejos.

De cara al futuro, aspiramos a consolidarnos como un Automóvil Club con una forma diferente de entender y actuar, destacando por nuestra capacidad de responder siempre de manera eficaz en las situaciones difíciles de nuestros socios.

Un Club al servicio de los socios que se fundamenta en:



Plan Trienal RACVN 2025-2027, Mas allá del Centenario.

1. Principios Rectores: Dos Grandes Pilares

Crecimiento y Transformación, articulados en 5 ejes:

1. **Captación y vinculación de socios:** Propuesta de valor renovada y contratación digital.
2. **Transformación digital:** Adopción de tecnologías emergentes y metodologías ágiles.
3. **Cultura centrada en las personas:** Talento interno, colaboración y desarrollo.
4. **Rentabilidad sostenible:** Crecimiento equilibrado con control de gastos.
5. **Gestión responsable y compromiso social:** Transparencia y conexión con la sociedad.

2. Diagnóstico Estratégico

Entorno Externo

- Mejora económica prevista.
- Tendencias clave: movilidad eléctrica, conducción autónoma.
- Estudio de regulaciones, aliados y competidores.
- Nuevas demandas de socios: soluciones digitales y personalizadas.

Entorno Interno y Competitivo

- Evaluación integral de recursos, servicios y encuestas a socios.
- Urgencia de sostenibilidad y uso ético de datos como ventaja competitiva.

3. Misión, Visión y Valores

- Misión: Servicios de calidad y fomento de la seguridad vial.
- Visión: Ser el club líder por innovación y compromiso.
- Valores: Seguridad · Responsabilidad · Innovación.

4. Estructura y Modelo de Negocio

- Entidad matriz RACVN + sociedades instrumentales CAR y VNA.
- Finanzas sólidas: sin deuda y foco en rentabilidad sostenible.
- Segmentación, red amplia, portafolio de productos y servicios diversificado.

Plan Trienal RACVN 2025-2027, Mas allá del Centenario.

Estrategias Comerciales y de Crecimiento

Modelo Comercial

- Atención personalizada, planificación flexible y objetivos claros por zonas.

Palancas de Crecimiento

- Expansión territorial: Zonas de baja penetración.
- Fidelización digital: Propuestas por segmento.
- Cross-selling: Más productos por socio con asesoramiento.
- Vinculación: Socio en el centro de la estrategia.

Crecimiento Sostenido

- Más ingresos mediante producción nueva y fidelización.
- Control de costes fijos < inflación.
- Oficinas como centros de venta y asesoramiento.
- Red comercial reforzada y reducción de cancelaciones.

Ámbitos Clave de Actuación

Servicios a Socios

- Asistencia 24/7 · Descuentos · Formación vial

Educación y Comunidad

- Campañas de concienciación · Eventos · Colaboraciones educativas

Innovación y Tecnología

- Automatización, digitalización, geolocalización, alianzas estratégicas

Sostenibilidad

- Vehículos ecológicos · Menor huella de carbono

Cultura, Marketing y Comunicación

Personas en el Centro

- Formación continua · Promoción interna · Enfoque en habilidades digitales y comerciales

Marketing Estratégico

- Marca sólida · Captación digital · Eventos y alianzas para fidelización

Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

La cultura corporativa del RACVN se sustenta en valores como la calidad, la confianza y el compromiso con sus socios y empleados.

En 2024, el Club ha seguido impulsando medidas orientadas a favorecer el desarrollo personal y profesional de su equipo humano, convencido de que las personas son el principal activo de la organización.

Desde el área de Recursos Humanos, el concepto de Responsabilidad Social Corporativa se traduce en prácticas y políticas que apuestan por la inversión en el desarrollo y la transformación del capital humano, configurándose como una de las líneas estratégicas que más valor aportan al Club.

El RACVN dispone de programas e iniciativas que promueven la formación, el crecimiento profesional, la satisfacción y el compromiso de sus empleados. En términos de diversidad y estabilidad laboral, cabe destacar que las mujeres representan el 66,7% de la plantilla, la media de edad de los profesionales es de 52,1 años, y el 96,7% cuenta con contrato indefinido, lo que refleja una fuerte apuesta por la igualdad y la estabilidad en el empleo.

Políticas y principios de gestión

- La igualdad de oportunidades.
- El impulso del desarrollo profesional.
- La aplicación de criterios de méritos en los procesos de selección interna.
- La retribución variable directamente relacionada con la consecución de los objetivos individuales y de equipo, que tengan relación con el área de negocio.
- La prevención de los riesgos laborales.
- Una comunicación interna óptima.



CARACTERIZACIÓN DE LA PLANTILLA

INDICADORES	AÑO 2024	% s/Total
Plantilla media	30	
Promedio de edad	52,1	
Antigüedad media	15,3	
Contratos indefinidos	29	96,7%
Mujeres empleadas	20	66,7%
Hombres empleados	10	33,3%
Rotación media	3,2%	

DESGLOSE DE LA PLANTILLA POR FUNCIÓN

CATEGORIA LABORAL	AÑO 2024	% s/Total
Directores	1	3,3%
Responsables	5	16,7%
Coordinadora	1	3,3%
Ejecutivos de Venta	5	16,7%
Asesores	13	43,3%
Otros empleados	5	16,7%

Calidad, Confianza y Compromiso

El Grupo RACVN y su equipo humano

Bienestar y conciliación. Las medidas de conciliación pretenden ayudar a:

- | | |
|--|---|
| 1. Mejorar la calidad en el empleo. | 2. Facilitar la flexibilidad temporal especial , con medidas como el trabajo a tiempo parcial o la jornada laboral reducida. |
| 3. Apoyar a la familia , con permisos y excedencias por motivos personales. | 4. Desarrollar las competencias profesionales. |
| 5. Favorecer la igualdad de oportunidades de los empleados. | |

Retribución y compensación

El RACVN dispone de un modelo retributivo que reconoce de forma justa la productividad y la contribución de sus profesionales a los resultados del Club. Este modelo se articula en dos bloques diferenciados: **Retribución Fija** y **Sistema de Retribución Variable**, definido por tres principios clave:

Universal: aplicable a todas las personas de las áreas de negocio.

Transparente: basado en mediciones claras y fácilmente verificables a través de las herramientas de gestión.

Motivador: permite superar el 100% de la retribución variable cuando se alcanzan y superan los objetivos establecidos.

El sistema es **sencillo**, ya que contempla un máximo de seis variables de medición.

Cada año, el **Sistema de Retribución Variable** es aprobado por los Órganos de Dirección, con el fin de garantizar que la política retributiva del Club preserve su solidez, sea coherente con una gestión eficaz del negocio y esté alineada con los intereses a largo plazo.

Además, incorpora **mecanismos cuantitativos de control** que aseguran la correspondencia entre los resultados obtenidos por el Club y la retribución variable de cada empleado.

Empresa saludable

Para los Órganos de Gobierno del Club, la salud, la seguridad y el bienestar de los empleados, son fundamentales tanto para ellos como para sus familias, así como para la productividad, la competitividad y la sostenibilidad del Club. Los principios generales de esta política son:

1. Conseguir un entorno de trabajo saludable y de bienestar que permita a todos los empleados desarrollar su trabajo en las mejores condiciones, físicas, psíquicas y sociales.
2. Alcanzar un nivel óptimo de seguridad laboral.

Innovación y transformación digital

El Grupo RACVN y el Capital Intelectual

Capital intelectual

El capital intelectual está formado por los activos intangibles basados en el conocimiento, que abarcan tanto la propiedad intelectual como el saber relacionado con sistemas, procedimientos y protocolos, así como aquellos vinculados a la marca y la reputación.

Principales stakeholders (partes interesadas) a los que este capital crea valor

Socios

Empleados

Sociedad

Para crear Valor estamos trabajando en:

Innovación

Transformación digital

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación

La innovación persigue mejoras concretas en el valor aportado al socio o mejoras en la eficiencia. También persigue conocer la evolución de los mercados y mantenerse atento a las tendencias y novedades que surjan.

La transformación digital es una de las líneas del Plan Trienal y tiene como objetivo responder con agilidad a las nuevas necesidades de nuestros socios.

Activos intangibles asociados a la marca y la reputación, el posicionamiento de la marca queda definido a partir de la propia estrategia del Club y de sus valores corporativos.

Partiendo de la propia notoriedad de la marca, esto es, de su conocimiento en cada uno de los territorios, se construyen contenidos para potenciar la marca mediante acciones en los propios contenidos de marca, así como con publicidad, patrocinio y relaciones públicas; tanto en el ámbito convencional, como en el digital para poder alcanzar su máximo reconocimiento y apreciación.

En el año 2024 hechos relevantes:

- Aplicación de control de actividad comercial analítica, lo que nos ayuda a la mejora en la toma de decisiones en el área comercial.

Calidad y Servicio

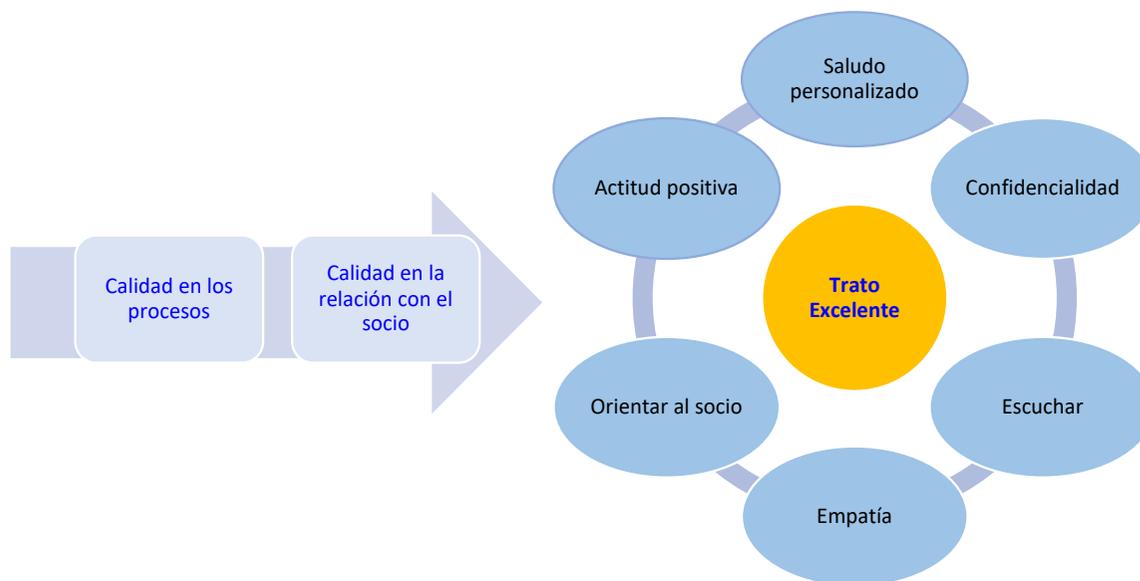
Calidad y Servicio, retos compartidos por nuestra Organización

El constante desarrollo del RACVN y su adaptación a nuevos tiempos y modelos plantean un gran reto para el Club: consolidar su crecimiento manteniendo los niveles de calidad que históricamente ha alcanzado. Todo ello, sin dejar de innovar continuamente en los servicios y productos ofrecidos, con el objetivo de satisfacer a nuestros socios y responder a las exigencias de competitividad del mercado.

En el marco de su compromiso con los socios, el RACVN realiza un seguimiento detallado de su satisfacción mediante diversas fuentes de información: comunicados de los socios, encuestas telefónicas y la opinión del personal en contacto directo con ellos.

Además, el Club lleva a cabo un monitoreo continuo de los indicadores internos de calidad, para anticipar y corregir cualquier fallo en el servicio antes de que pueda afectar a los socios.

El proceso de relación con los socios del Club se representa en el siguiente esquema.



