

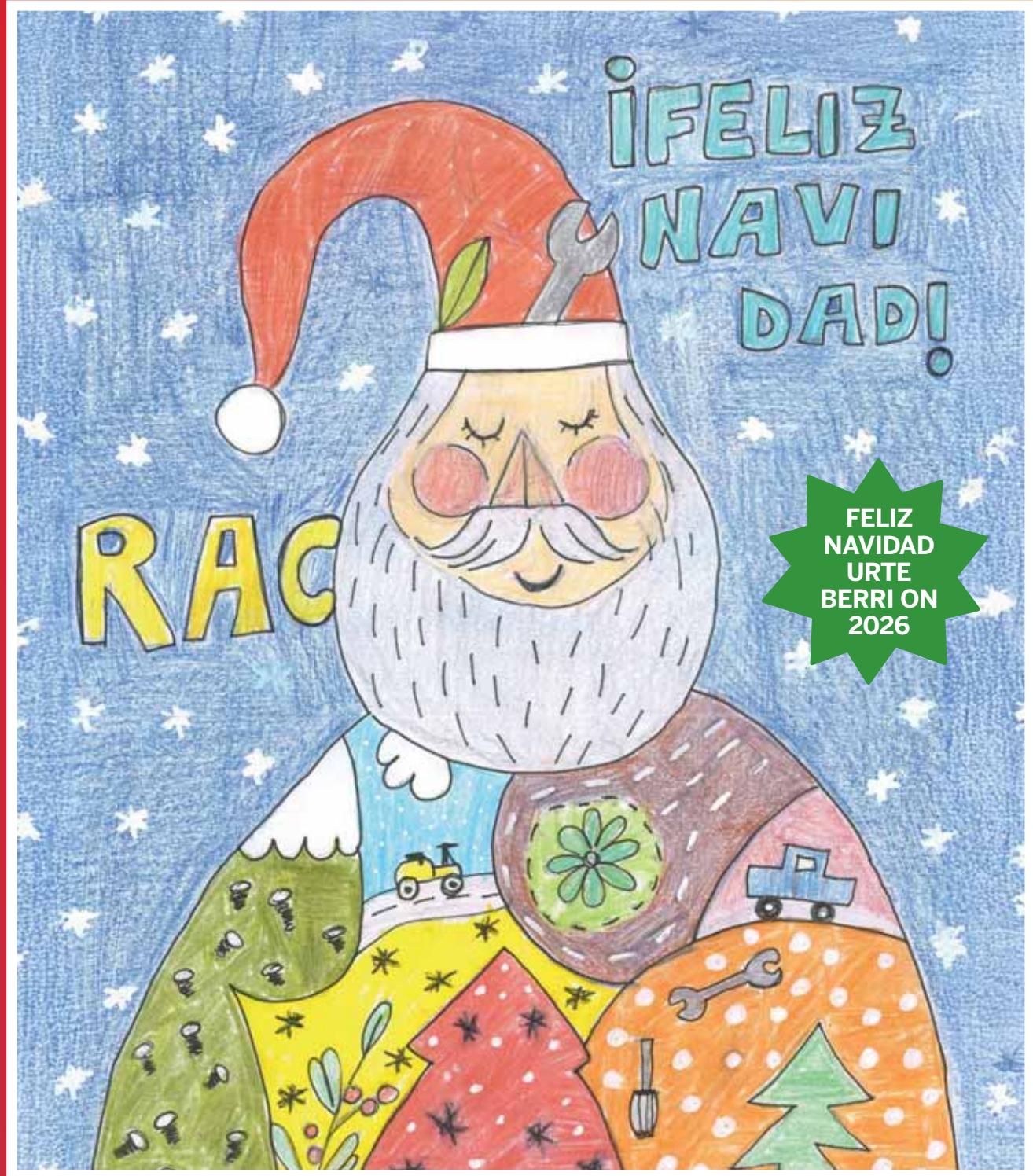


REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 207 / DICIEMBRE 2025
www.racvna.net |



RUTA CON
SABOR A
NAVIDAD

MOVILIDAD INTELIGENTE Y
SEGURIDAD VIAL EN EL ENCUENTRO
CIUDADANO CON LA MOVILIDAD

ENTREVISTA CON
PABLO RECALDE, DIRECTOR
GENERAL DE ACUNSA



PEUGEOT NUEVO 3008 HÍBRIDO O ELÉCTRICO



HASTA
8
AÑOS

GARANTÍA
PEUGEOT
CARE

Peugeot Care: 3 años de garantía + hasta 5 años de cobertura (en total máximo 8 años desde la matriculación), y con un límite máximo de 160.000 km. La cobertura se consigue realizando en Servicios Oficiales los mantenimientos preconizados por la Marca, y se prolonga hasta el siguiente mantenimiento preconizado. Válido para turismos Peugeot. Condiciones en Peugeot.es.

