



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 206 / OCTUBRE 2025
www.racvn.net
902 343 435

**NUEVA
EDICIÓN DEL
CONCURSO
RAC GAZTE
2025**

 **RAC**
VASCO NAVARRO

**RUTA FRANCESA DE
LOS 'BROCANTES'
IMPRESINDIBLE**

**ENTREVISTA CON
FERNANDO URQUIZA,
DIRECTOR DEL CANAL
DE MEDIACIÓN DE
SEGUROS LAGUN ARO**

JAIZKIBEL 2025

LA 47ª EDICIÓN, EN MANOS DE ORDOKI Y SCHERER

ASAMBLEAS DEL CLUB: GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA

NUEVO FORMENTOR

HÍBRIDO



**HAY UN HILO ROJO
QUE NOS CONECTA**

Descubre la leyenda en cupraofficial.es/hilo-rojo

POR 29.990€

Sujeto a financiación*



CUPRA

*PVP recomendado en PyB para un CUPRA Formentor 1.5 eHYBRID 150 kW (204 CV) (IVA, Impuestos de Matriculación, Transporte, descuento de marca y concesionario y bonificaciones de SEAT Financial Services incluidos en el precio). Oferta válida hasta el 31/10/2025 limitado a unidades en stock para clientes particulares que financien a través de SEAT Financial Services según condiciones actuales con un capital mínimo de 21.000 € con una duración y permanencia mínima de la financiación de 72 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. SEAT Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH S.E. Consumo medio combinado con gama CUPRA Formentor de 0,4 a 9,1 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 8 a 207 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA Formentor con opcionales. El precio incluye la ayuda del programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES III) que puede no estar disponible en tu Comunidad Autónoma y sujeto a aprobación. El incentivo de plan MOVES (7.000 €) es aplicable a particulares que compren un vehículo híbrido enchufable, entregando un vehículo con un mínimo de 7 años de antigüedad para achatarramiento, y acreditando al menos 12 meses de titularidad.



EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4,
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

ESTE EJEMPLAR SE ENTREGA GRATUITAMENTE A TODOS LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO. LA REVISTA CLUB NO COMPARTIRÁ NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR LOS COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA POR EL MEDIO QUE SEA, SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2,
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4,
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29,
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3, BILBAO-BILBO,
TEL.: 944 10 66 22

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9,00 A 18,30 Y
LOS VIERNES DE 9,00 A 14,30 H. AGOSTO,
DE LUNES A VIERNES DE 8,30 A 14,30 H.



TIRAJE DE ESTE NÚMERO:
11.569 EJEMPLARES
(A LA ESPERA DE
CONFIRMACIÓN CONTROL
OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

943 358 880

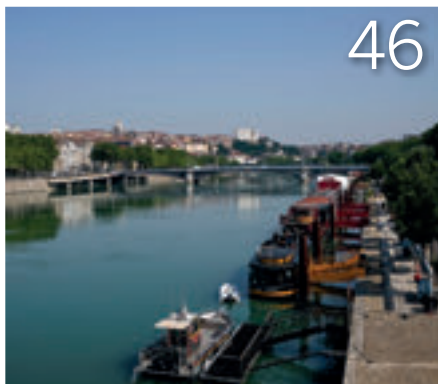
CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:



22



46



32



62

SUMARIO OCTUBRE 2025

04 Editorial

Panorama

06 XXV Subida a Jaizkibel, un aniversario para recordar

08 Socio del mes: Alejandro Ceresuela, fotógrafo de MotoGP

10 Coche del mes: Fiat 131 Racing del socio Javier García Román

Movilidad

12 Alcohol y conducción, riesgos y consecuencias

13 Radars de velocidad

14 El impacto de la inteligencia artificial en la seguridad vial

16 Cómo están cambiando las señales de tráfico en España

18 Servicio de canje digital de permisos de conducción y María, asistente virtual de la DGT

19 Demandas del RACVN contra las ZBE's

20 De la posesión al uso, evolución de la experiencia al volante

22 Entrevista a Fernando Urquiza, director del Canal de Mediación en Seguros Lagun Aro

Motor

24 DS N°8

25 KGM Torres HEV

26 Hyundai IONIQ 9

28 Gama Leapmotor

30 Las últimas novedades del mercado del motor

Motorsport

32 Entrevista a Anscari Nadal, propietario del AGR Team y de 111 Management

34 VII Rallye Goilurak: Antxustegi y Urresti repiten la victoria del pasado año

35 VI Tramo de Tierra Valle de Ultzama, tres de cinco para Gorka Antxustegi y Xabat Urresti

36 XLVII Subida a Jaizkibel: Ordoki y Scherer, vencedores

40 Dorsales de MotoGP

Viajeros

42 Cañones del País Vasco: piedra, agua y sensaciones

46 Ruta de los 'brocantes' en Francia

Servicios RACVN

50 Club de Ventajas 52 Descuentos para el socio 56 Concurso de Christmas RAC Gazte 58 Últimas noticias del RACVN 62 Asamblea General Ordinaria y Asamblea General Extraordinaria del Club

64 Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimados socios:

Ha terminado el verano y enfocamos el fin de año con la sensación de una mayor circulación en nuestras calles y carreteras; de una mayor afluencia de visitantes, viajeros, turistas, etc.; y de un sostenido rendimiento económico de la actividad turística. Es fantástico que multitud de personas vengan a visitarnos y que podamos nosotros también viajar, y conocer lugares y culturas distintas y diferentes. Ello es enriquecedor en todos los sentidos, pero no nos podemos olvidar de los pros y los contras que supone.

Por un lado, la masificación de nuestras ciudades, pueblos, plazas y carreteras, que nos hace recordar tiempos menos agobiantes, en los que disfrutábamos sosegadamente de nuestro entorno. Sin embargo, es el peaje que parece obligado pagar para mantener la fuente de ingresos casi exclusiva en la que se soporta nuestra riqueza económica (olvidadas ya nuestras fábricas, industrias, talleres, astilleros, fundiciones, etc.).

Por otro lado, la masificación supone que nuestras carreteras están en muchos casos saturadas, con el riesgo que supone para la seguridad del tráfico y la deseada ausencia de accidentes. Si a esta saturación se añade el deteriorado estado de las carreteras y su deficiente señalización, tenemos un cóctel que por ahora no ha reventado pero que en su día lo hará. El mantenimiento en condiciones correctas de uso de nuestros medios de comunicación y transporte es una exigencia fundamental, que lamentablemente se encuentra redobladamente ignorada por sus responsables.

Y por último, con relación a todo lo anterior, he de resaltar que el uso de los medios de transporte, y muy fundamentalmente del automóvil —hoy en día tan denostado—, es fundamental para que ese sistema de vida pueda existir y se mantenga.

Sin olvidar que muy especialmente el vehículo privado es un elemento fundamental, no solo de nuestra libertad de circulación sino de nuestra LIBERTAD con mayúsculas.

Feliz otoño / Udazken zoriontzua

Un cordial saludo y, como dicen los marinos, “buen viento”.

Bazkide agurgarri horiek:

Amaitu da uda, eta, urte-amaiera jada hurbil dugularik, esan behar dugu trafiko handiagoa sumatu dugula gure kale eta errepideetan, bisitari, bidaiari eta turista gehiago etorri direla gurera... eta tinko eutsi diola jardura turistikoaren errendimendu ekonomikoak. Zoragarria da hainbeste jende etortzea guregana eta guk ere bidaiatzeko eta leku eta kultura askotariakoak ezagutzeko aukera izatea. Aberasgarria da hori zentzu orotan, noski, baina ezin ditugu ahaztu orobat horren alde on eta txarrak.

Batetik, gure hiri, herri, plaza eta errepideen masifikazioa; hain itogarriak ez ziren garaiak dakartzkigu horrek gogora, gure inguruaz lasaiago gozatzeko mentura ematen ziguten garaiak. Baina hori da, itxuraz, nahitaez jasan beharreko ordaina gure aberastasun ekonomikoaren iturri ia eskusiboari eusteko, ahaztuak baitira garai bateko fabrika, industria, lantegi, ontziola, burdinola eta abarrak.

Bestetik, masifikazioaren ondorioz, bete-beteta daude maiz gure errepideak, eta horrek trafikoaren segurtasunari eragiten dio, eta zailago egiten du denok nahiko genukeen istripurik gabeko zirkulazioa lortzea. Beteta egoteaz gainera kontuan hartzen badugu errepideak egoera txarrean daudela maiz eta seinaleztapen eskasa izan ohi dutela, hortxe dugu —oraindik guztiz zartatu ez bada ere— egunen batean lehertuko den koka-tela. Eskaera funtsezkoa da gure komunikazio- eta garraio-bideak egoera onean mantentzea, baina, zoritxarrez, arduradunek iskin egiten diote ardura horri behin eta berriz.

Azkenik, aurreko guztiarekin loturik, nabarmendu nahi dut garraiobi-deak eta, batez ere, automobila (gaur egun hain laidotua) erabiltzea funtsezkoa dela gure bizimoduari eusteko, orain eta etorkizunean.

Eta ez dugu ahaztu behar, gainera, ibilgailu pribatua funtsezko elementua dela ez soilik zirkulazio-askatasuna bermatzeko baizik eta, areago, gure ASKATASUNA —horrela, letra larrian idatzirik— bermatzeko.

Feliz otoño / Udazken zoriontsua denontzat

Agur bero bat, eta marinelek dioten gisan: “haizea alde izan dezagula”.

XXV Subida a Jaizkibel, un aniversario para recordar

MUCHAS FUERON LAS INCIDENCIAS QUE TUVIERON QUE SOPORTAR LOS PILOTOS, LA ORGANIZACIÓN Y LOS NUMEROSOS AFICIONADOS QUE SE DIERON CITA EN LAS RAMPAS DE JAIZKIBEL EN LAS BODAS DE PLATA DE LA MÍTICA SUBIDA, CELEBRADAS EN 1991. SIN DUDA, UNA EDICIÓN INOLVIDABLE.



La pésima meteorología —una ligera llovizna inicial, que se convirtió en pertinaz— y los numerosos accidentes del domingo —hasta un total de 15 interrupciones— provocaron que el final de carrera no llegara hasta las 18:30 horas, con más de tres horas de retraso sobre el horario previsto.

La inscripción fue de lujo: además de Andrés Vilariño, campeón de Europa de Montaña, el subcampeón europeo (Stenger) y los campeones de Austria (Pedrazza), Italia (Regosa) y Suiza (D'Arbellay). En los entrenamientos del sábado, con asfalto seco, se salió de pista el campeón de España, Luis Martínez, que dañó seriamente su Lola. Aitor Zabaleta y los mecánicos del equipo Emec-Century le brinda-

ron su ayuda y lograron reparar su barqueta, en una nueva muestra de deportividad en este deporte.

Ya en la jornada del domingo, Andrés Vilariño impresionó con una conducción al límite que le llevó a la victoria final y a batir el récord de la Subida en la primera manga, con 2.37,58. La victoria en el Grupo N y mejor clasificación en turismos fue para el andorrano Juan Viñas con un Ford Sierra Cosworth. En el Grupo A se impuso Iñaki Goiburu, tras superar una reclamación del francés Dossieres. La rotura de motor de la barqueta Luchinni SP289 del suizo D'Arbellay, unida a la espesa niebla en la parte alta, complicó la segunda manga, que solo finalizaron 27 de los 42 equipos participantes. ■

EXITOSO ESTRENO DEL RACVN EN EL EUROPEO DE MONTAÑA.

PESE A LAS INCLEMENCIAS Y LOS INCIDENTES, EL RAC VASCO NAVARRO SUPERÓ CON ÉXITO EL ESTRENO ORGANIZATIVO DE LA SUBIDA DENTRO DEL PRESTIGIOSO CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA.

Kia EV4 100% eléctrico, con hasta 800 km de autonomía.*

Descúbrelo en tu Concesionario Oficial Kia.



Movement that inspires

Nueva forma. Nueva energía. Nuevas posibilidades. El Kia EV4 combina una silueta esculpida con una presencia segura. Su sistema de propulsión 100% eléctrico, suave y eficiente, ofrece hasta 800 km de autonomía. Una invitación a moverte con una nueva perspectiva y a redescubrir cada camino que tienes por delante.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 0. Consumo combinado WLTP (kWh/100km): 14,3-14,8. *Autonomía en ciudad en modo eléctrico - dependiendo del modo de conducción, condiciones meteorológicas, climatización, batería -.





“La fotografía es un arte en continua evolución”

FOTÓGRAFO ESPECIALIZADO EN FOTOGRAFÍA DEPORTIVA Y DE ACCIÓN, **ALEJANDRO CERESUELA BERMEJO** (BARCELONA, 1988) TRABAJA LIGADO A LOS HERMANOS MÁRQUEZ DESDE EL AÑO 2016, EN LO QUE SE CONSIDERA EL “TOP” DE LA FOTOGRAFÍA DE ACCIÓN: EL CAMPEONATO MUNDIAL DE MOTOCICLISMO. NUEVO SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO, APROVECHAMOS ESTAS LÍNEAS PARA DARLE UNA CALUROSA BIENVENIDA AL CLUB. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN

Rafa Marrodán. ¿Cuándo supiste que tu vida sería la fotografía?

Alejandro Ceresuela. Supe que quería ser fotógrafo relativamente tarde. En casa siempre hubo cámaras fotográficas—mi padre es un gran aficionado—, en una época en la que era algo habitual. ¿Vivir de la fotografía? Creo que siempre lo deseé.

R.M. Llevas diversos años ligado a la trayectoria de los hermanos Márquez, en lo más alto de la profesión. ¿Ha merecido la pena?

A.C. En eso soy tajante... Sí, ha merecido la pena. Vivo una profesión que me permite disfrutar de grandes experiencias, pero es especialmente positiva la sensación real de ser partícipe de la trayectoria de un atleta que ya es historia viva del deporte.

R.M. ¿Técnica y conocimientos o tecnología y oficio?



INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y FOTOGRAFÍA. ¿TIENE FUTURO SU PROFESIÓN ANTE LA IRRUPCIÓN DE LA IA? “LA FOTOGRAFÍA TIENE FUTURO SIEMPRE QUE VIAJE ACOMPAÑADA DE CREATIVIDAD. DEBEMOS DISTINGUIR ENTRE ‘FOTOGRAFÍA’ E ‘IMAGEN’. TRAS ESA IMAGEN HAY UN FOTÓGRAFO QUE INTERPRETA DE FORMA MUY PERSONAL LO QUE TIENEN ANTE SÍ. LO QUE CUENTA ES NUESTRA MANERA DE VER EL MUNDO”.

A.C. Son etapas de la vida como profesional. Técnica y conocimientos son básicos. Los conocimientos no son nada si no avanzas y te reciclas, adaptándote a los avances tecnológicos que, sumados al “oficio”, te permiten estar siempre a la altura de cualquier circunstancia que se presente en nuestro trabajo, que considero sin lugar a duda un arte en continua evolución.

R.M. Viajes interminables, cansancio, sueño... ¿Qué te aporta tu nuevo estatus como socio del RACVN?

A.C. Viajamos a cerca de 20 países cada año. Como dices, es una vida de vehículos de alquiler y pocas horas de sueño. Contar con el apoyo de un club como el RACVN es fundamental. Hace que nos sintamos seguros cuando salimos de la protección “de casa”. Además, tiene muchas otras ventajas que conviene conocer. Me da tranquilidad. **I**

NUEVO CITROËN C3 AIRCROSS



HASTA
8
AÑOS

CITROËN
GARANTÍA
WE CARE

DESDE
19.040 €*

ELÉCTRICO, HÍBRIDO Y GASOLINA
DISPONIBLE 7 PLAZAS

Gama C3 Aircross: Consumo mixto (Combinado) WLTP (L/100Km): 5,6 a 6,8. Emisiones de CO2 mixto (Combinado) WLTP (g/Km): 134 a 136. (*) PVP RECOMENDADO Nuevo Citroën C3 Aircross Turbo 100 6v YOU 19.040€. Impuestos (IVA y matriculación), transportes y oferta incluidos. Oferta para personas físicas consumidores en PyB con pedidos hasta el 31/12/2025. No incluye gastos de pre-entrega ni tasas de matriculación. Equipamiento y colores sujetos a disponibilidad. Citroën We Care hasta 8 años/160000 km de cobertura si mantiene vehículo periódicamente en Red Citroën, condiciones citroen.es



CITROËN

De sencilla berlina a icono de los clásicos deportivos

EL SOCIO DEL CLUB **JAVIER GARCÍA ROMÁN** (LEIOA-BIZKAIA, 1953) DISFRUTA, DESDE ENERO DEL PASADO AÑO, DE UNO DE LOS CLÁSICOS DEPORTIVOS MÁS EMBLEMÁTICOS: EL FIAT 131 RACING, RÉPLICA DEL ABARTH QUE SE CORONÓ CON EL TÍTULO DE CONSTRUCTORES DE RALLYES EN 1977, 1978 Y 1980. TEXTO: JUAN IGNACIO VIEDMA



MODELO

FIAT 131 RACING WALTER RÖHRL EDITION 2000/TC (RÉPLICA)

AÑO

1981

MOTOR

4 CILINDROS EN LÍNEA 1995 CC (200 CV)

PROPULSIÓN

TRASERA CON AUTOBLOCANTE

CAMBIO

CAJA RELACIÓN CERRADA DE 5 VELOCIDADES

En las décadas de 1980 y 1990, Javier García fue asiduo en las listas de inscripción de todo tipo de carreras automovilísticas; generalmente, de rallies de velocidad. Estuvo presente tanto en las pruebas más conocidas de nuestra zona—Firestone, Sachs, CS, Vasco Navarro, Más Palomas, Rías Bajas o Ciudad de Santander— como en otras de menor repercusión, pero puntuables para campeonatos provinciales.

Tras una pausa en las competiciones—que no en su afición por las carreras—, dos años atrás retomó su interés y en enero de 2024 adquirió el espectacular Fiat 131 a un catalán amigo del antiguo piloto de rallies Antonio Zanini. El Fiat 131 fue en sus orígenes una buena berlina, en el mercado entre 1974 y 1984, que acabó convirtiéndose en un modelo que entre 1976 y 1982 se coronó

con tres títulos mundiales de constructores, una Copa de Pilotos de la FIA y un Campeonato Mundial de Pilotos-Walter Röhrl.

A la pregunta de si tuvo que realizarle muchos retoques, Javier señala que “al ser piloto de velocidad, lo he preparado para competir con buenos frenos y con caja relación cerrada, gracias a Marvic Sport de Galicia. Las suspensiones, en Vitorino Sport en Bizkaia”. Además, comenta que “competir con los jóvenes pilotos de hoy es imposible, pero sí compensa mucho hacerlo en los rallies en velocidad en la clase de clásicos históricos, como Ciudad de Castro, Sabando, Intxorta, Históricos de Asturias, etc. Este año también estuvimos, invitados por la organización, en el Rallye Festival de Hoznayo (Cantabria), donde suelen participar pilotos y coches excepcionales”. ■



Tu alquiler 100% protegido

Asegúrate ante los impagos



**Tu alquiler,
más sencillo.**



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
93 430 800 | www.RACVN.net

Alcohol y conducción, riesgos y consecuencias

EL ALCOHOL SIGUE SIENDO UNO DE LOS PRINCIPALES FACTORES DE RIESGO EN LA SEGURIDAD VIAL, CONTRIBUYENDO AÑO TRAS AÑO A UN ELEVADO PORCENTAJE DE SINIESTROS MORTALES. SEGÚN LOS ÚLTIMOS INFORMES, **CERCA DE UN 40% DE CONDUCTORES FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁFICO DIO POSITIVO EN ALCOHOL**, SUPERANDO A DROGAS ILEGALES. POR PONS MOBILITY



Falsos mitos sobre los controles de alcoholemia

Deben desmentirse algunos de los mitos más comunes sobre los controles actuales de alcoholemia, que pueden llevar a adoptar actitudes de riesgo.

