

Informe RACVN

Seguimiento verano 2025 CAMPAÑA VERANO







ÍNDICE

1. INTRODUCCION	página 3
2. CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2025	página 5
3. DESPLAZAMIENTOS	página 9
4. FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO	página 13
5. RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS	página 21
6. SINIESTROS MORTALES	página 23
7. CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO Edad, sexo, tipo de siniestro, transporte empleado, pertenencia a colectivos vul (peatones, ciclistas, motoristas), horas cuando han sucedido los siniestros, tip donde han tenido lugar los accidentes.	
8. HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO	página 36
9. LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO	página 37
10. CONCLUSIONES	página 38



Una labor posible gracias al trabajo de la **Dirección General de Tráfico estatal (DGT)**, a la **Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (***Trafikoa***)**, y **al Departamento de Interior, Función Pública y Justicia del Gobierno Foral de Navarra**, desde donde se recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral.

El RACVN no tiene potestad para recopilar datos de siniestralidad en carreteras por sí mismo, y son estas instituciones quienes facilitan todos los datos ofrecidos en los informes de seguimiento de verano.

El RACVN agradece el trabajo realizado por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por la Dirección General de Tráfico (DGT) y por el Gobierno Foral de Navarra y destaca la buena disposición de las tres instituciones que han facilitado al club automovilista los datos oficiales para la elaboración de este informe.





Desde el verano de 2022, después de dos veranos anteriores con restricciones de desplazamientos fruto de la pandemia, los desplazamientos durante la época vacacional han tendido al alza.

En julio, agosto y septiembre de 2025 se produjeron en **España 141.170.569 desplazamientos de largo recorrido**. Un 2,34% más que el año anterior y un pico histórico. En **Euskadi**, la cifra de **desplazamientos** llegó a los **39.917.408**, un 3,36% más que el año anterior.

¿Lo peor de esta alta movilidad? 342 fallecidos en España; de los que 15 en Euskadi y 8 en Navarra.

En este informe analizamos la siniestralidad del verano 2025.

ESPAÑA: 141.170.569 desplazamientos, 342 fallecidos, 312 siniestros mortales

CAV: 39.917.408 de desplazamientos, 15 fallecidos, 13 siniestros mortales, 845 heridos

NAVARRA: 8 fallecidos, 8 siniestros mortales, 338 heridos



2.CAMPAÑA VERANO 2025

Los motoristas.

El colectivo más castigado en los accidentes de tráfico siempre ha preocupado al RACVN. Más en vísperas del **verano**, cuando la **moto** es un **vehículo tan utilizado**, y la indumentaria de los motoristas durante los días de calor se ajusta más al tiempo que a su propia seguridad.

Además, en 2025 los datos de meses precedentes eran especialmente preocupantes. El mes de **abril de 2025** habían sido **31 los motoristas fallecidos en carreteras nacionales**, y la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico entre el colectivo vulnerable seguía en aumento respecto a años anteriores (en abril de 2024 habían fallecido 23, ocho menos que en el mismo periodo de 2025).





Quienes se desplazan en motocicleta o ciclomotor son los usuarios con mayor siniestralidad mortal en carreteras, y también los conductores con mayor número de lesiones graves fruto de accidentes de tráfico.

El verano de **2024**, en el **País Vasco y Navarra**, **de los 16 muertos en carreteras, 6 eran conductores de motocicletas y ciclomotores**. A nivel **nacional**, de los 342 fallecidos en carreteras los meses de verano, **102 eran motoristas**.



Por eso la campaña de verano de este año se ha centrado en ellos. Aunque no sólo. Porque la campaña RACVN verano 2025 ha puesto el foco en dos asuntos: en la principal causa de siniestros en carretera el verano anterior, las distracciones; y en el colectivo con mayor número de damnificados en 2024, los motoristas.

Como se observa en el cartel, el eslogan de la campaña, Amplifica tus sentidos al circular. La carretera puede sorprenderte, que encabeza el afiche, apela a todos los usuarios de la vía. Motoristas, conductores de turismos, camioneros, usuarios de VMP o incluso peatones. Da igual cuál sea el medio de desplazamiento de cada usuario, el mensaje principal del cartel va dirigido a todos por igual, y se refiere a la principal causa de siniestros mortales de tráfico: el factor humano.



Y la imagen, para el colectivo con mayor número de damnificados. Un motorista de espaldas, parado, con el pie en el suelo, cuya silueta permite apelar a las buenas prácticas necesarias para minimizar los daños fruto de cualquier accidente. Casco homologado, quantes, cazadora de manga larga, botas, pantalón largo, y neumáticos en buen estado son los mensajes que recorren el contorno de este conductor ofreciendo un decálogo a los usuarios de motocicletas y ciclomotores.

El formato de la campaña se ha mantenido respecto al de los años anteriores. Vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre, arrancó de forma oficial con la presentación de la misma ante los medios y la presentación del cartel oficial, a finales de junio.

Si las campañas de verano finalizan, para DGT y *Trafikoa*, el 31 de agosto, desde el RACVN siempre se ha considerado que los desplazamientos de verano se mantienen en septiembre. Por eso en el informe en materia de movilidad durante la época estival se presenta en octubre, e incluye los datos de septiembre.

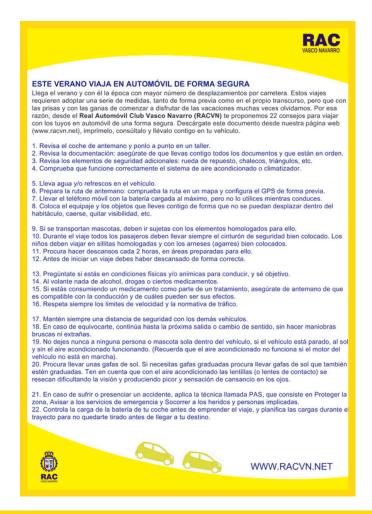


ACTUALIZACIÓN DE LA GUÍA 21 CONSEJOS DEL RACVN PARA VIAJAR EN VERANO

Un nuevo consejo se ha incorporado en 2025: el consejo 22, dirigido a los usuarios de los vehículos eléctricos. "Controla la carga de la batería antes de emprender el viaje, y planifica las cargas durante el trayecto para no quedarte tirado antes de llegar a tu destino", es el nuevo consejo.

Durante los meses de verano, al margen de la campaña, desde el RACVN se ha **promovido la seguridad vial en diferentes medios de comunicación**. Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN; Venancio Ogueta, responsable del RACVN en Navarra y Vitoria; o Eduardo Martínez, gerente del club, han atendido a diferentes medios durante julio, agosto y septiembre, para concienciar sobre la siniestralidad en carreteras en verano; promover consejos sobre cómo viajar en verano, cómo viajar con mascotas, cómo mantener seguros los vehículos con el calor; y profundizar en los principales motivos de las infracciones de tráfico más recurrente durante la época estival.





3. DESPLAZAMIENTOS

En la **última década** los desplazamientos han **crecido año tras año**. Si bien la pandemia redujo la movilidad en 2020 y 2021, después de eso los desplazamientos han seguido en aumento. Más desplazamientos, y más vehículos en circulación, año tras año. Pero no por ello, mayor número de fallecidos.

• Desplazamientos en España

Los movimientos de largo recorrido en España han alcanzado **entre el 1 de junio y el 30 de septiembre** los **141.170.569 desplazamiento**, **100.476.547** de ellos realizados en **julio** y **agosto**.