**EDITOR**

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

ESTE EJEMPLAR SE ENTREGA GRATUITAMENTE A TODOS LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO.
LA REVISTA CLUB NO COMPARTE NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR LOS COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA POR EL MEDIO QUE SEA, SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA
MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA
FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00

NAVARRA-NAVARROA
SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62

VIZCAYA-BIZKAIA
HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22

HORARIOS OFICINAS:
DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H. AGOSTO, DE LUNES A VIERNES DE 8.30 A 14.30 H.



TIRAJE DE ESTE NÚMERO:
11.230 EJEMPLARES
(A LA ESPERA DE CONFIRMACIÓN CONTROL RJD)

WWW.RACVN.NET
INFORMACIÓN GENERAL
902 34 34 35
ASISTENCIA 24 HORAS
943 358 880
CONSULTAS O SUGERENCIAS
racvn@racvn.net
Síganos en:



16



22



32



54

SUMARIO DICIEMBRE 2025

04 Editorial**Motor**

25 KIA EV4, rompedor con dos carrocerías

26 Mobility City: la movilidad, al servicio de las personas

28 Hyundai STARIA Hybrid

30 Últimas novedades del mercado del motor

Panorama

06 Los orígenes del 'camping' y Campeonato Mundial de Bertsolaris en 1960

08 Socia del mes: Maite Morales de Rada y Arizmendi

10 Coche del mes: Mitsubishi Lancer EVO IV de Roland Holke

Movilidad

12 Preguntas frecuentes (y respuestas válidas) sobre la V-16

13 Consejos para viajar por Europa

14 Cambios normativos en movilidad y seguridad vial

16 Nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad del RACVN

20 Entrevista a Mónica Rius directora de Comunicación de Michelin España y Portugal, y de la Fundación Michelin

22 Entrevista a Pablo Recalde, director general de ACUNSA

Motorsport

32 XXVI Rally Vasco Navarro Histórico — Memorial José Ignacio Sunsundegui

34 Rallye Cóbreces: Antxustegi y Urresti, muy cerca del campeonato

35 Tramo de Tierra Ciudad de Corella: victoria para los "Unais", campeonato para Antxustegi/Urresti

36 Rallye Malerreka: victoria de Saizar/Mújica en el 'Montecarlo navarro'

38 Marc Márquez, un año para la historia

Viajeros

40 Ruta con sabor a Navidad

44 La Ruta de la Sidra en Guipúzcoa

Servicios RACVN

48 Club de Ventajas **50** Descuentos para el socio **54** Ganadores del Concurso de Christmas RAC Gazte

57 Últimas noticias del RAC Vasco Navarro **62** Presentación del "Informe RACVN. Seguimiento de Verano 2025" **64** Seguro de carné por puntos **66** Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimado consocio/a:

Es hora de despedirles del año 2025 con este número de la revista, con ánimo y sin tristeza pues despedirse con la Navidad es una gran cosa.

Cumple hacer un escueto balance del año 2025. En lo que se refiere a la actividad del Real Automóvil Club Vasco Navarro ha sido un ejercicio continuista, volcando nuestro esfuerzo en el mantenimiento y ampliación de la base social, así como en la contratación de nuevos seguros para la protección de los derechos e intereses de nuestros socios.

Desde el punto de vista institucional, en la pasada Asamblea General Extraordinaria celebrada en el mes de julio se actualizaron los Estatutos del Club conforme a la normativa actualmente vigente. Téngase en cuenta que el Real Automóvil Club Vasco Navarro tiene más de 102 años de antigüedad y durante ese tiempo las circunstancias y regulaciones de asociaciones como esta se han venido modificando. No obstante, la esencia del Club es la misma: servicio a sus socios, los automovilistas.