- **Un café o una ducha fría pueden acelerar la eliminación del alcohol del organismo.** La realidad es que solo el tiempo permite metabolizar el alcohol de forma natural.

- **Las comidas copiosas antes o mientras se bebe evitan la intoxicación.**

Si bien es cierto que la comida ralentiza la absorción del alcohol, no impide que afecte a las capacidades del conductor.

- **“Con una sola cerveza no pasa nada”.**

Dependiendo del peso y metabolismo de la persona, una simple caña puede superar los 0,25 mg/l en aire espirado.

- **“Se conduce más relajado después de beber un poco”.**

Nada más lejos de la realidad. El alcohol reduce significativamente los reflejos, altera la percepción del riesgo y dificulta la toma de decisiones rápidas, capacidades esenciales para una conducción segura.

La mayoría de los siniestros vinculados con el consumo de alcohol ocurren en horario nocturno y durante los fines de semana. Los jóvenes de 18 a 34 años conforman el colectivo más afectado, ya que representan un 35% de los positivos en controles nocturnos. Además, aproximadamente un 15% de los infractores reincide el mismo año. No hay que obviar que el consumo de alcohol afecta también a la conducción de patinetes o bicicletas, e incluso a los peatones, con un riesgo mayor por la vulnerabilidad de estos colectivos.

Límites legales

La legislación española es clara. Para conductores en general, el límite se establece en 0,5 g/l en sangre (equivalente a 0,25 mg/l en aire espirado); para conductores noveles y profesionales, el límite es más estricto: 0,3 g/l en sangre (0,15 mg/l en aire). Las sanciones varían según la gravedad de la infracción:

- **Niveles entre 0,25 mg/l y 0,50 mg/l en aire espirado:** 500 euros de multa y pérdida de 4 puntos del carné de conducir.

- **Niveles entre 0,50 mg/l y 0,60 mg/l:** 1.000 euros de multa y pérdida de 6 puntos.

- **Más de 0,60 mg/l:** la infracción se convierte en delito penal, con penas que pueden incluir de 3 a 6 meses de prisión o trabajos en

beneficio de la comunidad. En estos casos extremos, los jueces pueden ordenar la retirada del permiso de conducir por periodos que van de 1 a 4 años. Estos límites y sanciones cambiarán próximamente, cuando entre en vigor la **nueva tasa máxima para todos los conductores de 0,2 g/l en sangre (0,1 mg/l de aire espirado)**. Las sanciones también se verán modificadas.

Sin embargo, más allá de las sanciones, debe tenerse siempre en cuenta el riesgo que supone conducir tras haber ingerido cualquier cantidad de alcohol, aunque no sea elevada: una tasa de 0,3 g/l (por debajo del límite legal general) supone un 40% más de riesgo de sufrir un accidente que si no se consume alcohol.

Comparativa con Europa

Países como Suecia y Noruega son más estrictos que España, con límite de 0,2 g/l y tolerancia cero para conductores profesionales. Estos dos países presentan los mejores datos del mundo en siniestralidad vial. Por su parte, la República Checa y Hungría marcan una prohibición total (0,0 g/l) para cualquier conductor. La Unión Europea ha recomendado en varias ocasiones armonizar las sanciones y aumentar los controles preventivos en todos los estados miembros. ■

Radars de velocidad: historia, tipos y efectividad

APROXIMADAMENTE EL 20% DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS EN ESPAÑA ESTÁ RELACIONADO CON EL EXCESO DE VELOCIDAD. DURANTE 2024, SE REGISTRARON 218 ACCIDENTES MORTALES EN VÍAS INTERURBANAS POR ESTA CAUSA. ESTE DATO JUSTIFICA EL **AUMENTO DEL USO DE SISTEMAS DE CONTROL DE VELOCIDAD EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS**, TANTO EN ENTORNOS URBANOS COMO EN CARRETERA. POR PONS MOBILITY



En 1964 se presentó un cinemómetro capaz de registrar vehículos y alertar a la Policía por radio si se detectaba que se superaban los límites de velocidad permitidos. Cuatro años después, en 1968, la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil implementó los primeros radares en España. Hasta aquel momento, la medición de la velocidad se realizaba mediante la persecución de los infractores por parte de los agentes. Posteriormente, en 1994 se introdujeron los primeros “mini radares” móviles camuflados y en el año 1999, los radares autónomos en trípode. La instalación de radares fijos comenzó en 2005, seguida en 2010 por los radares de tramo y, en 2013, por el sistema Pegasus desde helicópteros.

Tipos de radares

La evolución tecnológica permite disponer en la actualidad de una extensa variedad de radares:

- **Radars fijos:** instalados en postes, pórticos o cabinas laterales de autopistas, autopistas y carreteras convencionales con alta siniestralidad. Emplean tecnología cinemométrica láser o radar Doppler. El primer radar fijo en España se instaló en 1992 en la AP-7 (Autopista del Mediterráneo), cerca de Vilassar de Mar (Barcelona).
- **Radars móviles:** operados desde trípodes o vehículos camuflados por las fuerzas de seguridad. Se caracterizan por su movilidad, lo que dificulta su detección.
- **Radars de tramo:** calculan la velocidad media entre dos puntos. El primer radar de este tipo en España se instaló en 2010 en el túnel de Guadarrama (AP-6). Su implementación ayuda a evitar frenadas bruscas ante la presencia de controles, favoreciendo la fluidez del tráfico.
- **Radars de cascada:** su objetivo es evitar que los conductores únicamente reduzcan la velocidad al pasar

por un radar y vuelvan a acelerar posteriormente. Un ejemplo de su aplicación se encuentra en la M-30 de Madrid, donde se han instalado varios de estos dispositivos en serie.

- **Helicóptero Pegasus:** sistema aéreo que utiliza cámaras avanzadas y tecnología de medición para detectar infracciones desde alturas de hasta 300 metros. Se utilizan principalmente en carreteras secundarias con altos índices de siniestralidad.

- **Cinemómetros en semáforos:** además de controlar la velocidad, registran cruces indebidos en semáforos en rojo. Ciudades como Madrid, Barcelona y Valencia cuentan con este tipo de dispositivos.

¿Son efectivos los radares contra el exceso de velocidad?

Los radares tienen un impacto positivo en la seguridad vial; especialmente, en circunvalaciones y con un efecto menos significativo en vías arteriales. Su aplicación se asocia con la reducción de la velocidad media, un mayor cumplimiento de los límites marcados, y una disminución en el número de muertes y heridos graves. Cabe recordar que los avisadores de radar están permitidos por la normativa actual, mientras que los inhibidores y detectores están prohibidos. La ubicación de los radares es pública y accesible en la página web de la DGT.

Las infracciones por exceso de velocidad representan más del 50% de las denuncias anuales de tráfico, según datos de la misma Dirección General de Tráfico. Estas conductas se consideran faltas graves o muy graves, sancionadas con multas de entre 100 y 600 euros y la retirada de 2 a 6 puntos del permiso de conducir. ■

El impacto de la inteligencia artificial en la seguridad vial

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL (IA) SE DEFINE COMO LA **CAPACIDAD DE LAS MÁQUINAS DE REPLICAR CIERTAS FUNCIONES HUMANAS**, COMO EL PENSAMIENTO, EL RAZONAMIENTO, EL APRENDIZAJE Y LA CREATIVIDAD. LA IA TIENE APLICACIONES CRECIENTES EN LA SEGURIDAD VIAL, COMO LOS **SISTEMAS AVANZADOS DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN (ADAS)**. POR PONS MOBILITY



Según informes del Parlamento Europeo y la Comisión Europea, se estima que los vehículos completamente autónomos (capaces de operar sin atención humana directa ni intervención manual) podrían implantarse en el año 2030. Mediante el Reglamento 2019/2144, la Comisión Europea estipuló que desde el 6 de julio de 2022 todos los automóviles nuevos deben incorporar ocho ADAS; desde julio de 2024, estos sistemas están presentes en los vehículos nuevos comercializados por concesionarios. Los ADAS contribuyen a aumentar la seguridad y ofrecen protección adicional a pasajeros, peatones y ciclistas.

Entre los desarrollos previstos, la IA puede interpretar situaciones peligrosas de forma similar a la percepción humana, anticipando eventos como, por ejemplo, la irrupción de un niño en la calzada. Asimismo, permite personalizar la experiencia de conducción, adaptando de manera automática

asientos, temperatura, música y otros elementos. También facilita el mantenimiento predictivo de los vehículos para prevenir averías.

Otra línea de desarrollo son los sistemas de comunicación V2I (Vehicle-to-Infrastructure), que posibilitan la interacción entre vehículos e infraestructuras viales mediante el intercambio de datos en tiempo real sobre condiciones de la carretera, obras, accidentes, intersecciones peligrosas y congestión, mejorando la base de información para la toma de decisiones. Además, la IA puede analizar datos de siniestralidad para identificar zonas de mayor riesgo.

Detección de infracciones

Otro ejemplo práctico de la aplicación de la IA en el ámbito de la movilidad y la seguridad vial son las más de 230 cámaras equipadas con esta tecnología que utiliza la Dirección General de Tráfico (DGT) para la detección auto-

matizada de infracciones. Estas cámaras, distribuidas por todo el territorio, pueden identificar situaciones como las siguientes:

- Uso del teléfono móvil al volante.
- Uso del cinturón de seguridad o de los sistemas de retención infantil.
- Respeto de la línea continua.
- Detención del vehículo ante señales de "STOP".
- Ausencia de ITV favorable, identificada gracias a la conexión con la base de datos de la DGT.

Tras la detección de situaciones potencialmente irregulares, las imágenes tomadas por estas cámaras pasan un proceso de control de calidad y se envían al Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas, donde un 'software' específico revisa las fotografías utilizando técnicas de visión artificial. Cuando existen dudas sobre la infracción detectada, personal especializado revisa las imágenes para confirmar la incidencia y determinar la posible sanción. ■

VANGUARDIA E INNOVACIÓN EN **SALUD**

CON **CONDICIONES ESPECIALES** PARA LOS SOCIOS DE RACVN

LA **MEDICINA** DEL
FUTURO HOY, SOLO CON
ACUNSA, SEGUROS DE SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

Cómo están cambiando las señales de tráfico en España

DESDE JUNIO DE 2025, LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES PUEDEN ENCONTRAR UNA SERIE DE NUEVAS SEÑALES EN LA CARRETERA. LA NUEVA NORMATIVA, QUE ACABARÁ DE IMPLANTARSE DE MANERA PROGRESIVA, IMPLICA LA INCORPORACIÓN DE SEÑALES COMPLETAMENTE NUEVAS Y TAMBIÉN LA MODIFICACIÓN O ELIMINACIÓN DE OTRAS. POR PONS MOBILITY

La modificación del Reglamento General de Circulación responde a la necesidad de modernizar el lenguaje visual, mejorar la seguridad vial y adaptarse a nuevos usos y tecnologías, e implica la incorporación de más de 80 señales nuevas y la modificación o eliminación de otras decenas. En este sentido, supone un antes y un después en la forma de comunicar las normas. Desde advertencias más específicas a iconografía adaptada a una sociedad más diversa y a las tecnologías emergentes, el cambio abarca todas las categorías de señales: advertencia de peligro, prohibiciones, obligación, información, identificación y otras.

Advertencia de peligro: más claridad y precisión

Uno de los apartados más significativos del cambio es la actualización de las señales de advertencia de peligro, que ahora reflejan con mayor exactitud situaciones específicas de riesgo. Destacan las siguientes novedades:



- **“Tramos con accesos directos”**: nueva señal diseñada para advertir de intersecciones no convencionales.



- **“Paso a nivel sin barreras”**: sustitución de la imagen del tren de la señal clásica por un tren más moderno. También

se han actualizado las imágenes de tractores o motocicletas.



- **“Niños”**: cambio de la señal de peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por niños.



- **“Personas con dificultades motrices”**: lugar frecuentado por personas con dificultades motrices o sensoriales.

También hay novedades en señales que afectan directamente a la circulación de vehículos:



- **“Visibilidad reducida”**: cambio en el diseño de la señal sobre proximidad de un tramo con pérdida de visibilidad por niebla, lluvia, nieve, humos, etc.



- **“Paso de animales en libertad (jabalíes)”**: peligro por la proximidad de la presencia de animales en libertad (mayoritariamente, jabalíes).



- **“Trenzado”**: nueva señal que indica peligro por un tramo en el que se producen movimientos de cambio de carril.

Prohibiciones y restricciones: adaptación a la nueva realidad

Las señales de prohibición también han sido objeto de una profunda revisión, con cambios en el diseño y nuevos indicadores.



- **“Entrada prohibida a ciclomotores”**: rediseño de la señal, con una iconografía más sencilla y moderna.



- **“Entrada prohibida a vehículos de movilidad personal (VMP)”**, cada vez más frecuentes en entornos urbanos.



- **“Entrada prohibida a vehículos en función de su distintivo ambiental y otros criterios ambientales”**: nueva

señal de especial interés, implantada en línea con las políticas europeas de movilidad sostenible. Las condiciones de acceso se especificarán en un panel complementario.



- **“Parada y estacionamiento prohibido”**: las señales de prohibición de estacionamiento son ahora más claras y conceptuales, modificando los iconos o eliminando aquellas que eran de difícil interpretación.

Nuevas obligaciones y señales informativas



El nuevo reglamento también ha introducido señales de obligación más claras, teniendo en cuenta el aumento de usuarios de bicicletas y VMP. Entre ellas, las **señales de vía reservada y obligatoria para bicicletas y VMP, o la obligación de los usuarios de bici de seguir a pie.**



También se actualizan muchas señales de información general para adecuarlas a la realidad del tráfico actual. Un ejemplo son las nuevas señales de **“carreteras multicarril”** (tramo de vía en la que se aplican reglas especiales en esa vía) o **“carreteras 2 + 1”** (tres carriles, con circulación en ambos sentidos).

Formación a los conductores

Este cambio implica ajustes logísticos, presupuestarios y formativos para administraciones locales, autoescuelas y conductores. Para los conductores, la formación y actualización de conocimientos será clave. En los próximos meses, la Dirección General de Tráfico (DGT) publicará materiales informativos y actualizaciones en los exámenes teóricos de conducción. ■



evoluciona a onLygal



Activa la protección legal para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal
Vehículo de Sustitución, el
mejor complemento para tu
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

Activamos soluciones legales
para vidas reales

Nuevo servicio de canje digital de permisos de conducción

LA DGT HA PUESTO EN MARCHA EL SERVICIO DE CANJE DE PERMISOS DE CONDUCCIÓN DE TERCEROS PAÍSES (AQUELLOS CON LOS QUE ESPAÑA HAYA FIRMADO UN CONVENIO BILATERAL DE RECONOCIMIENTO RECÍPROCO Y CANJE DE PERMISOS DE CONDUCCIÓN).

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha desarrollado un nuevo procedimiento que permite realizar el canje de forma completamente 'online', sin pedir cita previa. El ciudadano solo tendrá que acudir a la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente para entregar su permiso de conducción original, válido y en vigor, y recoger la autorización provisional para conducir, que podrá usar hasta que reciba en su domicilio el permiso de conducción definitivo por correo postal.

Para acceder al servicio, se requiere que el ciudadano esté dado de alta en Cl@ve o disponga de certificado digital o bien que autorice a otra persona para que actúe como su representante designándolo a través del registro de apoderamientos. La documentación que se requiere es el certificado de aptitud psicofísica, el documento de identidad, la ac-

reditación de la residencia actual y la acreditación de que no se residía en España cuando se obtuvo el permiso a canjear, la Tarjeta de Identidad Extranjero, de Residencia o de Estudiante, el certificado de inscripción en el registro de extranjeros, el permiso de conducir a canjear original, válido y en vigor, y el abono de la tasa correspondiente.



SERVICIO DISPONIBLE A TRAVÉS DE LA SEDE ELECTRÓNICA DE LA DGT.



María, la nueva asistente virtual de la página web de la DGT

DESARROLLADA CON INTELIGENCIA ARTIFICIAL GENERATIVA, LA NUEVA ASISTENTE OFRECE INFORMACIÓN SOBRE LOS TRÁMITES MÁS COMUNES CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO.



Otra novedad relevante de la Dirección General de Tráfico es la incorporación a su página web (www.dgt.es) de una asistente conversacional que, con el nombre de "María", ayudará a todos los ciudadanos a realizar trámites con este organismo. La asistente virtual está diseñada para resolver las dudas de los ciudadanos de forma rápida y precisa, gracias a la integración de la tecnología de inteligencia artificial generativa. Cuando un usua-

rio plantea una pregunta, la asistente localiza en primer lugar los textos más relevantes y, con esa información inicial como contexto, genera una respuesta clara y ajustada a la normativa vigente. Por ejemplo, María puede ofrecer información sobre algunos de los trámites más comunes, como la renovación del carné, el pago de multas o la matriculación de vehículos. Todo ello, sin depender de menús o búsquedas tradicionales.

Demandas del RACVN contra las Zonas de Bajas Emisiones en Euskadi

EL REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO, EN DEFENSA DE LOS DERECHOS DE SUS SOCIOS, HA IMPUGNADO LAS ZONAS DE BAJAS EMISIONES DE BILBAO, SAN SEBASTIÁN Y VITORIA. EL CLUB CONSIDERA QUE EL **CARÁCTER DISCRIMINATORIO Y CLASISTA DE LAS ZBE'S**, SU FALTA DE PROPORCIONALIDAD Y EL LEMA DE "EUROPA NOS OBLIGA" NOS HAN IMPELIDO A TOMAR ESTAS MEDIDAS. POR REDACCIÓN RACVN



Las tres impugnaciones presentadas por el Club —correspondientes a las ZBE's de Bilbao, San Sebastián y Vitoria— están admitidas a trámite y pendientes de que los municipios entreguen de manera correcta los expedientes administrativos en los que se basan las ordenanzas, para estudiarlos y preparar las demandas correspondientes. Este trámite está siendo complejo dado que los consistorios no los están enviando como las normas indican, lo que está dilatando los procesos.

En la defensa de los intereses de los ciudadanos, el RACVN ha contratado los servicios de una ingeniería para que, además de los temas jurídicos, se puedan demostrar determinados aspectos técnicos que pudieran esgrimir esos expedientes. Su carácter discriminatorio y clasista, su falta de proporcionalidad y el lema, ya recono-

cido por la ciudadanía, de "Europa nos obliga" han impelido al Club a tomar estas medidas.

Incoherencia de los ayuntamientos
No parece lógico que, si los ayuntamientos están convencidos de la legalidad y legitimidad de sus normas, dilaten tanto la resolución judicial de estos casos, especialmente si esperan sentencias favorables. Los precedentes en situaciones similares no parecen respaldar sus posiciones, lo que podría explicar su actitud defensiva, aunque vaya en contra de los intereses del conjunto de la ciudadanía.

Somos optimistas en el desenlace de estos procedimientos y que, por tanto, nuestros argumentos, que publicaremos de manera amplia cuando los procesos estén más avanzados, serán tenidos en cuenta. ■

IMPACTO EN LA CIUDADANÍA

CONGESTIÓN EN EL CENTRO URBANO DE SAN SEBASTIÁN, UNA DE LAS CONSECUENCIAS DE LA ENTRADA EN VIGOR DE LA ZBE.