Entorno económico

La economía española cerró 2024 con un crecimiento del 3,2 %, superando con holgura la previsión inicial del 1,4 % formulada un año antes. Este sólido resultado se alcanzó en un entorno internacional complejo, marcado por la incertidumbre geopolítica, unas condiciones financieras restrictivas y una inflación todavía elevada.

El dinamismo de la economía respondió, principalmente, al buen comportamiento del sector exterior, al extraordinario impulso del turismo, que aportó 0,7 puntos porcentuales al avance del PIB, y a la recuperación progresiva del consumo privado, que desde el tercer trimestre fue ganando protagonismo frente al consumo público, motor principal de la actividad en la primera parte del año.

En el último trimestre de 2024, el PIB avanzó un 0,8 % intertrimestral y un 3,5 % interanual, manteniendo el mismo ritmo del trimestre precedente y contrastando con el estancamiento de la eurozona. En el conjunto del ejercicio, la economía española no solo creció cinco décimas más que en 2023, sino que situó su nivel de actividad un 7,6 % por encima de la etapa prepandemia.

De cara a 2025, las perspectivas son positivas. Se espera que España mantenga un crecimiento superior al promedio de la eurozona, apoyado en el fortalecimiento del consumo de los hogares, favorecido por la mejora del poder adquisitivo, y en la reactivación de la inversión empresarial.

Mercado laboral y demanda interna

El mercado laboral mostró un desempeño favorable en 2024. Según la EPA, la tasa de paro se redujo al 10,6 % en el cuarto trimestre, el nivel más bajo desde mediados de 2008. En ese mismo periodo, la ocupación aumentó en 34.800 personas, situando el número total de ocupados en 21,86 millones, nuevo máximo histórico.

En el conjunto del año, se crearon 468.000 empleos, de los cuales el 97 % correspondieron al sector privado. Destacó la reducción de la temporalidad, que cayó al 15,5 %, mínimo de la serie histórica, gracias al notable aumento de los asalariados indefinidos (+589.400 en un año). Paralelamente, las horas trabajadas crecieron un 10,7 % trimestral y un 4,1 % interanual, consolidando la mejora de la calidad del empleo.

Por el lado de la demanda interna, el consumo privado aumentó un 1,0 % trimestral en el cuarto trimestre, mientras que la inversión en bienes de equipo y construcción repuntó de forma significativa. Esta evolución permitió que la demanda interna contribuyera con 1,2 puntos al crecimiento trimestral del PIB. En contraste, la aportación del sector exterior fue negativa (-0,4 puntos), debido a la caída de las exportaciones de bienes (-1,1 %) y al mayor dinamismo de las importaciones.

Turismo y comercio exterior

El sector turístico fue uno de los grandes motores del crecimiento en 2024. España recibió 93,8 millones de visitantes internacionales (+10,1 % interanual), cifra récord que superó los niveles previos a la pandemia. El gasto turístico alcanzó 126.000 millones de euros (+16,1 %), generando un fuerte efecto de arrastre sobre el empleo: el sector cerró el año con 2,93 millones de ocupados (+9,7 %).

En materia de comercio exterior, el déficit comercial se redujo hasta los 40.276 millones de euros (-0,7 %), favorecido por la moderación de las importaciones energéticas (-7,8 %) y la mejora del déficit energético (-8 %). Las exportaciones de bienes ascendieron a 384.465 millones de euros (+0,2 %), mientras que las importaciones alcanzaron 424.741 millones (+0,1 %).

Mercado inmobiliario

El mercado inmobiliario mantuvo en 2024 un notable dinamismo. Las transacciones de compraventa de viviendas ascendieron a 715.429 operaciones, un 12 % más que en 2023. La recuperación económica, la evolución de los tipos de interés y la fortaleza de la demanda explican este comportamiento. El sector de la construcción residencial contribuyó positivamente al crecimiento, en un contexto de mayor actividad inversora.

Entorno económico

País Vasco

La economía del País Vasco creció un 2,8 % en 2024, por debajo de la media nacional, debido al impacto de la debilidad industrial y la atonía de la demanda externa. Para 2025, se prevé un crecimiento del 2,4 %, ligeramente inferior al promedio nacional.

El PIB vasco ascendió a 87.857 millones de euros (5,9 % del PIB español), con un PIB per cápita de 39.547 euros, el segundo más elevado de España y un 27,7 % por encima de la media nacional. La estructura productiva se caracteriza por el elevado peso de la industria manufacturera (21,2 % del PIB regional vs. 11,9 % nacional), con especialización en maquinaria, bienes de equipo, productos metálicos y transporte.

El mercado laboral vasco se mostró menos dinámico que el promedio, con un crecimiento del empleo del 1,5 %, aunque la tasa de paro cerró en el 8,2 %, una de las más bajas del país. Por sectores, destacaron positivamente la construcción residencial y los servicios (comercio, hostelería y transporte). En cambio, la industria y las exportaciones registraron retrocesos significativos: las ventas exteriores cayeron un 5,1 %, afectadas por la automoción y las semimanufacturas.

A pesar de ello, la región se encuentra bien posicionada para beneficiarse de los fondos europeos y de la reducción de los costes de financiación, lo que debería favorecer la inversión en 2025. Los principales riesgos provienen de la evolución de la demanda global y de la política arancelaria internacional, en particular la procedente de Estados Unidos.

Navarra

La economía de Navarra registró en 2024 un crecimiento del 2,5 %, también por debajo de la media nacional, condicionado por un consumo y un mercado laboral más débiles, aunque con señales de recuperación industrial.

El PIB regional se situó en 22.595 millones de euros (1,7 % del PIB nacional), con un PIB per cápita de 33.798 euros, un 20 % por encima de la media española. La comunidad presenta la mayor especialización industrial de España: la industria manufacturera representa el 25,8 % del PIB, frente al 12,5 % del promedio nacional. La automoción concentra el 36 % de las exportaciones, seguida por alimentos, aparatos eléctricos y maquinaria industrial.

En el ámbito laboral, Navarra cerró 2024 con una tasa de paro del 7,7 %, una de las más bajas de España, aunque la creación de empleo avanzó a un ritmo inferior al promedio nacional. La industria manufacturera, la sanidad y la administración pública concentraron los principales incrementos.

La producción industrial creció un 1,5 % en 2024, tras el retroceso de 2023, superando la media nacional. No obstante, las exportaciones regionales descendieron un 4,9 %, afectadas por la debilidad de la automoción y las semimanufacturas, parcialmente compensada por el dinamismo de los bienes de equipo y los productos alimentarios.

Conclusión

El ejercicio 2024 confirma el buen momento de la economía española, capaz de crecer con fuerza en un contexto internacional adverso, gracias al turismo, la demanda interna y la mejora del empleo. El dinamismo del mercado laboral, la reducción de la tasa de paro y la caída de la temporalidad refuerzan la confianza en la solidez del crecimiento.

Para 2025, se prevé que España mantenga un desempeño superior al de la eurozona, apoyado en el consumo y la inversión, aunque sujeto a riesgos derivados de la geopolítica y de la debilidad europea. En el ámbito regional, el País Vasco y Navarra muestran un comportamiento algo más moderado, condicionado por la evolución de la industria, pero mantienen un fuerte potencial de crecimiento vinculado a su especialización manufacturera y a su capacidad exportadora.

En conjunto, la economía española se encuentra en condiciones de consolidar un crecimiento sostenible y equilibrado, reforzado por el dinamismo del turismo, la recuperación del poder adquisitivo de los hogares y la estabilidad del mercado laboral.

Entorno económico. El automóvil

El mercado automovilístico español cerró 2024 con resultados claramente positivos. Durante diciembre se matricularon 105.346 turismos, lo que supone un crecimiento del 28,8 % respecto al mismo mes de 2023. Este fuerte repunte permitió superar la barrera del millón de unidades anuales, hito que no se alcanzaba desde antes de la pandemia. En el conjunto del ejercicio, las matriculaciones totalizaron 1.016.885 turismos, un incremento del 7,1 % interanual.

En este contexto, Toyota se situó como la marca líder del mercado español en 2024, con el Toyota C-HR como el modelo más vendido en diciembre. Según datos de ANFAC, FACONAUTO y GANVAM, diciembre fue el mejor mes del año, impulsado por la fortaleza de la demanda de particulares y alquiladores, que aprovecharon las campañas de fin de ejercicio y los procesos de renovación de flota.

Evolución por canales de venta

El buen comportamiento de los tres principales canales explica el cierre positivo del ejercicio:

- Particulares: alcanzaron 49.267 matriculaciones en diciembre, con un aumento del 27,8 % respecto al mismo mes de 2023. En el acumulado anual, se registraron 456.933 unidades, lo que representa un crecimiento del 8,9 %.
- Empresas: sumaron 40.226 unidades en diciembre, lo que supuso un crecimiento del 11,7 %. Sin embargo, el canal cerró el año con un retroceso del 5,1 % en el total anual (373.826 unidades).
- Alquiladores: protagonizaron el incremento más destacado, con 15.853 matriculaciones en diciembre (+119,4 %). En el conjunto del año, el canal alcanzó 186.126 unidades, un notable crecimiento del 36,8 %.

Evolución por tecnologías de propulsión

El mercado de vehículos electrificados (BEV + PHEV) registró en diciembre una cuota del 14,4 %, cerrando 2024 con 115.939 unidades vendidas (+1,9 %). No obstante, su cuota anual descendió hasta el 11,4 %, frente al 12 % de 2023.

Los vehículos de gasolina mantienen el liderazgo, con una cuota del 32,4 % en diciembre y un total anual de 378.687 unidades, lo que representa un descenso del 2,3 %. Por el contrario, los vehículos diésel siguieron perdiendo protagonismo: en diciembre representaron solo el 7,1 % del mercado y en el conjunto del año registraron 96.380 matriculaciones (-18,8 %).

Los vehículos híbridos no enchufables (HEV) destacaron por su fortaleza, con 45.180 matriculaciones en diciembre (+61,8 %), y una cuota del 38,6 % en el total anual. Asimismo, los vehículos propulsados por gas (GLP y GNC) sumaron 3.435 unidades en diciembre, lo que equivale a un crecimiento del 12,2 %.

Emisiones de CO₂

El parque de vehículos matriculados en 2024 mostró una mejora en términos de sostenibilidad. Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en diciembre se redujeron un 0,4 %, situándose en 112,2 gramos por kilómetro. En el conjunto del año, la media fue de 116,4 gramos, un 0,5 % menos que en 2023.

Conclusión

El ejercicio 2024 confirma la recuperación del mercado automovilístico español, que ha superado por primera vez desde la pandemia el millón de matriculaciones. El dinamismo del canal particular, el notable crecimiento del segmento de alquiladores y la expansión de los híbridos no enchufables han sido factores determinantes. Si bien los vehículos electrificados avanzan de manera moderada, el mercado evidencia una progresiva transición hacia tecnologías más sostenibles, en paralelo a una reducción constante de las emisiones medias.

Expertos en Movilidad y Seguridad Vial

Comunicación Corporativa

En 2024, el RACVN ha reforzado su compromiso con una movilidad más ágil, segura y respetuosa con el medio ambiente, desarrollando una intensa labor de difusión que ha tenido un amplio impacto en los medios de comunicación.

Fiel a su vocación de servicio y a la defensa de los derechos de sus socios y sus familias, el Club ha llevado a cabo estudios, ruedas de prensa, debates y campañas, todas ellas orientadas a promover una movilidad responsable, segura, sostenible y accesible en todos los medios de transporte.

A lo largo de 2024, se ha logrado dar mayor visibilidad a la contribución positiva del Club en la sociedad, incluso en un contexto marcado por la complejidad y la necesidad de gestionar los recursos con eficiencia.

Por su parte, la revista institucional del RACVN, canal de comunicación directo con los socios, ha mejorado notablemente sus contenidos.

Durante el año, se publicaron cuatro ediciones correspondientes a los meses de marzo, junio, octubre y diciembre.