Lo anteriormente señalado me da pie a hacer una serie de consideraciones al contemplar un mundo en el que se observa la inestabilidad en los valores y conductas sociales.

Es hoy moneda común la nostalgia que invade a amplios sectores de la sociedad, personas mayores y sorprendentemente una franja de ciudadanos jóvenes (la capa intermedia de la sociedad parece anestesiada), que manifiesta una evocación de tiempos pasados. Unos, los mayores, porque han conocido esa época anterior; y otros, los más jóvenes, porque observando la sociedad actual entienden que esta no les ofrece la estabilidad y el futuro que desean, ni responde a sus esfuerzos y ambiciones; y, si bien no han podido conocer cronológicamente tiempos pasados, buscan en ellos la referencia para conformar una nueva sociedad con mejores perspectivas.

Entienden, al parecer, que se les prometió seguridad, futuro, trabajo, vivienda, proyecto de vida, etc. Es imposible conseguirlo con la actual conformación de la sociedad. Y, frustrados, se rebelan contra ello.

Ante las próximas Navidades, que suponen el anuncio de un mundo mejor y más cordial, mantenemos nuestra esperanza aún a pesar de las dificultades que el ambiente presenta, y que se retome el camino que hace años ilusionó a la sociedad española.

Deseándole unas Felices Navidades y un Próspero Año 2026 reciba un afectuoso saludo; y “buen viento” para todos.

Partzuer estimatua:

Aldizkariaren zenbaki honekin, unea iritsi zaigu 2025ari agur esateko, gogotsu eta tristeziarik gabe, Gabonekin batera agurtzea gauza handia baita.

2025aren balantze labur bat egiteko une egokia da. Real Automóvil Club Vasco Navarroren jarduerari dagokionez, ekitaldi kontinuista izan da: gogor lan egin dugu oinarri soziala mantentzeko eta zabaltzeko, baita gure bazkideen eskubide eta interesak babestuko dituzten aseguru berriak kontratatzeko ere.

Erakundeaz ari garela, Ezohiko Batzar Orokorean (uztaila) klubaren estatutuak eguneratu ziren, gaur egun indarrean den araudiaren araberako. Kontuan izan Real Automóvil Club Vasco Navarrok 102 urtetik gora dituela eta denbora horretan elkarteen inguruabarrik eta araudiak aldaturuz joan direla. Hala ere, klubaren funtsa ez da aldatu: bazkideei (auto-gidariei) zerbitzu ematea.

Orain arte esandako guztiaren harira, gogoeta batzuk egingo ditut, iku-sirik gaur egungo mundua zeinen ezegonkor ageri den balio eta jokaera sozialen aldetik.

Gizartearren sektore zabalek (nagusiak eta, harrigarria bada ere, gazte batzuk; dirudienez, gizartearren erdiko geruza lo dago) nostalgia sentitzen dute eta iragandako sasoiak ekartzen dituzte gogora. Nagusiek, aurreko sasoiak ezagutu dituztelako, eta gazteek, gaur egungo gizartea ezaguturik, uste dutelako ez diela eskaintzen nahi duten egonkortasuna eta etorkizuna eta ez diela erantzuten haien ahalegin eta anbizioei. Iragana kronologikoki ezagutu ezin izan badute ere, aukera hobeak eskainiko dituen gizarte berri bat sortzeko erreferentzia bilatzen dute garai hietan.

Dirudienez, ikusten dute segurtasuna, etorkizuna, lana, etxebizitzarik, bizi-proiektua eta abar agindu zitzakiela baina, gaur egungo gizarte-antolaketarekin, ezinezkoa dela haiek lortzea. Eta, frustratuta, horren aurka egin nahi dute.

Gabonak gertu ditugun honetan, mundu hobe eta atseginago bat iragarri ohi dutenez, giroa zaila izan arren, pentsatu nahi dugu duela urte batzuk Spainiako gizartea itxaropenez bete zuen bideari jarraituko zaiola.

Gabon zoriontsuak eta urte berri ona opa dizkizuegu 2026rako. Jaso gure agurrik beroena, eta “haize ona” izan dezazuela guztiok lagun.

