



Desde el RACVN se pone en duda la disminución de la contaminación ambiental fruto de la implantación de la ZBE



SERVICIOS

- *La semana pasada, el **concejal** de Diversidad, Inclusión y **Medio Ambiente** del Ayuntamiento de San Sebastián, Iñigo García, declaró que se “está **reduciendo** significativamente **un contaminante muy dañino para la salud y vinculado directamente al tráfico rodado**” en el centro de la ciudad, gracias a la ZBE.*
- *García se refería al **dióxido de nitrógeno (NO₂)**: un gas contaminante, cuyos niveles se habrían reducido en un 19%, según los marcadores de la única estación oficial de monitorización de la calidad del aire dentro del perímetro ZBE de la calle Easo, durante los seis primeros meses de restricciones de vehículos en la zona de bajas emisiones.*
- *Desde el **RACVN se pone en duda que la calidad del aire del centro de San Sebastián haya mejorado en tan poco tiempo**. Más con los **atascos tan frecuentes en esa zona de la ciudad, donde dicen que se ha disminuido la contaminación, y teniendo también en cuenta que el intervalo de tiempo incluye el verano, los meses con mayor afluencia de turistas en coche al centro de la ciudad.***

El **dióxido de nitrógeno (NO₂)**: un **gas contaminante**, subproducto de la quema de hidrocarburos, como efecto de los motores de combustión. La exposición a dosis bajas de este gas puede provocar irritación en los ojos y la garganta.

¿Qué niveles había en el centro de la ciudad de este gas hace un año? No lo sabemos. Pero sí se informa, desde la concejalía de Medio Ambiente del ayuntamiento de San Sebastián, que en los últimos seis meses han **disminuido** sus niveles en un 19%, y en “un 31% si se toma la medida entre 2021 y 2024”, según se hicieron eco varias cabeceras guipuzcoanas, [Diario Vasco](#) o [Noticias de Gipuzkoa](#), la semana pasada.

Los datos los ofreció el concejal de Diversidad, Inclusión y Medio Ambiente del Ayuntamiento de San Sebastián, Iñigo García. Según puede leerse en las cabeceras anteriormente mencionadas, consideró: “La instauración de la ZBE marcó un antes y un después en nuestra política ambiental. Seis meses después, los datos nos dicen que vamos en la dirección correcta: estamos reduciendo significativamente un contaminante muy dañino para la salud y vinculado directamente al tráfico rodado”. Porque los datos de la estación que monitoriza la



SERVICIOS

calidad del aire en la calle Easo conllevan “atribuir el descenso observado en Easo directamente a la ZBE”, estimó García.

¿Cómo y cuándo se han obtenido estos datos?

¿Qué informe es ése al que se alude en las noticias mencionadas? ¿Se ha llevado a cabo con medios homologados? **¿Cómo es posible que la calidad del aire de esa zona de la ciudad haya mejorado, con los atascos constantes que ha sufrido la calle Easo en los últimos años, fruto de las obras del topo y la redirección del tráfico en la zona?**

Desde el RACVN se ponen en duda los datos ofrecidos por García. Al club de automovilistas le parece más un **argumento oportunista a favor de la ZBE**, que un análisis real de los posibles problemas de contaminación ambiental de la ciudad.

¿Una sola estación en la ciudad de San Sebastián es suficiente para decir que la calidad del aire es buena o mala? ¿En qué horas, qué días, y con qué frecuencias se han hecho esas mediciones? ¿Se están comparando con mediciones hechas en las mismas franjas horarias, en los mismos días, que en el periodo anterior?

En el RACVN no se conocen estas respuestas. Por eso las declaraciones del responsable de Movilidad se valoran como **un intento de comunicar a la ciudadanía que en términos de sostenibilidad y movilidad la ciudad está mejorando, gracias a las medidas adoptadas por el consistorio, cuando la realidad es otra**. Porque, y según se acreditará en las pruebas aportadas por el RACVN a la impugnación de la ZBE de San Sebastián, la contaminación del aire en el centro de la ciudad era y es inexistente.

La concejalía de Medio Ambiente e Inclusión, en contra de la sostenibilidad ambiental y social de la ciudad, y a favor de la exclusión de los ciudadanos según su poder adquisitivo

Desde el RACVN se considera que la implantación de la zona de bajas emisiones en San Sebastián va en contra de la sostenibilidad ambiental, y que fomenta la exclusión de los ciudadanos con menor poder adquisitivo.

¿Por qué?

En lo referente a la **sostenibilidad ambiental**, porque la ZBE **estimula la compra de coches eléctricos o híbridos**. Esto se traduce en **generación de chatarra** de los coches que no pueden circular en las ciudades, y **fomenta el uso del litio y el cobalto**, que se extrae con máquinas de combustión (con grandes excavadoras que consumen más de 1.000 litros a la hora para perforar las minas), para armar esas **baterías** elaboradas en China con energías térmicas (con carbón).



SERVICIOS

¿Es mejor para el medio ambiente generar chatarra, promover el uso de materiales extraídos con combustión, y fomentar la producción de nuevas tecnologías elaboradas gracias a energías contaminantes?

Desde el RACVN se considera que no.

Dado que los vehículos adquiridos en los últimos 25 años son menos contaminantes y que cada vez se han ido comprando coches más eficientes, desde el RACVN se da prioridad a alargar la vida de estos vehículos antes que estimular la compra de unos coches eléctricos, que se mueven con una electricidad que no está claro ni cómo se produce, ni se conoce qué va a pasar con esa batería cuando ya no esté operativa.

Además, la ZBE no impide que llegue hasta esta zona delimitada la contaminación de las zonas colindantes, lo que ni siquiera convierte la ZBE en una parte de la ciudad con aire más puro.

Y respecto a la **inclusión social**, obligar a la gente a comprar un coche que no puede, y coartar su libertad de circulación por su propia ciudad en función de su poder adquisitivo tiene poco de inclusivo. Más bien se trata, se estima desde el RACVN, de un proceso excluyente según el patrimonio de cada ciudadano. **Si tienes dinero puedes circular con tu coche por el centro de San Sebastián. Si no tienes, no.**