Prensa digital, Web y Redes Sociales

El RACVN en el año 2024 ha estado presente en la Prensa Digital, en su propia Web y en las redes sociales X (Twitter) y Facebook.

Todos estos medios son un escaparate ideal para el Club y cada día la comunidad digital que nos sigue crece.

Para el RACVN, los medios de comunicación son una vía fundamental para transmitir a la sociedad y, por tanto, a sus públicos de interés, sus valores, su trabajo y la contribución que cada día realiza en los territorios donde desarrolla su labor.

Hemos consolidado, en el año 2024 un nuevo espacio “A quien corresponda”. Con ello damos visibilidad a las necesidades de nuestros pueblos y ciudades en temas de movilidad y seguridad vial. Entrevistas a políticos, técnicos de la DGT, aseguradoras, consultores,..., dando voz y réplica con el objetivo tanto de dar a conocer como sobre todo resolver problemas de los ciudadanos.



Dimensión Social del Club

Prensa digital, Web y Redes Sociales

A lo largo de 2024, se han planificado y desarrollado diversas acciones que potencian la relación del Club con la prensa. Especial mención para la presentación del Informe Balance sobre Movilidad.

Ejemplo de ello han sido las entrevistas gestionadas y las notas de prensa enviadas. En este punto, cabe destacar la notable acogida en medios, de las notas sobre seguridad vial, la información sobre las pruebas deportivas, la entrega de trofeos de los campeonatos.

Durante el 2024 el crecimiento de los fans en Facebook es continuado, posicionándonos como referente en todo lo relacionado con la seguridad vial y pruebas deportivas del motor.

En cuanto a X (Twitter), el Club ha mejorado la propuesta de tal forma que podamos ofrecer al socio una atención ágil.

El Capital social y relacional es para el RACVN una de sus prioridades.

El RACVN y la sociedad

El compromiso con la sociedad se incluye de manera transversal dentro de las líneas de actuación del RACVN.

La colaboración del RACVN a la mejora de la calidad de vida de la sociedad se realiza fundamentalmente a través de su actividad empresarial aportando valor a los grupos de interés, generando empleo, mejorando la accesibilidad de sus productos y servicios, para que todos los sectores de la sociedad puedan llegar a ellos.

Además el Club colabora, participa y patrocina a entidades que fomentan el desarrollo socio-cultural, la investigación y el compromiso con la comunidad.



Durante el 2024 el Club ha afianzado su línea de compromiso con la Seguridad Vial que ya estableció hace unos años, poniendo énfasis en la colaboración con organismos dedicados a la concienciación social enfocada a la reducción de la siniestralidad en carretera.

Los principales instrumentos a través de los que el Club canaliza su acción social se detallan a continuación.



Dimensión Social del Club

El RACVN y la sociedad

Promoción del deporte del motor – Área Deportiva

El RACVN nació en 1923 con una clara vocación: fomentar el mundo del motor en una época en la que el automóvil era todavía un privilegio al alcance de unos pocos. Apenas transcurridos unos años desde su fundación, el Club ya organizaba pruebas deportivas, consolidando así su papel pionero en la promoción de esta disciplina.

Más de Cien años después, en 2024, ese espíritu permanece intacto. Los valores propios del deporte —afán de superación, esfuerzo y competitividad— siguen presentes en todas las actividades que impulsa el Club, proyectando tradición y modernidad al mismo tiempo.

La organización de pruebas deportivas y la promoción del deporte del motor constituyen hoy objetivos fundamentales del Área Deportiva del RACVN. Tras el Centenario y la recuperación de la normalidad posterior a la pandemia, el Club ha retomado con éxito la celebración de sus pruebas más emblemáticas, reforzando su compromiso con la difusión y el crecimiento del deporte del motor.



Las acciones principales del 2024 fueron:

- XLVI Subida a Jaizkibel
- XXV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunzundegui
- IX Concentración de Históricos RACVN
- XIV Travesía Don Bosco
- Campeonato Vasco de Rallyes RACVN
- Copa RACVN de Tierra 2024
- Beca piloto Junior
- Formula Student. Patrocinando al equipo TECNUN Universidad de Navarra.



Dimensión Social del Club

El RACVN y la sociedad

El **Área de Movilidad del RACVN** trabaja con el compromiso de contribuir a una movilidad más segura, eficiente y sostenible. Sus principales objetivos son:

- **Investigar y desarrollar** iniciativas que incidan en la movilidad en su sentido más amplio.
- **Generar opinión y sensibilización social** en torno a los retos y oportunidades que plantea la movilidad.
- **Impulsar una cultura del automovilista**, basada en la educación, la formación y la convivencia entre los diferentes modos de transporte que conforman la movilidad actual.
- **Fomentar la cooperación** con entidades públicas y privadas para avanzar en soluciones conjuntas.

En esta línea, el Área de Movilidad del RACVN participa activamente en **foros, seminarios y congresos**, reforzando su papel como agente de referencia en la definición de políticas y en la construcción de un futuro de movilidad responsable.

Actividades del Área de Movilidad en el año 2024

1. Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2024
2. Campaña Verano 2024.
3. Informe Análisis Seguimiento Verano 2024
4. Informe RACVN: Balance 2024
5. Patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo.
6. Organización del XXII Encuentro Ciudadano de la Movilidad

El RACVN es miembro de:

- La Confederación de Automóviles Clubs de España.
- La Comisión de seguridad Vial de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
- El Consejo Sectorial de la Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián.
- AESVI. Asociación Española de Seguridad Vial Infantil.
- A través de CAR somos miembros de ADECOSE

El RACVN :

- Es socio de la DYA
- Colabora con la Clínica Universidad de Navarra en su acción de "Niños Contra el Cáncer". Iniciativa dirigida a la curación de niños con esta terrible enfermedad.
- Colabora con el Club de Personas con Discapacidad KEMEN
- Colabora con Mikel Azparren, ciclista especialista en retos de larga distancia.
- Patrocina al Bilbao Basket y al Gipuzkoa Basket.
- La Federación Vasca y Navarra de Automovilismo.

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

El Área de Movilidad del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha centrado sus esfuerzos durante el año 2024 en fomentar una movilidad más sostenible, segura y responsable. Las acciones desarrolladas se han agrupado en cuatro grandes bloques de actuación:

1. Estudios

Elaboración y presentación pública de varios informes divulgativos y técnicos, con cobertura en medios de comunicación:

Consejos para la conducción en Invierno y Verano 2024

Campaña Verano 2024: “Seas quien seas, te muevas como te muevas, respeta siempre las señales y las marcas viales” – con recomendaciones clave para viajar con seguridad y responsabilidad.

Informe de Análisis y Seguimiento del Verano 2024: análisis del comportamiento de la movilidad y siniestralidad durante la campaña estival.

Informe RACVN, Balance 2024: recopilación de los datos, actividades e impactos del año anterior en materia de movilidad, tráfico y sostenibilidad. Presentado en marzo del 2025 a los medios.

2. Campañas

Puesta en marcha de campañas de concienciación, destacando la del verano 2024, centrada en la importancia de respetar siempre las señales de tráfico desde tres perspectivas diferentes pero necesarias: Por una parte, respetar la norma y cumplir con lo que nos indica como partícipes en la movilidad, con independencia de la forma de desplazarnos que utilicemos (incluidos ciclista y viandantes), bajo el lema:

“Seas quien seas, te muevas como te muevas, respeta siempre las señales y las marcas viales”

Distribución de recomendaciones útiles y contenido gráfico en redes sociales, medios y canales propios del RACVN.

3. Educación y colaboración institucional

Continuidad en la colaboración con la Fundación PONS, trabajando conjuntamente en:

- Elaboración de informes.
- Organización de jornadas técnicas y eventos.
- Presentación de ponentes especializados en temas de movilidad y seguridad vial.

Educación y Formación en Movilidad y Seguridad Vial

El RACVN y la sociedad. Educación y Formación

4. Prensa, publicaciones y patrocinios

Amplia presencia en medios de comunicación con notas de prensa, entrevistas y artículos de opinión en relación con los estudios y campañas mencionadas.

Producción de materiales gráficos y audiovisuales para difundir mensajes clave de seguridad vial y movilidad sostenible.

Patrocinio a la Federación Alavesa de Ciclismo, como parte del compromiso del RACVN con la promoción de la bicicleta como medio de transporte y la protección de los usuarios más vulnerables en la vía pública.

5. Encuentros y eventos

Organización del XXII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, celebrado bajo el título:

“Las Zonas de Bajas Emisiones”

Lugar: Hotel NH Collection Villa de Bilbao

Fecha: 14 de noviembre de 2024

Patrocinadores: ARAG y CASER

Apertura institucional: D. Pedro Martínez de Artola, Presidente del RACVN.

Clausura: D. Eduardo Martínez, Director Gerente del RACVN.

Este encuentro, ya consolidado como un referente en el ámbito de la movilidad en Euskadi, sirvió como espacio de reflexión y divulgación sobre la evolución del automóvil, su impacto cultural e histórico y su papel en la movilidad actual. Y de la realidad de la Zona de Bajas Emisiones en Europa, España y las localidades de nuestra influencia. Además, para informar a la ciudadanía de la realidad legislativa y las distintas acciones que está realizando el RACVN en la defensa de los derechos de los automovilistas.

Información complementaria

Nuestro compromiso

En el año 2024 hemos avanzado en el desarrollo interno de nuestro modelo de responsabilidad social corporativa. Hemos actualizado y definido quienes son nuestros grupos de interés y tenemos el conocimiento y la información sobre nuestra relación con los mismos.

Este objetivo nos indicará el camino de la definición de los indicadores que midan nuestro rendimiento como entidad en relación a los principios del Global Compact y a los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Nuestros objetivos para el periodo 2022-2024:

- Completar el conocimiento de los indicadores más relevantes para la gestión del Club.
- Medir el nivel de cumplimiento con los grupos de interés.
- Adaptarse en la medida de nuestras posibilidades a los modelos actuales.
- Profundizar en materia de transparencia.
- Hacer público el informe integrado del Grupo.

Los 10 Principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas se agrupan en cuatro áreas:

Derechos Humanos

1. Apoyar y respetar la protección de los derechos humanos fundamentales, reconocidos internacionalmente.
2. No ser cómplices de abusos a los derechos humanos.

Normas Laborales

3. Apoyar la libertad de asociación y el reconocimiento efectivo del derecho a la negociación colectiva.
4. Eliminar todas las formas de trabajo forzoso u obligatorio.
5. Abolir de forma efectiva el trabajo infantil.
6. Eliminar la discriminación con respecto al empleo y la ocupación.

Medioambiente

7. Apoyar un enfoque preventivo frente a los retos medioambientales.
8. Adoptar iniciativas para promover una mayor responsabilidad ambiental.
9. Fomentar el desarrollo y la difusión de tecnologías respetuosas con el medioambiente.

Anticorrupción

10. Trabajar contra la corrupción en todas sus formas, incluidas la extorsión y el soborno.

PRESENTACIÓN INFORME VERANO 2024

Evolución muy dispar de la accidentalidad vial en el territorio

El Presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el Director Gerente del Club, Eduardo Martínez, presentaron el informe balance del verano 2024 en las oficinas del RACVN en Donostia-San Sebastián. La presentación supuso la clausura de la campaña de verano del club, vigente de julio a septiembre.



Tomando en consideración los meses de julio, agosto y septiembre, en los territorios históricos del País Vasco y en Navarra se ha cambiado el diagnóstico respecto al año pasado. La evolución de los fallecidos durante este verano en los territorios históricos de la CAPV es la contraria del verano pasado: ha aumentado el número de fallecidos en todos los territorios de la CAPV, salvo en Guipúzcoa (de 10 en 2023 a 4 en 2024). En el conjunto del País Vasco también ha disminuido, en este caso por segundo año consecutivo. Guipúzcoa sigue siendo el territorio de la CAPV con más fallecidos y ha aumentado el número de víctimas mortales en siniestros de tráfico en Vizcaya (de 1 a 3) y Álava (de 1 a 2). En el caso de Navarra y España, aumentan los fallecidos (de 5 a 7 y de 338 a 342, respectivamente).