Regreso al futuro

RECONOCIDO POR SU CARÁCTER VISIONARIO, EL RAC VASCO NAVARRO YA DESTACABA EN 1936 LOS BENEFICIOS DE LA PRÁCTICA DEL 'CAMPING', COMO EL CONTACTO CON LA NATURALEZA, LA LIBERTAD Y LA INDEPENDENCIA. CONSIDERANDO SU IMPACTO EN LA ACTUALIDAD, ES POSIBLE CONCLUIR QUE SUS REFLEXIONES FUERON CUIDADOSAMENTE ATENDIDAS. POR REDACCIÓN RACVN

La moderna "caravana" que despierta ansias de nomadismo.

Campelandia... la tienda del entusiasta campista bilbaíno Calixto de Santesteban.

El motociclista o el automovilista que siente verdadero amor por la Naturaleza y gusta de gozar en toda plenitud sus maravillosos encantos, es, obligadamente, un entusiasta del *camping*. No se comprende, en efecto, otra manera más adecuada, más conveniente, de disfrutar, en vacaciones cortas o largas, de una absoluta independencia que practicando el *camping*; y para complacer nuestros deseos, se encuentran a nuestra disposición desde la modesta tienda de campaña individual, de económica adquisición y que permite su transporte a bordo de una motocicleta sola, a la lujosa caravana, verdadero hotel rodante, arrastrada por un automóvil.

Son muy pocos, poquísimo, por desgracia, los que en nuestro país se deciden por el *camping*; y ante una ausencia tan grande de practicantes, hay que preguntarse si nuestros motoristas y automobilistas sienten de verdad afición al campo, pese a todas sus palabras en contrario, si bien puede ser más agradable (?) suponer que esa desgana es debida al desconocimiento de las infinitas posibilidades que ofrece a todos el *camping*.

Existe, sin embargo, una pequeña legión de *pionners* del *camping* en el país vasco. Ved las ilustraciones que acompañan estas líneas. Tiendas de campaña, modestas, sencillas, fácilmente transportables y de simple instalación, y una caravana del tipo más moderno.

¿Quién no sentirá delante de estas fotografías la atracción del campo, un deseo de vivir en plena Naturaleza, con independencia de hoteles y pensiones, libre de conveniencias y protocolos sociales, gastando de la manera más agradable los días, siempre tan esperados, de unas vacaciones de primavera o de verano o el corto "puente" de un *week-end*?

A. F. N.

Verdadera casa rodante, con todo género de comodidades.

Dos motociclistas vascos, con su tienda "Ostibizta", en plena tierra campista.

13

AFICIÓN POR EL CAMPO.

EL ARTÍCULO DE "MOTORISMO GUIPUZCOANO" (NÚM. 2, JULIO DE 1936) DETALLA LAS VIRTUDES DEL 'CAMPING', PERO LAMENTA QUE TODAVÍA SEA UNA ACTIVIDAD CON MUY POCOS SEGUIDORES. ANTE ESTA SITUACIÓN, SE LLEGA A PREGUNTAR "SI NUESTROS MOTORISTAS Y AUTOMOVILISTAS SIENTEN DE VERDAD AFICIÓN AL CAMPO".

¡Qué tiempos aquellos!

EN 1960 SE CELEBRÓ EN EL FRONTÓN ANOETA DE SAN SEBASTIÁN EL CAMPEONATO MUNDIAL DE BERTSOLARIS —AHÍ QUEDA ESO—, UN ACONTECIMIENTO DE GRAN RELEVANCIA DENTRO DEL BERTSOLARISMO Y LA CULTURA VASCA. NO SE TRATABA DE UN CAMPEONATO CUALQUIERA, SINO DE UN CERTAMEN EN EL QUE PARTICIPARON AUTÉNTICAS FIGURAS CLAVE DE LA CULTURA. POR REDACCIÓN RACVN



BERTSOLARIS HISTÓRICOS. EN LA IMAGEN SUPERIOR, ALGUNOS DE LOS PARTICIPANTES DEL CAMPEONATO DE 1960, ENTRE LOS QUE SE ENCONTRABAN NOMBRES DESTACADOS COMO MARTÍN TRECU, MATTIN, MANUEL OLAIOLA URBETA, UZTAPIDE, LASARTE, IÑAKI EIZMENDI MANTEROLA Y BASARI. TAMBIÉN FORMARON PARTE DEL EVENTO FERNANDO AIRE Y LOS HISTÓRICOS BERTSOLARIS XALBADOR Y JON LOPATEGI. LA IMAGEN, DE AUTOR ANÓNIMO, SE CONSERVA EN EL ARCHIVO FOTOGRÁFICO MUNICIPAL DEL AYUNTAMIENTO DE ZARAUTZ, COMO TESTIMONIO DE AQUELLOS DÍAS Y DE LAS PERSONAS QUE LOS PROTAGONIZARON.