Estos desplazamientos son superiores a los realizados en el mismo periodos durante el ejercicio anterior. En 2025 han **crecido en un 2,34% respecto al año anterior**, y la tendencia de los desplazamientos se ha mantenido al alza durante los últimos cinco años, como se visualiza en el gráfico inferior.

DESPLAZAMIENTOS EN ESPAÑA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE								
	2021 2022 2023 2024 2025							
JULIO	43.252.548	45.278.820	45.761.516	47.182.363	48.485.139			
AGOSTO	47.556.091	48.084.222	47.863.663	50.583.262	51.991.408			
SEP	38.302.996	38.113.465	38.867.964	40.163.955	40.694.022			
TOTALES	129.111.635	131.476.507	132.493.143	137.929.580	141.170.569			



Agosto sigue siendo el mes con mayor movilidad, con un total de 51.991.408 de desplazamientos, seguido por julio, con 48.485.139, y septiembre, con 40.694.022.

Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT



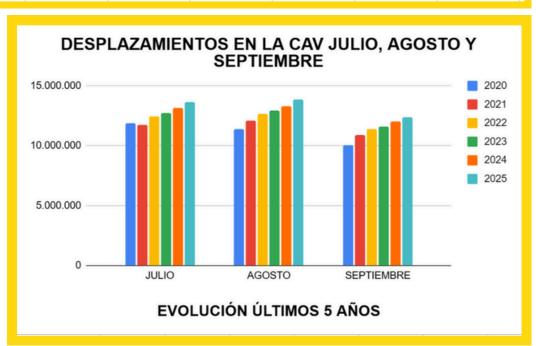
• Desplazamientos en la CAV

En la Comunidad Autónoma Vasca los **desplazamientos durante los meses de verano** también se han mantenido **al alza durante los últimos 5 años**, como puede verse en el gráfico inferior. En **2025**, **entre el 1 de junio y el 30 de septiembre**, se han realizado un **total** de **39.917.408** de desplazamientos en Euskadi, frente a los 38.447.743 del mismo periodo del año anterior, un **3,36% más que el año anterior**.

En el caso de Navarra no podemos hacer este análisis, dado que desde el Gobierno de Navarra no realizan estas mediciones.

DESPLAZAMIENTOS EN LA CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE ÚLTIMOS 5 AÑOS										
2020 2021 2022 2023 2024 2025										
JULIO	11.854.850	11.751.204	12.426.252	12.750.766	13.124.858	13.620.186				
AGOSTO	11.360.596	12.133.310	12.661.682	12.979.020	13.325.301	13.895.518				
SEPTIEMBRE	10.034.254	10.925.887	11.418.839	11.627.323	11.997.584	12.401.704				
TOTALES	33.249.700	34.810.401	36.506.773	37.357.109	38.447.743	39.917.408				

Como ocurre a nivel nacional, el mes con mayor número de desplazamientos es agosto, con 13.895.518 desplazamientos, seguido por julio con 13.620.186, y septiembre con 12.401.704, como figura en la tabla inferior.



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa



Tipo de desplazamientos en la CAV: ¿hacia dónde?

Los desplazamientos **más recurrentes** en la Comunidad Autónoma Vasca son **los internos**, que a lo largo de los últimos cinco años se han mantenido como los más frecuentes, como puede apreciarse en el gráfico inferior. En 2025 alcanzaron los **19.748.286 desplazamientos**, una cifra un poco mayor que el año anterior.

Le siguen los desplazamientos hacia Burgos y Madrid, a Cantabria, Francia, y, en último lugar, a Navarra, donde en 2025 casi llegan a los tres millones y medio de desplazamientos.

DESPLAZAMII	DESPLAZAMIENTOS EN LA CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE ÚLTIMOS 5 AÑOS										
2020 2021 2022 2023 2024 202											
Internos	17.021.371	17.735.905	18.537.225	18.898.814	19.326.309	19.748.286					
Burgos/Madrid	5.805.370	5.971.448	6.228.711	6.375.712	6.557.125	6.822.706					
Cantabria	5.087.264	5.396.833	5.361.898	5.531.167	5.741.416	6.098.185					
Francia	2.760.744	3.293.495	3.293.495	3.389.551	3.558.454	3.799.497					
Navarra	2.574.951	2.830.625	3.085.444	3.161.865	3.264.439	3.448.734					
TOTALES	33.249.700	35.228.306	36.506.773	37.357.109	38.447.743	39.917.408					



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

Desplazamientos en la CAV totales de los últimos 5 años: ¿Cuándo nos movemos más y hacia dónde?

El mes de agosto, cualquier año; dentro de la Comunidad Autónoma Vasca, da igual el mes de verano o el año; y el año 2025, porque los desplazamientos siguen al alza. Cuándo menos: en septiembre y hacia Navarra.

							~
DESPLA	ZAMIENTO	S EN LA CA	/ JULIO, AGO	OSTO Y SEP	TIEMBRE U	ILTIMOS 5 A	NOS
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
	JULIO	5.927.425	5.875.602	6.213.126	6.375.383	6.553.893	6.702.896
Internos	AGOSTO	5.680.298	6.066.655	6.330.841	6.489.510	6.638.768	6.798.768
	SEP	5.413.648	5.793.648	5.993.258	6.033.921	6.133.648	6.246.622
	JULIO	913.675	893.463	969.828	984.287	1.010.863	1.073.488
Navarra	AG	943.845	1.130.807	1.196.398	1.217.934	1.252.036	1.330.985
-	SEP	717.431	806.355	919.218	959.644	1.001.540	1.044.261
	JULIO	926.120	921.048	1.092.423	1.125.192	1.165.699	1.245.370
Francia	AGOSTO	1.137.491	1.151.758	1.313.498	1.354.872	1.400.398	1.491.686
	SEP	697.133	802.784	887.574	909.487	992.357	1.062.441
	JULIO	1.911.721	1.870.549	1.823.644	1.874.676	1.926.417	2.048.425
Cantabria	AGOSTO	1.748.868	1.915.713	1.863.557	1.905.488	1.957.317	2.084.625
	SEP	1.426.675	1.610.571	1.674.697	1.751.003	1.857.682	1.965.135
	JULIO	2.175.909	2.190.542	2.327.231	2.391.228	2.467.986	2.550.007
Burgos/Madrid	AGOSTO	1.850.094	1.868.377	1.957.388	2.011.216	2.076.782	2.189.454
	SEP	1.779.367	1.912.529	1.944.092	1.973.268	2.012.357	2.083.245
	JULIO	11.854.850	11.751.204	12.426.252	12.750.766	13.124.858	13.620.186
TOTALES	AGOSTO	11.360.596	12.133.310	12.661.682	12.979.020	13.325.301	13.895.518
	SEP	10.034.254	10.925.887	11.418.839	11.627.323	11.997.584	12.401.704
		33.249.700	34.810.401	36.506.773	37.357.109	38.447.743	39.917.408

Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

4. FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

España, Euskadi y Navarra. Desde el RACVN se recopilan los datos de siniestralidad tanto de las comunidades autónomas donde está presente el club de automovilistas (Navarra y País Vasco), como las cifras a nivel nacional.

Por eso la información relativa a la movilidad y la accidentalidad en verano se extrae de tres organismos diferentes:

- de la <u>Dirección General de Tráfico (DGT)</u>, que en su en balance de verano contempla sólo los fallecidos en **vías interurbanas** (no en áreas urbanas) de **julio y agosto.**
- de la <u>Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa)</u>, cuya operación verano va del **26 de junio y el 31 de agosto**, y publica los datos de siniestralidad en **vías** interurbanas y urbanas en la CAV en estas fechas.
- del <u>Gobierno Foral de Navarra</u>, que publica información relativa a la siniestralidad en el territorio foral en vías urbanas e interurbanas semanalmente.

