



SERVICIOS

SAN SEBASTIÁN, 28 DE OCTUBRE DE 2025

NOTA:12/2025

Presentación del Informe RACVN Seguimiento Verano 2025/ Clausura Campaña Verano RACVN 2025

Este verano se bate récord de desplazamientos, y las carreteras convencionales son las que provocan mayor siniestralidad mortal

- *La Campaña de Verano RACVN 2025, en vigor del 1 de julio al 30 de septiembre, se cierra con la presentación del Informe RACVN Seguimiento de Verano 2025, donde se recogen los principales datos de movilidad y siniestralidad de la época estival en la CAV, Navarra, y España.*
- **Desplazamientos:** *2025 ha batido un **récord** de movilidad tanto a nivel nacional, con 141.170.569 desplazamientos de largo recorrido entre julio y septiembre, como a nivel autonómico en la CAV, con un total de 39.917.408 desplazamientos.*
- **Siniestros:** *los accidentes mortales han aumentado en todos los territorios analizados, aunque no por ello el número de fallecidos (en España y Navarra se han mantenido estables, mientras que sí han crecido en la CAV)*
- **Fallecidos:** *el número de fallecidos se mantiene estable, pese a una mayor movilidad y un aumento de los siniestros mortales.*
- **Conclusiones:** *los hombres que viajan en turismo son los que sufren una mayor siniestralidad mortal en la CAV y Navarra, por salidas de vía y colisiones frontales; y a nivel nacional, los motoristas siguen siendo los usuarios con mayor número de fallecidos en carreteras.*

Esta mañana se ha presentado en las oficinas del RACVN en San Sebastián el **Informe RACVN Seguimiento Verano 2025**. Una rueda de prensa durante la que Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, y Eduardo Martínez, gerente del RACVN, han analizado la movilidad y siniestralidad durante los meses de julio, agosto y septiembre; y han ofrecido un análisis de los datos recopilados a través de la DGT, *Trafikoa*, y el Gobierno de Navarra.

Porque los días que van **del primero de julio al 30 de septiembre** son, sí o sí, sinónimo de **movilidad**, desde el RACVN se lleva **una década haciendo hincapié en la seguridad vial** durante estos meses. Desde 2016 se activa en junio la campaña de verano, con el objetivo de sensibilizar a conductores (sea cual sea su medio de desplazamiento) sobre algún aspecto que contribuya a la seguridad vial de todos los usuarios de las carreteras. Los límites de velocidad, la señalización, las distracciones, el estado del vehículo. Han sido ya 10 las campañas llevadas a cabo por el club para apelar a la responsabilidad de cada conductor a la hora de circular.



SERVICIOS

En **2025** se ha puesto el foco en **los motoristas** con la campaña ***Amplifica tus sentidos al circular. La carretera puede sorprenderte***, presentada a finales de junio. Y finalizada la época estival, llega el momento de recopilar los datos de siniestralidad del verano, y de analizar el impacto de la movilidad durante los meses precedentes.

Una labor posible gracias al trabajo de la Dirección General de Tráfico estatal (DGT), la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (*Trafikoa*), y el Departamento de Interior, Función Pública y Justicia del Gobierno Foral de Navarra, desde donde se recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral.

Dado los altos índices de mortalidad en las carreteras convencionales este verano, **Pedro Martínez de Artola** ha recalcado durante su intervención que **“hay que mantener las carreteras convencionales, que no se cuidan”**. “Una demanda que desde el RACVN hemos hecho muy a menudo, pero aún no se ha atendido como debería por parte de las instituciones”, ha afirmado.

Por su parte, y antes de analizar los datos de fallecidos este verano, el **Eduardo Martínez** ha hecho hincapié en que **“los grandes lesionados en accidentes de tráfico, víctimas con secuelas de por vida, son los grandes olvidados de la siniestralidad, y desde el RACVN no nos olvidamos”**.

DATOS (del 1 de julio al 30 de septiembre)

- **ESPAÑA: 141.170.569 desplazamientos, 342 fallecidos, 312 siniestros mortales**
 - **CAV: 39.917.408 de desplazamientos, 15 fallecidos, 13 siniestros mortales, 845 heridos**
 - **NAVARRA: 8 fallecidos, 8 siniestros mortales, 338 heridos.**
-

1. DESPLAZAMIENTOS (página 9 del informe)

Se bate un récord histórico de desplazamientos en España y en la CAV

En la última década los desplazamientos han crecido año tras año. Si bien la pandemia redujo la movilidad en 2020 y 2021, después de eso los desplazamientos han seguido en aumento. Más desplazamientos, y más vehículos en circulación, año tras año. Pero no por ello, mayor número de fallecidos.