NUEVAS MODALIDADES DE MOVILIDAD

De la posesión al uso, evolución de la experiencia al volante

LA FORMA EN QUE NOS MOVEMOS EN COCHE ESTÁ EXPERIMENTANDO UNA TRANSFORMACIÓN SIN PRECEDENTES. LEJOS DEL TRADICIONAL MODELO DE COMPRA O FINANCIACIÓN, EMERGEN Y SE CONSOLIDAN NUEVAS ALTERNATIVAS QUE PROMETEN MAYOR FLEXIBILIDAD, EFICIENCIA Y, EN NUMEROSOS CASOS, UN AHORRO SIGNIFICATIVO. POR PONS MOBILITY.



Nuevas modalidades como el 'renting', el 'carsharing' y el 'carpooling' crecen a pasos agigantados en España, respaldadas por un impulso público y una infraestructura cada vez más robusta.

'Renting', movilidad asegurada y gastos fijos

En esencia, el 'renting' es un alquiler a largo plazo con una cuota mensual fija. Su atractivo va más allá del pago periódico: para el conductor, la gran ventaja reside en la simplificación total de la gestión de costes (mantenimiento, seguros, impuestos o incluso la depreciación del vehículo)

y un control financiero más claro y predecible. Un aspecto importante (y limitante en algunos casos) son los kilómetros incluidos al año, ya que una vez superados se deberán pagar aparte, lo que aumentaría los costes.

'Carsharing' urbano, trayectos cortos y acceso rápido

Mientras el 'renting' ofrece una solución de flexibilidad a largo plazo, el 'carsharing' lleva la conveniencia al extremo del corto plazo. Este sistema ofrece la oportunidad de tener acceso a un coche según las necesidades del usuario, por minutos u horas, y gestionar todo a través de una simple aplicación móvil o plataforma digital.

Es una modalidad ideal para trayectos urbanos, recados puntuales o la tan conocida "última milla", permitiendo a los ciudadanos moverse por la ciudad sin la necesidad de poseer un vehículo propio, liberándose así de los costes asociados.

'Carpooling', compartir la experiencia del trayecto

El 'carpooling' o coche compartido promueve una colaboración más directa entre conductores y pasajeros en trayectos cotidianos. Según la Dirección General de Tráfico (DGT), entre el 80% y el 85% de los vehículos lleva un único ocupante en hora punta, lo que supone una enorme

La movilidad compartida y el alquiler a largo plazo son tendencias consolidadas que marcan el rumbo de la industria y ofrecen soluciones prácticas a las demandas de los conductores.



El impulso decisivo de las administraciones

Todas estas transformaciones en la movilidad no serían posibles sin el firme respaldo de las administraciones públicas.

Tanto en España como en otros países europeos, se están implementando diversas medidas para favorecer que los coches transporten más ocupantes y para promover las alternativas a la propiedad individual. Además de los carriles VAO, que facilitan un tráfico más ágil en las vías de accesos a las grandes ciudades, se están contemplando otras ventajas tangibles para los conductores, como plazas de aparcamiento reservadas o más económicas para vehículos con dos o más ocupantes, así como ayudas directas para fomentar el uso compartido.

La movilidad está viviendo una transformación que convierte al 'renting', 'carsharing' y 'carpooling' en opciones prácticas, sostenibles y flexibles. Más que un cambio de transporte es una nueva forma de moverse que beneficia al conductor, a la ciudad y al medio ambiente.

ineficiencia en términos de tráfico, consumo de combustible y emisiones contaminantes. Para combatir esta tendencia y fomentar un uso más racional del vehículo, las administraciones están impulsando activamente el 'carpooling', con medidas como los carriles exclusivos VAO y bus-VAO. También existen beneficios económicos directos para quienes optan por compartir.

El coche compartido en largas distancias

Llevando el concepto de 'carpooling' a una escala mayor, encontramos las plataformas de viajes de largo recorrido, un sector en el que BlaBlaCar

se ha consolidado como líder indiscutible en España. Su actividad refleja una tendencia clara: compartir los gastos de los viajes interurbanos es una práctica cada vez más habitual en la ciudadanía. Solo en 2023, 1,5 millones de usuarios únicos activos (ya sea publicando u reservando un viaje) utilizaron la plataforma en España, con un crecimiento del 3% sobre el año anterior. Para los conductores, esta modalidad no solo significa un ahorro económico considerable al compartir los costes de combustible y peajes, sino también la posibilidad de optimizar sus viajes y, en muchos casos, disfrutar de una compañía agradable. ■



“Lagun Aro y el RACVN comparten una vocación de servicio y de protección”

CHARLAMOS SOBRE LOS RETOS DEL SECTOR ASEGURADOR CON **FERNANDO URQUIZA RODRIGO** (BILBAO, 1969), SOCIO DEL CLUB Y DIRECTOR DEL CANAL DE MEDIACIÓN EN SEGUROS LAGUN ARO. DESTACA LA IMPORTANCIA DE LA COLABORACIÓN ENTRE ENTIDADES QUE, COMO LAGUN ARO Y EL RACVN, TRABAJAN EN LA DEFENSA DE LOS DERECHOS DEL AUTOMOVILISTA. POR REDACCIÓN RACVN

FERNANDO URQUIZA RODRIGO

LICENCIADO EN CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES, RAMA EMPRESARIALES- ESPECIALIDAD FINANCIERA POR LA FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES DE BILBAO. DIPLOMADO EN CIENCIAS EMPRESARIALES, ESPECIALIDAD COMERCIAL POR LA ESCUELA UNIVERSITARIA DE ESTUDIOS EMPRESARIALES DE BILBAO. FUE EJECUTIVO DE CUENTAS EN GENERALI HASTA LLEGAR A SEGUROS LAGUN ARO, EMPRESA EN LA QUE LLEVA MÁS DE 24 AÑOS.

RACVN. ¿Cuál es su papel como director del Canal de Mediación en Seguros Lagun Aro?

Fernando Urquiza. Mi responsabilidad principal es liderar la estrategia y operativa del canal de mediación; todo ello, en coherencia con los valores que tenemos como Seguros Lagun Aro dentro de la corporación Mondragón. Nuestro objetivo es que la mediación disponga de las herramientas, productos y soporte necesarios para ofrecer un servicio excelente al cliente final. Es un canal que requiere cercanía, escucha activa y una visión compartida del negocio asegurador con el mediador, como sería el RACVN.

RACVN. ¿Cuáles son los problemas y dudas más recurrentes que llegan a su mesa y cuál es la cara desconocida de su labor?

F.U. En mi puesto, lo que llega a mi mesa no son tanto las gestiones del día a día, que las atiende con gran profesionalidad nuestro equipo comercial, sino otro tipo de cuestiones. Me ocupo de escuchar a la red de mediadores y de trasladar sus inquietudes a la compañía, para que las decisiones estratégicas que tomamos estén alineadas con lo que realmente preocupa a los clientes: claridad en las coberturas, confianza en el servicio y seguridad de que estaremos ahí cuando más se nos necesite. A veces me toca gestionar situaciones delicadas, donde es necesario encontrar el equilibrio entre las necesidades de los asegurados y las exigencias de la compañía. En esos momentos, mi papel es asegurar que prime la cercanía y la trans-

parencia, porque al final, en el sector asegurador, la confianza lo es todo. La cara menos conocida de mi labor está en la gestión de siniestros complejos. Aunque no participo en la tramitación técnica, sí intervengo cuando el caso requiere una visión más amplia y una coordinación interna que garantice la mejor respuesta posible. Al cliente quizás no le llegue esta parte de mi trabajo, pero sí percibe el resultado: que su mediador y su compañía le acompañan de forma resolutiva y sensible en un momento difícil.

RACVN. ¿Cómo se gestiona la actividad en una aseguradora con una parte muy importante del negocio dependiente de bancaseguros con la parte mediada con corredores profesionales? ¿Hay tensiones? Y si las hubiese, ¿cómo las trata la entidad teniendo en cuenta que el propietario es la propia entidad financiera?

F.U. Es cierto que convivimos con dos canales muy distintos, pero prácticamente no hay tensiones. La clave está en entender que cada uno aporta valor desde su especialización. En Lagun Aro trabajamos para que ambos canales se desarrollen con autonomía, respeto y objetivos compartidos. Las tensiones, cuando surgen, se abordan con transparencia y buscando siempre el beneficio del cliente, que es el verdadero centro de nuestra actividad.

RACVN. El mercado ofrece hoy una oferta exagerada de productos con exceso de marketing emocional. ¿Están cambiando las reglas de este mercado?

F.U. Sin duda. El cliente actual busca más que una póliza: quiere confianza, cercanía y compromiso. El marketing emocional ha ganado terreno, pero debe ir acompañado con los hechos. Las reglas están cambiando porque el consumidor está más informado y exige coherencia entre lo que se promete y lo que se entrega.

RACVN. ¿Cómo será en el futuro la relación compañía-cliente y qué alianzas —como la que mantienen con RACVN— serán necesarias?

F.U. La relación será más personalizada, más digital y basada en valores compartidos. Alianzas como la que

mantenemos con el RAC Vasco Navarro son fundamentales, porque nos permiten estar cerca del cliente desde su entorno natural, con una propuesta de valor que va más allá del seguro. Son relaciones de confianza que se construyen con tiempo y compromiso mutuo. Aquí tienes a un director del canal de una compañía de seguros, siendo socio de RACVN.

RACVN. Llevamos dos ejercicios, 2024 y 2025, donde los incrementos en las renovaciones de cartera y los precios de la Nueva Producción se han disparado en el sector. Lagun Aro no es una excepción. Esto despista al consumidor que opta muchas veces por anular sus contratos. ¿Cuáles son los motivos para estas políticas de precios? ¿Se van a mantener esos incrementos tan elevados en el futuro o se van a estabilizar en 2026?

F.U. Los incrementos responden a una realidad técnica: mayor siniestralidad, inflación en costes de reparación y ajustes regulatorios. Esto mismo es lo que está sucediendo en multitud de sectores económico. Entendemos que el cliente se sienta desconcertado, por eso trabajamos en mejorar la comunicación y ofrecer alternativas que se ajusten a sus necesidades. Nuestra previsión es que en 2026 el mercado tienda a estabilizarse, aunque la velocidad de esa estabilización dependerá de factores macroeconómicos y del comportamiento del riesgo.

RACVN. ¿Hay una gran semejanza entre su labor y la vocación histórica del RACVN de defensa de los derechos de los automovilistas?

F.U. Sí, compartimos una vocación de servicio y de protección. El RACVN defiende los derechos del automovilista desde una perspectiva social y técnica, y nosotros desde la cobertura aseguradora. Ambos buscamos que el ciudadano se sienta respaldado y seguro en su movilidad.

RACVN. ¿Qué aporta el RACVN a Seguros Lagun Aro? Para Lagun Aro, ¿es una alianza sólida?

F.U. El RACVN nos aporta conocimiento del cliente, capilaridad territorial y una reputación construida



durante décadas. Es una alianza sólida porque se basa en valores comunes: cercanía, compromiso y defensa del cliente. Juntos hemos desarrollado productos y servicios que responden a necesidades reales.

RACVN. ¿Qué supone para un profesional destacado el servicio que le ofrece el RACVN, tanto en el ámbito privado como profesional?

F.U. Supone tranquilidad, respaldo y acceso a soluciones especializadas. El RACVN no solo acompaña al automovilista en su día a día, sino que también ofrece asesoramiento, formación y defensa jurídica. Para un profesional, es un aliado que entiende sus retos y le ayuda a afrontarlos.

RACVN. Como socio del RACVN y profesional del sector, ¿cómo valora las acciones del RACVN en su defensa de los derechos de los automovilistas, así como su labor en la mejora de la seguridad vial?

F.U. Muy positivamente. El RACVN ha sido pionero en campañas de concienciación, en propuestas legislativas y en servicios que mejoran la seguridad vial. Su labor es esencial en un contexto donde la movilidad está en plena transformación. Como socio, me siento orgulloso de formar parte de una entidad que pone al ciudadano en el centro. ■

DS N°8

La primera familia completa 100% eléctrica de la marca

ESTAMOS ANTE UN D-SUV COUPÉ, CON CARROCERÍA ESTILO 'FASTBACK', QUE HA CENTRADO SU DISEÑO EN LA AEROEFICIENCIA. INAUGURA LA NOMENCLATURA CON EL PREFIJO "N°", QUE SERÁ HABITUAL EN TODA LA PRÓXIMA GAMA DE MODELOS DE DS. DESTACA EN TODO: DISEÑO, LUJO, AUTONOMÍA, TECNOLOGÍA Y CONFORT.



El exterior de N°8 tiene una estética única, con un estilo lujoso y moderno que le permite diferenciarse. El frontal tiene unos faros led en forma de "T" en cada esquina y una parrilla iluminada. En la parte inferior hay un parachoques con un pequeño 'splitter' que contribuye a optimizar el flujo de aire.

Lateralmente, se aprecian mejor los 4,82 metros de N°8. Aparece un capó largo, una línea de techo no demasiado alta, y pasos de rueda con revestimiento en negro brillante a juego con los estribos y la zona inferior de las puertas. También se aprecian los espejos retrovisores montados en el pilar A y los tiradores de puerta integrados. Atrás, se repiten las ópticas en forma de "T", con una amplia luneta trasera, ofreciendo la opción de un techo panorámico de cristal. Un parachoques con revestimiento negro brillante cubre buena parte de la sección posterior. N°8 ofrece un coeficiente

aerodinámico de 0,24, que resulta clave para lograr su gran autonomía homologada. A todo ello, se añaden varios diseños de llantas, en 19, 20 y de 21 pulgadas.

Tecnología interior

El interior es un espacio que une lujo, exclusividad y tecnología. Se observa un salpicadero en dos niveles que integra una pantalla de 10,25 pulgadas para el cuadro de instrumentos digital, y una amplia pantalla táctil de 16 pulgadas para el sistema de información y entretenimiento. La consola central acoge el mando de la transmisión, el selector de modos de conducción y el control de volumen. En cuanto a conectividad, ofrece el sistema de infoentretenimiento DS IRIS SYSTEM 2.0, que da acceso a todo tipo de servicios conectados: el planificador de rutas, el reconocimiento de voz ampliado y las funciones de ChatGPT (gratuito durante tres años), entre otros. ■

Autonomía WLTP de lujo: hasta 750 km

Mecánicamente, aparecen tres sistemas de propulsión diferentes: dos de tracción delantera y otro de tracción total. El primero, de 230 CV de potencia, está alimentado por una batería de 74 kWh que homologa hasta 550 kilómetros de autonomía WLTP. El segundo se denomina "Long Range", ofrece 245 CV y su batería es de 97,2 kWh, que le permite anunciar hasta 750 kilómetros WLTP por carga completa. Por último, el modelo de doble motor alcanza los 350 CV y cuenta con sistema de tracción a las cuatro ruedas. Equipa la misma batería de 97,2 kWh y su autonomía es de 688 kilómetros WLTP. Para la recarga, N°8 ofrece carga rápida en corriente continua a una potencia de 160 kW, pasando del 20% al 80% de batería en 27 minutos.

TORRES HEV

El primer SUV híbrido de KGM

KGM ENTRA EN LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA DE LA MANO DE ESTE SUV GRANDE (4,7 METROS), ROBUSTO, CON UN INTERIOR AMPLIO, Y MUY CÓMODO Y EFICIENTE. INCLUYE LA ETIQUETA ECO DE LA DGT PEGADA EN EL PARABRISAS, CONFIRMANDO EL AVANCE DE KGM EN LA ELECTRIFICACIÓN. DESDE 31.500 EUROS CON DESCUENTOS.



Lo mejor del Torres HEV —a diferencia de lo que han hecho otras marcas, adaptando modelos existentes con sistemas electrificados— es que se ha rediseñado a fondo para aprovechar la tecnología Dual-Tech con transmisión e-DHT. Mantiene el aspecto musculoso del Torres de combustión, un frontal con parrilla de seis lamas verticales y faros led afilados, y un capó con unas curiosas agarraderas en los laterales. Por detrás, recuerda a un 4x4 clásico, gracias al embellecedor que simula la rueda de repuesto. Solo se aprecia que es un híbrido por el discreto “Hybrid” que figura en el portón.

El interior es amplio y tecnológico, con un habitáculo presidido por dos pantallas unidas de 12,3 pulgadas, con la interfaz Athena 2.0 y navegador Tom Tom. Aplican la reducción de botones físicos porque la climatización, los modos de conducción y la iluminación ambiental (con 32 colores disponibles) se gestionan desde

la pantalla central.

Sus 839 litros de maletero, 1.662 con los asientos abatidos, se sitúan entre los más capaces del mercado. La calidad de materiales es buena, con plásticos agradables al tacto y ajustes sólidos, haciendo ver que esta es “una nueva identidad” y que comienza una nueva era para la marca surcoreana.

El Torres HEV emplea dirección asistida eléctrica que se muestra ligera en maniobras urbanas (con un radio de giro de 5,4 metros que facilita las maniobras) y, pese a sus dimensiones, permite aparcar o hacer giros cerrados con facilidad. Gana consistencia a medida que aumenta la velocidad, aunque su tacto está claramente orientado al confort más que a la deportividad. Este modelo ya se encuentra disponible en la red de concesionarios de la marca en dos versiones: la básica Trend y la más completa Life, ambas con la misma motorización. ■

Tecnología electrificada

Ofrece un motor térmico de 1,5 litros de 150 CV, a los que se suman otros 177 CV procedentes del eléctrico, para alcanzar una potencia conjunta de 204 CV. Ofrece un funcionamiento mixto en serie y paralelo, que permite al Torres HEV trabajar en tres formas diferentes: 100% eléctrico con una potencia de hasta 122 CV (permiten superar los 100 km/h rodando sin emisiones); en serie con el motor de gasolina entregando 177 CV; o en paralelo con ambas unidades aportando potencia en sintonía para llegar al tope de los mencionados 204 CV. La centralita gestiona, de forma autónoma en cada momento, nueve modos híbridos optimizados, para ofrecer una conducción refinada y eficiente, muy parecida a un eléctrico puro.

HYUNDAI IONIQ 9

Refuerzo del compromiso con la electrificación y sostenibilidad

NUEVO PASO DE HYUNDAI EN SU COMPROMISO CON LA ELECTRIFICACIÓN Y LA SOSTENIBILIDAD EN TAMAÑO XXL. EL NUEVO IONIQ 9 APORTA DISEÑO INNOVADOR, AMPLIO ESPACIO INTERIOR Y UNA AUTONOMÍA QUE PUEDE SUPERAR LOS 620 KILÓMETROS EN MODO COMBINADO SEGÚN CICLO WLTP. ES UNA ALTERNATIVA COMPETITIVA PARA USUARIOS DE DESPLAZAMIENTOS LARGOS, PUES SE COLOCA EN EL SEGMENTO ALTO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN AUTONOMÍA.



Hyundai ha apretado el acelerador de la electrificación y, en concreto, de su apuesta por el coche 100% eléctrico. Así las cosas, el exterior de su nuevo IONIQ 9 adopta la nueva filosofía de diseño de la marca, con una imagen más moderna. Pese a tratarse de un vehículo de gran tamaño (5,06 metros de longitud y con capacidad de hasta siete plazas), dispone de una trabajada aerodinámica, un elemento clave

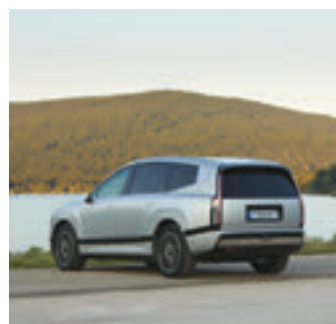
para conseguir la máxima eficiencia y, con ello, la mejor autonomía.