Con el propósito de ofrecer el análisis más completo y preciso posible sobre la siniestralidad en la CAV y Navarra en verano, desde el RACVN se recopilan y analizan los datos de los tres organismos anteriormente citados durante los tres meses que dura la campaña de verano del RACVN. Se incluye el mes de septiembre porque se entiende que la movilidad de "verano" se mantiene en septiembre.

En todos los casos se considera el criterio "fallecidos a 24 horas".

• ESPAÑA (FUENTE: Dirección General de Tráfico)

La DGT publica anualmente el informe Siniestralidad mortal en vías interurbanas Verano. En este informe contempla la siniestralidad en vías interurbanas en julio y en agosto. No obstante, para tener una imagen global de la siniestralidad este verano, ofrecemos los datos de los tres meses (julio, agosto y septiembre), en todo tipo de vías (urbanas e interurbanas) para unificar el criterio de análisis y poner el foco en las cifras totales del verano.



JULIO Y AGOSTO EN VÍAS INTERURBANAS

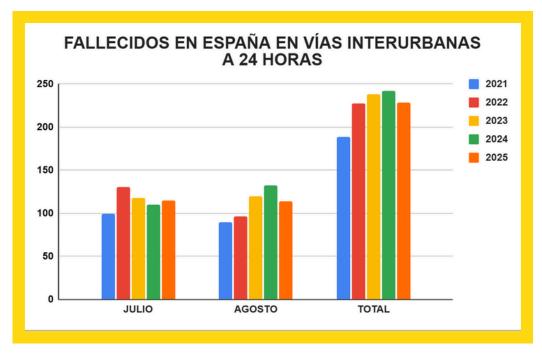
Entre el 1 de julio y el 31 de agosto se han registrado, según la DGT, un total de 207 siniestros mortales en España, con 228 personas fallecidas y 949 personas heridas hospitalizadas.

Estos datos reflejan un **descenso** del 7% en el número de **siniestros mortales**, del 6% en el número de **personas fallecidas**, y de un 2% en lo relativo a las personas heridas hospitalizadas en comparación con el mismo periodo de 2024.

En 2025, en España en julio y agosto en vías interurbanas murieron **13 personas menos**, que en el mismo periodo en el año anterior.

Según se aprecia en el gráfico inferior, la mortalidad ha ido creciendo hasta el año pasado, y en 2025 vuelve a descender. Las cifras no son tan bajas como en 2021, año post pandemia, cuando aún había restricciones de movilidad y los desplazamientos no fueron tantos como en 2025.

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN VERANO EN VÍAS INTERURBANAS								
	2021 2022 2023 2024 2025							
JULIO	99	131	118	110	114			
AGOSTO	90	97	120	132	114			
TOTAL	189	228	238	242	228			



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT

Según puede observarse en el cuadro inferior, de esos 228 fallecidos a nivel nacional durante julio y agosto e vías interurbanas, 9 de ellos murieron en Euskadi, (3 en Guipúzcoa, 2 en Vizcaya, y 1 en Álava), y 2 en Navarra.

Según esto, los fallecidos en accidentes de tráfico en Guipúzcoa y Navarra en vías interurbanas durante los meses de julio y agosto han disminuido respecto al mismo periodo del año anterior. En la provincia guipuzcoana ha habido un fallecido menos que el año anterior en julio y agosto, mientras que en la comunidad navarra ha habido tres fallecidos menos. En Vizcaya y Álava, en cambio, el número de fallecidos se mantiene igual que el año anterior, con 2 muertos.

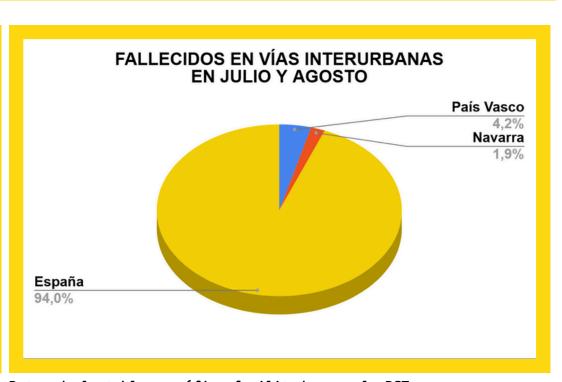
	FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN JULIO Y AGOSTO SEGÚN DGT										
	2020 2021 2022 2023 2024 2025 DIFERENCIA 24/										
	Guipúzcoa	6	1	6	5	4	3	-1			
	Vizcaya	3	1	1	1	2	2	0			
País Vasco	Álava	0	2	1	0	2	2	0			
	Total	9	4	8	6	8	7*	-1			
Navarra		4	4	6	4	5	2	-3			
España		202	189	227	238	243	228	-15			

^{*} Mientras que según fuentes de la DGT hubo 7 fallecidos en la CAV, según Trafikoa hubo 10, porque 2 de ellos fueron en vías urbanas y uno de ellos tuvo el accidente la última semana de junio.

VÍCTIMAS MORTALES JULIO Y AGOSTO

España: 228
País Vasco: 7
Guipúzcoa: 3
Vizcaya: 2
Álava: 2

Navarra: 2



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT



JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN VÍAS INTERURBANAS 24 HORAS DESPUÉS DEL SINIESTRO

Dado que desde el RACVN se considera la campaña de verano desde el 1 de junio al 30 de septiembre, ofrecemos los datos de los últimos cinco años de muertos a 24 horas durante los tres meses.

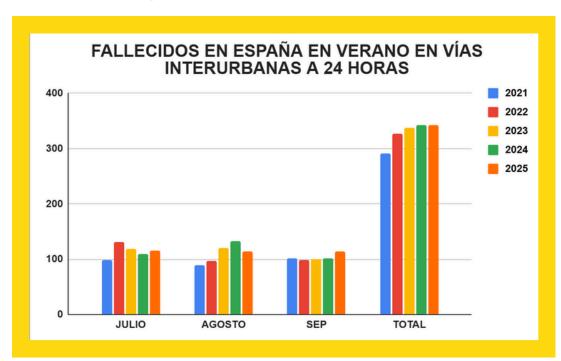
FALLECIDOS EN ESPAÑA EN VERANO EN VÍAS INTERURBANAS								
2021 2022 2023 2024 2025								
99	131	118	110	114				
90	97	120	132	114				
102	99	100	101	114				
291	327	338	343	342				
	99 90 102	2021 2022 99 131 90 97 102 99	2021 2022 2023 99 131 118 90 97 120 102 99 100	2021 2022 2023 2024 99 131 118 110 90 97 120 132 102 99 100 101				

Todos ellos, número de fallecidos a las 24 horas del siniestro

Como puede observarse en la tabla y en gráfico el número de fallecidos en vía interurbanas en verano fue en aumento hasta el año 2024, y en 2025, por primera vez en cinco años, el número de fallecidos no ha aumentado respecto al año anterior.

VÍCTIMAS MORTALES SEPTIEMBRE

114
El número de
fallecidos en vías
interurbanas, a 24
horas del mes de
septiembre, es el
mismo que el julio.



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT

SINIESTRALIDAD CONSOLIDADA: FALLECIDOS EN ESPAÑA DURANTE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN CUALQUIER TIPO DE VÍA, 30 DÍAS DESPUÉS DEL SINIESTRO

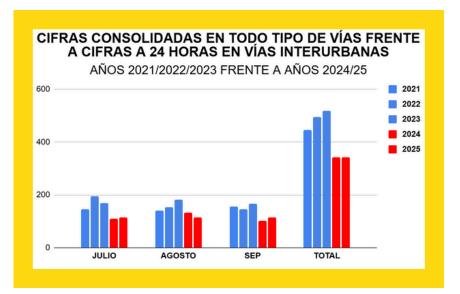
Las cifras ofrecidas anteriormente son los datos de fallecidos 24 horas después del siniestro, en España, sólo en vías interurbanas. Son los datos que DGT ofrece al fin de cada mes porque es el propio organismo quien lo mide.