Fin de la campaña de verano

El RACVN aprovechó el encuentro de presentación del informe para dar por finalizada su Campaña de Verano 2024. El Club centró la campaña en el **respeto a las señales y marcas viales** desde tres puntos de vista: como partícipes en la movilidad, respetarlas para garantizar la seguridad vial; como ciudadanos, respetarlas y no deteriorarlas, ensuciarlas, pintarlas, etc.; y, como administraciones, velar por su correcto mantenimiento. Además, el RACVN ha reeditado en los últimos meses su guía breve de 21 consejos para viajar de forma segura, que ha puesto a disposición de toda la ciudadanía en su página web.

El RACVN en Ajuria Enea

La más alta representación del RAC Vasco Navarro, encabezada por su presidente, Pedro Martínez de Artola, fue recibida por el Lehendakari del Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu. En el encuentro, conversaron acerca de dos hitos significativos en ambas instituciones: el centenario del RACVN y la despedida de la Lehendakaritza de Iñigo Urkullu.

DE IZQUIERDA A DERECHA, LURDES MAIZTEGUI, PABLO JOSÉ BASALDUA, JOSÉ JAVIER BARCAIZTEGUI, EL LEHENDAKARI IÑIGO URKULLU, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, EDUARDO MARTÍNEZ Y XABIER ARZAMENDI. EN LA IMAGEN PEQUEÑA, DETALLE DEL OBSEQUIO ENTREGADO AL LEHENDAKARI.



Los logros durante los años de mandato del lehendakari, los importantes retos de cara al futuro y, cómo no, la sentida felicitación y reconocimiento al Club con motivo de su Centenario y su aportación a la sociedad vasca estuvieron sobre la mesa en una distendida conversación.

Junto con el presidente, Pedro Martínez de Artola, la delegación del Club también estuvo formada por su director gerente, Eduardo Martínez, Lurdes Maiztegui, Pablo José Basaldúa, José Javier Barcaiztegui y Xabier Arzamendi. El RACVN hizo entrega al lehendakari de un ejemplar del libro conmemorativo del centenario, una preciosa reproducción de un coche de época y la lámina conmemorativa del evento, que el lehendakari recibió con agrado.

Deseamos a Iñigo Urkullu la máxima felicidad en su “nueva vida” y queremos agradecer su labor durante estos años de su mandato, especialmente en lo que se refiere al ámbito del automóvil y de la movilidad que el RACVN representa con orgullo.



El RACVN en Ajuria Enea

“Vivimos en una Euskadi más avanzada y justa”

Conversamos con el Lehendakari Iñigo Urkullu (Alonsotegi, Bizkaia, 1961).

Pocos días después de la convocatoria de las elecciones autonómicas vascas para el próximo 21 de abril. Al final de su tercera y última legislatura, el lehendakari comparte su opinión sobre el avance del país en la última década y los nuevos retos a afrontar.



“Valoro muy especialmente la capacidad del RAC Vasco Navarro de adaptarse y dar respuesta a las nuevas necesidades de la ciudadanía, así como su tarea de divulgación de la importancia de la seguridad vial”



“Debe reconocerse el esfuerzo realizado por la sociedad vasca ante las crisis y guerras gravísimas que nos ha tocado vivir. Gracias al esfuerzo colectivo y al afán de superación, hemos salido fuertes de esta coyuntura”

“Trabajamos con la industria vasca en el objetivo de acelerar la transición hacia las emisiones netas, impulsando la descarbonización y la eficiencia energética”

Iñigo Urkullu

Profesor de formación (estudió magisterio con especialidad en filología vasca), fue parlamentario por Bizkaia en el parlamento vasco por EAJ-PNV (1994-2007), así como Presidente durante tres legislaturas de la comisión de derechos humanos (1998-2008). En diciembre de 2012 tomó posesión por primera vez como Lehendakari, cargo que revalidó en 2016 y 2020.

Libro del Centenario

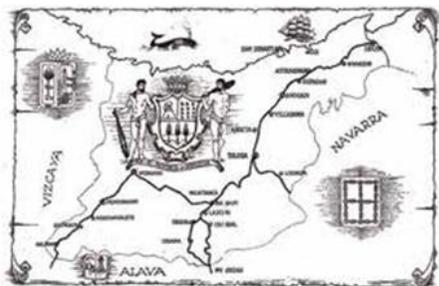
Pedro Martínez de Artola, Presidente del RAC Vasco Navarro, hace entrega al Lehendakari de la publicación conmemorativa de los 100 años de historia del club.



UN AÑO EN IMAGENES

Camino Real de Guipúzcoa

Sólo la llegada del AVE, un hito fundamental en las nuevas comunicaciones, es comparable al avance que supuso en el siglo XVII la construcción del Camino Real que con tanto acierto describe José M^a Donosty.

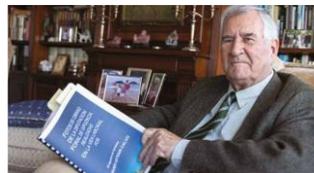


Infraestructuras de progreso.

Otro punto en común entre el Camino Real y el AVE es la gran dificultad técnica que significó cada uno de estos retos: barreras orográficas, económicas y, cómo no, de coordinación entre las diferentes administraciones implicadas en el desafío.

Ambas infraestructuras se antojan básicas para afrontar los retos para un futuro cada vez más global e interrelacionado. simbolizan la apuesta por un futuro brillante, que nos coloca en el punto de unión entre Europa y el estado.

“Los socios mantenemos una relación recíproca de fidelidad y entendimiento con el RACVN”



Javier Astrain Calvo (San Sebastián, 1942), ingeniero de caminos, canales y puertos, es socio del RACVN desde 1973. Trabajó como ingeniero adscrito al departamento de vías y obras de la Diputación Foral de Guipúzcoa hasta que en 1985 fue jefe del servicio de proyectos y construcción de carretera.

El lujo más exclusivo



Ñaki Arratibel Txintxurreta (Gabria, 1962), socio del club desde 2007, se enamoró hace más de tres décadas de los grandes coches clásicos. Con 26 años adquirió un Citroën 5 hp de 1922 que, con el paso del tiempo, compartió garaje con joyas del calibre de este Chrysler Imperial 80 de 1927.

“Hay que reconocer el gran papel del RACVN en el automovilismo y la seguridad vial”

Jorge Aguirre Oviedo (Fustiñana, 1977), actual Director Gerente del Instituto Navarro del Deporte y de la Actividad Física (INDAF), es Diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad Pública de Navarra (UPNA). Ha desarrollado su labor profesional en el sector privado, en puestos relacionados con la administración y el control de gestión en empresas navarras y multinacionales.



Trayectoria profesional

Concejal en Fustiñana entre 2007 y 2015, fue Jefe de Gabinete del delegado del gobierno (2018-2019) y Parlamentario Foral (2019 a 2023), asumiendo la vicepresidencia de la comisión de cultura y deporte del parlamento. Actualmente ocupa el puesto de secretario de acción electoral y adjunto a organización de la comisión ejecutiva regional del PSN-PSOE.

En agosto de 2023 fue designado Director Gerente del Instituto Navarro del deporte y de la actividad física del departamento de cultura, deporte y turismo.

UN AÑO EN IMAGENES

Novedades DGT

Entre las novedades normativas de la DGT para aplicar en 2024 destacan la implantación efectiva de las ZBEs en aquellos municipios en los que por número de población sea obligatorio y la aprobación de una nueva y esperada norma de vehículos históricos, que busca conservar el patrimonio automovilístico del Estado. La norma facilitará y abaratará los trámites y se equipará a las normas de otros países europeos. Otra novedad destacada es la aprobación del carné B1, para que menores de edad (mayores de 16 años) puedan conducir automóviles con ciertas condiciones y características. En relación las motocicletas, destacan varias novedades. Por una parte, la supresión de poder conducir motos de hasta 125cc para con carné B, la prohibición de cascos jet (solo podrán usarse cascos integrales o modulares), la obligación de uso de guantes homologados y el establecimiento de una modalidad específica de los cursos de recuperación de puntos de carné dirigido a motoristas.

El centenario del RACVN

El informe también incluye una sección especial con motivo del centenario del RAC Vasco Navarro, en la que se resumen las actividades e hitos realizados con motivo de la efeméride; entre ellas, destacan la presentación del libro conmemorativo del centenario, un acto institucional en el Ayuntamiento de San Sebastián y en Chillida Leku, el I Rallye Centenario Circuito de Lasarte en colaboración con la FEVA, la presentación del sello conmemorativo del centenario en colaboración con Correos y la catalogación de los boletines históricos del RACVN, entre otras actividades e hitos.

Siniestros viales en el ámbito laboral

Los accidentes de tráfico representan la segunda causa de muerte por accidente laboral, con importantes consecuencias tanto a nivel social como económico. por Fernando Solas, experto en seguridad vial en Pons seguridad vial



La formación como factor clave

El análisis de las causas de la siniestralidad vial señala que el factor humano es el culpable de más de un 90% de accidentes, reduciendo el factor vía al 5% y el factor vehículo al 2%. Por ello, la formación es clave para frenar el aumento de accidentes.

Los accidentes de tráfico en el ámbito laboral.

Basta con indicar que los accidentes ‘in itinere’ – cerca del 30% de los desplazamientos que se realizan diariamente– supusieron más 82.000 bajas laborales en 2022, casi 5.000 más que el año anterior (datos del Ministerio de Trabajo y Economía Social).

Tipología de accidentes

La normativa actual define dos tipos de siniestros relacionados con la actividad laboral. Por un lado, los accidentes ‘in itinere’ son aquellos “que sufra el trabajador al ir o al volver del lugar de trabajo”.

Novedades en la reglamentación de tráfico

El año 2024 trae importantes novedades en la normativa de la DGT, tanto en el ámbito de las vías interurbanas como en el entorno urbano. Repasamos a continuación las modificaciones más relevantes del reglamento.



Las Zonas de Bajas Emisiones (ZBEs) para municipios de más de 50.000 habitantes deberán ponerse en marcha en 2024 sin excepción.

Este año, la DGT tiene previsto lanzar el **nuevo permiso B1**, que se podrá obtener a partir de los 16 años.

Se prohíbe el uso de los cascos tipo ‘jet’ (abiertos) en carretera, aunque seguirán estando autorizados en el ámbito urbano. En uso interurbano solo se podrán utilizar los **cascos integrales** o modulares (abatibles) y también será obligatorio el **uso de guantes homologados** en carretera.

Se actualizarán los temarios y contenidos de los cursos de recuperación de puntos.

Los vehículos de movilidad personal (VMP) que se comercializan desde el 22 de enero deben contar con un nuevo certificado de homologación. Los vehículos comprados antes de la fecha que no cuenten con el certificado tendrán permitido circular hasta 2027

UN AÑO EN IMAGENES

“Creamos la escudería cuando despuntaba Joxe Labaka, para ayudarle en todo”

José Antonio Araneta Odriozola (Azpeitia, 1963) es un viejo conocido de los aficionados al automovilismo deportivo, donde ha hecho de todo: copiloto, comisario de carrera, organizador y presidente de escudería... todo un currículum al servicio de las carreras.



De izquierda a derecha, Iñigo Cueto, presidente de la Federación Guipuzcoana de Automovilismo, Joxe Labaka, José Antonio Araneta y Ángel García Estigarribia, presidente de la Federación Vasca de Automovilismo EAF-IVA.