Combinación de funcionalidad y estética

Este modelo presenta un diseño revolucionario que combina funcionalidad y estética moderna. El aprovechamiento del espacio interior resulta especialmente notable, beneficiándose de las ventajas de la plataforma E-GMP, que permite una distribución más eficiente de

los componentes. Esta optimización del espacio se traduce en un habitáculo amplio y versátil, adaptado a las necesidades de diferentes tipos de usuarios y diferentes usos del vehículo. El salpicadero integra dos pantallas de 12,3 pulgadas que están cubiertas bajo una superficie curva, una para la instrumentación y otra para el sistema multimedia, que dispone de acceso a internet, actualizaciones inalámbricas. Este sistema es compatible con Android

1. BUQUE INSIGNIA EL IONIQ 9 ES EL REFERENTE DE LA MARCA EN EL SEGMENTO DE LOS MODELOS 100% ELÉCTRICOS. **2. NOTABLE CAPACIDAD DE CARGA** HASTA 908 LITROS TOTALES UTILIZANDO CINCO PLAZAS. **3. MÁXIMO CONFORT** VIAJAR EN CUALQUIER ASIENTO ES TODO UN LUJO, PERO SU PUESTO DE CONDUCCIÓN RESULTA ESPECIALMENTE AGRADABLE Y CÓMODO. **4. TECNOLOGÍA Y SIMPLICIDAD A LA ÚLTIMA** VISIÓN DEL MANDO DEL CAMBIO AUTOMÁTICO SITUADO JUNTO AL VOLANTE.



Hasta 620 kilómetros de autonomía

El verdadero “corazón” del nuevo SUV eléctrico de Hyundai es una batería de iones de litio de 110,3 kWh. Hay versiones de tracción trasera con un solo motor y versiones con tracción total propulsadas por dos motores. El rango de potencias abarca desde los 160 kW (218 CV) hasta los 320 kW (435 CV). Su autonomía es de 620 kilómetros según el ciclo WLTP. Una de las características más valiosas es su arquitectura eléctrica de 800 V, que permite recargar la batería rápidamente. En una estación de carga de 350 kW, se puede pasar del 10% al 80% de carga en solo 24 minutos. Además, la batería no solo carga el coche, sino que también puede alimentar dispositivos electrónicos (función V2C).

Auto y Apple CarPlay. Como opción, se pueden añadir retrovisores exteriores con cámaras, lo que implica instalar dos pantallas adicionales en el salpicadero.

Diversidad de versiones de gran confort

Otra característica diferencial de este modelo es que ofrece dos maleteros: uno en la parte trasera, con 908 litros de capacidad (optando por las plazas) o 338 litros (en configura-

ción de siete plazas), y otro maletero bajo el capó, con una capacidad de 88 litros en la versión de un solo motor y de 52 litros en las versiones de dos motores. También cuenta con faros led matriciales, un sistema de sonido Bose de 14 altavoces y un techo panorámico de cristal.

El nuevo Hyundai IONIQ 9 está disponible en versión de seis (2+2+2), y de siete plazas (2+3+2); en cualquiera de ellas, el confort es absoluto para los viajeros. ■

LEAPMOTOR

Una gama muy interesante

DESDE SU FUNDACIÓN EN 2015 EN CHINA, LEAPMOTOR SE HA COMPROMETIDO A REDEFINIR LA MOVILIDAD ELÉCTRICA. SU APUESTA SE BASA EN CREAR VEHÍCULOS QUE, ADemás DE EFICIENTES Y ECOLÓGICOS, SEAN TAMBIÉN INTELIGENTES Y CENTRADOS EN LAS NECESIDADES DEL CONSUMIDOR, A PRECIOS MUY ASEQUIBLES.



La gama comienza con el **Leapmotor T03**, modelo ciudadano por excelencia. Sus 3,6 metros de longitud son ideales para entornos urbanos. Presenta un diseño de líneas modernas y limpias, con un interior optimizado para ofrecer un buen espacio. Ofrece una pantalla central multimedia de 10,1 pulgadas, compatible con Apple CarPlay y Android Auto, y un 'display' digital de alta resolución para el tablero de instrumentos, sin olvidar una muy buena conectividad con Wi-Fi y Bluetooth, y puerto USB.

Equipa un motor eléctrico de 70 kW (94 CV de potencia), su velocidad máxima es de 100 km/h y tiene tracción delantera. La batería cuenta con una capacidad de 38,5 kWh, para una autonomía de entre 300 y 400 km con una sola carga, dependiendo del estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Disponible desde 10.700 euros (incluye 7.000 euros de MOVES y 900 euros de ventas de CAE).

Por su parte, el **Leapmotor B10** es un SUV eléctrico diseñado para ofrecer comodidad, modernidad y eficiencia.

Se orienta principalmente a aquellos que busquen un vehículo eléctrico con buen espacio, tecnología y rendimiento. Con 4,5 metros de largo, el diseño exterior es moderno y aerodinámico. Preside su interior una pantalla central táctil multimedia de 14,6 pulgadas, con un sistema de infoentretenimiento avanzado, que incluye navegación y control por voz, además de instrumentación digital con pantalla de alta definición. La pantalla de 8,8 pulgadas muestra velocidad, kilometraje, estado de la batería y datos de los sistemas ADAS en tiempo real.

Los 218 CV que desarrolla el motor eléctrico de 150 kW le permiten ofrecer hasta 434 km de autonomía, en función del estilo de conducción. En cuanto a la recarga, su potencia máxima de 168 kW en carga rápida permite recuperar del 30 al 80% de batería en únicamente 20 minutos. También admite carga en corriente alterna a 11 kW como estándar. Disponible desde 20.000 euros (incluye 7.000 euros de MOVES y 900 euros de ventas de CAE). ■

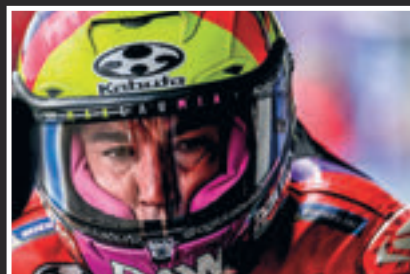
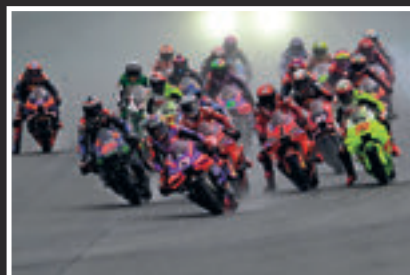
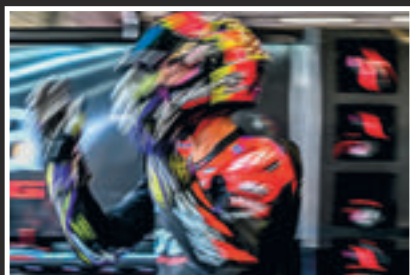
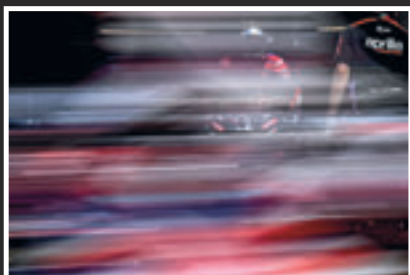


Leapmotor C10 REEV, sofisticado

Con un diseño moderno y un enfoque 'premium', en el equipamiento interior del **Leapmotor C10 REEV** destacan las pantallas de alta resolución. Es un SUV con tecnología de autonomía extendida (REEV) que combina un motor eléctrico con uno de gasolina y ofrece una autonomía total de 970 km (145 km en eléctrico). Un motor eléctrico de 170 kW (231 CV) se encarga de la propulsión, complementado por un motor de gasolina de 1,5 litros que funciona exclusivamente como generador de energía para la batería de 28,4 kWh. Esta combinación garantiza una conducción eficiente y la flexibilidad de la movilidad eléctrica sin preocuparse por la autonomía. Desde 26.800 euros (incluye 7.000 euros de MOVES).

Nikon Z 8

PREPARADO. LISTO. ACCIÓN.



*Pasa el tiempo y la confianza
en Nikon continúa.*

Juntos crecemos y evolucionamos



ONEPERCENT
magazine

photocal3000



Hyundai INSTER

ELEGIDO VEHÍCULO ELÉCTRICO MUNDIAL DE 2025

Hyundai Motor celebra su cuarto año consecutivo de éxitos en los World Car Awards con el INSTER, escogido Vehículo Eléctrico Mundial 2025. Este eléctrico subcompacto fue seleccionado por un jurado de 96 periodistas de 30 países, que anunciaron su veredicto en el Salón Internacional del Automóvil de Nueva York de 2025. "Es muy gratificante que los expertos del prestigioso jurado de los World Car Awards pien-

sen lo mismo. La combinación de diseño atractivo, gama, características de conducción agradables, infoentretenimiento intuitivo y tecnología que los clientes aprecian es emblemática del enfoque de Hyundai de ofrecer un valor excepcional a los clientes", señaló José Muñoz, presidente y CEO de Hyundai Motor Company. Con carrocería tipo SUV y una longitud de 3,83 metros, se distingue por su diseño lla-

mativo, un interior cómodo y un habitáculo con dos pantallas gemelas de 10,25 pulgadas. Al volante, combina un manejo ágil con un estilo práctico, que lo hace especialmente apropiado para alternar entorno urbano y viajes ocasionales en carretera. Está disponible con un motor de 97 CV y una batería de 42 kWh, con una autonomía de 327 kilómetros. La versión superior, de 115 CV y batería de 49 kWh, alcanza los 370 kilómetros. Admite recarga rápida en corriente continua (DC) de hasta 120 kW, recuperando del 10% al 80% en aproximadamente 30 minutos, y una potencia de carga en corriente alterna (AC) de 11 kW. Disponible desde 13.980 euros.

CUPRA Raval

COCHE ELÉCTRICO URBANO EMOCIONAL QUE DESAFÍA LO CONVENCIONAL



Sin duda, el nuevo Raval será protagonista de la era actual de movilidad sostenible. Considerado 'hermano pequeño' del Born, se trata del primer utilitario 100% eléctrico que comercializará CUPRA como marca independiente. Su nombre no es casual: rinde tributo a uno de los barrios más icónicos de Barcelona. Se trata de un automóvil concebido para circular por grandes urbes españolas y europeas, basado en el nuevo lenguaje de diseño de la marca, con una imagen moderna, juvenil, elegante y dinámica. Mide 4,03 metros de largo y su carrocería es tipo 'hatchback' (5 puertas), con una importante distancia entre ejes que permite aprovechar al máximo el espacio del habitáculo, homologado para cinco plazas. Todas las versiones ofrecen el ADN de competición de CUPRA. El chasis deportivo 15 mm más bajo, la puesta a punto de la suspensión, la dirección progresiva que mejora la agilidad y el ESC Sport lo convierten en un modelo para amantes de la conducción. La versión superior –CUPRA Raval VZ (166 kW de potencia, equivalentes a 226 CV)– va un paso más allá: equipada con asientos CUPBucket, suspensión DCC Sport, modo ESC OFF, llantas de 19 pulgadas con neumáticos de 235 mm y diferencial electrónico de deslizamiento limitado VAQ. Sin duda, un coche para disfrutar en cualquier terreno.



Alfa Romeo Junior

PARA TODO TIPO DE CONDUCTORES DEPORTIVOS

Modelo fresco que combina un estilo de diseño cautivador con la tecnología más avanzada en confort, conectividad y dinámica de conducción. En el interior, volante pequeño delante e instrumentación con pantalla digital TFT de 10,25 pulgadas. La pantalla central —también de 10,25 pulgadas— está orientada hacia el asiento del conductor, como en los coches deportivos. Mecánicamente, ofrece el motor Ibrida, híbrido de 145 CV, con un motor eléctrico de 21 kW integrado en la transmisión automática. Para fuera del asfalto, el Ibrida Q4 aporta tracción total, 145 CV, tecnología híbrida y opción de escoger entre tracción delantera o total 4x4. También se ofrece una versión 100% eléctrica: Elettrica, de 156 CV y hasta 410 km de autonomía, con carga rápida del 20% al 80% en menos de 30 minutos. El tope de gama lo representa el Elettrica Veloce, un compacto eléctrico de 280 CV.

Kia EV4

ROMPEDOR, CON DOS CARROCERÍAS DISTINTAS Y GENEROSA AUTONOMÍA

Diseño atrevido y atractivo, 204 CV de potencia, dos configuraciones de carrocería ('hatchback' y sedán) y dos baterías de autonomía generosa. Su imagen se inspira en la filosofía "Opposites United", conservando en su frontal el EV Tiger Face de Kia, con grupos ópticos en vertical y la firma lumínica Star Map. Su elegante salpicadero está coronado por una pantalla digital panorámica de 30 pulgadas, que integra el cuadro de instrumentos (12,3"), panel con mandos de climatización (5,3") y pantalla de infoentretenimiento (12,3"). Ofrece batería estándar de 58,3 kWh o de autonomía



extendida de 81,4 kWh, asociadas a un motor de 150 kW (204 CV), para una autonomía máxima de 630 km. La carga en CA se realiza con un cargador de 11 kWh (según batería, de 5 a 7 horas para 100% de carga). Cargando en CC se pasa de 10% al 80% en 30 minutos. Financiando, desde 26.400 euros.



Citroën C5 Aircross

MUY EFICIENTE Y TECNOLÓGICO

Imagen más agresiva, mayor tamaño (4,65 metros) y amplia gama de motorizaciones. A nivel tecnológico, destaca un cuadro de instrumentación digital de 10 pulgadas, complementado por una pantalla táctil de 13, inédita. La gama de motores incluye un 1,2 litros turbo con un pequeño motor eléctrico que da 145 CV; un híbrido enchufable de 1,6 litros y 150 CV, con motor eléctrico de 92 kW (125 CV), que dan un total de 195 CV, con cambio automático de siete relaciones y tracción delantera. La versión eléctrica ofrece 157 kW (210 CV) y batería de 73 kWh con 520 km de autonomía WLTP. Otra opción es la de 170 kW (230 CV), con batería de 97 kWh y autonomía de 680 km. En tiempos de carga, la batería de 73 kWh alcanza el 100% de capacidad en 30 minutos en punto de recarga rápido de 160 kW (27 minutos en la batería de 97 kWh). A la venta desde 29.690 euros.



Opel en Frankfurt

ACERCANDO EL FUTURO

Jugando en casa (Salón de Frankfurt), la marca ha mostrado una oferta completa de movilidad eléctrica, encabezada por el Opel Mokka GSE, con motor de 207 kW (280 CV) y una sofisticada tecnología para un rendimiento excepcional. Entre los detalles que potencian su comportamiento destacan un diferencial de deslizamiento limitado multidisco Torsen, un chasis con ejes especialmente diseñados y nuevos amortiguadores hidráulicos dobles. El sistema de dirección, la suspensión y los frenos también han sido diseñados a partir de la experiencia en rallyes eléctricos. Con FlexiOpel Electric, desde 399 euros/mes.



“Hay que regresar a lo clásico: menos electrónica y más talento de piloto”

ANSCARI NADAL ESTAPÉ (LLIÇÀ D'AMUNT, BARCELONA). CON 6 AÑOS LIMPIABA HERRAMIENTAS EN EL GARAJE DE SU ABUELO Y CON 12 YA REPARABA SU PROPIA MOTO. HOY, ES PROPIETARIO DEL AGR TEAM, UNO DE LOS EQUIPOS DE MOTOS MÁS IMPORTANTES DEL CAMPEONATO EUROPEO, Y DE LA EMPRESA 111 MANAGEMENT, QUE ASESORA A PILOTOS PROFESIONALES. POR RAFA MARRODÁN.

ANSCARI NADAL ESTAPÉ

A LOS 21 AÑOS TERMINA SUS ESTUDIOS DE MECÁNICA, EN 2006 FUNDA CON SU HERMANO MARC LA EMPRESA DE SUSPENSIONES NADALTECH, A PARTIR DEL 2011 EMPIEZA SU ANDADURA CON EL AGR TEAM, HA SIDO CAMPEÓN DE EUROPA DE MOTO2 CON LOS PILOTOS STEVEN ODENDAAL Y EDGAR PONS. EN LA ACTUALIDAD LIDERA 111MANAGEMENT, AGR TEAM Y TAMBIÉN ES RESPONSABLE DE PILOTOS PARA KABUTO HELMETS.

Rafa Marrodán. ¿De dónde te viene la pasión por el motor y la competición?

Anscari Nadal. Crecí en el taller de mi abuelo Isidre, que heredó mi padre. Además, mi padre compitió en motos y coches, y fue campeón de Cataluña de subidas. Pasé mi infancia entre coches, motos y olor a gasolina.

R.M. También llegaste a ser piloto.

A.N. Comencé en karts, pero no me convenció. Con 12 años ya reparaba mi moto y con 14 años disputé mi primera carrera 'off road' con una Kawasaki 80. Hasta los 21 años me centré en los estudios y en el trabajo, pero me quitaba el gusanillo corriendo. Más adelante competí en rallies e incluso participé en la cita mundialista del Catalunya-Costa Daurada.

R.M. ¿Cómo llegaste a la parte técnica de la competición?

A.N. Me gusta la parte mecánica de coches y motos, pero prefiero las motos. Puedo montarlas yo solo por su ligereza, y menor volumen y peso. Me apasionan los motores de dos tiempos. El paso era lógico hacia la competición porque puedo prepararlas al detalle y sin fallos. Me gusta el trabajo bien hecho. Por mi conocimiento del 'paddock', también trabajo para la marca de cascos japonesa Kabuto en busca de talentos y realizó los contratos de nuestros pilotos en todas las categorías, desde MotoGP a pilotos amateur.

R.M. También estás implicado en otros aspectos de la competición.

“Un **buen piloto mal asesorado** puede no lograr resultados. En cambio, un piloto con **menos habilidades y bien rodeado** puede lograr sus propósitos.”

A.N. 111Management asesora y entrena a pilotos, tanto del Campeonato del Mundo de Moto2 y Moto3 como del Campeonato FIM Junior GP. Gestionamos su entrada al Mundial y su estancia en España. También soy propietario de AGR Team, tomando el testigo de Karlos Arguiñano. Mantenemos su esencia, el logo y algún patrocinador. Estuve con Karlos desde el inicio, asumiendo labores fundamentales y, tras lograr el Campeonato de Europa, me hice con la propiedad. Una buena decisión para todos.

R.M. Tienes buen ojo... ¿O es ciencia?

A.N. Sí [tajante], esto va más allá de la ciencia. Un buen piloto mal asesorado puede no lograr resultados. En cambio, un piloto con menos habilidades y bien rodeado puede lograr sus propósitos. Peinar canas es el resultado de tanto desvelo.

R.M. Debes ser millonario, porque este deporte es muy caro...

A.N. Cada temporada es una aventura distinta. Conseguir el presupuesto necesario es cada vez más difícil, más que difícil la mayoría de las ocasiones.

R.M. Con un historial a tu espalda tan importante, ¿te sientes valorado?

A.N. Llevo ya muchos años dedicado al mundo de la alta competición y en mi historial hay títulos y pilotos que han dado el salto a lo más alto de este deporte: el Campeonato del Mundo. Me respetan y eso me hace sentir orgulloso.

R.M. En el día a día, ¿combustión o eléctrico?

A.N. ¡¡Combustión 100%!! No me gustan ni los coches ni las motos eléctricas. No están vivos y no despiertan en mí el placer de conducirlos.

R.M. ¿Qué piensas de las restricciones a los vehículos de combustión? ¿Lograrán hacerlos desaparecer?

