

Desde el RACVN se hace hincapié en la necesidad de extremar las precauciones en carretera durante los próximos meses





- Granizo, lluvia, nieve, hielo o niebla. La llegada del invierno pone a los conductores en situaciones extraordinarias en las carreteras; por eso desde el RACVN se enfatiza la necesidad de extremar las precauciones durante los próximos meses de cara a garantizar la seguridad vial de todos los usuarios.
- Un año más, desde el club de automovilistas se promueve la puesta en práctica de los consejos de la "Guía para una conducción segura ante condiciones adversas".
- Controlar la carga de la batería de los coches híbridos o eléctricos, dado que la carga puede verse afectada por el frío, se suma a los 21 consejos impulsados por el RACVN hasta la fecha.

Cualquier elemento inesperado en la vía es siempre un factor de riesgo para los usuarios. Si en verano los altos índices de movilidad por carretera interfieren en la seguridad vial, en invierno las condiciones climatológicas adversas se convierten en una circunstancia peligrosa para los conductores. Granizo, Iluvia, nieve, hielo o niebla. Cualquiera de estos fenómenos ambientales restan seguridad a la conducción, sobre todo en base al factor sorpresa de los mismos. Por eso desde el RACVN se pone el foco, un invierno más, en la necesidad de extremar las precauciones a la hora de circular durante los meses más fríos, húmedos, y sombríos.

"La falta de costumbre es el mayor problema durante estos meses, porque los conductores nos enfrentamos a situaciones fuera de lo común. Por eso, cuando hay un cambio en las vías por las que vamos a circular es indispensable adaptar nuestro modo de conducir a esa nueva circunstancia con la que no estamos tan familiarizados", aconseja Eduardo Martínez, gerente del RACVN.

Disminuir la velocidad, incrementar la distancia de seguridad, mantener el vehículo en buen estado, y poner los cinco sentidos en la vía, son algunas de las recomendaciones impulsadas desde el club de automovilistas para asegurar la seguridad vial.

La climatología invernal influye negativamente en la conducción por tres factores diferentes. Por un lado, una fuerte lluvia, una nevada inesperada, o una capa de hielo invisible son elementos a los que el usuario no está habitualmente acostumbrado, y el conductor reacciona con miedo, conduciendo con mayor estrés. Por otro lado, la lluvia, nieve, granizo o niebla disminuyen la visibilidad en la vía.

GUÍA DE 22 CONSEJOS PARA CONDUCIR ANTE SITUACIONES ADVERSAS EN INVIERNO

Revisar el estado de las ruedas. Llevar el coche al mecánico para el correcto mantenimiento del vehículo. Disponer de los elementos de seguridad necesarios para circular. Estos son algunos de los

RAC VASCO NAVARRO







consejos que se han venido promoviendo desde el club de automovilistas en los últimos años. Pero en 2025, fruto del auge de los coches eléctricos e híbridos, se ha incorporado un nuevo consejo, el número 22: Controla la carga de la batería de tu coche con mayor frecuencia porque con las bajas temperaturas el rendimiento de la batería puede disminuir. Y es que, si antes con vigilar los niveles del combustible bastaba para estimar la llegada a destino, hoy día también hay que vigilar el nivel energético de las baterías porque su rendimiento puede verse afectado por las bajas temperaturas, ya que el frío disminuye su almacenamiento.

Así mismo, se ha modificado el consejo número 3, relativo a los elementos de seguridad obligatorios que hay que llevar en el coche. Porque si hasta el 31 de diciembre en España había que llevar triángulos de señalización en caso de accidente, a partir del 1 de enero de 2026 habrá que llevar las balizas V16. Una nueva medida adoptada para disminuir el número de atropellos, fruto del desplazamiento por la vía de los conductores de los coches averiados para colocar los triángulos. Consultar la Guía de 22 consejos para conducir ante situaciones adversas en invierno.