Durante los meses siguientes, desde la DGT recopilan también, a través de los ayuntamientos de España, los datos de fallecimientos en vías urbanas, y hacen un seguimiento de los heridos en cada uno de los accidentes.

Los años **2021, 2022 y 2023** ya tiene las **cifras consolidadas**. Y según se muestra en la tabla y gráfico inferior, los datos consolidados de esos ejercicios muestran que durante el verano el número de fallecimientos se mantuvo al alza. Ahora queda por saber, si así sido también en 2024 y 2025, un análisis que es pronto para hacer.

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN VERANO											
	2021	2021 2022 2023 2024 2025									
JULIO	147	195	168	110	114						
AGOSTO	141	141 153 183 132 114									
SEP	157	147	167	101	114						
TOTAL	445	495	518	343	342						
Cifras consolidadas en todo tipo de vías, a 30 días del siniestro											
	Cifras sólo er	n vías inteurha	nas, a 24 hor	as del siniestr	n						

FALLECIDOS ESPAÑA TODO TIPO DE VÍAS								
	2021 2022 2023							
24 horas	291	327	338					
30 días	445	495	418					
Diferencia	154	168	80					



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT

Según puede observarse en la tabla superior, el número de fallecidos aumenta considerablemente una vez se tiene en cuenta todas las vías, y los 30 días siguientes al siniestro. De donde se puede deducir que los 343 fallecidos en España en el verano de 2024 y 2025, también sufran variaciones al alza.



• FALLECIDOS EN PAÍS VASCO (TRAFIKOA)

CRITERIO TRAFIKOA PARA LA OPERACIÓN ESPECIAL SALIDA RETORNO DE VERANO

Desde Tráfico del Gobierno Vasco, se presentó el balance de la Operación Especial Salida-Retorno de Verano, a principios de septiembre. En este informe, se recoge que entre el 26 de junio y el 31 de agosto, un total de 11 personas habían fallecido en las carreteras (urbanas e interurbanas) de Euskadi, 3 más que en 2024. No obstante, se habían registrado descensos tanto en el número de accidentes (un 6,7% menos; 1.154, frente a los 1.237 de 2024), como en el de heridos graves (un 17,5% menos; 66, frente a los 80 de 2024), y en el de heridos leves (un 8,6% menos; 523, frente a los 572 de 2024).

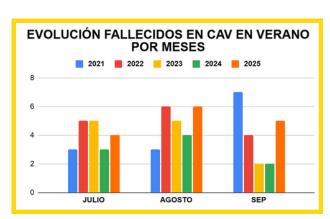
Desde el RACVN se tiene en cuenta el balance de verano **desde el 1 julio hasta el 30 de septiembre**, incluyendo **todo tipo de vías**. Según esto, entre esas fechas han fallecido en accidentes de tráfico en Euskadi 15 personas personas: 5 en Guipúzcoa, 2 en Vizcaya y 8 en Álava. El mes con más víctimas, en toda la comunidad, fue agosto, con una víctima más que en septiembre, y dos más que en julio.

15 fallecidos en la CAV 5 en GUIPÚZCOA 2 en VIZCAYA 8 en ÁLAVA

EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN LA CAV EN VERANO POR PROVINCIAS									
	2021 2022 2023 2024 2025								
GUIPÚZCOA	9	6	10	4	5				
VIZCAYA	2	7	1	3	2				
ÁLAVA	2	2	1	2	8				
TOTAL	13	15	12	9	15				

EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN CAV EN VERANO POR MESES									
	2021 2022 2023 2024 2025								
JULIO	3	5	5	3	4				
AGOSTO	3	6	5	4	6				
SEP	7	4	2	2	5				
TOTAL	13	15	12	9	15				





Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS EN LA COMUNMIDAD AUTÓNOMA VASCA DE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS, POR PROVINCIAS, MESES Y TIPO DE VÍA

	EVOLUCIÓN FALLECIDOS EN LA CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE, POR PROVINCIAS Y TIPO DE VÍAS										
		20	21	20	2022		2023		24	2025	
		INTER	URBANA								
	JULIO	1		3		2	3	2		2	
GUIPÚZCOA	AGOSTO		1	3		3	1	1		2	1
	SEP	4	3			1		1			
	JULIO	1		1				1		1	
VIZCAYA	AG		1		3	1		1		1	
	SEP				3			1			
	JULIO	1		1							1
ÁLAVA	AGOSTO	1						2		2	
	SEP			1		1				5	
	JULIO	3	0	5	0	2	3	3	0	3	1
TOTALEC	AGOSTO	1	2	3	3	4	1	4	0	5	1
TOTALES	SEP	4	3	1	3	2	0	2	0	5	0
		8	5	9	6	8	4	9	0	13	2



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa La mayoría de los usuarios han fallecido, en los últimos 5 años, en vías interurbanas en las tres provincias.

Si en 2024 el número de fallecidos había descendido (4 víctimas menos que en 2023), en 2025 ha vuelto a aumentar el número de fallecidos, siendo, junto con 2022, el año con más víctimas desde 2021.

FALLECIDOS NAVARRA

En Navarra han fallecido este verano **8 personas**, de las que 7 en vías interurbanas. Septiembre se ha saldado más de la mitad de las víctimas de todo el verano.

FALLECIDOS	FALLECIDOS EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN NAVARRA EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS									
	20)23	20)24	2025					
	URBANA	INTERURBANA	URBANA	INTERURBANA	URBANA	INTERURBANA				
JULIO/AGOSTO	0	4	0	5	1	2				
SEPTIEMBRE	1	1	1	2	0	5				
TOTALES	1	1 5		1 7		1 7				
IUIALES		6	1	В		В				

Datos facilitados por Gobierno de Navarra



RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS Y FALLECIDOS

España

Si bien el número de desplazamiento se ha mantenido al alza duranta los últimos cinco años, no ha ocurrido lo mismo con el número de fallecidos. El **número de fallecidos no es proporcional al número de desplazamientos realizados**. De hecho, el índice de mortalidad por desplazamiento de 2025 es menor que el de 2021: 172.13 en 2025, frente a 225.39.

RELACIÓN FALLECIDOS-DESPLAZAMIENTOS ESPAÑA JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE. VÍAS INTERURBANAS							
AÑO	FALLECIDOS DESPLAZAMIENTOS						
2021	291	129.111.635					
2022	327	131.476.507					
2023	338	132.493.143					
2024	343	137.929.580					
2025	342	141.170.569					



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT

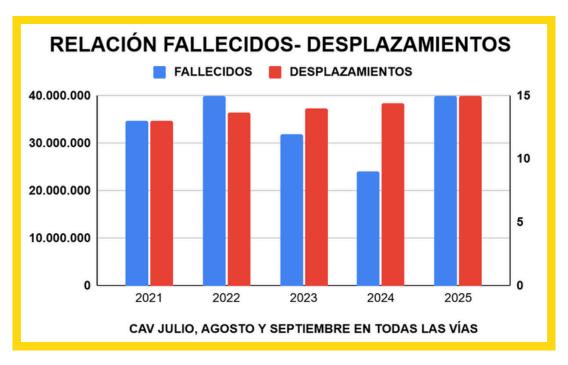


RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS Y FALLECIDOS

CAV

En 2025 han aumentado tanto los desplazamientos como el número de fallecidos. Los desplazamientos, han crecido año tras año en la CAV durante los últimos cinco años, mientras que el número de fallecidos presentaron un descenso en 2024 y 2023. En 2025, en cambio el número de víctimas en carreteras ha vuelto a repuntar.