Empezó de copiloto con Joxe Labaka en 1982 y, cuando Joxe empezó a despuntar, ambos crearon la escudería Lagun-Artea para ayudarle en lo que se pudiera. Han organizado pruebas desde entonces, hasta su "jubilación" de las carreras de velocidad el año pasado. Es presidente de Lagun-Artea desde 1990 hasta ahora... "¡y lo que queda!", señala. Respecto al número de pruebas bajo su mandato, él mismo calcula que sobre 300.

Lo que más me ha gustado han sido los rallyes de tierra que se hacían en los años 80 y 90, cuando los tramos eran secretos y no había que entrenar. Íbamos una buena cuadrilla de amigos y los pasábamos realmente bien. Organizamos hasta excursiones en autobús para que la gente de Azpeitia pudiera ver a Joxe en algunos rallyes.

“Hemos hecho una buena temporada con tres victorias y ocho podios”

Xabier Lujua Grijalvo (Bilbao, 1984) ya es un veterano en el deporte automovilístico. Director comercial de Lujua Servicios Integrales S.L., en 1997 se proclamó Campeón Vasconavarro y Cántabro de karts. En 2023 logró su quinto título en el campeonato vasco de rallyes.



Campeón Vasconavarro y Cántabro de karting en 1997, campeón vasco de rallyes junior en 2003, cinco veces campeón vasco absoluto de rallyes (2008, 2010, 2011, 2012 y 2023) y subcampeón de España Mitsubishi EVO cup (2009). hasta la fecha acumula 31 victorias al 'scratch' en rallyes y rallysprints.

¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automovilismo?

El RACVN siempre ha apoyado al mundo de los rallyes, lo cual es de agradecer, colaborando a que se puedan realizar pruebas automovilísticas y copas de promoción, como la Copa RACVN de Rallyes de Tierra de Navarra.

“En mis planes está seguir en la Copa; es muy disputada y económica”

Técnico de telecomunicaciones de profesión, Alberto Alonso Tojo (Bilbao, 1975) lleva desde 1997 en el mundo del deporte del motor. En 2023 logró la victoria absoluta de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de tierra de Navarra, una prueba que define como "una gozada".

En su larga experiencia en el mundo del motor destacan sus títulos de campeón vasco de karting y de montaña (2007), campeón de La Rioja de Rallyes de tierra (2011), campeón de la copa Abarth del campeonato vasco de Rallyes de asfalto (2014 y 2015), o campeón de dos ruedas motrices en el campeonato de La Rioja de Rallyes de tierra (2017).



¿Cómo valora el papel del RAC Vasco Navarro en su apoyo al deporte del automovilismo?

Es importantísimo. Si no se implicasen entidades como el RACVN, el Instituto Don Bosco, la Federación Navarra de Automovilismo, los organizadores de las pruebas y los demás patrocinadores no se podría llegar a organizar la Copa con más inscritos a nivel nacional, con más de 40 participantes. Es la competición perfecta para iniciarse en el automovilismo... ¡Espero que dure unos cinco años más para que la pueda correr mi hijo Alain!.

UN AÑO EN IMAGENES

“La Copa cuenta con un equipo realmente estupendo, siempre dispuesto a ayudar”

A sus 23 años, Mikel Gandiaga Iriondo (Markina-Xemein, Bizkaia) se ha impuesto en la categoría junior de la Copa RAC Vasco Navarro de rallyes de tierra de Navarra. En su primera participación, también ha logrado colarse en la séptima posición final entre los 41 equipos que puntuaron.



Mikel Gandiaga ejerce de carpintero en la empresa familiar y, pese a su juventud, ya cuenta con una importante experiencia en el deporte del motor: debutó en 2020 en la subida a AIA y en 2021 se impuso en la Copa 206. Gracias a esa victoria, en 2022 pudo correr todo el campeonato asturiano con un Peugeot 208 (Copa Volanfapa). Además, al volante de otro 208, participó en diversos rallyes y rallysprints vascos. En 2023 se llevó la categoría junior y la clase 1 del campeonato vasco de asfalto al volante de un Peugeot 106.

Entrega de premios de la Federación Navarra de Automovilismo

El pasado 13 de enero, la Federación Navarra de Automovilismo celebró la tradicional entrega de premios en las diferentes especialidades del automovilismo deportivo.



En esta oportunidad, la Federación Navarra eligió un lugar muy próximo a la Muga guipuzcoana, Lesaka. En el evento también recibieron sus galardones los mejores de la Copa RAC Vasco Navarro de Rallyes de Tierra de Navarra, tanto para los equipos Junior como para los Senior. Recordamos que es una de las copas de promoción de más éxito, por la que han pasado ya más de 100 equipos desde el inicio de su andadura. Para la temporada de este año ya están cerradas las inscripciones y el Club agradece la implicación de los 44 equipos participantes.



XIV TRAVESÍA DON BOSCO

Una edición muy especial, dedicada a Rafa Esparza, Ander Soliño e Iñaki González

El pasado 24 de febrero se celebró la XIV Travesía Don Bosco en la que los 124 equipos participantes completaron un recorrido entre Rentería y Azpeitia. La victoria final recayó en la pareja formada por Igor Amado y Kukul Eniz



Ni la lluvia ni el frío pudieron con la Travesía Don Bosco, que el pasado 24 de febrero celebró su decimocuarta edición. El evento, organizado por el CIFP Don Bosco LHII y el RACVN, volvió a colgar el cartel de “completo” con la participación de 124 equipos (60 en rallye y 64 en paseo). Un año más, el evento tuvo una gran acogida por parte del público.

El rallye constó de tres tramos regulados con un recorrido total de 119,41 kilómetros (Guadalupe-Jaizkibel, Etumeta y Goiatz-Urraki). Los tres primeros equipos clasificados fueron muy competitivos y se aseguraron sus respectivas posiciones desde el primer tramo. Igor Amado y Kukul Déniz se hicieron con la primera plaza con su Ford Fiesta 1.4S de 1988 (17,2 puntos). Uno de los momentos más emotivos tuvo lugar antes de la entrega de premios. La organización quiso recordar y homenajear a Rafa Esparza, trabajador del RACVN que falleció el año pasado y que había colaborado con la Travesía Don Bosco desde la segunda edición. También se recordó a Ander Soliño e Iñaki González, dos exalumnos del Don Bosco que fallecieron en un siniestro de tráfico en diciembre. Ander era, además, un gran aficionado al automovilismo y participó en la pasada edición de la Travesía Don Bosco con su Ford Orión con el dorsal 129, reservado en la lista y plaza de aparcamiento de esta edición a modo de homenaje. La canción de Pink Floyd “Wishyou where here (Ojalá estuvieras aquí)” sirvió para dedicar esta edición a Rafa, Ander e Iñaki.

UN AÑO EN IMAGENES

El deporte vasco reconoce cien años de apoyo del RAC Vasco Navarro

LA LABOR DEL CLUB EN LA PROMOCIÓN Y DESARROLLO DEL DEPORTE DEL MOTOR HA RECIBIDO EL RECONOCIMIENTO DE ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES ASOCIACIONES Y ENTIDADES DEL PAÍS.

Detalle de la Federación Vasca de Automovilismo



El Olalde Aretoa de Mungia acogió, el pasado sábado 17 de febrero, la entrega de premios de la Federación Vasca de Automovilismo en los diferentes campeonatos disputados el año 2023: campeonato de rallyes RAC Vasco Navarro, rally sprint, montaña, slalom, regularidad sport, rallyes de tierra y auto Cross. La gala contó con la presencia de Gorka Iturriaga, director de deportes del Gobierno Vasco; Julia Liberal, senadora del PSOE y portavoz de Deportes; Carlos Márquez, presidente de la Federación Asturiana de Automovilismo; Alaitz Erkoreka, alcaldesa de Mungia; Ángel Gurrutxaga, presidente de la Federación Vasca de Automovilismo y de la Unión de Federaciones; y Antonio Ortuño, presidente de la Federación Riojana de Automovilismo, además de Iñigo Cuesta y Ricardo Pérez, presidentes de las federaciones territoriales de Bizkaia y Guipúzcoa.

Se repartieron más de 150 galardones entre clases, copas, junior y un largo etcétera. Xabier Lujua y Moisés Gómez recibieron el premio como ganadores del campeonato de rallyes RACVN. Además, la Federación Vasca de Automovilismo quiso ensalzar y celebrar la labor llevada a cabo por el RACVN y la Real Peña Motorista Vizcaya (RPMV) en estos cien años. Dos clubs centenarios que estuvieron representados por Eduardo Martínez, vicepresidente y director gerente del RACVN, y Martín Cubillo, cabeza visible de la RPMV.



Recuerdo al Club en la Gala del Deporte de Gipuzkoa

El Aquarium de San Sebastián acogió el 27 de diciembre de 2023 la XXXIV Gala del Deporte que organiza anualmente la Asociación de la Prensa Deportiva de Gipuzkoa. En este acto se elige, por votación entre todos los miembros de la entidad, al mejor deportista de Gipuzkoa. Durante la entrega de premios, la asociación tuvo un detalle con el RAC Vasco Navarro con motivo de su centenario. El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, recogió el recuerdo de manos del vocal de la Asociación de la Prensa Deportiva de Gipuzkoa, Pedro Soroeta.



Gala del Deporte Guipuzcoano

La Diputación de Gipuzkoa homenajeó al RACVN durante la Gala del Deporte Guipuzcoano, con la entrega de un cartel conmemorativo de sus cien años de historia. Recogió el premio el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, ante las autoridades presentes. Entre ellas, la diputada general de Gipuzkoa, Eider Mendoza; el diputado foral de Sostenibilidad, José Ignacio Asensio; y la diputada de Cultura, Deporte y Juventud, Goizane Álvarez, además del concejal de Deportes de Irún, Borja Olazabal, y el alcalde de Eibar, Jon Iraola. El acto se realizó en FICOPA (Irún) y también asistieron Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, y Xabier Arzamendi, director del Área Deportiva.

UN AÑO EN IMAGENES

Homenaje del Club a los Socios Oro

EL RECONOCIMIENTO A LOS SOCIOS ORO, AQUELLOS QUE LLEVAN MÁS DE 50 AÑOS PERTENECIENDO AL CLUB, ES UNO DE LOS EVENTOS MÁS GRATOS PARA EL RAC VASCO NAVARRO. TRAS LA ENTREGA DE RECUERDOS SURGIERON MULTITUD DE ANÉCDOTAS SOBRE ESTOS AÑOS DE HISTORIA EN COMÚN.



Fidelidad de los socios

En la apertura del encuentro, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, se congratuló de la fidelidad de los presentes hacia una institución que siempre ha velado por los intereses y la máxima seguridad de los conductores. Señaló que la fidelidad es muy importante en cualquier orden de la vida y que las personas homenajeadas eran un claro ejemplo de ello. “El RACVN siempre se ha sentido y se sentirá orgulloso de sus socios”, comentó. A continuación, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, se encargó de ir citando a los homenajeados, que fueron recibiendo su correspondiente recuerdo y una placa conmemorativa de manos del mismo presidente y de la directiva del RACVN Lurdes Maiztegui.

Tanto los homenajeados como los representantes del Club que estuvieron presentes en el acto vivieron unas horas muy emotivas con motivo del reconocimiento que el RAC Vasco Navarro ofreció a los socios, hombres y mujeres, que han alcanzado las Bodas de Oro en el Club.



UN AÑO EN IMAGENES

LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA, AL SERVICIO DE LOS SOCIOS DEL CLUB

RACVN Autohelp, un sistema que nos puede salvar la vida

Con motivo de su centenario, el club incorporó el sistema RACVN Autohelp, un innovador dispositivo de seguridad, capaz de activar avisos de socorro.



¿Cómo funciona RACVN Autohelp?

1. En caso de accidente...
2. ...te localizamos...
- 3 y te enviamos una ambulancia.

¿Por qué Autohelp marca la diferencia?

- No necesita instalación.
- Localización solo en caso de accidente.
- Seguridad para salvarte la vida.