A.N. La alternativa no está clara y su avance es muy lento. Añade a esto su precio: no todo el mundo se puede permitir un eléctrico y quien lo tiene suele tener otro de combustión. No desaparecerán porque son compatibles con cualquier otra alternativa que se nos plantea hoy día.



R.M. Nuestros políticos no piensan lo mismo, perjudicando tanto al devenir diario como a su reflejo en la competición.

A.N. El ejemplo más claro es el campeonato de MotoE, un fracaso importante porque a la gente no le atrae este tipo de competición con poca adrenalina, a pesar de que son motos con muy buenas prestaciones. En ciudad son una opción muy válida. A partir de ahí, combustión. A los políticos es mejor no hacerles demasiado caso, no utilizan ni la lógica ni el sentido común y no ven más allá de sus intereses partidistas.

R.M. ¿Cómo te ves en el futuro?

A.N. Más fuera que dentro de la competición en circuitos, porque empiezo a aburrirme. La F1 me aburre mucho. Quien ha visto correr un V8 o V10, comparado con estas tartanas, sabe de lo que hablo. Se salvan los mundiales de MotoGP y Rallies. Hay que regresar a lo clásico: menos electrónica y más talento de piloto. Motores atmosféricos en F1 y menos aerodinámica en MotoGP. Lo dicho, me voy alejando... I

¿MOTORES DE COMBUSTIÓN O ELÉCTRICOS?

ANSCARI NADAL PREFIERE LA OPCIÓN DE COMBUSTIÓN TANTO PARA SU DÍA A DÍA COMO EN LOS CIRCUITOS.

VII RALLYE GOILURRAK

Antxustegi y Urresti repiten la victoria del pasado año

LA TERCERA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLYES RACVN** FINALIZÓ CON VICTORIA DE GORKA ANTUXUSTEGI Y XABAT URRESTI (RENAULT CLIO WILLIAMS), TRAS UNA INTENSA Y EMOCIONANTE LUCHA CON DIFERENTES EQUIPOS Y SIEMPRE CON LA MIRADA PUESTA EN EL CIELO POR LA AMENAZA DE LLUVIA. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE Y ANDER ZELAIA.



Los días 13 y 14 de junio se disputó el Rallye Goilurak, organizado por las escuderías Ikullu Racing de Lazkao y Errebuelte de Azkoitia, que han unido fuerzas una vez más para dar forma a esta consolidada cita del calendario automovilístico vasco. Esta unión de escuderías hace que alterne su sede entre Lazkao y Azkoitia. Este año le tocó el turno a Lazkao, donde tuvieron lugar las verificaciones de los vehículos, el parque cerrado y la entrega de premios. La prueba contó con la participación de 60 equipos, de los que llegaron a meta un total de 40.

La prueba se configuró con tres tramos cronometrados que se recorrieron en dos ocasiones cada uno:

Etxe Zuri Garraioak (10,70 kms), Dorri Mekanizatuak (11,24 kms), y Osinalde Desguazeak (22,91 kms). La segunda pasada por el segundo tramo tuvo que ser neutralizada por el accidente sin consecuencias del equipo que ocupaba la segunda plaza de la prueba. Tras el incidente, los dos primeros clasificados quedaron empatados a tiempo para los tramos de la tarde.

Meteorología decisiva

De nuevo, la meteorología jugó un papel decisivo en el desarrollo del rallye, ya que las tormentas dispersas, más marcadas en las primeras especiales del día, trajeron de cabeza a los equipos a la hora de la elección

de los neumáticos para cada uno de los tramos cronometrados.

Este rallye es muy querido por los participantes y la afición, a pesar de resultar siempre bastante complicado. Así las cosas, la emoción estuvo presente desde el inicio con un duelo tremendo entre Antxustegi/Urresti (Renault Clio Williams) —vencedores finales—, Gorka Apalantza/Ane Zapirain (BMW M3 E36) —segundos clasificados— e Ibon Otaegi/Xabier Lizarralde (BMW M3 E36), que llegaron a liderar la prueba, pero tuvieron que abandonar por avería en el quinto tramo. Esta circunstancia hizo subir al tercer escalón del podio al equipo Gorka Idígoras/Nerea Campos (Peugeot 208 Rally4). ■

VI TRAMO DE TIERRA VALLE DE ULTZAMA

Tres de cinco para Gorka Antxustegi y Xabat Urresti

LA QUINTA PRUEBA DEL **CAMPEONATO VASCO DE RALLIES** RACVN SE DESARROLLÓ, TRAS SIETE AÑOS DE AUSENCIA, EN EL ESPECTACULAR ENTORNO DE LOS BOSQUES DEL VALLE DE ULTZAMA. CON UNA METEOROLOGÍA QUE ACERCABA AL OTOÑO, ANTUXUSTEGI/URRESTI SE IMPUSIERON DE NUEVO EN UNA PRUEBA CLAVE EN EL CAMPEONATO. TEXTO: J.I.VIEDMA, FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



El eje central de la prueba fue el complejo deportivo de Larrainzar, que se estructuró en tres pasadas por un mismo tramo de siete kilómetros. Dos horas después de la pasada de notas se procedió a dar la salida al primer participante. Pese a vencer en tres de las cinco carreras disputadas del campeonato, Antxustegi/Urresti no tienen el título asegurado matemáticamente ya que los junior Gorka Del Cid y Nerea Campos, además de haberse hecho con el campeonato de esta categoría, les están complicando las cosas de cara a la victoria final. La causa de esta situación es el nuevo sistema

de puntuación, en el que hay que descontar un resultado, con lo que la incertidumbre es máxima: ambos equipos dependen de sí mismos y se van a tener que emplear a fondo en la última prueba: el Tramo de Tierra Ciudad de Corella. Con su segundo puesto en esta carrera, el dúo Del Cid/Campos están formalizando una temporada de consolidación, demostrando un nivel más que suficiente para lograr el triunfo final. Su espectacular progresión seguro que les permite tener una exitosa carrera deportiva en esta modalidad. Los Unais Álvarez volvieron a pisar podio y se quedan a las puertas de asal-

tar el tercer puesto de la clasificación. El abandono de Igor Villarán y Alex González les da opciones a situarse en los puestos de honor cuando realmente interesa: al finalizar el año. Fieles a su estilo, fue uno de los equipos que más espectáculo dio a los aficionados que poblaron las cunetas. El parón obligado sufrido el año pasado no les ha restado nada de velocidad e ilusión por ser los más rápidos. En categoría senior, Alberto Alonso y Álex Segura volvieron a lograr la victoria, quedando cuartos en la general. En Corella podrán demostrar por qué son los únicos bicampeones de esta competidísima Copa RACVN. ■

XLVII SUBIDA A JAIZKIBEL

Ordoki y Scherer, vencedores en Jaizkibel

AUNQUE LA METEOROLOGÍA NO AYUDÓ EN ABSOLUTO —JORNADA MUY LLUVIOSA DESDE PRIMERA HORA Y CON BASTANTE NIEBLA EN LA PARTE ALTA DEL RECORRIDO—, NUMEROSOS AFICIONADOS SE DIERON CITA EN LOS BORDES DE LA CARRETERA PARA PRESENCIAR UN BUEN ESPECTÁCULO Y DISFRUTAR DE LA CAPACIDAD DE LOS PILOTOS PARA MANTENER EL COCHE EN SU SITIO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: PELI AVM Y ANDER ZELAIA.



Los pasados días 20 y 21 de septiembre se disputó la 47ª edición de la Subida a Jaizkibel, puntuable para los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano de Montaña. Como en anteriores ocasiones, estuvo organizada por la Escudería Jaizkibel de San Sebastián, el Real Automóvil Club Vasco Navarro y la Federación Vasca de Automovilismo.

La prueba se centralizó en Rentería, en las jornadas de sábado y domingo. Las verificaciones administrativas tuvieron lugar el sábado en Papresa, mientras que las técnicas se realiza-

ron en la avenida Touring, donde quedaron expuestos los vehículos con la visita de mucho público. La carrera se celebró el domingo, con las dos mangas oficiales, una de entrenamientos oficiales y una de entrenamientos libres. La prueba transcurrió por la vía comarcal G-3440, entre Pasajes y Fuenterrabía, con una longitud de 5.470 metros, 360 metros de desnivel y una pendiente media del 6,6%.

Los 68 equipos inscritos que se enfrentaban a un recorrido muy técnico no aparecieron muy contentos a la zona de salida. La lluvia era muy intensa y, en principio, no presagia-

ba ninguna mejora a corto plazo. Fue una de las razones para que la manga de entrenos libres no dejara entrever las posibilidades de cada participante: tiempos bastante malos y mucha precaución entre los pilotos para no dañar sus monturas no estando en plena competición.

Como quiera que estamos en una zona donde la meteorología hace de las suyas, la lluvia fue amainando y el trazado presentó un asfalto prácticamente seco para la primera manga de carrera, lo que dio un punto de confianza a todos para realizar una buena ascensión. Dicho y hecho, por-

1. ARKAITZ ORDOKI GANADOR EN MONOPLAZAS AL VOLANTE DE SU NOVA NP-03, GRACIAS A SU TIEMPO EN LA PRIMERA MANGA. **2. BRUNO SCHERER** GANADOR EN TURISMOS CON SU PORSCHE 911 GT3. **3. AITOR ZABALETA** SEGUNDO PUESTO EN MONOPLAZAS (LOLA T-298), EN SU REGRESO A LA PRUEBA TRAS AÑOS DE AUSENCIA. **4. AITOR ZABALETA HIJO** SEGUNDO EN TURISMOS (BMW M3 E46), PESE A IMPONERSE EN TRES DE LAS CUATRO MANGAS. **5. PODIO FINAL** PRIMEROS CLASIFICADOS EN CADA CATEGORÍA: MONOPLAZAS Y TURISMOS.



que los pilotos lo dieron todo —no fuera que la lluvia volviera— y marcaron los mejores cronos para decidir la clasificación, ya que la lluvia volvió durante el ascenso final.

Así las cosas, Arkaitz Ordoki (Nova NP-03) se hizo con el triunfo en la categoría de monoplazas con un tiempo de 2' 47,709" en la primera manga. Aitor Zabaleta, que volvía a la prueba tras algunos años de ausencia por una complicación en la espalda, se clasificó segundo con su veterana Lola T-298 a 3" y 836 centésimas del mejor tiempo. El podio lo completó Josu Beitia (SpeedCar GTR EVO), a más de siete segundos del vencedor.

En esta categoría, finalizaron ocho participantes.

En turismos, la victoria fue para Bruno Scherer (Porsche 911 GT3), que repitió el puesto del año anterior con un tiempo de 3' 2,448". Aitor Zabaleta hijo (BMW M3 E46) tuvo que conformarse con la segunda posición pese a marcar el mejor crono en tres de las cuatro mangas, a un segundo y 365 centésimas del vencedor. El tercer puesto en turismos fue para Joseba Lasa (Mitsubishi EVO X), a sólo 249 centésimas de Zabaleta Junior. ¡Menuda lucha! Fue la categoría con más inscritos y un total de 39 supervivientes. ■

Prueba histórica con recorrido complicado

El recorrido de la Subida a Jaizkibel, con un desnivel medio del 6,6%, consta de dos partes bien diferenciadas. La primera de ellas es la más técnica: cuenta con rampas de hasta el 11% y alberga las tres famosas horquillas. Destaca la segunda horquilla, que arranca como una curva más, pero se va cerrando progresivamente. La zona entre las llamadas "paellas" es rápida y los coches la afrontan a gran velocidad, lo que añade espectacularidad. En la segunda parte (a partir del tercer kilómetro de subida) la pendiente y las curvas se suavizan. Se trata de un tramo muy rápido, en el que los coches con relaciones más cerradas tienden a pasarse de vueltas, sobre todo en el paso de la famosa vaguada, donde los vehículos más rápidos superan los 220 km/h. En la parte final, aunque sigue siendo rápida, las curvas se cierran de nuevo y la pendiente aumenta. El actual récord de la prueba está en 2'19,101", realizado por Joseba Iraola con una barqueta Nova Proto NPO1 en la edición de 2022.



PORQUE NOS UNE UNA PASIÓN ESPECIAL

Porque compartimos valores de cercanía, calidad en la atención y tranquilidad hacia nuestros clientes.

**ENTRE LOS DOS TENÍA QUE
SALIR ALGO IGUAL DE
ESPECIAL.**



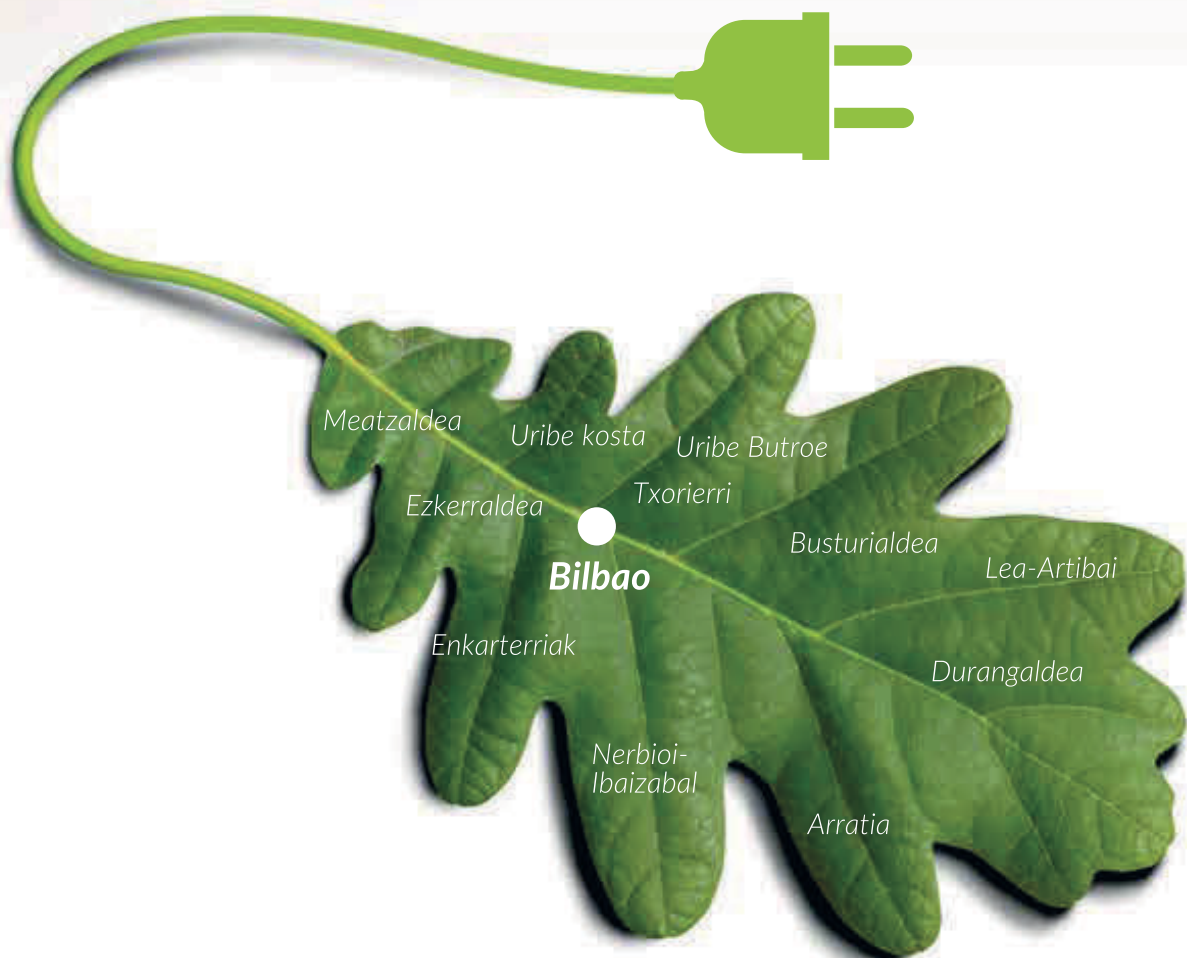
**OFERTA EXCLUSIVA
SOCIOS RACVN**

Acude a tu oficina RACVN o llámanos por teléfono y pregunta por las condiciones que tienes con Lagun Aro por ser socio del RACVN.



LAGUN ARO

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus

94 612 55 55



 **Bizkaia**
bizkaibus



UNA ELECCIÓN DE LOS PILOTOS

Dorsales de MotoGP

EL REGLAMENTO DE MOTOGP PERMITE EL USO DE DORSALES DE UNA O DOS CIFRAS: **DEL 1 DEL CAMPEÓN (SI DECIDE USARLO) AL 99**. LOS PILOTOS ELIGEN SUS DORSALES, NO DEFINIDOS POR LA CLASIFICACIÓN DEL CAMPEONATO ANTERIOR SINO POR CRITERIOS MUY DIVERSOS QUE, EN OCASIONES, ESCONDEN INTERESANTES ANÉCDOTAS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN.



Jorge Martín luce el dorsal número 1 como vigente campeón del mundo, pero su número habitual es el 89, debido a que el 88 estaba asignado a Oliveira.

Johann Zarco utiliza el dorsal número 5 en honor a su antiguo mánager Laurent Fellon, quien lo usaba cuando era piloto. Al ingresar en el Mundial, Zarco llevó el 14 porque el 5 estaba ocupado, pero pudo recuperarlo cuando quedó libre.

Luca Marini usa el número 10 porque nació el 10 de agosto de 1997. Previamente utilizó el 97, pero en Moto2 estaba asignado a Xavi Vierge y tuvo que elegir otro.

Maverick Viñales lleva el dorsal 12 en MotoGP porque lo utilizó desde pequeño (con él ganó a Márquez). En

Moto3 lució el 25, pasó al 40 en Moto2 y luego recuperó el 25 en MotoGP antes de cambiar al 12 en 2019.

Fabio Quartararo usa el dorsal 20 porque es la fecha de su nacimiento (20 de abril de 1999).

Franco Morbidelli quería el 12. Como estaba ocupado, decidió usar el número 21 en MotoGP.

Enea Bastianini lleva el dorsal 23 por ser similar a su favorito, el 33 usado por Brad Binder.

Raúl Fernández utiliza el dorsal 25 en MotoGP, asignado por Dorna. Su número de la suerte es el 3 y deseaba llevar el 23, pero no fue posible y ha tomado cariño al 25.

Brad Binder emplea el número 33 porque se asemeja a sus iniciales (BB). No pudo escoger su número favorito, el 41, usado por Aleix Espargaró.

Somkiat Chantra lleva el dorsal 35, utilizado desde sus tiempos en el CEV. Además, sumar 3 y 5 resulta 8, un número que en Tailandia simboliza esperanza y lucha.

Joan Mir usa el 36 en MotoGP porque fue utilizado por su primo Joan Pereñó en los Mundiales de 125cc y 250cc.

Pedro Acosta no pudo debutar en MotoGP con el 37 porque estaba asignado a su compañero Augusto Fernández, por lo que eligió el 31. En 2025 vuelve al dorsal 37, habiendo utilizado los números 34 y 51 en categorías junior.

Álex Rins lleva el número 42 porque al llegar al Mundial su número preferido (el 24) estaba ocupado. Por ello, decidió invertirlo. También había utilizado el 14. En 2016, por razones comerciales, usó el dorsal 40.

Fechas de cumpleaños, supersticiones, homenajes personales... Repasamos **el significado de los dorsales** de los pilotos de MotoGP.



Jack Miller opta por el número 43, con el que ganó el IDM en 125cc en 2011. Al llegar al Mundial, el número estaba ocupado y en Moto3 usó el 8. Cuando estuvo disponible en MotoGP, regresó al 43. Durante su niñez en motocross utilizó el 543, pero en velocidad y MotoGP solo se permiten dorsales de dos dígitos.