RELACIÓN FALLECIDOS-DESPLAZAMIENTOS									
	CAV								
JULIO, AGOSTO Y SEP	JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE. VÍAS URBANAS E INTERURBANAS								
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS							
2021	13	34.810.401							
2022	15	36.506.773							
2023	12	37.357.109							
2023 2024	12 9	37.357.109 38.447.743							



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

• SINIESTROS MORTALES ESPAÑA, CAV Y NAVARRA

La tabla de siniestros mortales en **España** se refieren sólo a **vías interurbanas**, mientras que en **Navarra** aluden a **todo tipo de vías**. Respecto a la CAV, gracias a la colaboración de Trafikoa, podemos ofrecer un análisis completo de los últimos 5 años.

	SINIESTROS MORTALES EN LA CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE												
		20	2020 2021		20	2022 202	23 2	20	124	2025			
		INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA
	JULIO	3		1		3		2	3	2		2	
GUIPÚZCOA	AGOSTO	2			1	3		3	1	1		2	1
	SEP	1		2	3			1		1			
	JULIO	2		1		1				1		1	
VIZCAYA	AG		1		1		3	1		1		1	
	SEP	1	1				3			1			
	JULIO			1		1							1
ÁLAVA	AGOSTO			1						1		1	
	SEP					1		1				4	
	JULIO	5	0	3	0	5	0	2	3	3	0	3	1
	AGOSTO	2	1	1	2	3	3	4	1	3	0	4	1
TOTALES	SEP	2	1	2	3	1	3	2	0	2	0	4	0
	TOTAL	9	2	6	5	9	6	8	4	8	0	11	2
	TODAS VÍAS	1	1	1	1	1	15	1	2		В	1	3

SINIESTROS MORTALES EN ESPAÑA							
2024 2025							
JULIO	107	103					
AGOSTO	116	104					
SEP	SEP 88 105						
TOTAL	311	312					

Datos facilitados por DGT

SINIESTROS MORTALES EN NAVARRA							
	2024 2025						
JULIO AGOSTO	5	3					
SEP	1	5					
TOTAL	6	8					

Datos facilitados por Gobierno de Navarra GUIPÚZCOA 5
VIZCAYA 2
ÁLAVA 6
CAV 13
NAVARRA 8
ESPAÑA 312

Los siniestros mortales en la CAV han aumentado en 2025, respecto al año anterior. Un total de 13 accidentes con víctimas mortales se han producido en la comunidad, 5 más que el año anterior.

En Navarra y España, la cifra también ha aumentado. De 2 accidentes en la comunidad foral, y de uno a nivel nacional.

• RELACION ENTRE SINIESTROS Y FALLECIDOS

	RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN La CAV									
VÍAS URBANAS E INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE										
	2021 2022 2023 2024 2025									
	FALLECIDOS	9	6	10	4	5				
GUIPÚZCOA	SINIESTROS	7	6	10	4	5				
	RATIO	1,2	1	1	1	1				
	FALLECIDOS	2	7	1	3	2				
VIZCAYA	SINIESTROS	2	7	1	3	2				
	RATIO	1	1	1	1	1				
	FALLECIDOS	2	2	1	2	8				
ÁLAVA	SINIESTROS	2	2	1	1	6				
	RATIO	1	1	1	2	1,3				
	FALLECIDOS	13	15	12	9	15				
CAV	SINIESTROS	11	15	12	8	13				
	RATIO	1,1	1	1	1,1	1,1				

	RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN ESPAÑA									
VÍAS INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE										
2020 2021 2022 2023 2024 2025										
FALLECIDOS	300	290	326	338	342	342				
SINIESTROS	SINIESTROS 280 267 302 317 309 312									
RATIO	1,07	1,08	1,07	1,06	1,1	1,09				

RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN NAVARRA								
VÍAS URBANAS E INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE								
	2023 2024 2025							
FALLECIDOS	5	7	8					
SINIESTROS	5	7	8					
RATIO	1	1	1					

Datos facilitados por Trafikoa, DGT y Gobierno de Navarra En la gran parte de los accidentes, a lo largo de los últimos años y en los tres territorios comparados, fallecen 1 PERSONA por ACCIDENTE.
Si bien es cierto que también hay siniestros con varias víctimas, son los que menos.



CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

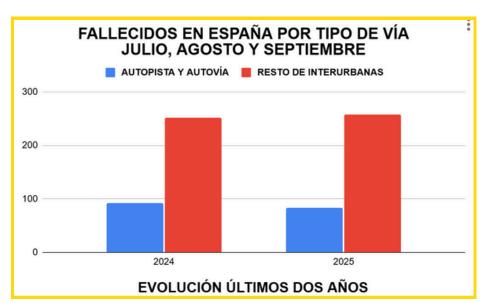
Edad, sexo, tipo de siniestro, transporte empleado, pertenencia a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), horas cuando han sucedido los siniestros, tipo de vías donde han tenido lugar los accidentes. En función de estas características, se establece una clasificación de los fallecidos en accidentes de tráfico los meses de verano de 2025.

FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA

ESPAÑA

Un total de **258** personas han fallecido en **vías interurbanas** este verano en España, 6 más que el mismo periodo del año anterior. Los fallecidos en **autopistas y autovías**, en cambio, han disminuido, de 92 víctimas en 2024 a **84** este verano.

FALLECIDOS EN ESPAÑA POR TIPO DE VÍA								
	AUTOPISTA	AUTOPISTA Y AUTOVÍA RESTO DE INTERURBANAS						
	2024	2024 2025 2024 2025						
JULIO Y AGOSTO	64	64 55 179 1						
SEPTIEMBRE	28 29 73 85							
VERANO	92	84	252	258				



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT

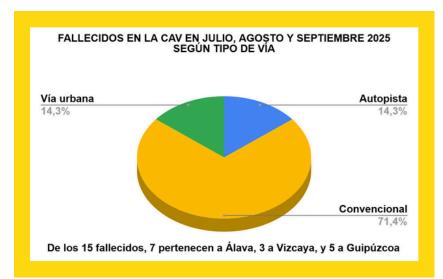
Las CARRETERAS CONVENCIONALES siguen siendo las que más víctimas mortales se cobran.

Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación.

CAV

Las únicas carreteras donde ha habido **fallecidos** este verano **en todas las provincia**s de la CAV son las **carreteras convencionales**, como se observa en la tabla. Mientras que no ha habido muertes en autopista en Vizcaya, ni fallecidos en autovías en Álava ni Guipúzcoa, ni tampoco víctimas mortales en vías urbanas en Vizcaya, **el mayor número de fallecidos ha ocurrido en las convencionales con 10 fallecidos.**

Fallecidos CAV julio agosto y septiembre 2025								
TIPO DE VÍA		Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	TOTAL			
	Autopista	1		1	2			
	AP-1			1	1			
	A-1	1			1			
	Autovía			1	1			
	GI-41			1	1			
	Convencional	5	3	2	10			
INTERURBANA	GI-3630			1	1			
(13)	GI-636			1	1			
	N-124	2			2			
	N-240		1		1			
	N-633		1		1			
	A-132	1			1			
	A-3632	2			2			
	BI-3723		1		1			
URBANA (2)		1		1	2			
TO	TAL	7	3	5	15			



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

En Euskadi se repite el patrón de siniestralidad mortal en España. La mayoría de accidentes mortales ocurren en las CARRETERAS CONVENCIONALES, mientras que las vías urbanas son en la CAV las que menos fallecidos han originado (uno en Guipúzcoa durante los tres meses de verano).