JON LOPATEGI. EN LA IMAGEN IZQUIERDA, EL BERTSOLARI JON LOPATEGI RECIBIENDO UN TROFEO TRAS SU ACTUACIÓN EN LA FINAL DEL CAMPEONATO, CELEBRADO EN EL FRONTÓN ANOETA DE SAN SEBASTIÁN.



“El personal del RAC Vasco Navarro destaca por su profesionalidad y amabilidad”

MAITE MORALES DE RADA Y ARIZMENDI (SAN SEBASTIÁN) RECIBIÓ RECENTEMENTE EL RECONOCIMIENTO DEL RAC VASCO NAVARRO COMO SOCIA CON MÁS DE 50 AÑOS EN EL CLUB. ES UNA GRAN AMANTE DE LOS AUTOMÓVILES —PRINCIPALMENTE, DEPORTIVOS— Y SIEMPRE HA DISFRUTADO DE LA SENSACIÓN DE CIRCULAR POR CUALQUIER TIPO DE CARRETERA O DE VIAJAR SIN IMPORTAR DEMASIADO LA LEJANÍA DEL DESTINO. POR J. IGNACIO VIEDMA.

J. I. Viedma. ¿De dónde procede su afición a los coches?

Maite Morales de Rada. Sinceramente, no sabría decir si hubo influjo de alguien para que esto sucediera, pero sí tengo claro que desde muy pequeña me fascinaron los automóviles. Los veía como unas máquinas perfectas y, en muchos casos, realmente bonitas.

J.I.V. Han pasado varios coches por sus manos. ¿Cuáles han sido su primer y último modelo? ¿Cuál ha disfrutado más?

M.M.R. Lo recuerdo perfectamente, mi primer coche fue un SEAT 1430 que me pareció una maravilla en aquellos tiempos. En cuanto lo tuve, me hice socia del RACVN, porque consideré que teniendo coche me vendría muy bien estar en una enti-

dad que ayudaba y asistía a los conductores, idea avalada por bastantes amigos que también eran socios. En total, he tenido ocho coches; el último, un Jaguar deportivo. He llegado a realizar alrededor de 21.000 km al año, con lo que disfrutaba mucho conduciendo. Disfruté muchísimo a los mandos de uno de los primeros Golf GTI 16V, era una maravilla.

J.I.V. ¿Ha utilizado asiduamente los servicios del RAC Vasco Navarro?

M.M.R. La verdad es que sí he precisado de la ayuda de la asistencia ‘in situ’, por haber dejado de conducir durante bastante tiempo y haber estado el coche en el garaje, para que lo arrancaran, o de la asistencia en carretera por haber sufrido algún percance. Este tipo de atenciones siempre se han solucionado de manera

muy rápida. Por otro lado, también son muy interesantes los seguros que ofrece el Club y otra serie de servicios con los que contamos todos los socios. Tengo muy claro que ser socia del RACVN es una enorme ventaja para los automovilistas. Por último, me gustaría resaltar la profesionalidad y amabilidad de todo el personal del Club, y también las ganas que muestran siempre de solucionar cualquier problema que se les plantea.

J.I.V. ¿Cómo valora el trabajo del Club en su objetivo de defensa de los automovilistas?

M.M.R. Me parece muy bien lo que hace pues, de alguna manera, hay instituciones que están creando una batalla que no ha lugar contra los automovilistas, como el mismo Ayuntamiento de San Sebastián. ▀



Seguro de Salud

Prioriza tu salud tanto
como la de tus seres queridos.