Fermín Aldeguer lleva el dorsal 54 porque nació el 5 del 4 (abril) de 2005.

Pecco Bagnaia regresa al número 63 en 2025 tras utilizar el 1 de campeón en 2024. Su número original en Moto3 fue el 21, pero al estar ocupado en Moto2 decidió usar el 42. En MotoGP ambos estaban ocupados y adoptó el 63.

Alex Márquez lleva el dorsal 73 en MotoGP porque corresponde a su año de nacimiento (96) menos el día

de cumpleaños (23). En el FIM CEV, utilizó su favorito (23), pero en el Mundial estaba asignado y adoptó el 12, con el que logró el título en Moto3. En Moto2 eligió el 73, ya que el 23 y el 12 estaban ocupados por Luthi y Schrotter, respectivamente.

Ai Ogura usa el número 79. Desde niño le gustaba el 7 y el 9 de la Asia Talent Cup, combinándolos para obtener el 79.

Miguel Oliveira eligió el número 88 después de utilizar el 41 en su niñez, adaptándolo luego al 44. Posteriormente, al no poder utilizar el 44 (asignado a Pol Espargaró), decidió multiplicar por dos este número.

Marc Márquez hizo famoso el número 93, correspondiente a su año de nacimiento (1993), eligiendo este dorsal desde sus primeras competiciones. ■

Dorsales retirados

Un total de seis dorsales han sido retirados del Mundial de MotoGP en homenaje o reconocimiento a personalidades míticas del campeonato, por lo que no pueden ser utilizados por ningún otro piloto de la competición: el dorsal 34 del estadounidense Kevin Schwantz, el 46 del italiano Valentino Rossi y el 65 del también italiano Loris Capirossi. Además, MotoGP también ha retirado el dorsal de tres pilotos fallecidos en accidentes; concretamente, los dorsales 74 del japonés Daijiro Katoh, 58 del italiano Marco Simoncelli y 69 del estadounidense Nicky Hayden.



Cañones del País Vasco: piedra, agua y sensaciones

EL PAÍS VASCO INVITA A PERDERSE POR SUS CAÑONES, DONDE PIEDRA Y AGUA SE ENTRELAZAN FORMANDO **PAISAJES DE GRAN BELLEZA Y PROFUNDIDAD HISTÓRICA**. LAS DIEZ RUTAS PROPUESTAS OFRECEN UNA INMERSIÓN SENSORIAL Y CULTURAL QUE CAUTIVA A QUIEN SE AVENTURA POR ELLAS. TEXTO RAFAMARRODÁN. FOTOGRAFÍA OSCAR AZUMENDI / RAFA MARRODÁN

1. Camino de la Meseta

Para iniciar nuestro viaje, nos adentramos en el Camino de la Meseta, donde el río Ayuda ha sido testigo de innumerables pasos y relatos. Este río marca la frontera natural entre la Llanada Alavesa —con Vitoria como ciudad principal— y el Condado de Treviño, en la provincia de Burgos. Imagina recorrer la histórica “Ruta del vino y del pescado”, un antiguo camino medieval por donde los arrieros transportaban pescado en salmuera y carbón desde el litoral vizcaíno hacia el valle del Ebro, regresando con vino destinado a Europa. El trayecto entre **Okina** (Álava) y **Sáseta** (Burgos) discurre bajo el dosel de hayas y robles, que se transforman en encinas,

bojes y quejigos al acercarse a Sáseta. En cada paso, puede observarse a la nutria y al escurridizo visón europeo, sintiendo el latido de una naturaleza casi intacta. Imagina el murmullo del agua y la sombra fresca, como si te abrazara el bosque.

2. Urquiola

A continuación, nos desplazamos hacia el Parque Natural de Urquiola, donde el desfiladero de Acharte se abre entre ruinas industriales de antiguas canteras. Aquí, las agujas calizas se elevan como guardianes silenciosos y las cimas principales atraen tanto a escaladores como a aves rapaces que surcan el cielo. Siguiendo una antigua calzada me-

1. MONTE SANTIAGO

ESTAMPAS CLÁSICAS DE CUMBRES, MASA ARBÓREA Y UN MAR DE NUBES.

2. **GANADERÍA** FUENTE BÁSICA DE RIQUEZA EN UN ENTORNO AGRESTE.

3. **ARÁNZAZU** MAJESTUOSO SANTUARIO, QUE AÚNA FE Y ARTE.

4. **DEGURIXA** GRUTA TRUFADA DE MITOS Y LEYENDAS ANCESTRALES.

2



3



4



dieval —con tramos empedrados originales que atestiguan la historia de la región— el sendero nos lleva hacia el puerto de Urquiola. En el valle de Acharte, las cavidades subterráneas y cumbres guardan historias de la mitología vasca. La cueva de Bolinkoba, habitada hace 24.000 años, añade valor arqueológico al entorno. La ruta circular, de unos 7 km, se puede completar en tres horas, pasando cerca del santuario de Urquiola y dejando que el entorno os transporte a épocas remotas, donde cada piedra cuenta una historia y cada cima desafía los límites de la imaginación.

3. El camino de la mina

Continuamos hacia la vertiente norte de la sierra de Aralar, donde el arroyo Arritzaga esconde el histórico camino de la mina. Aquí, el sendero parte de **Amézqueta** y asciende entre vegetación densa y paredes rocosas con fósiles marinos, testigos de un pasado sumergido. Imagina avanzar junto al río, siguiendo los pasos de

pastores prehistóricos y mineros que hasta mediados del siglo XX extraían riquezas de la tierra. Las cabañas y pastizales que salpican el recorrido evocan la vida tradicional. Tras la cascada de Ondarre, el paisaje se abre a un mundo pastoral. El último tramo, con escalones de piedra, nos conduce a antiguas bocaminas, cargaderos y vagonetas, elementos que contextualizan el patrimonio industrial de la zona y permiten visualizar el esfuerzo humano en medio de la naturaleza.

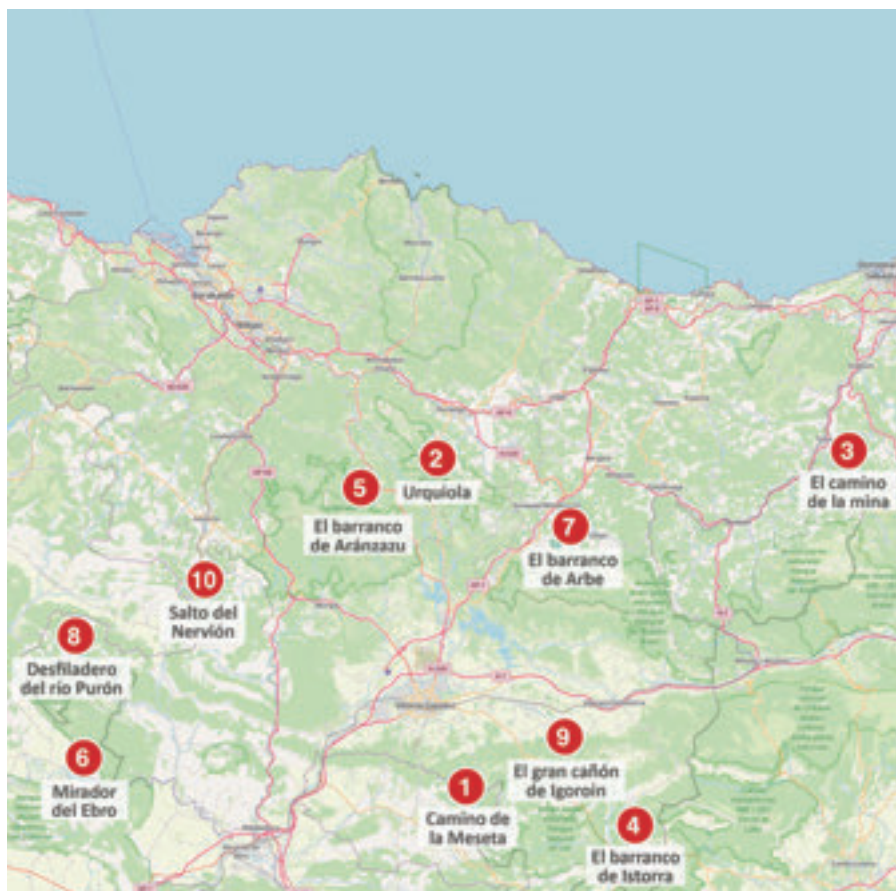
4. El barranco de Istorra

Ahora, nos dirigimos al valle de Arana (Álava), donde el barranco de Istorra nos sorprende con su riqueza ecológica e histórica. El acceso se encuentra junto a la iglesia de San Vicente de **Arana**, localidad fundada por vecinos que buscaban independencia frente a los señores feudales. El sendero, de pequeño recorrido, enlaza hasta **Orbiso** y atraviesa encinas centenarias, que ofrecen rincones ideales pa-

ra el descanso y la contemplación. Al avanzar, la vegetación se aclara y la ruta termina tras 5 km en las inmediaciones de un abrevadero, desde donde se puede llegar cómodamente a Orbiso. Nos acompañan el aroma de la tierra húmeda y un silencio solo roto por las aves, invitando a detenerse y respirar la autenticidad del lugar.

5. El barranco de Aránzazu

Seguimos hacia uno de los rincones más singulares del Parque Natural de Aizkorri-Aratz: el barranco de Aránzazu. Aunque la basílica acapara muchas miradas, el entorno natural ofrece una alternativa perfecta para quienes buscan una experiencia más íntima. El recorrido parte del caserío Sindika y, en un trazado circular de 7,2 km, atraviesa bosques de hayas y robles. Destacan los ejemplares de haya trasmocha (árbol gestionado mediante podas tradicionales), que proporcionan hábitat a insectos como el escarabajo ciervo volante. Al llegar a la base del valle, el río Urquillu y >



1. VALLES FÉRTILES

SE ABREN A LOS PIES DE LOS MONTAÑEROS DE CRUZAN LOS CAÑONES DE LA RUTA.

2. MONTE AIZKORRI

AQUÍ NACIÓ LA TRAYECTORIA DE EDURNE PASABAN, HIMALAYISTA CON 14 OCHOMILES.

3. MONTE URQUIOLA

EN EL PARQUE NATURAL DEL MISMO NOMBRE, LA MITOLOGÍA VASCA ASIENTA EN ESTOS LARES A MARI Y LOS GENTILES.

4. EL PASO DEL DIABLO

UNA IMAGEN PODEROSA Y UN NOMBRE QUE IMPONE A LOS OSADOS QUE SE ATREVEN A ESCALARLO.

> las campas de Iturigorri, tradicionalmente utilizadas para el recreo, nos permiten sentir la integración armónica entre patrimonio natural y memoria social. Observa cómo la luz se filtra entre las hojas y escucha el rumor del río mientras exploras el inigualable entorno.

6. Mirador del Ebro

A continuación, llegamos al desfiladero del Sobrón, un espectáculo natural con paredes que alcanzan hasta 500 metros de altura. Este paraje, junto al municipio de **Sobrón**, separa el País Vasco de los montes Obarenes burgaleses y muestra alineaciones rocosas cubiertas de vegetación. Nos invade una sensación de pequeñez al caminar junto a estas murallas de piedra y descubrir los restos del antiguo balneario, famoso por sus aguas termales de 20 grados, que llegaron a ser exportadas en transatlánticos a Cuba. Aunque la Guerra Civil lo condenó al cierre y deterioro, aún se puede ver el puente modernista que unía ambas orillas. Desde el Museo del Agua y siguiendo el sendero GR 99, se alcanza el mirador, rodeado de farallones

rojizos. Imagina asomarte y que el viento te cuente la historia de este enclave.

7. El barranco de Arbe

Siguiendo nuestro recorrido, nos adentramos en el Alto Deva, donde el entorno del embalse de Urquillu se muestra como una campiña cuidada, ideal para la observación de aves gracias a sus circuitos y paneles interpretativos. El barranco de Arbe, formado por el arroyo del mismo nombre, presenta saltos de agua perfectos para el barranquismo en temporada de lluvias. Al llegar al valle de Degurixa, rodeado de hayedos y utilizado tradicionalmente para resguardar ganado, el paisaje invita a imaginar la vida rural vasca. Desde aquí, puedes elegir entre rodear el macizo montañoso (18,9 km) o regresar por el mismo camino (14 km). Acompañados por el canto de los pájaros, el frescor del agua y la paz de la naturaleza circundante.

8. El desfiladero del río Purón

Avanzamos hasta el Parque Natural de Valderejo y su desfiladero del río Purón, uno de



1



2



3



4

los grandes tesoros vascos. El río ha esculpido durante milenios un cañón de seis kilómetros donde la naturaleza permanece casi intacta. La ruta comienza en **Lalastra**, donde el centro de interpretación permite descubrir los oficios tradicionales a través de piezas restauradas como el lavadero, el horno, la bolera y el potro de herrar (estructura utilizada para inmovilizar el ganado durante el herraje). El sendero avanza entre encinas y quejigos, atraviesa praderas y alamedas, y bordea las ruinas del pueblo abandonado de **Ribera**. Al internarse en el valle, la senda parece cerrarse entre escarpes rocosos, hasta que aparece la antigua calzada romana, tallada en la roca, testimonio de antiguos caminos de comercio. Las pozas y cascadas generadas por la erosión fluvial ofrecen momentos de sorpresa y belleza. El recorrido finaliza en **Herrán**, localidad burgalesa de casas solariegas que evocan el esplendor medieval y la importancia histórica del camino.

9. El gran cañón de Igoroin

Nos movemos a continuación a los montes de Iturrieta, donde el gran cañón de Igoroin, esculpido por el río Musitu, guarda secretos de tiempos remotos. La ruta de 4,6 km de longitud une **Musitu y Rontegui**, entre paredes que llegan a alcanzar los 120 metros de altura y cascadas cristalinas. Disfruta con el estruendo del agua al caer, el frescor del aire y el misterio de los molinos antiguos, como el de Igoroin, explotado durante más de tres siglos para la molienda de grano mediante energía hidráulica. Más adelante, el despoblado de **Igoroin** aparece oculto entre la vegetación, evocando la vida que un día animó el lugar. Poco a poco, la senda se vuelve estrecha y se bifurca hacia varias cascadas, cada una con peculiaridades únicas. Al acercarse al núcleo de Rontegui, el recorrido llega a su punto de retorno, invitando a imaginar el cañón en épocas pasadas de esplendor y actividad.

10. El salto del Nervión

Finalmente, nos acercamos al espectacular nacimiento del río Nervión, cuyo salto de 222 metros es el más alto de España. Aunque la mayoría de visitantes se concentra en la cascada, el cañón de Delika, accesible desde el municipio homónimo, ofrece una ruta circular de 8,45 km repleta de increíbles sensaciones, avanzando por praderas donde el ganado pasta libremente y pozas de agua cristalina perfectas para un baño veraniego. El sendero cruza el río por un puente de piedra y se transforma en una vereda cercana al cauce, obligando a cruzar el agua en diversas ocasiones. Las paredes de roca gris se estrechan gradualmente, creando un anfiteatro natural de gran impacto visual. Al ascender, la senda obliga a avanzar por el lecho fluvial, recompensando el esfuerzo con la presencia de cascadas sucesivas, cada una añadiendo matices al entorno y consolidando la magia del lugar. ■



Ruta de los 'brocantes' en Francia

VIAJAR POR LA RUTA DE LOS 'BROCANTES' (MERCADOS DE SEGUNDA MANO Y ANTIGÜEDADES) EN FRANCIA ES SUMERGIRSE EN UN UNIVERSO DE HALLAZGOS INSOSPECHADOS Y ENCUENTROS CON VERDADERAS JOYAS. LOS MERCADOS Y FERIAS REVELAN PIEZAS ÚNICAS Y RELATOS FASCINANTES, CONVIRTIENDO CADA PARADA EN UN DESCUBRIMIENTO DEL INAGOTABLE ENCANTO DEL PATRIMONIO FRANCÉS. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN

El **Marché aux Puces de Saint-Ouen de París** agrupa miles de puestos repletos de rarezas: portarretratos de bronce, juguetes de otros tiempos, lámparas de cristal y libros con historia. Se puede participar en subastas privadas, negociar directamente con vendedores o descubrir colecciones de mobiliario industrial, arte africano o carteles publicitarios de época. Siempre con la certificación y avales que exige el sector.

Otra cita imprescindible en la capital es el **Marché Paul Bert Serpette**, considerado el mayor mercado de antigüedades del mundo, famoso por sus piezas raras, sus muebles de época y su ambiente único. El mercado se divide en dos partes: el Mar-

ché Paul Bert, conocido por sus colecciones variadas y elegantes, que van desde muebles del siglo XVIII hasta creaciones modernas del siglo XX; y el **Marché Serpette**, más refinado, donde los mejores anticuarios exponen piezas raras, obras de arte, moda 'vintage' y prestigiosos objetos de decoración.

No muy lejos, el **Marché aux Puces de Vanves**, con su aire bohemio y su selección de objetos 'vintage'. Aquí se reúnen anticuarios, 'brocanteurs' y artesanos. Las líneas de metro conectan fácilmente con estos mercados, pero si el corazón pide aventura en carretera, la autopista A1 invita a explorar el norte, mientras la A6 abre camino rural.

1. A LA CAZA DEL TESORO IMÁGENES DE ÉPOCAS PASADAS AL ALCANCE DE TODOS.

2. PUCES DE MONTMOREAU PUEDEN ENCONTRARSE PIEZAS BELLÍSIMAS DE UN PASADO NO TAN LEJANO.

3. L'ISLE-SUR-LA-SORGUE FERIA QUE REÚNE A MÁS DE 300 ANTICUARIOS.

4. LYON Y "EL PRINCIPIITO" ESTATUA QUE RECUERDA QUE LA CIUDAD ES LA CUNA DE ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY, SIEMPRE JUNTO A SU PERSONAJE.



Cuadro informativo y consejos

Buscamos el placer de recorrer Francia en un viaje por carretera, siguiendo la ruta de los 'brocantes' y mercados de antigüedades, de una manera lógica y estructurada, comenzando en París y avanzando por las principales autopistas y RRNN para descubrir cada región y sus tesoros.

4. CENTRO: TOURS Y MONTSOREAU

- **Gran Braderie de Tours:** celebrada a finales del verano, ideal para combinar con otras ferias.
- **Puces de Montsoreau:** el segundo domingo de cada mes, en un pueblo considerado de los más bonitos de Francia y a orillas del Loira.

5. ESTE: BORGOÑA (DIJON Y BEAUNE)

- **Mercado de la Place Grangier en Dijon y 'brocantes' entre viñedos en Beaune:** oportunidad para combinar antigüedades y rutas de vino.

6. LYON Y REGIÓN RHÔNE-ALPES

- **Pulgas del Canal (Lyon):** cada fin de semana cerca del canal.
- **Mercadillo de la Croix-Rousse (Lyon):** el primer domingo de cada mes, para amantes del arte y vintage.

7. SUR: PROVENZA Y LA COSTA AZUL

- **L'Isle-sur-la-Sorgue:** más de 300 anticuarios, con ferias internacionales y eventos dominicales.
- **Aviñón (Place Pie):** ferias mensuales envueltas en ambiente histórico.
- **Costa Azul (Niza, Cannes, Antibes, Saint-Tropez):** Cours Saleya en Niza, mercadillos de Cannes y Antibes, Place des Lices en Saint-Tropez.

8. SUROESTE: BURDEOS Y TOULOUSE

- **Mercados a orillas del Garona en Burdeos y Toulouse:** ideales para finalizar el recorrido con muebles rústicos y hallazgos campestres.