NAVARRA

La mayoría de los siniestros mortales en Navarra ha tenido lugar en vías **interurbanas**, dejando este verano a **8 fallecidos**, de los que **3** han ocurrido en **autopistas o autovías**. Las carretera convencionales son en esta comunidad también las más mortales.

Fallecidos NAVARRA julio agosto y septiembre 2025				
TIPO DE VÍA TOTAL				
	Autopista/Autovía			
	A-12	1		
	AP-15	1		
INTERURBANA (7)	AP-15	1		
	Convencional	4		
	N-113	1		
	PA-30	1		
	NA-132	1		
	NA-2540	1		
URBA	URBANA (1)			
TOTAL		8		



Datos facilitados por la Gobierno de Navarra



FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE

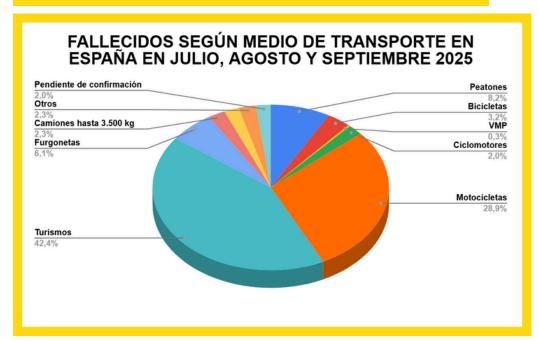
ESPAÑA

Analizando los
diferentes medios
de desplazamiento,
se ha registrado
que los
turismos y medios
vulnerables han
sido los medios que
han
registrado una
mayor mortalidad.

146: es el número de FALLECIDOS, pertenecientes al COLECTIVO VULNERABLE. Es la misma cifra que en el mismo periodo de tiempo en 2024.

LOS MOTORISTAS siguen siendo, a nivel nacional, el colectivo con mayor número de fallecidos en carreteras, con 106 víctimas mortales.

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE EN ESPAÑA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025				
Peatones	28			
Bicicletas	11			
VMP	1			
Ciclomotores	7			
Motocicletas	99			
TOTAL VULNERABLES	146			
Turismos	145			
Furgonetas	21			
Camiones s hasta 3.500 kg	8			
Camiones más de 3.500 kg	7			
Autobús	0			
Otros	8			
Pendiente de confirmación	7			
TOTALES	342			



Datos de la tabla y gráfico facilitados por la DGT



FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE

CAV

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025							
	Álava Vizcaya Guipúzcoa Total general						
Bicicleta			1	1			
Motocicleta	Motocicleta 1 1 2						
Turismo 7 2 3 12							
Total general	Total general 7 3 5 15						

Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

NAVARRA

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE NAVARRA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025				
Camión 1				
Motocicleta 2				
Turismo 5				
Total general 8				

Datos facilitados por la Gobierno de Navarra

Tanto en la Comunidad Autónoma Vasca como en Navarra la mayoría de fallecidos viajaban en turismos.

Un total de 17 personas murieron en Euskadi y Navarra este verano cuando viajaban en coche. 10 más que en el mismo periodo de 2024, cuando en las dos comunidades fallecieron un total de 7 personas viajando en turismos.

Las motocicletas siguen cobrándose víctimas, 4 en las dos comunidades en 2025; dos víctimas menos que en el mismo periodo de 2024, cuando hubo 6.



FALLECIDOS POR GRUPO DE EDAD

ESPAÑA, NAVARRA Y CAV

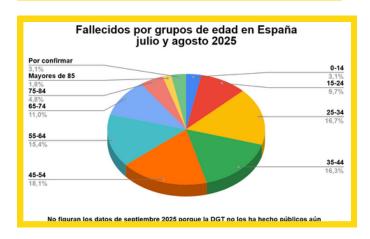
Los datos de Navarra y CAV se refieren a los meses de julio, agosto y septiembre, mientras que los nacionales se refieren sólo a julio y agosto (desde la DGT no se han hecho públicos los datos de septiembre).

No hay patrón similar en los tres territorios, y en función de cada lugar estudiado los fallecidos varían de unas edades a otras.

En **España** el grupo de edad con **más** personas fallecidas es el de **45 a 54 años** con 41 personas fallecidas, 7 menos respecto a 2024. Mientras que el grupo de edad de **55 a 64 años** es en el que **más disminuye** la mortalidad, con 8 personas fallecidas menos respecto a 2024.

Fallecidos por grupos de edad en España julio y agosto 2025					
	TOTALES				
0-14	7	3,10%			
15-24	22	9,70%			
25-34	38	16,70%			
35-44	37	16,30%			
45-54	41	18,10%			
55-64	35	15,40%			
65-74	25	11%			
75-84	11	4,80%			
Mayores de 85	4	1,80%			
Por confirmar	7	3,10%			
TOTAL	227	100%			

Fallecidos por grupos de edad en Navarra julio, agosto y septiembre 2025					
TOTALES PORCENTAJES					
0-14	0	0,00%			
15-24	1	12,50%			
25-44	2	25,00%			
45-64	2	25,00%			
Más de 64	3	37,50%			
TOTAL	8	100%			



Datos facilitados por la DGT



Datos facilitados por el Gobierno de Navarra



Fallecidos en la CAV por grupos de edad en julio, agosto y septiembre 2025					
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	Total general	
0-13			1	1	
14-24	4		1	5	
25-44	1	2	1	4	
45-64	1	1	2	4	
65 o más	1			1	
Total general	7	3	5	15	

Fallecidos en la CAV por grupos de edad en julio, agosto y septiembre 2025				
Total general Porcentaje				
0-13	1	6,70%		
14-24	5	33,30%		
25-44	26,70%			
45-64 4 26,70%				
65 o más 1 6,70%				
Total general 15 100%				



Datos de la tabla y gráfico facilitados por Trafikoa

En Álava y Guipúzcoa ha habido más fallecidos jóvenes que en Vizcaya. En las provincias alavesa y guipuzcoana ha habido menores de edad implicados en los siniestros mortales, mientras que en la vizcaína no se ha lamentado ninguno.

A nivel de comunidad autónoma, en Euskadi el grupo entre 14 a 24 años es el que más fallecidos han acumulado en verano; seguidos de los que van desde los 25 a los 64 años con un total de 8 fallecidos.

DIFERENTES GRUPOS DE EDAD

La DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra establecen los grupos por edades similares, pero no iguales. De ahí que en cada caso se presenten las edades según las diferencia cada organismo.