Antes de todo,
tu salud



Programas preventivos
y Telemedicina 24h*



Mejor Seguro
de Salud**

Infórmate en tu oficina RACVN más cercana

*Servicio gratuito disponible en las pólizas de Salud Individual y Colectivos. En Salud Individual disponible hasta el 31.12.27. **Fuente: Estudio realizado por la consultora Cronos. Marzo25. Cobertura otorgada por AXA Seguros Generales.

paralímpicos

Un clásico que va como un avión, divertido y muy exigente

ROLAND HOLKE MODRÓN (SAN SEBASTIÁN, 1957), SOCIO DEL CLUB DESDE HACE 39 AÑOS, ES UN CONSUMADO PILOTO DE COCHES. GANADOR DE DIVERSOS CAMPEONATOS (SEAT PANDA, SEAT IBIZA, DESAFÍO PEUGEOT O FORD BUSCA PILOTO EN ESPAÑA) Y SEGUNDO DE EUROPA. TAMBIÉN HA SIDO PILOTO OFICIAL DE SEAT, FORD Y PEUGEOT. TEXTO: JUAN I. VIEDMA.



MODELO

MITSUBISHI LANCER EVO IV

AÑO

1996

MOTOR

1.340 CC CON TURBO

355 CV DE POTENCIA CON EL NUEVO MAPA

PESO

1.340 KG EN ORDEN DE MARCHA

TRACCIÓN

TOTAL SIN AYUDAS ELECTRÓNICAS

CAMBIO

HEWLAND DE 5 MARCHAS

“Este Mitsubishi Lancer Evo IV es de 1996 y ya se puede considerar un clásico. Al no disponer de ayudas electrónicas en la transmisión, es un modelo exigente en su uso y muy divertido en cualquier terreno”, explica Roland Holke, que añade: “Procedente de Japón, el coche vino preparado para correr con sus barras y elementos de seguridad montados. Lo que sí aplicamos fue la conversión del volante a la izquierda, ya que en el país nipón lo llevan a la derecha”.

También destaca su versatilidad: “Tras vender el Peugeot 208 Rally4 (último coche que usaba para asfalto), me he quedado solo con este modelo, que en principio era para tierra, pero montando unas llantas de asfalto y modificando las cotas de dirección y suspensión, lo usamos también en algún rally o rallysprint de asfalto”. Al volante de este

modelo se impuso en el Campeonato de Tierra Autona, equivalente al de La Rioja.