Futuroscope seguirá reconociendo el talento de los RAC Gazte

El parque temático Futuroscope ha renovado su colaboración con el RAC Vasco Navarro para premiar, un año más, la creatividad de los socios más jóvenes del Club en el concurso anual de Christmas RAC Gazte.



La VIII edición de la feria Caravantur llegó al recinto ferial Ficoba de Irún



El recinto ferial Ficoba de Irún acogió del 1 al 3 de marzo la celebración de Caravantur, la feria más importante de Euskadi en el sector recreativo de campers, furgonetas y autocaravanas, tanto nuevos como de ocasión.

Como en los grandes eventos del mundo del motor, el RAC Vasco Navarro tuvo una significada presencia y su habitual carpa amarilla acogió a todos cuantos necesitaron información de nuestra centenaria labor. Los aficionados a este estilo de viajar van en aumento y merecen la seguridad de hacerlo en la mejor de las compañías, la de nuestro RAC Vasco Navarro.

GESTIONADO POR EL PRESTIGIOSO PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir.

“A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación al RAC Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

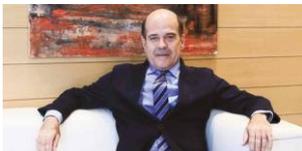
Dudas, denuncias y abusos



UN AÑO EN IMAGENES

“La defensa del automovilista que realiza el RACVN es cada vez más necesaria”

Alex Bilbao Badiola (Bilbao, 1967) es socio del club y director comercial de SURNE, compañía nacida en 1905 como entidad de socorros mutuos para viajeros y representantes, con el objetivo de cubrir los riesgos de previsión personal (vida, enfermedad e invalidez) con una póliza de seguros.



Reconocimiento de sus clientes.

La asociación de corredores ADECOSE ha considerado a SURNE la mejor compañía por la calidad de su servicio: “siempre es bonito y reconfortante que reconozcan tu trabajo”.

Juan Béjar Abajas (Bilbao, 1963) es socio del club y apasionado de los coches deportivos. Fundador y CEO de la empresa de consultoría de seguros Apicalia Group (Sur de Europa y América Latina), pasaron muchos años hasta que pudo darse el ‘capricho’ de su vida: este BMW M6 Cabrio CS Competition.



“Responsabilidades de los usuarios de las vías

La acción de todas las personas usuarias de las vías está sometida a una serie de normas y responsabilidades.



Responsabilidad penal

La responsabilidad penal llega cuando se comete una infracción penal a las normas de tráfico, o bien cuando se deriva este tipo de responsabilidad por vía judicial.

“La Correduría de Seguros del RACVN es muy cómoda para solucionar cualquier incidencia”

Rubén García Santos (Xàtiva, 1993), es socio del Club y, desde 2019, jugador del Club Atlético Osasuna. En nuestra charla, recuerda que pensó que podría ser un poco complicado su encaje en el equipo, pero todo ha resultado muy bien: “el equipo, Pamplona y Navarra me encantan”.



Vehículos ‘low cost’ asiáticos, ¿oportunidad o problema?

La industria automovilística asiática se ha convertido en un elemento desestabilizador en el mercado por sus precios y agresividad comercial. Analizamos qué ofrecen estos modelos y qué tener en cuenta antes de decidirse a adquirir nuevo.



Desde la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) advierten que comprar un vehículo de una marca demasiado nueva supone “asumir ciertos riesgos”.

El infierno eléctrico

Inmersos en la aventura de electrificar el parque móvil a toda costa, con un planteamiento muy poco (o nada) realista y que excluye a un porcentaje muy elevado de la ciudadanía, la realidad pone a todos en su sitio y en los clímax del uso multitudinario de estos vehículos, nos topamos con los graves problemas de este descabellado plan, como colas de hasta dos horas para recargar.



UN AÑO EN IMAGENES

“Somos una familia muy unida, que vive por y para el mundo del deporte del motor”

Charlamos con Andrés Vilariño (San Sebastián, 1951), una verdadera institución en el mundo del automovilismo y cabeza de una familia que lleva el automovilismo deportivo en la sangre. Andrés recuerda sus inicios, vinculados al RAC Vasco Navarro.



Andrés Vilariño cuatro veces campeón de Europa de montaña y cinco veces campeón de España. Debutó, con 17 años, en el campeonato vasco-navarro de rallyes, que ganó en 1983.

“El Desierto de los Niños”, veinte años de solidaridad

En su vigésimo aniversario, esta acción solidaria ha puesto en marcha dos bibliotecas en sendas aldeas del desierto marroquí gracias a la red de concesionarios de Hyundai. El líder de la caravana volvió a ser el Hyundai Ioniq 5, descubriendo rincones del desierto a los que nunca había llegado un coche 100% eléctrico.



UNA INICIATIVA DE FUNDACIÓN IBERCAJA Mobility City, Referente en movilidad sostenible del futuro

El espacio se ubica en el puente Zaha Hadid de Zaragoza, un icono vanguardista que reabrió sus puertas en 2023 para descubrir la evolución y la transformación de la movilidad. Ya ha recibido la visita de más de 250.000 personas.



I RALLYE URDAIBAI Victoria de Eizmendi y Armendáriz en un rallye muy intenso

El campeonato de rallyes del País Vasco RACVN arrancó con el I Rally de Urdaibai, organizado por el nuevo equipo Urdaibai Motorsport. La prueba se estrenó con un ambiente veraniego y 60 equipos compitiendo.



XII RALLYE LEA-ARTIBAI Eizmendi-Armendáriz repiten victoria

Los pasados 3 y 4 de mayo se disputó la duodécima edición del Rallye Lea-Artibai, con centro neurálgico en Etxebarria (Vizcaya). La segunda prueba del campeonato vasco de Rallyes RACVN se dilucidó a falta de dos tramos por una avería mecánica.



III RALLYE DE TIERRA DE LODOSA Gandiaga-Lekuona, la rebelión de los campeones junior

Lodosa (Navarra) dio el pistoletazo de salida a una nueva Copa RACVN de rallyes de tierra. La décima edición de esta popular competición patrocinada por el RAC Vasco Navarro sigue sumando récords, con la inscripción de un total de 42 equipos.



UN AÑO EN IMAGENES

IX RALLYSPRINT DE VILLAHOZ

Gandiaga-Lekuona se imponen de nuevo en Burgos

El pasado sábado 1 de junio se celebró en tierras burgalesas la novena edición del rallysprint de Villahoz, en el que todo el pueblo colabora con su organizador: el Club Automóvil Pineda. Fue la segunda prueba puntuable de la copa RACVN de tierra de Navarra.



“XLVI SUBIDA A JAZKIBEL

21 y 22 de septiembre, vuelve el espectáculo

No nos confundimos mucho si decimos que la subida a Jaizkibel es una de las pruebas automovilísticas con mayor solera en nuestra zona. La próxima edición se celebrará los próximos días 21 y 22 de septiembre.



Exposición de pequeños grandes vehículos en el RACVN

Cándido Abdon Herrero Rodilla (San Sebastián, 1945) lleva casi 20 años coleccionando miniaturas de vehículos de todo tipo: turismos clásicos, monoplasas de f-1, coches deportivos o de rallyes, camiones, autobuses... parte de su colección se expone ahora en la oficina del RACVN de San Sebastián.



Mas vivos que nunca

Redactamos esta galería al motociclismo de competición con la emoción aún caliente en el mítico circuito bugatti 24h, el circuito Le Mans. Sus 4.180 metros, sus nueve curvas de derecha y cuatro de izquierda y su graderío principal huelen a competición. Unos 120.000 aficionados disfrutaron como locos de uno de los mejores fines de semana de los últimos años que yo recuerdo. Fueron tres carreras (¡las tres!) de infarto.



Renovación del apoyo a Tecnum eRacing

Un año más, el RACVN se complace en anunciar que renueva su apoyo a Tecnum eRacing, uniendo nuevamente fuerzas para conseguir alcanzar los objetivos marcados para este 2024.



Los patinetes y los seguros: recomendaciones y riesgos

Desde hace unos años observamos que la movilidad está cambiando, tanto en las ciudades de nuestro entorno como en el resto de sociedades modernas del mundo. Como todo lo nuevo, se aprende con la experiencia y, desgraciadamente, muchas veces con malas experiencias.



UN AÑO EN IMAGENES

Nueva variante de San Sebastián



En esta ocasión, recuperamos de la hemeroteca la revista número 43 del club, editada en agosto de 1971. Con la habitual profusión de datos y una deliciosa portada, el número dedicó un amplio reportaje a los trabajos de la variante de San Sebastián.

“Ser socio del RACVN es confiar en un club que no te falla cuando lo necesitas”

El socio del club José Pascual Otalora “Spasky” es un reconocido promotor musical, responsable de numerosos proyectos de éxito. En 2015 dio el gran salto con su BBK Bilbao Music Legends festival, por el que han pasado nombres como Jeff Beck, Van Morrison, Deep Purple, Manfred Mann, Eric Burdon, Steve Winwood, Jethro Tull, Ben Harper, Little Steven, Status Quo... Un festival para los que no tenían su festival.



El Rolls Royce "pequeño" para poder disfrutar en primera persona



Juanjo Lazcano Gómez (Leitza, Navarra, 1971), socio del RAC Vasco Navarro desde 2012, es un reconocido y veterano restaurador de vehículos. Hoy, nos muestra su Rolls Royce 20/25 Sedan Deville, una de las joyas de su colección.

“Siempre he trabajado duro. Me siento muy orgulloso de mi carrera deportiva”

Ander Vilariño Facal (Hondarribia, 1979) no necesita ser presentado a los miles de aficionados al deporte del motor. Hijo de Andrés Vilariño y Mari Carmen Facal, lleva la gasolina en vena. Ha pasado por diferentes especialidades del automovilismo, brillando y ganando en todas ellas.



“Los clubes como el RACVN son tan imprescindibles como el cinturón de seguridad”

Tras una trayectoria de más de cuatro décadas en los sectores de la banca y la automoción, Javier de Ulacia (Barcelona, 1960) fue elegido recientemente para liderar el nuevo consejo asesor de la asociación nacional de vendedores y reparadores (GANVAM).



Recurso del RACVN a la ZBE de Bilbao

El RAC Vasco Navarro ha recurrido ante los tribunales la zona de bajas emisiones (ZBE) de Bilbao, la primera aplicada en el País Vasco, al considerarla injusta y desmesurada en casi todos sus aspectos.



En defensa de los derechos de la ciudadanía

La presentación del recurso en Bilbao puede repetirse en otras ciudades vascas si el Club considera que los respectivos modelos de ZBE atentan contra los derechos de la ciudadanía.

UN AÑO EN IMAGENES

El impacto de la inteligencia artificial (IA) en la seguridad vial

La inteligencia artificial (IA) es la habilidad de las máquinas de emular capacidades de los seres humanos. En el ámbito de la conducción y seguridad vial, la máquina recibe los datos recopilados por los sensores del propio vehículo (por ejemplo, una cámara), los procesa y responde a ellos.



El riesgo y su percepción en la conducción

Podemos definir el riesgo como “la probabilidad de que suceda algo malo”. Bajo esta perspectiva, el acto de la conducción transcurre como un equilibrio entre seguridad y riesgo.



Aunque el acto de conducir implica unos riesgos inherentes, pueden seguirse una serie de recomendaciones al volante que contribuirán a reducir esos riesgos o minimizar sus consecuencias.

CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2024 Respeto a las señales de tráfico y marcas viales

“Seas quien seas, te muevas como te muevas, respeta siempre las señales y las marcas viales”. Este ha sido el lema de la campaña de verano del RAC Vasco Navarro, dirigida tanto a los usuarios de las vías como a las instituciones responsables del cuidado y mantenimiento de la señalización.

