



BILBAO, 27 DE NOVIEMBRE DE 2025

NOTA:17/2025

El XXIII Encuentro Ciudadano del RACVN: una visión global de los nuevos retos de la movilidad y la seguridad vial



SERVICIOS

- *Un año más, desde el RACVN se ha promovido el debate sobre movilidad, automoción y seguridad vial, durante el XXIII Encuentro Ciudadano del RACVN.*
- *Durante los seis coloquios que han tenido lugar esta mañana en Bilbao se ha abordado la movilidad vial desde ángulos muy diferentes, ofreciendo una visión global de cuánto supone desplazarse en coche.*
- *Innovación y tecnología aplicada a la conducción, Zonas de Bajas Emisiones, rutas gastronómicas en coche, o el nuevo reglamento de coches históricos han sido algunos de los temas tratados por Carlos García Buendía, subdelegado del Gobierno en Vizcaya; Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco; Ramón Ledesma, ex- subdirector general de Normativa y Recursos de la DGT; Josema Azpeitia, periodista especializado en rutas gastronómicas; Ibon Aretxalde, CEO y cofundador de ASIMOB; Ramón Cabezas, CEO de KAPS; Pedro Díez, director de Regulación y Asuntos Públicos de Human Mobility; María López-Tapia, responsable de Comunicación de Torre Loizaga; Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN; y Eduardo Martínez, gerente del RACVN.*

Esta mañana se ha celebrado el **XXIII Encuentro ciudadano del RACVN**, en el NH Collection Villa de Bilbao, bajo el título “**Movilidad inteligente: innovación, seguridad vial y futuro del transporte**”. Este foro sobre movilidad organizado por el Real Automóvil Club Vasco Navarro, ha sido, un año más, un centro de debate sobre los problemas más críticos de la movilidad y la seguridad vial en la actualidad. También ha habido tiempo para hablar de gastronomía, coches históricos y tecnologías aplicadas a la conducción.

Pedro Martínez de Artola, presidente del club de automovilistas, ha inaugurado la jornada mencionando el alto impacto de las tecnologías y de la Inteligencia Artificial en la movilidad. Ha expresado durante la introducción, su esperanza de que estos adelantos vayan a contribuir a aumentar la seguridad vial y a disminuir la siniestralidad. Y ha abierto las ponencias agradeciendo la participación de todos los ponentes, asistentes y patrocinadores.

CARLOS GARCÍA BUENDÍA, SUBDELEGADO DEL GOBIERNO DE VIZCAYA



SERVICIOS

“En el título encuentro muchos de los retos que tenemos las administraciones, empresas y ciudadanos en materia de movilidad.” Con estas palabras ha iniciado su ponencia **Carlos García Buendía, subdelegado del Gobierno en Vizcaya**, que ha sido el primer ponente en tomar la palabra.

Ha repasado durante su intervención los cambios que ha sufrido el uso del automóvil desde la creación del RACVN. **“Mucho ha cambiado desde que nació el club, y ahora estamos en un momento en el que tenemos que plantearnos qué uso queremos hacer del automóvil, dado que el compromiso con la sostenibilidad es ineludible”**, ha expresado.

Se ha referido a la aprobación, en 2021, de la Estrategia de Movilidad, Sostenibilidad, Movilidad y Conectividad por parte del Gobierno que se aprobó con el objetivo de que “cada persona pueda moverse de manera limpia, libre y eficiente”, ha recordado. Dentro de esta estrategia se trabaja por el uso de vehículos más limpios y conectados, ha expresado. Por eso, ha remarcado, “la sostenibilidad en movilidad requiere de tacto, organización y trabajo”. No ha finalizado su intervención sin mencionar la importancia de renovar el parque automovilístico en España para ganar en sostenibilidad e incrementar la seguridad vial.

RAMÓN LEDESMA, SOCIO DE IMPULSO BY PÒNS

ZONA DE BAJAS EMISIONES

Ramón Ledesma, actual **socio de Impulso by Pons**, y ex- subdirector general de Normativa y Recursos de la DGT, ha seguido hablando de la movilidad en las ciudades y Zonas de Bajas Emisiones. Amigo del club de automovilistas desde hace décadas, ha empezado diciendo que “en una sociedad donde todo va tan rápido y las conversaciones se limitan a un tweet, estos espacios son básicos y necesarios para poder profundizar en aquellos temas que afectan a la ciudadanía”.

Durante su intervención ha ahondado en las causas y consecuencias de la aplicación de las ZBE. Entre otras cosas ha mencionado que **“el problema real es gestionar la ciudad, y las ZBEs son el síntoma, no el problema”**. “El incremento de la población ha despertado conflictos por el espacio en las ciudades, y eso requiere de una logística mejor ordenada”, ha considerado.

Su ponencia ha girado en torno a la idea de que **el debate de las zonas de bajas emisiones se ha centrado en las etiquetas medioambientales y la calidad del aire, cuando tenía que haber puesto el foco en el reparto del espacio público de las ciudades**. Ha finalizado poniendo como ejemplo de éxito el caso de Pontevedra, donde se ha modificado la movilidad dentro de la ciudad progresivamente, haciendo mucha pedagogía y comunicación, y no prohibiendo la entrada de algunos tipos de coche por sistema. “Allí no se ha cribado por los distintivos medioambientales, y se entendió enseguida el problema del espacio”, ha puesto en valor.