FALLECIDOS POR GRUPO DE GÉNERO

ESPAÑA, CAV y NAVARRA

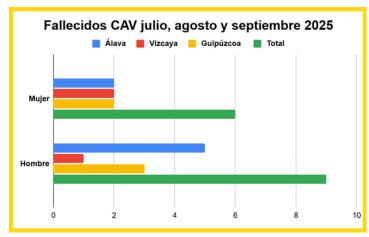
Fallecidos por género en España julio y agosto 2025			
Hombre 175			
Mujer	51		
Por confirmar	2		
TOTAL	228		

	Fallecidos por género en España julio y agosto 2025						
(sa)							
disponib	Hombre					Ш	
nbre, no						Ш	
S (septier	Mujer					П	
osto 202						Ш	
ulio y ag	Por confirmar					П	
Datos de julio y agosto 2025 (septiembre, no disponibles)						Ш	
٥	ď	5	0 1	100 1	50	200	

Fallecidos por género en Navarra julio, agosto y septiembre 2025			
Hombre 6			
Mujer 2			
TOTAL	8		



Fallecidos CAV julio, agosto y septiembre 2025						
Sexo	Sexo Álava Vizcaya Guipúzcoa Total					
Mujer	2	2	2	6		
Hombre	Hombre 5 1 3 9					
Total 7 3 5 15						



Datos facilitados por DGT, Trafikoa y Gobierno de Navarra

Tanto en España, como en Navarra como en la CAV la mayoría de fallecidos han sido hombres. Siguiendo el perfil de años anteriores, más de la mitad de las víctimas de siniestros de tráfico son varones. En verano de 2025, 175 a nivel nacional (en julio y agosto), 6 en Navarra y 9 en Euskadi (durante julio, agosto y septiembre, en ambos casos).

FALLECIDOS POR TRAMOS HORARIOS

ESPAÑA, CAV y NAVARRA

Fallecidos por tramo horario en la CAV en julio, agosto y septiembre 2025					
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	Total general	
01:00-02:00	2	1	1	4	
06:00-07:00			1	1	
07:00-08:00	2			2	
10:00-11:00	1			1	
11:00-12:00			1	1	
15:00-16:00	1	1		2	
20:00-21:00			1	1	
22:00-23:00	1	1		2	
23:00-24:00			1	1	
Total general	7	3	5	15	

Los tramos horarios en que se producen los accidentes no guarda relación entre España, Navarra y CAV.

En ESPAÑA, la franja con mayor número de víctimas es la que va de las 7.00 a las 19.59, acumulando 143 fallecidos, de los 228 totales.

En NAVARRA, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron por la noche, de medianoche a ocho de la mañana.

Algo similar a la CAV, donde la franja horaria que va de la una de la madrugada a las dos de la madrugada, es la única en la que han ocurrido siniestros mortales en las tres provincias de la comunidad.

Fallecidos por tramos horarios en España julio y agosto 2025			
00.00 - 6.59	48		
7.00 -13.59	73		
14.00-19.59	70		
20.00-23.59	37		
TOTAL	228		

Fallecidos por tramos horarios en Navarra julio y agosto 2025			
00.01 - 8.00	4		
08.01-10.00	1		
10.00 -12.00	1		
12.01-14.00	1		
18.01-20.00	1		
TOTAL	8		

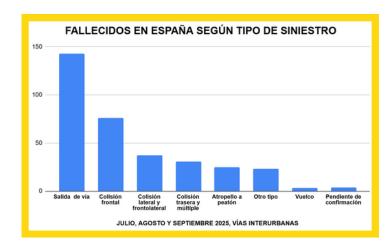
Datos facilitados por DGT, Trafikoa y Gobierno de Navarra

FALLECIDOS SEGÚN TIPO SINIESTRO

Este verano, en **España y Navarra** las **salidas de vías** han sido la causa que han originado **mayor número de fallecidos** en siniestros mortales, seguidos por la colisión frontal y la colisión frontolateral.

Mientras que en la **CAV**, como puede observarse en la página siguiente, las **colisiones frontales** han sido el motivo más numeroso de siniestros mortales con fallecidos.

FALLECIDOS EN ESPAÑA SEGÚN TIPO DE SINIESTRO JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025, VÍAS INTERURBANAS				
Salida de vía 143				
Colisión frontal 76				
Colisión lateral y frontolateral 37				
Colisión trasera y múltiple 31				
Atropello a peatón	25			
Otro tipo 23				
Vuelco 3				
Pendiente de confirmación 4				



Datos facilitados por DGT

FALLECIDOS EN NAVARRA SEGÚN TIPO DE SINIESTRO			
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025, EN TODO TIPO DE VÍAS			
Salida vía margen izquierdo 2			
Colisión frontal	2		
Colisión frontolateral	1		
Colisión	1		
Embestida posterior 1			
Vuelco en tonel	1		



Datos facilitados por Gobierno de Navarra



FALLECIDOS EN LA CAV SEGÚN TIPO DE SINIESTRO					
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2025, EN TODO TIPO DE VÍAS					
ÁLAVA VIZCAYA GUIPÚZCOA TOTAL CA					
Colisión frontal	3	1	2	6	
Atropello a persona	1		1	2	
Choque contra elemento de la vía			2	2	
Otro	2			2	
Caída		1		1	
Colisión frontolateral	1			1	
Salida de calzada		1		1	



Datos facilitados por Trafikoa

El 41,8% de los fallecidos en carreteras interurbanas este verano en ESPAÑA ha sido por salida de vía. En Navarra, ésta ha sido la causa del 25% de los fallecidos en carreteras. Mientras que en la CAV, la salida de vía ha sido el motivo del siniestro del 6,7% de los siniestros (el porcentaje menor de las causas de los siniestros en Euskadi).

HERIDOS

Los heridos no se contabilizan del mismo modo por la DGT, Trafikoa o el Gobierno Foral de Navarra. Mientras que en la **CAV y Navarra** se diferencian entre **heridos leves y heridos graves**, en **España** se computan el **total de personas hospitalizadas** sin hacer diferencias en el tipo de gravedad de las lesiones.

ESPAÑA

A nivel nacional, entre el 1 de julio y el 30 de agosto de 2025 se hospitalizaron a **949** personas, fruto de siniestros de tráfico ocurridos en vías interurbanas; un 2% menos que en el mismo periodo del año anterior.

CAV

En el País Vasco hubo un total de **845 heridos en verano 2025**, 35 menos que en el mismo periodo del año anterior. **106** de ellos fueron heridos **graves**, y **739** fueron heridos **leves**. La provincia con más heridos ha sido Guipúzcoa, donde este año en verano ha habido 52 heridos graves por accidentes en carreteras, y 310 heridos leves.

NAVARRA

En la comunidad foral el número de heridos ha **crecido** considerablemente, y durante el verano de 2025 ha habido **260 heridos**, frente a los 195 del año pasado. Este verano, 220 de esos heridos eran leves, mientras que 40 de ellos eran graves.

HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO TODO TIPO DE VÍAS JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE 2025							
		LEV	VES	GRAVES		TOTAL	
		2025	2024	2025	2024	2025	2024
NAVARRA		220	158	40	37	260	195
	GUIPÚZCOA	310	254	52	32	362	286
CAV	VIZCAYA	307	384	30	31	337	416
CAV	ÁLAVA	122	143	24	25	146	168
	TOTAL CAV	739	939	106	125	845	870

Datos facilitados por Trafikoa y Gobierno de Navarra

FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

Este año el 15 de agosto ha sido **VIERNES**. Al ser festivo a nivel nacional, suele ser una fecha con picos de desplazamientos. Como en 2025 ha sido viernes, la campaña de seguridad vial desde la DGT estuvo activa **desde el jueves 14 a las 15.00 horas, hasta el domingo 17 a las 24.00 horas**.

En esa franja de tiempo en **ESPAÑA** se registraron **13 siniestros mortales** (7 en vías convencionales y 6 en autopistas o autovías), donde **fallecieron 13 personas**. 8 de ellos eran usuarios vulnerables (5 motoristas, 1 ciclista y 2 peatones).

En la CAV y Navarra no ha habido que lamentar víctimas mortales en este periodo de tiempo.