El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, fue el encargado de presentar la Campaña de Verano 2024 del Club, que se ha desarrollado a lo largo de los meses de julio, agosto y septiembre. La campaña ha puesto el foco en el respeto a las señales y marcas viales como elementos fundamentales de la regulación del tráfico y garantía de seguridad vial



Señales y marcas viales más incumplidas

En la presentación de la campaña, el RACVN también compartió una lista de las señales y marcas viales con mayor incumplimiento por parte de los usuarios de las vías. Destacan las siguientes:

- “Ceda el paso” y “STOP”.
- Prohibición de giro o de cambio de sentido y obligatoriedad de continuar recto o girar.
- Prohibición de paso y circulación.
- Señales destinadas a los usuarios ciclistas u otros medios de movilidad personal.
- Marcas viales con línea continua o doble línea continua, que prohíben rebasar a otro vehículo o realizar un giro o cambio de sentido.
- Semáforos.



Una tomadura de pelo a donostiarra y guipuzcoanos

El RACVN tiene serias dudas sobre las pretensiones de la reciente subida de los precios de los parkings del centro de San Sebastián. El Club apuesta por potenciar los aparcamientos disuasorios y buses lanzadera.



UN AÑO EN IMAGENES

XLVI SUBIDA A JAIZKIBEL

Nueva victoria de Joseba Iraola, sin gran oposición

El regreso de Joseba Iraola (NOVA-NP-01) a la subida a Jaizkibel —el pasado año no participó— auguraba un triunfo seguro y no defraudó: se impuso con cerca de siete segundos sobre el segundo clasificado. En turismos, Beñat Población y su Lotus Exige disfrutaron de una ventaja similar. Muy buen ambiente en toda la jornada.



Prueba histórica con recorrido complicado

El recorrido de la Subida a Jaizkibel, con un desnivel medio del 6,6%, consta de dos partes bien diferenciadas. La primera de ellas es la más técnica: cuenta con rampas de hasta el 11% y alberga las tres famosas horquillas.



VI RALLYE GOILURRAK

Gorka Antxustegi y Xabat Urresti, ganadores indiscutibles

Los días 14 y 15 de junio se disputó la tercera prueba del campeonato vasco de pilotos de rallyes RACVN, organizada por las escuderías Ikullu Razing y Errebueltie. Los vencedores se impusieron con holgura, tras su abandono en las dos primeras pruebas del campeonato.



MIKEL GANDADIAGA Y MAITE LEKUONA

“Es una gozada conducir la evolución del Focus de tierra”

Como premio a su clasificación como mejor equipo junior de la copa de rallyes de tierra de Navarra 2023, Mikel Gandadiaga y Maite Lekuona participaron en el XIII tramo de tierra de Ausejo (La Rioja), donde pudieron probar la evolución del Ford Focus de la copa.



XII TRAMO DE TIERRA DE BAÑOS DE RIOJA

Los juniors revolucionan la clasificación general

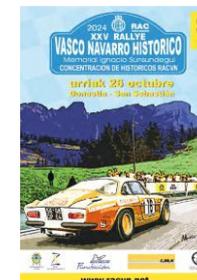
El equipo de la categoría junior formado por Igor Villarán y Álex González toman la cabeza de la copa RACVN de rallyes de tierra de Navarra de manera inesperada, tras su triunfo en la prueba riojana.



IX CONCENTRACION DE HISTÓRICOS RAC VASCO NAVARRO

XXV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Sunsundegui

El 26 de octubre se celebrará la XXV edición del rallye vasco navarro histórico memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el club. Una cita imprescindible para los amantes de los clásicos, con vehículos fabricados hace más de 25 años.



UN AÑO EN IMAGENES

De San Sebastián a Bilbao, como 100 años atrás

Este recorrido, incluido en la “guía de rutas centenarias” del RAC Vasco Navarro, supone un homenaje a las rutas editadas en las primeras publicaciones del Club, allá por la década de 1920. Un siglo después, continúa de actualidad y sigue suponiendo una interesante propuesta de ocio cultural, que debe disfrutarse con responsabilidad.



GANADORA DEL CONCURSO DE CHRISTMAS 2023

Ane Garmendia comparte su experiencia en Futuroscope

“Soy Ane y quiero agradecer al RAC Vasco Navarro por su maravilloso regalo por ganar el último concurso de postales navideñas. Lo he pasado genial con mi familia en Futuroscope.



RECONOCIMIENTO A LA LABOR SOCIAL DEL CLUB

El Colegio Mayor Ayete concede su Beca de Honor al RACVN

El Patronato del Colegio Mayor Ayete ha concedido la Beca de Honor al RAC Vasco Navarro, en reconocimiento a la colaboración del Club con esta institución educativa de San Sebastián. Este galardón se concede cada año a personas e instituciones que promueven valores compartidos con la misión educativa universitaria de la entidad. En palabras del Patronato, “durante los últimos cinco años, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha apoyado la realización del concierto solidario de los jóvenes, que todos los años organiza este colegio mayor, ayudándonos a lograr mayor impacto en la sociedad. Gracias a esta colaboración, confiamos en continuar juntos por este camino de ayudar a la ciudad de San Sebastián”.

El presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, recibió la Beca de Honor el pasado 21 de septiembre durante la apertura de curso del colegio mayor, celebrada en el auditorio de la entidad.



Renovación del apoyo a Bilbao Basket

Olatz Sarasola e Iker Aguirre, responsables del departamento de marketing del Surne Bilbao Basket, y el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, renovaron, en nombre de sus respectivas entidades, el acuerdo de patrocinio por un año más.



XXVIII CONCURSO DE CHRISTMAS ¡La Navidad 2024, otra vez con premios para los RAC Gazte!

El RACVN convoca un año más, y ya van 28 ediciones, el concurso de christmas para socios RAC Gazte y para hijos y nietos de socios del club en todas las modalidades. El premio para el ganador absoluto es un viaje a Futuroscope para cuatro personas, además de una tableta para los ganadores de cada categoría.



UN AÑO EN IMAGENES

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA: BALANCE DE 2023 Un ejercicio positivo en un año muy especial para el Club

El resultado antes de impuestos del grupo RACVN fue un 46,9% superior al presupuestado, una cifra muy positiva teniendo en cuenta los gastos extraordinarios derivados de la celebración del centenario. Junto con la presentación de resultados, en la asamblea también se compartió la satisfacción por el éxito de las actividades conmemorativas.

La asamblea anual ordinaria del RACVN se celebró el 23 de julio de 2024 en el Hotel Costa Vasca de Donostia-San Sebastián, bajo la presidencia de Pedro Martínez de Artola. Acompañaron al presidente en la mesa el director gerente, Eduardo Martínez; el secretario de la junta, José Ignacio Lilly; y el miembro de la directiva Pablo Basaldua.



Informe económico de 2023 y presupuestos de 2024

Eduardo Martínez, director gerente, presentó la memoria e informe económico de 2023 y los presupuestos de 2024. Pese al entorno económico complejo y los gastos extraordinarios por las actividades del Centenario, el ejercicio 2023 ha sido positivo para el Club, que superó los objetivos marcados en un 46,9%, en línea con el ejercicio anterior. El resultado antes de impuestos fue de 48.643 euros, frente a los 33.116 presupuestados. El RACVN cerró 2023 con 15.772 socios y la correduría del Grupo (CAR) finalizó con una cartera de 26.488 pólizas. Respecto a las asistencias prestadas, 2023 se cerró con 5.152 asistencias (4 menos que en 2022), mientras que los siniestros de tráfico supusieron solo el 3,59%. Para el presupuesto 2024 se propone una línea de trabajo continuista y con crecimiento, con una previsión positiva y con beneficios.

“Superados los 100 años de historia con éxito, toca mirar al futuro para poder cumplir otros 100, afrontando con optimismo e ilusión todos los retos y dificultades que puedan surgir”, señaló el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola

GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: principalmente, se recogen denuncias de los ciudadanos a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao y a las actuaciones de los respectivos ayuntamientos.

Llega el temido “efecto borde” de la ZBE de Donostia-San Sebastián.



Asfaltado necesario pero descontrolado en Hurtado de Amézaga (Bilbao).



Rotonda de Morlans en San Sebastián: atasco diario sin agentes de movilidad.



Los caprichos de los ayuntamientos con las ZBEs.



UN AÑO EN IMAGENES

Siempre al servicio de los conductores

A punto de cerrar el año 101 de la historia del RAC Vasco Navarro, echamos de nuevo la vista atrás para corroborar su compromiso histórico de servicio a la sociedad y, muy específicamente, de servicio a los usuarios de las vías. En esta ocasión, recuperamos un contenido de la revista de 1987.



“Todavía falta cultura de la bicicleta”

El socio del club Roberto Laiseka Jaió (Guernika, 1969) fue ciclista profesional desde su debut en 1994 en el equipo Euskadi (luego, Euskaltel). Se retiró en la misma escuadra en 2007. en su palmarés destacan una etapa en el tour de 2001 (Luz-Ardiden), tres etapas en la Vuelta a España y una en la bicicleta vasca. Es hincha del Athletic Club y sigue colaborando con pruebas ciclistas.



El Ferrari de los pobres

Xalba Zubizarreta (Albiztur, 1970), socio del club desde 2006, felizmente casado y con tres hijos, se aficionó hace ya muchos años a los deportivos raros con casta, de precios accesibles a su bolsillo. Su TVR 3000m es buena muestra de ello.



“Una sola víctima ya es demasiado, trabajamos con Visión Cero Víctimas”

Estíbaliz Olabarri González (Santurtzi, 1974) es licenciada en derecho. Tras ocho años como concejala en el ayuntamiento de Santurtzi, trabajó en el departamento de igualdad, justicia y políticas sociales del gobierno vasco. Dejó ese puesto para incorporarse a la dirección de tráfico en 2023.



“El Encuentro Ciudadano con la Movilidad que organiza el RACVN ayuda a sensibilizar para mejorar la seguridad vial en Euskadi, que nos compete a todos”

“Nuestros orígenes, como los del RACVN, huelen a gasolina”

Juanjo González (A Coruña, 1976) es el máximo responsable de FIATC en el País Vasco, Navarra y Cantabria. Licenciado en Relaciones Laborales y RR HH, MBA y máster en marketing digital, cuenta con una trayectoria de responsabilidad en entidades del sector que lo hacen todo un experto en la materia.



Alerta por la evolución de la accidentalidad de los motoristas

El balance de siniestralidad vial del verano de 2024 de la DGT recoge un total de 241 víctimas mortales en España, tres más que el año pasado. En un verano récord en viajes, con 4,1 millones más de movimientos que en 2023, destaca que el 46% de las víctimas han sido usuarios vulnerables (motoristas, peatones y ciclistas).



UN AÑO EN IMAGENES

Nueva reducción de los límites de consumo de alcohol al volante

El congreso de los diputados ha aprobado recientemente una reducción de los límites de alcoholemia en la conducción, que prácticamente suponen la prohibición de consumo de alcohol antes de sentarse al volante.



Cambios en los cursos de recuperación de puntos del permiso

El boletín oficial del estado ha publicado la orden ministerial con la nueva regulación de los cursos de sensibilización y reeducación vial.



ENCUENTRO CIUDADANO CON LA MOVILIDAD La gestión de las ZBEs, a debate

El 14 de noviembre se celebró la XXII edición del encuentro ciudadano con la movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro en el hotel NH Collection Villa de Bilbao. La jornada, titulada “zonas de bajas emisiones”, contó con la colaboración de Pons Mobility y con el patrocinio de ARAG y Caser seguros.



Clausura de la jornada

El encargado de clausurar la jornada fue el director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que fue muy crítico con las ZBEs.

Eduardo Martínez fue especialmente crítico con aquellos municipios que han aplicado las ZBEs de una forma “no proporcional y realista”, destacando el caso de Bilbao. Recordó que la ZBE de la villa ya está recurrida por el RACVN y el Club planea también recurrir la de San Sebastián, si finalmente se publica en los términos anunciados por el Consistorio. En este sentido, señaló que en el RACVN “no estamos en contra de las ZBEs, sino de la mala gestión de las mismas.