JOSEMA AZPEITIA, PERIODISTA

RUTAS GASTRONÓMICAS EN COCHE

La gastronomía también ha tenido su espacio durante este encuentro ciudadano. En este caso, a cargo de Josema Azpeitia, y de la **Academia Vasca de Gastronomía**, que ha presentado la “Guía gastronómica por Vizcaya”. **Vicente Reyes**, tesorero de la AVDG, ha abierto la ponencia manifestando



SERVICIOS

que “la gastronomía es cultura, y la cultura es encuentro y placer”. Por eso, ha mencionado, el coche adopta especial importancia para facilitar estos encuentros.

Enseguida ha procedido Azpeitia a presentar la guía gastronómica. “Una publicación que espero que el RACVN acoja como suya”, ha dicho, “porque es un itinerario gastronómico por Vizcaya con diez rutas pensadas para hacer en coche”.

Por su parte ha profundizado en cómo para él la movilidad es sinónimo de poder desplazarse a esos lugares gastronómicos que tanto le gustan, y ha hecho un recorrido por los lugares más emblemáticos de la guía. “Una guía que da pistas, no que lo explica todo, y que invita a quien la lee a vivirla en primera persona. A coger el coche y desplazarse hasta esos lugares, que es el objetivo último de toda sugerencia de movilidad”, ha explicado.

IBON ARETXALDE, RAMÓN CABEZAS, PEDRO DÍEZ, Y RAMÓN LEDESMA

MESA REDONDA SOBRE TECNOLOGÍA, INNOVACIÓN Y CASOS DE ÉXITO APLICADA A LA SEGURIDAD VIAL

Tras la pausa del café ha llegado el momento de debatir sobre seguridad vial, y se ha celebrado una mesa redonda que ha reunido a varios expertos en la materia. La importancia del estado de las carreteras, y como la tecnología puede ayudar en esas labores de reconocimiento vial, ha centrado la intervención de Ibon Aretxalde, CEO y cofundador de ASIMOB.

El responsable de esta compañía dedicada a inspeccionar las carreteras con herramientas tecnológicas ha expuesto algunas de las **aplicaciones inteligentes** que desarrollan desde ASIMOB para **hacer de las carreteras entornos más seguros**.

Por su parte, Ramón Cabezas, CEO de KAPS, ha puesto en valor la tecnología en favor de la protección de las personas. “Cuando se pone a las personas en el centro de la tecnología, la consecuencia inmediata es la protección de esa persona”, ha afirmado.

Pedro Díez, director de Regulación y Asuntos Públicos de Human Mobility, ha puesto sobre la mesa la necesidad de abordar la micro movilidad en las ciudades. “La ley marco de movilidad, la Ley de Movilidad Sostenible”, ha dicho, “no define la **micromovilidad**; y si una ley marco no la aborda, los ayuntamientos no pueden gobernarla”. Ha planteado, además, el tipo de vehículos necesario para una movilidad de 30 km por hora, como ya ocurre en algunas ciudades, y se ha referido a la ineficiencia de los automóviles actuales, tan pesados y con semejante potencia, para desplazarse a esas velocidades. En materia de seguridad vial, Ramón Ledesma, al ser preguntado por qué habría que hacer para ser referentes en seguridad vial, ha hecho hincapié en que **España ya es referente en seguridad vial**.

MARÍA LÓPEZ-TAPIA, RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN DE TORRE LOIZAGA

NUEVO REGLAMENTO DE COCHES HISTÓRICOS

La responsable de Comunicación de Torre Loizaga, el museo que alberga una de las colecciones de Rolls-Royce más completas de Europa, ha abordado el nuevo Reglamento de Coches Históricos, aprobado el pasado año. Durante su intervención, López-Tapia, ha informado de que gracias a esta normativa “se ha salvado mucho patrimonio automovilístico histórico”. Durante el primer año de



SERVICIOS

aplicación del reglamento, ha subrayado, **se ha pasado de 48.000 a 175.000 coches históricos en España.**

Unos datos que ha valorado positivamente, ya que este tipo de coches, ha considerado, son de enorme interés cultural y social.

ESTIBALIZ OLABARRI, DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO

“La movilidad cambia, pero los problemas son los mismos. Los factores más comunes de accidentalidad siguen siendo las distracciones, el alcohol y drogas, y la velocidad. Por eso en conducción tiene que imperar, siempre, el sentido común. Y creo que **es responsabilidad de todos hacer de las vías un lugar seguro.** Y una víctima mortal ya es demasiado; por eso, sí, usemos las nuevas tecnologías aplicadas en seguridad vial, **pero no nos olvidemos del sentido común.**”

Con estas palabras ha cerrado la directora de Tráfico del Gobierno Vasco, Estíbaliz Olabarri, su intervención. Durante el encuentro ha expuesto algunas de las novedades tecnológicas implantadas por Tráfico de Euskadi, y ha recordado que la tecnología es imperativa para medir el estado de la seguridad vial porque “solo conociendo nuestra realidad de seguridad vial, podemos anticiparnos a los futuros problemas”.

El cierre de la jornada ha corrido a cargo del gerente del RACVN, Eduardo Martínez, que ha enfatizado que la cooperación pública-privada es imprescindible para trabajar juntos en algo que nos une a todos como es la movilidad responsable y la seguridad vial.