9. BRETAÑA: RENNES Y NANTES

- **Mercados que combinan tradición celta, antigüedades y artesanía.**

1. PARÍS Y ALREDEDORES

- **Marché aux Puces de Saint-Ouen:** ideal para sumergirse en el universo de antigüedades y 'vintage'.
- **Marché aux Puces de Vanves:** pequeño y bohemio.

2. NORTE Y NOROESTE: LILLE, AMIENS Y ARRAS

- **Braderie de Lille** (acceso por la A1): evento multitudinario en septiembre, rodeado de festivales y ferias en ciudades cercanas como Amiens y Arras.
- **Grand vide-grenier du Nord Mayenne (Saint-Fraimbault-de-Prières):** gran feria el primer domingo de julio.
- **La grande brocante de Sillé (Sillé-le-Guillaume):** fiesta 'brocante' a mediados de octubre, cerca de un castillo medieval.

3. OESTE Y ATLÁNTICO: NANTES Y VENDÉE

- **Mercado de la plaza Viarme (Nantes):** mercadillo emblemático cada sábado durante todo el año y eventos especiales en septiembre.
- **Les Puces Ligneronnaises (Saint-Christophe-du-Ligneron):** el mayor mercado de la provincia de Vendée, cada tercer domingo de julio.

Viajando por la A1, la ciudad de Lille recibe con su legendaria Braderie, donde más de dos millones de personas llenan las calles cada septiembre en una fiesta sin igual. Es habitual encontrar a restauradores y compradores profesionales en busca de lotes al por mayor, muebles de época y documentación de su procedencia. La tradición dicta saborear mejillones con patatas fritas.

La **Braderie de Lille** constituye un evento clave en el calendario de mercadillos en Francia. Las cercanas Amiens y Arras amplían el repertorio con plazas góticas decoradas por 'brocantes' que ofrecen porcelana de Limoges y soldados de plomo pintados delicadamente, certificados.

A través de la A7, L'Isle-sur-la-Sorgue, apodada la "Venecia de Provenza", deslumbra con sus canales y más de 300 anticuarios. Cada domingo, el pueblo se transforma en una feria vibrante donde relojes de péndulo, encajes delicados y carteles antiguos tienen su acomodo. Se pueden concertar citas personalizadas con marchantes de arte, participar en ferias internacionales y acceder a almacenes privados donde descubrir piezas de alto valor antes de su exhibición pública. >



1. LA MAYENNE CITA QUE SORPRENDE POR LA CALIDAD DE LAS PIEZAS EXPUESTAS Y SU TÍPICO CAOS ORDENADO.

2. LES PUCES LIGERONNAISES EL MAYOR EVENTO 'BROCANTE' DE OBJETOS 'VINTAGE' DE LA VENDÉE.

3. LE MARCHÉ AUX PUCES DE SAINT-OUEN (PARÍS) SORPRENDE POR EL POCO HABITUAL ORDEN DE SUS EXPOSITORES EN UN PARAÍSO DE LO 'VINTAGE'.

> En Aviñón, la Place Pie brilla durante las ferias mensuales entre muebles de estilo Luis XV y curiosidades de la Belle Époque. Por la A8, el Mediterráneo regala escenarios de película en la Costa Azul. El mercado de **Cours Saleya de Niza** sorprende cada lunes con antigüedades y arte, mientras Cannes y Antibes exhiben mapas, joyas y objetos marinos que evocan los días dorados del cine francés. Es frecuente encontrar representantes de galerías internacionales, expertas en tasación y agencias de decoración que buscan elementos exclusivos para proyectos de alto nivel. El mercado de **Place des Lices de Saint-Tropez** invita a sumergirse en piezas náuticas y provenzales.

En el interior de Francia, Lyon, accesible por la A6 y la A7, esconde mercados en el **Quai de la Gare d'Eau** y la **Place Ambroise Courtois**, donde alfombras persas, cerámica de Vallauris y discos de vinilo comparten espacio con la elegancia del 'art déco'. En Lyon, las **Pulgas del Canal** no pueden ser pasadas por alto: se celebran cada fin de semana a lo largo del canal. En el barrio de la Croix-Rousse, un mercadillo de excelente reputación que, el primer domingo de cada mes, atrae a amantes del arte y de lo 'vintage'.

La región de Borgoña, con Dijon y su mercado en la Place Grangier, y Beaune entre viñedos y antigüedades, invita a pasear y dejarse seducir por cristalería tallada y aromas de vino añejo. Hacia Bretaña, por la A11, Rennes y Nantes celebran jornadas especializadas donde es posible participar en mesas redon-

das sobre autenticación, legislación de exportación y tendencias en el mercado europeo de antigüedades. A finales de septiembre, los 'brocantes' se colocan con sus puestos en la plaza Viarme y sus tesoros toman la plaza. Los sábados durante todo el año aquí se celebra un mercadillo.

En el suroeste, Burdeos y Toulouse (vía A63) seducen con 'brocantes' a la orilla del Garona, llenos de carteles de vino, muebles rústicos y fotografías sepia de la vida en el campo. La visita detenida en ambas ciudades es imprescindible para disfrutar de las antigüedades y la enogastronomía.

Les Pucés Ligneronnaises (Vendée), fonógrafos, postales antiguas, libros viejos, joyas o vajillas... sobre un campo de césped en Saint-Christophe-du-Lignon cada tercer domingo de julio. Son el mayor mercado brocante de la provincia de Vendée con puestos de coleccionistas y especialistas en objetos 'vintage'. El evento Arts & Saveurs toma el relevo el segundo domingo de agosto y mezcla creaciones de artesanos y alimentación.

La **Grande Brocante de Sillé (Sarthe)** se celebra a mediados de octubre. Esta fiesta 'brocante' reúne a 350 expositores por las calles de Sillé-le-Guillaume. A unos metros del magnífico castillo medieval de la segunda ciudad turística de la provincia de Sarthe.

Grand vide-grenier du Nord Mayenne, feria de 'brocante' organizada el primer domingo de julio en Saint-Fraimbault-de-Prières, un pueblecito que no ha



dejado de crecer en cada cita y ahora se ha convertido en una de las más importantes de la región con más de 300 expositores.

El mercado de **Puces de Monstoreau** discurre el segundo domingo de cada mes en uno de los pueblos más bonitos de Francia, con su majestuoso castillo y sus casas de piedra blanca. Además, en el centro sociocultural Le Plus des Puces se reúnen artesanos artistas que ofrecen sus servicios para restaurar in situ las piezas adquiridas por el público.

La Gran Braderie de Tours, organizada cada año a finales del verano, goza de un éxito creciente. Este encuentro popular atrae a miles de expositores, artesanos del 'vintage', 'brocanteurs' y amantes del arte.

El **mercadillo de Maroilles**. Cada año, en otoño, los puestos se levantan alrededor de la famosa iglesia, mostrando una variedad de productos. Quesos, antigüedades y piezas de arte se entrelazan en un ambiente festivo y colorido.

Las Pulgas de Montsoreau, organizadas a orillas del Loira, en un decorado de ensueño. La belleza del paisaje, combinada con la riqueza de los puestos, lo convierte en un lugar imprescindible de la región. **Las Pulgas del curso Saleya en Niza**, establecidas en un mercado provenzal, ofrecen una gran selección de productos locales. Desde obras de arte hasta accesorios de moda. ■



Consejos para el viaje



- Planifica el recorrido según las fechas de las ferias más grandes (Braderie de Lille, Puces Ligneronnaises, Gran Braderie de Tours, etc.).
- Aprovecha las autopistas principales: A1 para el norte, A6 y A7 para Lyon y

Provenza, A11 para Bretaña, A62 para el suroeste.

- Reserva alojamiento cerca de los mercados.
- Consulta los calendarios locales, ya que algunos eventos cambian de fecha cada año.
- Llegar temprano le permitirá acceder a los mejores hallazgos
- Prepárate para negociar. La negociación forma parte del juego, especialmente para compras múltiples.
- Tómate tu tiempo para explorar toda la oferta como es debido.
- Piensa en la logística para las grandes compras: muchos comerciantes ofrecen un servicio de entrega internacional.

Una ruta lógica permitirá recorrer Francia descubriendo tanto los mercados y 'brocantes' más emblemáticos, sino también la riqueza cultural, paisajística y gastronómica de cada región. ¡Buen viaje y felices descubrimientos!



¿Ya eres parte del Club de Ventajas RACVN?

¿QUIERES AHORRAR CON EL CLUB DE VENTAJAS DEL RACVN?

Grandes descuentos solo para socios.
Solo tiene que entrar en:

ventajas.racvn.net

y darse de alta.

Más de 1000 socios ya forman parte del Club de Ventajas del RACVN y se benefician de descuentos únicos en sus compras diarias; tanto en supermercados o productos de hogar como en viajes, moda, entradas, deporte, motor o tecnología.



ESCANÉAME

POR SER SOCIO DEL RAC VASCO NAVARRO DISPONES DE VENTAJAS EXCLUSIVAS EN GRANDES MARCAS

Más de 400 ofertas para ahorrar en el día a día,
disfrutando directamente de increíbles precios.

Ideas para comprar con descuento



¡Y en muchas marcas más!

ÚLTIMA LLAMADA A LAS OFERTAS DEL VERANO

¡No te pierdas las ofertas de última hora de este verano! Todavía puedes reservar tus vacaciones con descuentos y beneficios exclusivos. Además, los socios del RACVN pueden ahorrar con solo registrarse en el Club.



1. **Navega** por las distintas categorías: hogar, viajes, tecnología...
2. **Compara**: puedes revisar las opiniones y valoraciones de otros usuarios o comparar los descuentos que más hayan llamado tu atención
3. **Haz clic en el botón** que aparece en la oferta y accederás a la página para hacer tu compra o reserva.
4. **Si la oferta es de ahorro en hucha**, poco tiempo después de realizar tu compra o reserva, el reembolso aparecerá en tu hucha. Si la **oferta es de descuento directo**, ¡no te olvides de aplicar el código! Y si se trata de una **página con el descuento ya aplicado**, ¡ya tienes tu ahorro!
5. Si eres de los que prefiere comprar en tiendas físicas, escoge una **oferta con cupón**, **descárgalo** y preséntalo en el establecimiento.

Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar

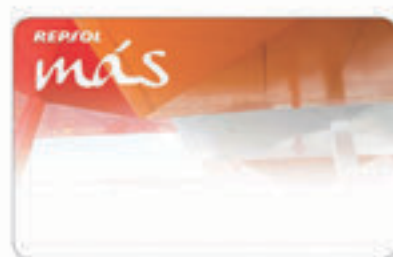


Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

**4%
descuento**

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net)** y solicitar la tarjeta Repsol Más. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

**3cts.
descuento**

Más información en www.racvn.net



eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

**5%
descuento**

www.eparkbilbao.com



BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

**5-7%
descuento**

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

Tel. 944 759 572

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% de descuento para socios del RACVN. Reportajes fotográficos, redes sociales y comunicación. Tel. 629 764 709

rafa@absolutzero.net



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrodo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



Servicios funerarios: asistencia personalizada, gestión de documentación y asesoramiento jurídico. **Condiciones especiales a socios RACVN.** www.enalta.es

Tel. 946 611 000 (24 horas)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos... Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver).

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



9% de descuento en mano de obra y 4% en recambios. Consultar ventajitas especiales. En Bilbao (Pérez Galdós, 48).

Tel. 944 41 04 40



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com



10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com



10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com



10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com



4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131



10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.

CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en **www.racvn.net**

XXIX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Nueva edición del concurso navideño más esperado

EL RACVN HA CONVOCADO LA VIGÉSIMO NOVENA EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS PARA SOCIOS RAC GAZTE Y PARA HIJOS Y NIETOS DE SOCIOS DEL CLUB EN TODAS LAS MODALIDADES. EL PREMIO PARA EL GANADOR ABSOLUTO ES UN VIAJE A FUTUROSCOPE PARA CUATRO PERSONAS, ADEMÁS DE UNA TABLETA PARA LOS GANADORES DE CADA CATEGORÍA.



Por fin se acerca el momento más esperado por todos los socios RAC Gazte, ¡el Concurso de Christmas! En esta nueva edición, el concurso cuenta con un jurado de primer nivel que, como ya es habitual, lo tendrá difícil para tomar su decisión final dada la calidad de los dibujos que año tras año recibimos de nuestros socios más jóvenes. Como siempre, Futuroscope apoya fielmente esta iniciativa consolidada entre nuestros socios más jóvenes.

Esta XXIX edición del Concurso de Christmas RAC Gazte vuelve a poner a prueba la creatividad, inventiva y habilidad a la hora

de dibujar la felicitación navideña más original.

Pueden participar **todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios Senior y Beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte.** Competencia y dificultades para un jurado que cada edición reconoce la creciente calidad artística y originalidad de los dibujos recibidos. Para todos los participantes, cabe recordar un año más que el principal



requisito del concurso es que el dibujo relacione la Navidad con el Real Automóvil Club Vasco Navarro o alguno de sus servicios.

OCHO CATEGORÍAS

El concurso cuenta con ocho categorías, entre 5 y 12 años. Las bases de participación son muy sencillas:

1. Dibujar la Navidad RACVN en la plantilla enviada en el encarte junto a este número de

Y RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carné completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viaje** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el **Concurso de Christmas** y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.



Futuroscope Xperiences

Futuroscope Xperiences es un lugar extraordinario donde lo real y lo imaginario se dan la mano. Aquí podrás viajar a Marte en montaña rusa o saltar a un tornado para vivir una experiencia emocionante. Embarcarás en un increíble viaje alrededor del mundo antes de bailar en brazos de un robot. En la **nueva atracción acuática Mission Bermudes** te enfrentarás a fenómenos inexplicables y a lo desconocido en el famoso Triángulo de las Bermudas. ¡Emprende esta emocionante aventura de efectos especiales, aceleración y cascadas! En **Futuropolis**, los niños se convertirán en bomberos, pilotos o socorristas... Y por la noche, todos disfrutaréis del magnífico **espectáculo "La llave de los sueños"**. Para descansar, os podréis alojar en una nave espacial o en el hotel Ecolodgge. Aquí, todos los mundos se encuentran, se exploran y se viven. **En Futuroscope, la imaginación será el único límite.**

la revista del Club. Se recomienda usar rotuladores o ceras y no salirse del espacio.
2. Enviar el dibujo, junto con los datos personales del autor, por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional, todos los ganadores se darán cita en el tradicional acto de

entrega de premios (se informará a los ganadores y familias del espacio escogido). Los ganadores de cada una de las categorías recibirán una **tableta LENOVO TAB M11 con Tab Pen**. Y el ganador absoluto del Concurso de Christmas RAC Gazte 2025 conseguirá un magnífico **viaje al parque temático Futuroscope para cuatro personas (dos adultos + dos niños)**.

Llegó la hora de destapar los rotuladores, preparar las ceras y dibujar la felicitación de Navidad más original. **¡No olvides que la fecha límite para enviar el dibujo es el 20 de noviembre!**

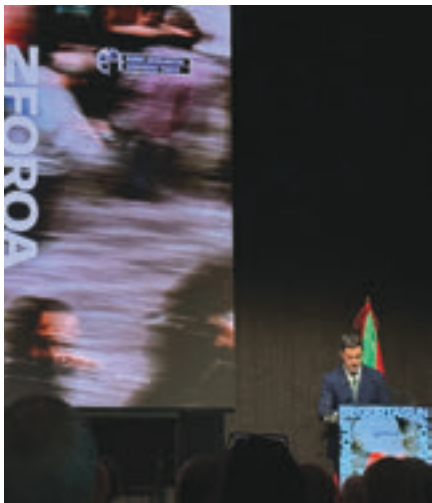
Movilidad inteligente aplicada a la seguridad vial, tema de debate del XXIII Encuentro Ciudadano



Movilidad inteligente, innovación, Zonas de Bajas Emisiones, inteligencia artificial, futuro del transporte... Todo ello, con relación a la seguridad vial. Un año más, vuelve el Encuentro Ciudadano con la Movilidad del RACVN, con una agenda del día marcada por la inteligencia artificial aplicada a la seguridad vial. El título del encuentro será "Movilidad inteligente: innovación, seguridad vial y futuro del transporte" y tendrá lugar el 27 de noviembre en el NH Collection Villa de Bilbao, con la intervención de expertos de reconocido prestigio.

La jornada incluirá las ponencias "Zonas de Bajas Emisiones e inteligencia artificial", un tema de máxima actualidad este último año tras la aplicación de las ZBE en varias ciudades españolas y contra tres de las cuales el RACVN ha interpuesto recurso: "Tecnología, innovación y casos de éxito aplicados a la seguridad vial", con la presentación de los avances en inteligencia artificial y su adaptación a la movilidad inteligente; y "Balance de la aplicación del reglamento de vehículos históricos", con el análisis del cambio en la legislación de coches de colección. También se dedicará un espacio a las rutas relacio-

Foro de Seguridad del Gobierno Vasco

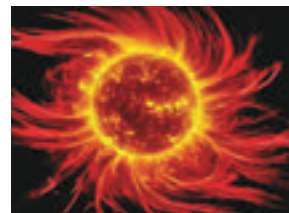


El 30 de junio se inauguró en el Palacio Euskalduna de Bilbao el Basque Segurtasun Foroa, un proceso de reflexión estratégica sobre el concepto de "seguridad integral" en Euskadi, promovido por el Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco. En la primera sesión se abordaron cuestiones como ciberseguridad, eventos multitudinarios, autoprotección, emergencias climáticas, seguridad empresarial y seguridad ciudadana. El Departamento de Seguridad continuará desarrollando encuentros en distintas comarcas y municipios de Euskadi, en un proceso que se extenderá durante un año.



onLygal reconoce la labor del RACVN

La 13ª edición del Programa Partners de onLygal ha reconocido al RAC Vasco Navarro por su labor en el desarrollo de la protección jurídica y la visibilización de la asistencia brindada a personas y empresas en la resolución de asuntos legales.



Noticias AESVI

La Alianza Española para la Seguridad Vial Infantil, de la que forma parte el RACVN, ha destacado la vulnerabilidad de bebés y niños pequeños frente al calor. En la campaña de 2025 se han detectado 385 menores sin usar correctamente dispositivos de seguridad (317 en 2024 y 316 en 2023).



Miniaturas en la sede del Club

Continúa la exposición gratuita de miniaturas en la sede del RACVN en San Sebastián (Paseo de Los Fueros, 4). En esta ocasión, se exhibe una colección de camiones rotulados con diversas marcas comerciales.



EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en [Generali.es](https://www.generali.es) y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO

Nueva edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui

El 25 de octubre se celebrará la XXVI edición del Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui, organizado por el RACVN y abierto a la participación de vehículos fabricados hace más de 25 años. La principal novedad es que la salida se celebrará en el Puerto Deportivo de Hondarribia (sábado 25 a las 11:00 horas), que también acogerá la sede de la prueba. El parque de vehículos estará abierto al público.

Los participantes deberán completar alrededor de 260 kilómetros por carreteras de Gipuzkoa y Navarra, con un total de ocho tramos de regularidad (180 km). Deberán realizar el recorrido a tráfico abierto, respetando la normativa de circulación y a una velocidad media inferior a 50 km/h. El rallye se desarrollará acorde con la normativa FEVA (Federación Española de Vehículo Antiguo) y será puntuable para la Copa CORREN de Rallyes de Regularidad. La prueba finalizará sobre las 18:15 horas en la Enparantza Plaza de Zumárraga.



Como es tradicional, se celebrará en paralelo la IX Concentración de Vehículos Históricos RACVN, con el mismo recorrido del rallye hasta llegar a Zumárraga, cerca de las 18:00 horas. Los vehículos permanecerán expuestos en la plaza de Euskadi.