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO				
EVOLUCIÓN ÚLTIMOS 10 AÑOS (ESPAÑA, VÍAS INTERURBANAS)				
AÑO	FALLECIDOS			
2016	17			
2017	13			
2018	8			
2019	19			
2020	4			
2021	12			
2022	15			
2023	17			
2024	15			
2025 13				
ÚLTIMA DÉCADA	133			



Datos facilitados por la DGT

Según se observa en el gráfico, a nivel nacional la siniestralidad en la festividad de la Virgen tiende a disminuir desde 2023. La última cifra máxima tuvo lugar en 2019, año previo la pandemia, 19 con fallecidos.

ESPAÑA

13 fallecidos en vías interurbanas 0 fallecidos 49 accidentes: 15 en Guipúzcoa, 20 en Vizcaya, 14 en Álava

CAV

NAVARRA

0 fallecidos
59 accidentes



CONCLUSIONES

Aún cuando las cifras de cada territorio analizado son diferentes, sí pueden encontrarse algunos denominadores comunes en términos de siniestralidad en carreteras este verano tanto en España, como en la Comunidad Autónoma Vasca o Navarra.

En todos los casos, y respecto a los mismos periodos de años anteriores, ha habido MÁS DESPLAZAMIENTOS, el mes de AGOSTO es el mes que concentra la MAYOR MOVILIDAD, el número de FALLECIDOS permanece ESTABLE(en España y Navarra), o CRECE levemente (caso de la CAV), las CARRETERAS CONVENCIONALES son las MÁS MORTALES, y fallece, en la mayoría de los casos, 1 PERSONA por SINIESTRO MORTAL.

VERANO 2025: MÁS DESPLAZAMIENTOS QUE NUNCA, Y NO POR ESO MÁS VÍCTIMAS MORTALES

En 2025 han aumentado los desplazamientos tanto en España como en la CAV (en Navarra no se hacen estas mediciones), pero no las cifras de fallecidos. De donde se extrae que el índice de siniestralidad mortal en carreteras no ha aumentado.

A **nivel nacional**, **agosto** sigue siendo el mes con mayor movilidad, con un total de 51.991.408 de desplazamientos, seguido por julio, con 48.485.139, y septiembre, con 40.694.022.

Si bien el número de fallecidos en vía interurbanas en España en verano fue en aumento hasta el año 2024, y en 2025, por primera vez en cinco años, el número de fallecidos no ha aumentado respecto al año anterior. 343. Agosto no es el mes con más fallecidos, ni este año, ni algunos años anteriores.

En la **Comunidad Autónoma Vasca también** se ha batido récord de desplazamientos en verano este año. Como ocurre a nivel nacional, el mes con mayor número de desplazamientos es agosto, con 13.895.518 desplazamientos, seguido por julio con 13.620.186, y septiembre con 12.401.704.

En el caso de la CAV la mayor movilidad sí ha implicado más víctimas mortales en carreteras. Un total de 13 accidentes con víctimas mortales se han producido en la comunidad, 5 más que el año anterior.

En Navarra y España, la cifra de siniestros también ha aumentado. De 2 accidentes en la comunidad foral, y de uno a nivel nacional.



Respecto a la relación entre siniestros y víctimas mortales, en la gran parte de los accidentes, a lo largo de los últimos años y en los tres territorios comparados, fallecen 1 PERSONA por ACCIDENTE.

Si bien es cierto que también hay siniestros con varias víctimas, son los que menos.

CARRETERAS CONVENCIONALES: LAS VÍAS CON MAYOR NÚMERO DE SINIESTROS MORTALES

Las CARRETERAS CONVENCIONALES siguen siendo las que más víctimas mortales se cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación.

En este tipo de vías han fallecido en **España 258 personas** (de las 343 totales), de las que **10** han perdido la vida en la **CAV** (de las 15 totales), y **4** lo han hecho en Navarra (de las 8 totales).

LOS TURISMOS Y LOS MEDIOS VULNERABLES: LOS TRANSPORTES CON MAYOR NÚMERO DE FALLECIDOS

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los **turismos y medios vulnerables (ciclomotores, motocicletas, bicicletas VMP, peatones)** han sido los medios que han registrado una mayor mortalidad, a nivel nacional y en las comunidades donde está presente el RACVN.

En **España** fueron **146 víctimas mortales** pertenecientes al COLECTIVO VULNERABLE (de las 343 totales). Es la misma cifra que en el mismo periodo de tiempo en 2024. Y entre ellos, los **motoristas** siguen siendo, a nivel nacional, el colectivo con mayor número de fallecidos en carreteras, con **106** víctimas mortales.

En la **Comunidad Autónoma Vasca y en Navarra**, en cambio, la mayoría de fallecidos viajaban en **turismos**.

Un total de **17 personas** murieron en Euskadi y Navarra este verano cuando viajaban en coche. 10 más que en el mismo periodo de 2024, cuando en las dos comunidades fallecieron un total de 7 personas viajando en turismos.

Las **motocicletas** siguen cobrándose víctimas, **4** en las dos comunidades en 2025; dos víctimas menos que en el mismo periodo de 2024, cuando hubo 6.



PERFIL DE FALLECIDOS EN CARRETERAS: HOMBRES, LA MAYORÍA DE LAS VECCES; LA EDAD, DEPENDE

En **España** el grupo de edad con más personas fallecidas es el de **45 a 54 años** con 41 personas fallecidas, 7 menos respecto a 2024. Mientras que el grupo de edad de 55 a 64 años es en el que más disminuye la mortalidad, con 8 personas fallecidas menos respecto a 2024.

En la **CAV** los usuarios de entre **14 a 24 años** son los que más fallecidos han acumulado en verano; seguidos de los que van desde los 25 a los 64 años con un total de 8 fallecidos. En Álava y Guipúzcoa ha habido más fallecidos jóvenes que en Vizcaya. En las provincias alavesa y guipuzcoana ha habido menores de edad implicados en los siniestros mortales, mientras que en la vizcaína no se ha lamentado ninguno.

Los tramos horarios en que se producen los accidentes tampoco guardan relación entre España, Navarra y CAV. En ESPAÑA, la franja con mayor número de víctimas es la que va de las 7.00 a las 19.59, acumulando 143 fallecidos, de los 228 totales. En NAVARRA, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron por la noche, de medianoche a ocho de la mañana.

Lo que sí sigue el mismo patrón en los tres territorios comparados es que tanto en España, como en Navarra como en la CAV la mayoría de fallecidos han sido hombres. Siguiendo el perfil de años anteriores, **más de la mitad de las víctimas de siniestros de tráfico son varones**. En verano de 2025, 175 a nivel nacional (en julio y agosto), 6 en Navarra y 9 en Euskadi (durante julio, agosto y septiembre, en ambos casos). Algo similar a la CAV, donde la franja horaria que va de la una de la madrugada a las dos de la madrugada, es la única en la que han ocurrido siniestros mortales en las tres provincias de la comunidad.

LAS SALIDAS DE VÍA Y LOS COCHES FRONTALES: LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LA SINIESTRALIDAD MORTAL

El 41,8% de los fallecidos en carreteras interurbanas este verano en ESPAÑA ha sido por salida de vía. En Navarra, ésta ha sido la causa del 25% de los fallecidos en carreteras. Mientras que en la CAV, la salida de vía ha sido el motivo del siniestro del 6,7% de los siniestros (el porcentaje menor de las causas de los siniestros en Euskadi). Y es que en la CAV, la causa que más accidentes ha provocados ha sido la colisión frontal.



WWW.RACVN.NET