“La colaboración entre Caser y el RACVN es un modelo de éxito”

Ignacio Eyries García de Vinuesa es considerado uno de los directivos más relevantes del sector asegurador en España, con más de dos décadas al frente de Caser. Devoto de la familia, le gusta viajar y leer, aficiones que compagina con la práctica del deporte.



La larga relación con el RACVN nos ha permitido materializar propuestas que atienden las necesidades de los socios y enriquecer al mismo tiempo nuestra propuesta aseguradora.

El seguro lleva aparejada una función social. Entre otros, protege a las personas y el patrimonio frente a eventos climáticos, como hemos visto con la DANA

UN AÑO EN IMAGENES

XXIV RALLYE VASCO NAVARRO HISTÓRICO – MEMORIAL IGNACIO SUNSUNDEGUI Nuevo éxito de público y participación

El pasado 26 de octubre, el RAC Vasco Navarro organizó una nueva edición del rallye Vasco Navarro Histórico–Memorial Ignacio Sunsendegui, con la participación de un total de 83 vehículos fabricados hace más de 25 años. Pese a una intensa lluvia durante toda la jornada, la prueba volvió a reunir a numerosos aficionados.



XIII TRAMO DE TIERRA DE BORJA El barrizal no puede con Alberto Alonso y Alex Segura

El 27 de octubre se celebró en Borja (Zaragoza), la cuarta prueba de la Copa RACVN de rallyes de tierra, que dejó la composición del podio final para la última carrera. Los líderes tuvieron que abandonar y los 'outsiders' no defraudaron.



VI TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA Alonso y Segura vencen en Corella y repiten triunfo en la Copa

Alberto Alonso y Alex Aegura hicieron la carrera perfecta para hacerse con la victoria en la última prueba del certamen, celebrada el 9 de noviembre. con ello, se convirtieron en los primeros en repetir victoria absoluta en la Copa RACVN de rallyes de tierra.



VIII RALLYE MALERREKA Dos en uno, victoria en la prueba y el Campeonato Vasco

El 23 de noviembre se disputó el VIII rallye Malerreka, con base en Doneztebe (Santesteban), que recorrió las carreteras de la comarca navarra que le da nombre. Iker Etxeberria y Olatz San Miguel vencieron en una prueba muy reñida y, con ello, se coronaron ganadores del campeonato vasco de rallyes.



Apoyo del RACVN a pruebas de clásicos

Junto con la organización de competiciones deportivas propias, el Club siempre está dispuesto a colaborar con otras entidades de su zona de influencia en la organización de pruebas vinculadas al mundo del motor.

XX Rallye Clásicos de Durango

Los pasados días 27 y 28 de septiembre se celebró la vigésima edición de esta prueba, organizada por la escudería Clásicos Durango con la colaboración de la asociación CAS-Competición y del RAC Vasco Navarro.



VI Ibilaldia de Urnieta

Prueba celebrada el sábado 5 de octubre, organizada por Xoxoka Motor Kirol Kluba con la colaboración del RAC Vasco Navarro. Consta de una etapa y una sección, con un recorrido aproximado de 120 kilómetros y tres tramos de regularidad, e incluyó una travesía de clásicos en paralelo.



UN AÑO EN IMAGENES

Guipúzcoa, un bucle centenario

Resumir Guipúzcoa en unas pocas páginas es una tarea prácticamente imposible. Gastronomía, paisajes, tradiciones y modernidad, la convierten en un destino ideal para una escapada de varios días.



Guías RACVN

Además, el RACVN cuenta con una colección de guías temáticas, especialmente diseñadas para descubrir el territorio en el coche particular o en motocicleta. Por ejemplo, la “Guía de resistentes” se centra en mercados y productos autóctonos; “Espacios único” ofrece, como su nombre indica, lugares especiales; “Rutas singulares” recoge una selección de joyas arquitectónicas; y “Entreviñas” es una selección de recorridos para moteros.

Descarga de las guías en:
https://racvn.net/ruta_racvn/



XXVIII CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE Los jóvenes artistas RAC Gazte lo ponen cada año más difícil

El pasado sábado 30 de noviembre se celebró la entrega de premios de la XXIII edición del concurso de christmas RAC Gazte. El ganador absoluto de este año fue Javier Canseco Astrian, de 12 años y nacido en San Sebastián (Gipuzkoa). Todos los premiados y familiares disfrutaron de una visita al Aquarium donostiarra.

AQUARIUM DE SAN SEBASTIÁN, UN ESCENARIO ÚNICO.

El historial de entregas de los premios demuestra que el Aquarium y el RAC Vasco Navarro van de la mano. Es un lugar que provoca el interés y la admiración de todos los niños y niñas que acuden a este singular espacio de ciencia marina, que ya ha acogido este emocionante encuentro en un total de 24 ocasiones.



Las ZBEs son responsabilidad de los ayuntamientos, no vienen impuestas de fuera

La norma obliga a establecer una ZBE en la ciudad, pero no dice nada sobre cómo debe ser ésta. Los Ayuntamientos tienen un gran margen de actuación, y por ese motivo, no tiene sentido alguno echar la culpa a otras administraciones o instar al RACVN a que lleve a otros a los tribunales.



Compromiso con la defensa del automovilista

El RACVN es un club automovilista que, durante sus más de 100 años de historia, está comprometido con la defensa del automovilista en el derecho de uso, posesión y disfrute de sus vehículos privados de manera responsable, por lo que emplazará al gobierno municipal correspondiente ante el tribunal competente, en el caso de que las ordenanzas que se aprueben vulneren derechos y/o discriminen a los ciudadanos.

Eduardo Martínez, confirma que “el RAC Vasco Navarro ha recurrido en los tribunales la Zona de Bajas Emisiones de Bilbao y hará lo mismo en San Sebastián, de mantenerse en los actuales parámetros”.

UN AÑO EN IMAGENES

Una temporada más apoyando al GBC Gipuzkoa Basket

El compromiso del RAC Vasco Navarro con el deporte y la ciudad de San Sebastián se hace patente con la renovación por una nueva temporada del patrocinio del GBC Gipuzkoa Basket. Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, y Carlos Arsuaga, consejero del GBC Gipuzkoa Basket, estamparon la firma del acuerdo en la sede del Club. Deseamos trabajo y éxito al club donostiarra.



Renovación de la colaboración con TECNUN

La sede donostiarra del RAC Vasco Navarro acogió la firma de la renovación del convenio de colaboración entre el club y TECNUN, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra. Tanto el director gerente del Club, Eduardo Martínez, como Mikel Sancho, 'team' líder de TECNUN eRACING, manifestaron su satisfacción por este nuevo acuerdo que, sin duda, es muy positivo para ambas entidades..



Golpe del RACVN al cáncer infantil

En su lucha contra el cáncer infantil, el RAC Vasco Navarro tomó parte en el IX Trofeo de Golf Niños Contra el Cáncer, organizado por el programa social de la Clínica Universidad de Navarra el pasado domingo 6 de octubre. Un total de 400 participantes pudieron disfrutar de esta competición, que contó con el apoyo de una larga lista de compañías y entidades.



Entrega de premios de la III Challenge Alavesa RACVN

El pasado 10 de octubre, el Centro Cívico de Zabalgana acogió la entrega de premios de la III Challenge Alavesa RACVN, que contó con la presencia de la presidenta de la Federación Alavesa de Ciclismo, Julia Liberal, y el responsable del RACVN en Álava, Venancio Ogueta.



Nueva edición de FICOAUTO, feria de vehículos de ocasión

Ficoba, el recinto ferial de Guipúzcoa, acogió entre el 15 y el 17 de noviembre la duodécima edición de la Feria de Vehículos de Ocasión, que reunió a las principales marcas y compraventas de la región para ofrecer a los visitantes vehículos de todos los segmentos, gamas y tipos. El RACVN estuvo presente con un stand propio, en el que atendió a socios del Club y otras personas interesadas en sus servicios.



Debate sobre las ZBEs en la Retroclásica Bilbao 2024

El pasado 17 de noviembre, durante la celebración de la última edición de la feria Retroclásica Bilbao 2024 en el BEC, el director gerente del RAC Vasco Navarro, Eduardo Martínez, participó en una mesa redonda sobre las Zonas de Bajas Emisiones junto con Iñigo Olaizola, de Automóvil Clásico de Euskadi (ACE). En el encuentro, moderado por Miguel Martín Zurimendi, se explicaron qué son las ZBEs, como se aplican en las ciudades del entorno del Club y la posición del RACVN frente a la mismas, siempre en defensa de sus asociados y, por ende, de los conductores en general.



UN AÑO EN IMAGENES

GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

Presentamos una nueva edición de la sección “a quien corresponda”, el servicio de atención a la ciudadanía del RAC Vasco Navarro, que recoge denuncias, dudas o sugerencias sobre temas de movilidad. La iniciativa sigue siendo un éxito, con cada vez más consultas.



Nuevo reglamento de vehículos históricos: “Una norma de largo recorrido”. El presidente de la Federación Española de Vehículos Históricos, Raúl Aranda, comenta que “ante las restricciones a los vehículos de combustión-turismos y, especialmente, motos y la reglamentación obsoleta, que suponía un calvario de gestión y económico (hasta 1.000 euros), por fin tenemos una normativa moderna y que aporta seguridad y tranquilidad a los propietarios de estos vehículos. Que dure”.

Nuevo enlace en la variante de San Sebastián: el Ayuntamiento guardaba una sorpresa. El nuevo acceso desde la GI 20 era una aspiración de la ciudad desde una década atrás. Pero el ayuntamiento se había guardado un secreto: prevé construir un aparcamiento disuasorio de varias plantas en la salida del nuevo vial, donde estaba previsto el parque Sorleku. Esta decisión ha provocado la indignación de los vecinos. Una vez más, la transparencia de Movilidad se ha vuelto demasiado opaca.

Obras en la autopista Bilbao-Behobia. Imposible recorrer la AP-8 sin uno o varios tramos en obras, que obligan a reducir la velocidad y dejan un carril por sentido, elevando el riesgo. Sorprende que no se avise con antelación para que el conductor decida. El usuario J.M. denuncia retenciones de más de 10 kilómetros: “Con la A-15 cerrada por las obras de los túneles y obligados a utilizar la N-1, no es el mejor momento para trabajos de limpieza a la altura de Villabona”.

Bilbao descuida las señales. El usuario R.M. envía foto de las señales de tráfico en la salida-entrada a Bilbao Centro desde y hacia el puente de la Salve (junto al Guggenheim), inservibles por su mal estado. Explica: “Vandalizar las señales es grave, pero pasar de su mantenimiento es peor, más si tenemos en cuenta que es un tramo muy concurrido que necesita información. Hay tiempo para pintar ZBEs, y colocar radares y cámaras. Todo lo que recauda... El resto puede esperar”.



Sedes del RACVN

Sede Social: Real Automóvil Club Vasco Navarro. Calle Fueros, 4. San Sebastián

Delegaciones y Corresponsalías.



Puntos de atención RACVN

ÁLAVA

Vitoria-Gasteiz

Micaela Portilla, 2
Tel. 945 14 65 90

GUIPÚZCOA

Irún

C/ Luis Mariano,8,
Local 5
Tel. 943 62 76 32

San Sebastián

Fueros, 4
Tel. 943 43 08 00

VIZCAYA

Barakaldo

Av. Euskadi, 26
Tel. 944 99 55 04

Bilbao

Hurtado de Amézaga, 3
Tel. 944 10 66 22

NAVARRA

Pamplona

Sancho El Fuerte, 29
Tel. 948 26 65 62

Sartaguda

Pablo Sarasate, 19
Tel. 948 66 71 55

Andosilla

Ramón y Cajal, 74
Tel. 948 67 40 74



Ser socio del RACVN, más de lo que se imagina

