



En Bilbao los conductores siguen sufriendo atascos, aunque desde Movilidad se diga lo contrario



SERVICIOS

- *Los últimos datos de **afluencia de coches a Bilbao**, [publicados por El Correo](#), revelan que entran en la capital tantos coches como antes. Aún así, el director de Movilidad, Ignacio Alday, ha declarado que **“lo relevante es que ya no hay atascos en Bilbao ni tampoco problemas de contaminación”**.*
- *Desde el RACVN no se entiende cómo puede ser que en Bilbao haya menos atascos si **siguen circulando el mismo número de coches, pero ahora tienen menos espacio para circular, fruto de la peatonalización de varias calles, y la obligación de ir más lentos, fruto de Bilbao 30***.
- *Respecto a la **reducción de la contaminación ambiental**, desde el RACVN se informa de que en el centro de Bilbao no había contaminación antes de la puesta en marcha de la ZBE, según se refleja en estudios del Gobierno Vasco que se clarificarán con las pruebas de la impugnación de la ZBE llevada a cabo por el club.*

¿Ausencia de atascos en Bilbao? Falso.

Hay atascos diariamente en cada una de las entradas a la ciudad. Por San Mamés, por Zabalburu... **Los hay ahora y los había antes**. De eso, en el RACVN, no hay duda. De ahí la sorpresa al leer las declaraciones del director de Movilidad de la ciudad, Ignacio Alday, afirmando en *El Correo* lo contrario.

Más cuando estas declaraciones se enmarcan en un análisis de datos de afluencia de coches a la ciudad. Unas cifras que revelan que **en 2025 han circulado hasta la fecha 100.000 vehículos más que en el mismo periodo del año anterior**.

¿Cómo puede ser que circulando la misma cantidad de coches (incluso algunos más) ahora no haya atascos y antes sí? ¿Cómo puede ser que esta mejor movilidad en la ciudad sea fruto de las últimas medidas del área dirigida por Alday? A saber: limitación de velocidad a 30 km/hora, restricción de entrada a coches antiguos, y peatonalización de varias calles (el peatón, en principio, en el centro de las políticas de movilidad; el automovilista, no tanto).

Cuesta creer que circulando la misma cantidad de coches, pero haciéndolo más despacio (Bilbao 30), y por un espacio menor (peatonalización), los atascos se hayan reducido.



SERVICIOS

Pero en el RACVN ésta no es la única afirmación difícil de creer. Lo declarado respecto a la contaminación del aire también resulta sorprendente.

¿Ausencia de contaminación ambiental en el centro de Bilbao? Cierto.

Ahora, y antes de las restricciones de entrada a vehículos por la implementación de la ZBE. Con motivo de la impugnación de la Zona de Bajas Emisiones de Bilbao, el Real Automóvil Club Vasco Navarro ha tenido acceso a estudios sobre contaminación del aire en Bilbao, llevados a cabo por el Gobierno Vasco. Estos estudios, incluidos en las pruebas de impugnación, desvelan que no había tal contaminación ambiental en el centro de la ciudad. O sea que difícilmente la calidad del aire que se respira en la capital puede derivar de la reciente ZBE.

¿Es cualquier argumento válido para justificar unas políticas de movilidad que no favorecen al ciudadano y obstaculizan al automovilista?

Desde el ayuntamiento de Bilbao llevan varios años implementado políticas que frenen el uso del coche. La ampliación de la zona OTA; la limitación de velocidad para circular; la prohibición de entrada a la ciudad a determinados coches.

Todo en aras, se argumenta frecuentemente desde el área de Movilidad, de una ciudad con menos ruido, con un aire más limpio, con una mejor calidad de vida para el ciudadano.

En el RACVN no se ha observado ninguno de estos beneficios tan empleados en el argumentario de Movilidad. Sí, varias desventajas.

Porque **la nueva OTA** se tradujo en todas aquellas **sanciones económicas** a tantos residentes a principios de año, por falta de preaviso por parte del consistorio.

La **circulación a velocidades bajas, y por lo tanto marchas cortas, per se**, incrementa la contaminación acústica y ambiental, las averías en el vehículo, y ralentiza el tráfico.

Y **la restricción de entrada a coches viejos** al centro agudiza **la desigualdad** entre quienes pueden comprarse un coche nuevo y quienes no. Entre **quienes tienen poder adquisitivo, y quienes no.**