ESPAÑA

Los movimientos de largo recorrido en España han alcanzado **entre el 1 de junio y el 30 de septiembre** los **141.170.569 desplazamientos**, 100.476.547 de ellos realizados en julio y agosto. Estos desplazamientos son superiores a los realizados en el mismo periodo durante el ejercicio anterior. En 2025, la movilidad ha **crecido en un 2,34%** respecto al año anterior, y la tendencia de los desplazamientos se ha mantenido al alza durante los últimos 5 años.

CAV

En la Comunidad Autónoma Vasca los desplazamientos durante los meses de verano también se han mantenido al alza durante los últimos 5 años. En 2025, entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, se han realizado un **total de 39.917.408 de desplazamientos en Euskadi**, frente a los 38.447.743 del mismo periodo del año anterior, **un 3,36% más que el año anterior**.



SERVICIOS

Los desplazamientos **más recurrentes** en la Comunidad Autónoma Vasca son **los internos**, que a lo largo de los últimos cinco años se han mantenido como los más frecuentes. En 2025 alcanzaron los 19.748.286 desplazamientos, una cifra un poco mayor que el año anterior. Le siguen los desplazamientos hacia Burgos y Madrid, a Cantabria, Francia, y, en último lugar, a Navarra, donde en 2025 casi llegan a los tres millones y medio de desplazamientos.

*No se ofrecen datos de NAVARRA porque desde el Gobierno de Navarra no se realizan estas mediciones.

2. SINIESTRALIDAD MORTAL *(página 23 del informe)*

Los siniestros mortales aumentan en los tres territorios analizados

El número de accidentes con víctimas mortales ha aumentado en los tres territorios analizados, aunque no por eso ha aumentado el número de fallecidos. En **España** este verano ha habido **312 siniestros mortales**, de los que **13** han ocurrido en **Euskadi (5 en Guipúzcoa, 6 en Álava y 2 en Vizcaya)**, y **8** en **Navarra**.

Los siniestros mortales en la **CAV** han **aumentado** en 2025, respecto al año anterior. Un total de 13 accidentes con víctimas mortales se han producido en la comunidad, **5 más que el año anterior**. En **Navarra y España**, la cifra también ha **aumentado**. De 2 accidentes en la comunidad foral, y de uno a nivel nacional.

3. FALLECIDOS *(página 13 del informe)*

El número de fallecidos se mantiene estable, pese a una mayor movilidad y un aumento de los siniestros mortales

El número de fallecidos entre julio y septiembre no ha aumentado en ni España ni en Navarra, aunque sí en la CAV.

ESPAÑA

A nivel nacional el número de fallecidos hace referencia a los fallecidos en vías interurbanas (que no a vías urbanas, unos datos que la DGT ofrecerá más tarde, y que ya tienen a nivel autonómico en Euskadi y Navarra). Los fallecidos en España fueron en aumento en verano hasta el año 2024, y **en 2025, por primera vez en cinco años, el número de fallecidos no ha aumentado** respecto al año anterior. Este año durante los tres meses han fallecido en carreteras nacionales un total de **342 personas**, una persona menos que en 2024. La mortalidad ha presentado los mismos números cada mes: 114 fallecidos en julio, 114 en agosto, y 114 en septiembre.

CAV

Desde el 1 julio hasta el 30 de septiembre, incluyendo todo tipo de vías (interurbanas y urbanas), han fallecido en accidentes de tráfico en Euskadi **15 personas: 5 en Guipúzcoa, 2 en Vizcaya y 8 en Álava**. El mes con **más víctimas**, en toda la comunidad, fue **agosto**, con una víctima más que en septiembre, y



SERVICIOS

dos más que en julio. En 2024 fallecieron en verano en Euskadi por siniestros de tráfico 9 personas, 6 menos que en 2025.

En el informe se refleja cómo durante los **últimos cinco años**, la **mayoría** de los usuarios han fallecido **en vías interurbanas en las tres provincias**. Si en 2024 el número de fallecidos había descendido (4 víctimas menos que en 2023), en **2025** ha vuelto a aumentar el número de fallecidos, siendo, junto con 2022, **el año con más víctimas desde 2021**.

NAVARRA

En Navarra han fallecido este verano **8 personas**, de las que 7 en vías interurbanas. Septiembre se ha saldado más de la mitad de las víctimas de todo el verano.

TIPO DE VÍA: Las **carreteras convencionales** han sido las más mortales, tanto en España como la **CAV** y Navarra. De hecho, las únicas carreteras donde ha habido fallecidos este verano en todas las provincias de la CAV son las carreteras convencionales. Mientras que no ha habido muertes en autopista en Vizcaya, ni fallecidos en autovías en Álava o Guipúzcoa, ni tampoco víctimas mortales en vías urbanas en Vizcaya, el mayor número de fallecidos ha ocurrido en las convencionales con **10 fallecidos**. Un patrón similar a Navarra, donde de los 8 fallecidos, 4 de ellos han perdido la vida en vías convencionales.