Gipuzkoa Basket agasaja a sus patrocinadores

Un gran "Eskerrik asko" encabezó la invitación a la comida que el GBC mandó a sus patrocinadores durante la campaña 2024-2025. Alrededor de una mesa se habló de baloncesto, historias de otros tiempos, viejos amigos y futuro.



Renovación con Bilbao Basket

Tras una temporada excepcional, el RACVN ha renovado su patrocinio con SURNE Bilbao Basket. Firmaron el acuerdo Olatz Sarasola, responsable de Marketing de SURNE Bilbao Basket, y el director general del RACVN, Eduardo Martínez.



Torneo solidario contra el cáncer

El RACVN ha participado de nuevo como patrocinador en el X Trofeo de Golf a beneficio de Niños Contra el Cáncer, una iniciativa de la Clínica Universidad de Navarra (CUN). El trofeo se celebró el 5 de octubre.

El equipo universitario Tecnun eRacing presenta el TeR25



El estadio Reale Arena acogió la presentación del TeR25, el nuevo coche del equipo Tecnun eRacing de la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra, con la participación de 60 estudiantes. La directora de relación con empresas de la Escuela de Ingeniería, Rocío Núñez destacó la colaboración en el proyecto de empresas e instituciones, incluido el RAC Vasco Navarro. El Club estuvo representado en el evento por María Sánchez y Xabier Arzamendi.

Caser Hogar Integral

Protegemos el lugar donde se crean los mejores recuerdos

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Asistencia informática y recuperación de datos.



REGALO

Para socios del
RAC Vasco Navarro

SET COMPLETO
PARA AMANTES
DEL VINO



TU VIDA | TU SALUD | TU HOGAR | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA

El RACVN, fiel en 2024 a la defensa de los automovilistas

EL REAL AUTOMÓVIL CLUB CELEBRÓ SU JUNTA GENERAL ORDINARIA ANUAL EN EL HOTEL BARCELÓ COSTA VASCA, DURANTE LA QUE PRESENTÓ LOS INFORMES DE MOVILIDAD Y DEL ÁREA DEPORTIVA, ASÍ COMO EL INFORME ANUAL Y ECONÓMICO RELATIVO A 2024, Y LOS PRESUPUESTOS PARA 2025. TAMBIÉN UNA JUNTA EXTRAORDINARIA PARA LA MODIFICACIÓN DE LOS ESTATUTOS EN ARAS DE ADECUARSE A LA LEY 7/2007 DEL 22 DE JUNIO DE ASOCIACIONES. POR REDACCIÓN RACVN.



Durante la mañana del 14 de julio se celebró la Junta General Ordinaria, y una Junta Extraordinaria del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN); con motivo de la modificación de estatutos para su adecuación a la ley 7/2007; en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián, bajo la presidencia de Pedro Martínez de Artola, acompañado en la mesa por el vicepresidente y gerente del Club, Eduardo Martínez; el secretario de la junta, José Ignacio Lilly; y el vocal de la junta, Pablo Basaldua.

Pedro Martínez de Artola recordó que en 2024 “el Club ha seguido defendiendo los derechos de los automovilistas y el uso racional y adecuado del automóvil, para la libertad personal que ellos supone; objeto fundacional del

Club y su obligación para con la sociedad”. Se refirió así a la interposición de los recursos contenciosos administrativos contra la implantación de las ZBE en Bilbao, San Sebastián y Vitoria, en aras de la defensa del derecho de los ciudadanos a la libre circulación y a la igualdad de derechos.

Actividades deportivas

Pablo Basaldua dio cuenta tanto de las pruebas propias organizadas exclusivamente por el Club durante el año 2024, como de aquellos eventos coordinados en colaboración con otros clubes e instituciones. Como cada año, el RACVN organizó en 2024 el XXV Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui y la IX Concentración de Coches Históricos, así como la XLVI Subida a Jaizkibel,

que el Club coorganizó con la Escudería Jaizkibel; la XIV Travesía Don Bosco, que el RACVN organizó junto con el CIFP Don Bosco; el Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro, organizado con la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA); y la Copa RACVN de Tierra 2024, que reunió a 45 inscritos.

También mencionó las acciones de patrocinio desarrolladas por el Club. Por un lado, la Beca Piloto Junior, en 2024 adjudicada a Igor Villaran (Vitoria), ganador del Trofeo Junior en la Copa RACVN de Tierra 2024. La beca-premio consistió en la participación con todos los gastos pagados, en el Tramo de Tierra de Aldeanueva (La Rioja), a bordo del Ford Focus Evolución preparado por la Federación Navarra, y el patrocinio Formula Stu-



dent, dirigido al equipo de automoción de TECNUN eRACING.

Actividades de movilidad y función social

El Área de Movilidad del RACVN continuó en 2024 con su compromiso de fomentar una movilidad más sostenible, segura y eficiente. Según explicó Pedro Martínez de Artola, el Club concentró esfuerzos en cuatro grandes bloques de actuación:

- **Estudios:** desarrollo de investigaciones enfocadas a analizar la relación entre la movilidad y el medio ambiente, la seguridad vial, y la gestión del tráfico, para impulsar mejoras tanto en políticas públicas como en la concienciación ciudadana.
- **Campañas:** desarrollo de campañas de sensibilización dirigidas a la ciudadanía, centradas en promover comportamientos responsables al volante, el uso de medios de transporte sostenibles y el respeto por el entorno urbano.
- **Educación:** refuerzo de la formación en movilidad y seguridad vial mediante talleres, charlas y actividades educativas a diferentes colectivos (escolares, jóvenes, personas mayores y profesionales del sector)
- **Prensa y publicaciones:** comunicación activa con los medios de comunicación y el público general, mediante la publicación de artículos, notas de prensa, informes técnicos y colaboraciones con medios especializados, con el objetivo de divulgar información útil y actual sobre movilidad sostenible.

Además, el Club celebró en noviembre en Bilbao el XXII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, que bajo el título "Las Zonas de Bajas Emisiones" ahondó sobre la realidad de las ZBE en Europa, España y las localidades de influencia del Club. La jornada sirvió para informar a la ciudadanía sobre la realidad legislativa y las acciones que realiza el RACVN en defensa de los derechos de los automovilistas. Entre ellas, destacan la impugnación ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco de las ZBE de Bilbao en 2024, y de San Sebastián y Vitoria, en 2025.

Memoria, informe económico de 2024 y presupuestos 2025
Eduardo Martínez, gerente del Club, presentó la Memoria del Ejercicio 2024, el Informe Económico 2024 y los Presupuestos de 2025. Martínez explicó la situación económica y las cifras de base social, asistencias, seguros y puntos de atención. Manifestó que, en 2024, "el RACVN ha seguido avanzando en su proceso de transformación hacia un club de servicios a la movilidad y la familia. En un ejercicio marcado por el cumplimiento del presupuesto y el aumento de la actividad asistencial, el Club ha mantenido su apuesta estratégica por la mejora continua de la calidad en todos los ámbitos de actuación. Fiel a su compromiso con los socios, ha seguido situándolos en el centro de toda su actividad. Una gestión eficaz de los recursos ha permitido alcanzar un resultado positivo

para el Grupo de empresas del RACVN en 2024, pese a las dificultades generadas por la incertidumbre en un sector tan sensible como el del automóvil".

El ejercicio 2024 ha sido positivo para el Club y se han cubierto los objetivos marcados, cerrando el año con 14.822 socios (tasa renovación de cerca del 92%) y la incorporación de 1.048 socios nuevos. Por su parte, la Correduría de Seguros del RACVN finalizó con una cartera total de 25.508 pólizas, con 1.419 nuevas pólizas de coches y 1.368 de otras modalidades. Respecto a las asistencias prestadas por el Club, 2024 se cerró con 5.113 asistencias, y una media de 13 asistencias al día.

Todos los puntos tratados durante la Asamblea General Ordinaria fueron aprobados por unanimidad, y posteriormente se procedió a la celebración de la Junta Extraordinaria. Durante la misma se explicó la motivación y el alcance de los cambios, que no han sido otros que la adecuación a la Ley 7/2007 del 22 de junio de Asociaciones. Según esta adecuación, se realizaron cambios en alguno de los articulados, que fueron aprobados por unanimidad de los socios presentes. ■



COMUNICADO COMPLETO.
ENLACE PARA DESCARGAR EL COMUNICADO CON TODA LA INFORMACIÓN DE LA ASAMBLEA.



ANÁLISIS DE LA RECIENTE MODIFICACIÓN

Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación

EL PASADO 25 DE JULIO, EL BOE PUBLICÓ LA LEY 5/2025, DE 24 DE JULIO, POR LA QUE SE MODIFICAN EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY SOBRE RESPONSABILIDAD CIVIL Y SEGUROS EN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR ASÍ COMO LA LEY 20/2015 DEL 14 DE JULIO, DE ORDENACIÓN, SUPERVISIÓN Y SOLVENCIA DE LAS ENTIDADES ASEGURADORAS Y REASEGURADORAS. POR REDACCIÓN RACVN.

Al ser un texto denso vamos a destacar los puntos más significativos de la modificación. En concreto, de los temas que más nos pueden afectar dado que implica desde definiciones sobre qué se entiende por “vehículo a motor”, como nuevas obligaciones y mejoras en determinadas situaciones. De manera esquemática, las principales novedades serían los siguientes:

- La norma modifica la **extensión de los conceptos de “vehículo a motor” y “hecho de la circulación”**, para garan-

tizar una mayor protección a las víctimas de los accidentes de circulación. Con la modificación, la norma considera “circulación de vehículos” a toda utilización de un vehículo a motor que sea conforme con su función como medio de transporte en el momento del accidente, con independencia de sus características, el terreno donde se utilice o si está parado o en movimiento.

- El **Consorcio de Compensación de Seguros** asume, entre sus funciones como fondo de garantía, la indemnización a

las personas perjudicadas residentes en España de los daños y perjuicios causados a ellas y a sus bienes por los accidentes ocasionados en España por un vehículo asegurado en una entidad cuyo Estado miembro de origen no sea España, desde el momento en que la entidad aseguradora esté incurso en un procedimiento concursal, o de liquidación por insolvencia, con independencia del Estado en que tenga estacionamiento habitual el vehículo.

- No obstante, el Consorcio tendrá derecho a solicitar el

reembolso por el importe satisfecho al organismo correspondiente del Estado miembro de origen de la entidad aseguradora. Sin embargo, cuando la persona perjudicada residente en España tenga el accidente en un país distinto de España, será OFESAUTO quien asuma, entre sus funciones de organismo de indemnización, la obligación de indemnizar los daños y perjuicios ocasionados. OFESAUTO tendrá derecho a solicitar el reembolso por la cantidad satisfecha al organismo correspondiente del

Estado miembro de origen de la entidad aseguradora incurso en un procedimiento concursal, o de liquidación por insolvencia.

- Respecto al **baremo de valoración en caso de siniestros personales**, se incorporan al sistema unas tablas específicas simplificadas para los casos de incapacidad absoluta, incapacidad total y fallecimiento,

que permiten acreditar el lucro cesante concreto mediante informe actuarial, con supresión de las limitaciones relativas a la indemnización del lucro cesante en lesiones temporales en los casos de dedicación a las tareas del hogar, a fin de evitar una posible discriminación indirecta por razón de sexo. De este modo, se suprime el límite del mes de indemnización del lucro cesante en caso de curación sin secuelas o con secuelas iguales o inferiores a tres puntos.

- El objetivo de la modificación del baremo es mejorar la protección de los herederos de las víctimas en el caso de lesionados que fallecen antes de fijarse la indemnización. También se modifican los artículos que definen cómo se calcula el cómputo de ingresos de trabajo personal o en situación de desempleo en casos de fallecimiento o secuelas, respectivamente, para que en ningún caso dicho cómputo de ingresos sea inferior al salario mínimo interprofesional. La actualización del baremo pasa a realizarse de acuerdo con el IPC y no con el índice de revalorización de las pensiones, como sucedía hasta esta reforma. Para el cálculo de los perjuicios económicos, el importe mínimo que se tendrá en cuenta será un salario mínimo interprofesional.

- Se clarifica que deben gozar de **exención a efectos del IRPF** todas las indemnizaciones pagadas por daños a las personas derivados de hechos de la

circulación, en el caso de que sean pagadas por el Consorcio de Compensación de Seguros.

- La norma también acuerda facilitar el acceso a los atestados policiales, siendo estos sin coste.

¿Nuevo aseguramiento obligatorio?:

La normativa **amplía el concepto de "vehículo a motor"** a los efectos del seguro obligatorio, incluyendo "los patinetes y similares", siempre que superen los 25 km/hora de fabricación o tengan un peso neto máximo superior a 25 kg y una velocidad máxima de fabricación superior a 14 km/h.

Esta novedad afecta a la **obligación de contratar un seguro de Responsabilidad Civil para los vehículos personales ligeros (VPL)**, como los patinetes eléctricos o los ciclos de motor diseñados para funcionar a pedal que cuenten con propulsión auxiliar de velocidad máxima superior a los 25 km/h. Esta obligación entrará en vigor el 2 de enero de 2026. La reforma está en vigor desde el día siguiente de su publicación en el BOE y se habilita un **periodo transitorio de seis meses** para que los propietarios cumplan con las nuevas obligaciones de aseguramiento. Durante ese periodo no se impondrán sanciones. Sin embargo, los propietarios seguirán siendo responsables de los daños que causen y deberán resarcir al Consorcio de Compensación de Seguros en caso de siniestro, ya que durante este periodo estos siniestros se tramitarán como si se tratara de vehículos a motor sin seguro.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

¿A qué se refiere el concepto de "autoseguro"?

Se trata de un recurso en el que una persona, ya sea física o jurídica, asume con su patrimonio las consecuencias económicas de sus propios riesgos. Es decir, la persona no recurre a una aseguradora para protegerse y, por tanto, no puede considerarse como un "seguro" técnicamente hablando.

¿Qué es una "agravación de riesgo" en seguros?

Es una situación en la que las circunstancias del tomador del seguro se modifican, incrementando el nivel de riesgo al que se expone. Ante esta situación, las aseguradoras pueden actuar de la siguiente manera: bien rescindiendo la póliza, si la compañía considera que el riesgo que debiera asumir en la nueva situación fuese muy elevado y, por tanto, no le interesa mantener el riesgo; bien modificando la póliza, adaptando

la misma a la nueva situación generada; o bien incrementando la prima.

¿Qué es la CLEA?

CLEA son las iniciales de la Comisión Liquidadora de Entidades Aseguradoras. Anteriormente, este organismo se encargaba de liquidar las aseguradoras en caso de quiebra. Hoy, estas funciones son responsabilidad del Consorcio de Compensación de Seguros.

¿Qué es el fichero SINCO?

SINCO es el fichero histórico de seguros de automóviles, que permite a las aseguradoras consultar de manera inmediata el historial de siniestralidad de una persona interesada en contratar una póliza de automóvil. El fichero SINCO es una iniciativa de TIREA, respaldada y supervisada por la Comisión de Seguros de Automóviles de UNESPA, la patronal del sector asegurador español.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre

aspectos que preocupan a toda la sociedad. “A quien corresponda RACVN” se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación

al RAC Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas denuncias y abusos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: principalmente, se recogen denuncias de los ciudadanos a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao y a las actuaciones de los respectivos ayuntamientos.



La inseguridad en San Sebastián moviliza a los vecinos. “San Sebastián es una ciudad segura”, dicen quienes la gobiernan. La inseguridad y los actos vandálicos desmienten esta afirmación, lo que ha movido a los usuarios del aparcamiento de la Concha a crear una asociación. Robos —incluso de coches y motos—, gente durmiendo o haciendo sus necesidades, situaciones de miedo en el ascensor... Una realidad silenciada por quien tiene la obligación de garantizarla.



“Nadie ha venido al RACVN de Vitoria a decir que está encantado con la ZBE”. Venancio Ogueta, director del RACVN en Álava, atiende las dudas de los conductores sobre la movilidad en Vitoria tras la reciente entrada en vigor de la Zona de Bajas Emisiones. “¿Tendré que cambiar de coche?”, es la cuestión más habitual. En una ciudad que ya lleva años con el tráfico muy restringido en el centro histórico, muchos ciudadanos consideran que es un gasto innecesario.



“El Ayuntamiento de Bilbao se equivoca y nos confunde”. Con cierta ironía, R.M. escribe en su denuncia: “El Ayuntamiento de Bilbao, siempre en pos de una ciudad amable, acomete obras de mejora. Bien. Cierra una calle y señala la alternativa por obras por Campo de Volantín. Bien. Lástima que la señal vertical impida cumplir con la horizontal. ¡Casi aciertan! Tal vez por estos detallitos sin importancia tienen un buen sueldo y no necesitan realizar exámenes para sus cargos políticos”.



Consecuencias de los cambios de sentido en San Sebastián. En verano de 2022, el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de San Sebastián cambió unilateralmente el sentido de algunas calles del Centro, con consecuencias muy graves para la seguridad: calles por las que no entra el autobús (San Martín), accidentes con heridos, atascos, retenciones... Todas ellas, situaciones denunciadas y advertidas por el RACVN. ¿Hay alguien al volante del departamento?

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico aquienresponde@racvn.net o el número de teléfono **648 275 430**. También se puede acceder en el siguiente enlace: https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whasapp con #Aquiencorresponda



— Sastrería —

ALDABALDETREKU

c/ San Francisco, 5 · Donostia-San Sebastián · Tel.: 943 28 5062

www.aldabaldetrekku.com @sastreriaaldabaldetrekku

Aldabaldetrekku viste a Juan Mari Mañero



Un seguro adaptado
a las necesidades
de tus clientes.

pelayo[®]

pelayo.com



Gama Híbrida y Eléctrica de Hyundai.

Muévete con total libertad.

Hyundai i20 Híbrido desde

95 €/mes

- 47 cuotas de 95,00€
- Entrada: 9.030,60€
- Última cuota: 10.436,63€
- TAE: 7,99%*
- TIN: 6,49%



El mundo está cambiando, ahora, la libertad es poder entrar en la ciudad. Muévete como quieras y por donde quieras con nuestra gama híbrida y eléctrica. Conduce el Hyundai TUCSON con un espectacular diseño totalmente renovado, además, podrás elegir entre una amplia gama de motores y tecnologías que lo convierten en tu compañero perfecto para el día a día. Disfruta del Hyundai KONA, con un diseño elegante y futurista que cuenta con a última tecnología sin olvidar su gran espacio interior. O súbete al Hyundai i20, que combina lo último en diseño, seguridad y conectividad. Encuentra tu libertad. Encuentra tu Hyundai.

Reserva tu test drive ahora en [hyundai.es](https://www.hyundai.es)



Gama Hyundai i20: Emisiones CO₂ (gr/km): 116-122. Consumo mixto (l/100km): 5,1-5,4. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: i20 STYLE, KONA EV N Line y TUCSON HEV Style. *Ejemplo de financiación para Hyundai i20 5P TGDI 1.0 100CV 48V KLASS PVP: 25.720 €. Precio financiando: 21.020 €. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario y Plan Renove de Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo Hyundai. Entrada: 9.030,60 €. Comisión de formalización (3,95%) al contado: 473,58 €. Importe financiado: 11.989,40 €. 47 cuotas de 95 € y una última cuota de 10.436,63 €. Total intereses: 2.912,23 €. Coste total del crédito: 3.385,81 €. Importe total adeudado: 15.375,21 €. Precio total a plazos: 24.405,81 €. TIN 6,49% TAE 7,99%. Sistema de amortización francés. Financiando con Hyundai Finance a través de Banco Cetelem hasta el 31/10/2025. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es