TIPO DE TRANSPORTE: Tanto en la **Comunidad Autónoma Vasca** como en **Navarra** la mayoría de fallecidos viajaban en **turismos**. Un total de **17** personas murieron en Euskadi y Navarra este verano cuando viajaban en coche. **10 más que en el mismo periodo de 2024**, cuando en las dos comunidades fallecieron un total de 7 personas viajando en turismos. Las motocicletas siguen cobrándose víctimas, 4 en las dos comunidades en 2025; dos víctimas menos que en el mismo periodo de 2024, cuando hubo 6. En **España**, en cambio, los fallecidos en turismos (145) son casi iguales a los fallecidos del **colectivo vulnerable** (146, de los que 106 eran motoristas).

GRUPO DE EDAD: No hay **patrón** similar en los tres territorios, y en función de cada lugar estudiado los fallecidos varían de unas edades a otras. En **Euskadi** el grupo de usuarios **entre 14 a 24 años** es el que más fallecidos han acumulado en verano; seguidos de los que van desde los 25 a los 64 años con un total de 8 fallecidos. En **Navarra**, el mayor número de fallecidos se ha dado entre las personas **mayores de 65 años**. Mientras que en **España**, el grupo de edad con más personas fallecidas es el de **45 a 54 años** con 41 personas fallecidas, 7 menos respecto a 2024. Mientras que el grupo de edad de 55 a 64 años es en el que más disminuye la mortalidad, con 8 personas fallecidas menos respecto a 2024.

GÉNERO: Tanto en España, como en Navarra como en la CAV la mayoría de fallecidos han sido **hombres**. Siguiendo el perfil de años anteriores, **más de la mitad de las víctimas** de siniestros de tráfico son varones. En verano de 2025, 175 a nivel nacional (en julio y agosto), 6 en Navarra y 9 en Euskadi (durante julio, agosto y septiembre, en ambos casos).

TRAMOS HORARIOS: Los tramos horarios en que se producen los accidentes no guarda relación entre España, Navarra y CAV. En **España**, la franja con mayor número de víctimas es la que va de las 7.00 a las



SERVICIOS

19.59, acumulando 143 fallecidos, de los 228 totales (en julio y agosto, en vías interurbanas -los datos horarios de septiembre o vías urbanas no está disponible).

En **Navarra**, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron **por la noche**, de medianoche a ocho de la mañana. Algo similar a la **CAV**, donde la franja horaria que va **de la una de la madrugada a las dos de la madrugada**, es la **única en la que han ocurrido siniestros mortales en las tres provincias de la comunidad**.

TIPO DE SINIESTRO: Este verano, en **España y Navarra** las **salidas de vías** han sido la causa que han originado mayor número de fallecidos en siniestros mortales, seguidos por la colisión frontal y la colisión frontolateral. Mientras que en la **CAV**, las **colisiones frontales** han sido el motivo más numeroso de siniestros mortales con fallecidos. El **41,8% de los fallecidos en carreteras interurbanas** este verano en **ESPAÑA** ha sido por **salida de vía**. En **Navarra**, ésta ha sido la causa del **25% de los fallecidos** en carreteras. Mientras que en la **CAV**, la salida de vía ha sido el motivo del siniestro del **6,7% de los siniestros** (el porcentaje menor de las causas de los siniestros en Euskadi).

4. CONCLUSIONES *(página 38 del informe)*

Aún cuando las cifras de cada territorio analizado son diferentes, sí pueden encontrarse algunos denominadores comunes en términos de siniestralidad en carreteras este verano tanto en España, como en la Comunidad Autónoma Vasca o Navarra.

En todos los casos, y respecto a los mismos periodos de años anteriores, ha habido **más desplazamientos**, el mes de **agosto** es el mes que concentra la **mayor movilidad**, el número de **fallecidos** permanece **estable (en España y Navarra)**, o **crece** levemente (caso de la **CAV**), las **carreteras convencionales** son las **más mortales**, y **fallece**, en la mayoría de los casos, **1 persona por siniestro mortal**.

En 2025 han **aumentado los desplazamientos** tanto en España como en la CAV (en Navarra no se hacen estas mediciones), pero no las cifras de fallecidos. De donde se extrae que el índice de siniestralidad mortal en carreteras no ha aumentado. El mes con mayor movilidad, en ambos casos, ha sido agosto.

Las **carreteras convencionales** siguen siendo las que **más víctimas mortales** cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación. En este tipo de vías han fallecido en **España 258 personas** (de las 342 totales), de las que **10** han perdido la vida en la **CAV** (de las 15 totales), y **4** lo han hecho en **Navarra** (de las 8 totales).

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los **turismos y medios vulnerables (ciclomotores, motocicletas, bicicletas VMP, peatones)** han sido los medios que han registrado una **mayor mortalidad**, a nivel nacional y en las comunidades donde está presente el RACVN.

El Informe RACVN Seguimiento Verano 2025 está disponible en la web del RACVN, en este [link](#):