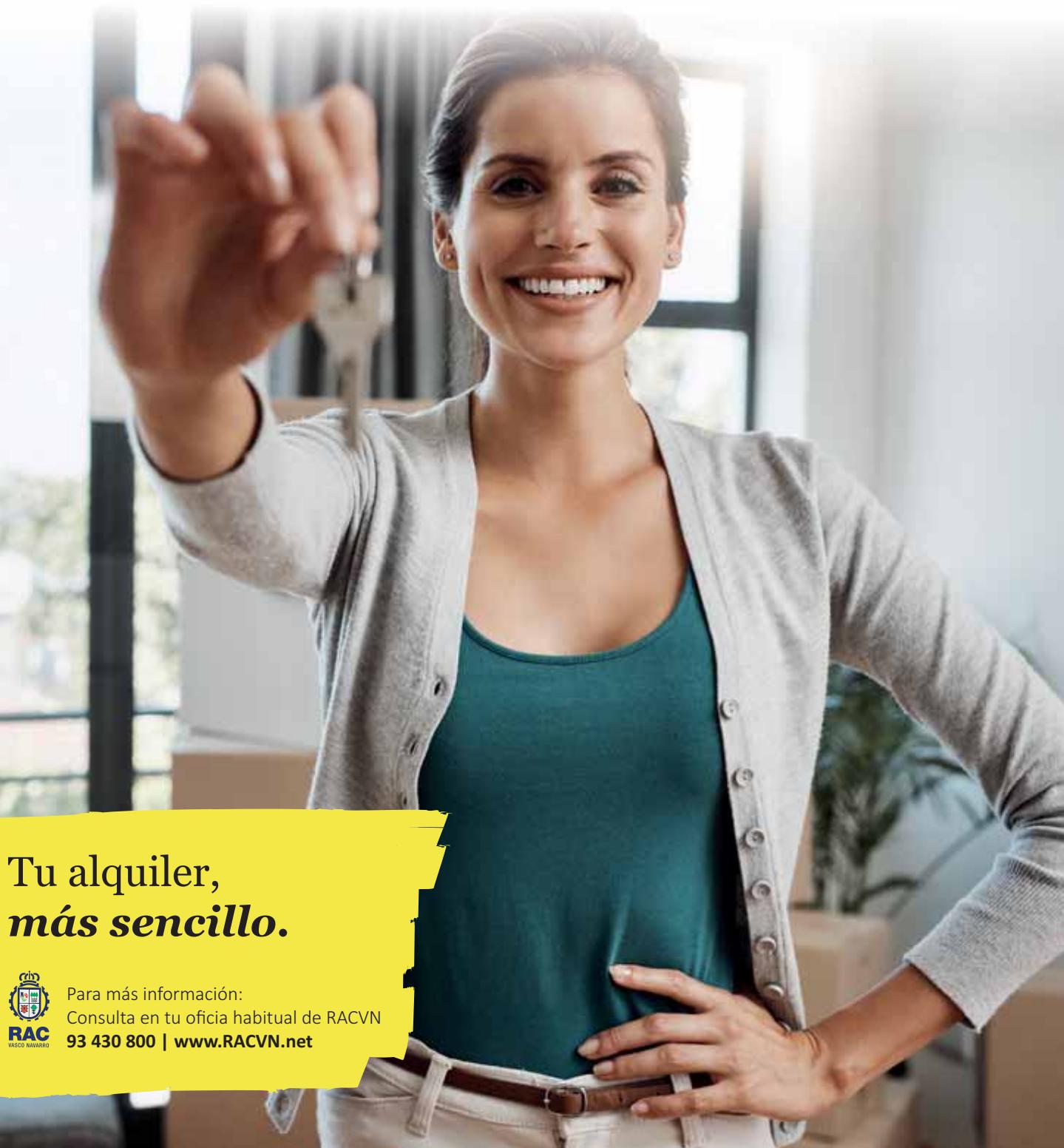
Sobre el mantenimiento que conlleva una máquina de 355 CV de potencia, explica que “tras ir mejorando poco a poco los autoblocantes o la frenada, después de cada prueba realizamos un mantenimiento preventivo”. Sobre la opción de correr en asfalto o tierra, confiesa que “aunque me divierte la tierra, mis preferencias se dirigen hacia el asfalto ya que se va bastante más deprisa y los límites están más lejos. Actualmente no participamos en un campeonato en concreto, pero participamos en pruebas que nos gustan y que nos cuadran. La verdad es que sigo corriendo porque me gusta mucho, y me apetece llegar a los 50 años de mi primera participación en la Subida a Jaizkibel, en el año 1976”. ■



ARAG

Tu alquiler 100% protegido

Asegúrate ante los impagos



**Tu alquiler,
*más sencillo.***



Para más información:
Consulta en tu oficina habitual de RACVN
93 430 800 | www.RACVN.net

Preguntas frecuentes (y respuestas válidas) sobre la V-16

LA SEÑAL V-16 SE HA CONVERTIDO EN UN TEMA DE INTERÉS CRECIENTE ENTRE LOS CONDUCTORES; ESPECIALMENTE, ANTE LOS RECENTES CAMBIOS EN LA NORMATIVA DE SEGURIDAD VIAL. REPASAMOS LAS PRINCIPALES DUDAS PLANTEADAS POR LOS CONDUCTORES DANDO RESPUESTA AL CUÁNDO, CÓMO Y POR QUÉ UTILIZAR ESTA NUEVA SEÑAL LUMINOSA QUE PROMETE MEJORAR LA VISIBILIDAD Y SEGURIDAD EN CARRETERA. REDACCIÓN IMPULSO MOBILITY BY PONS



¿Qué es y para qué sirve la señal V-16?
La señal o baliza V-16 “Preseñalización de peligro” es un dispositivo luminoso portátil que sustituye al tradicional triángulo de emergencia para señalizar un vehículo detenido en la vía por avería o accidente. Su función es hacer visible el vehículo a larga distancia (mínimo de 1 km), por lo que emite una luz amarilla intermitente y continua de alta intensidad (360º) al menos durante 30 minutos.

Debe llevarse en la guantera del vehículo o en un lugar accesible. En caso de avería o accidente, se activa en cuestión de segundos y debe colocarse preferiblemente en el techo del vehículo o, si no es posible, en un lugar que asegure su visibilidad. El dispositivo también se conecta a la plataforma DGT 3.0 para geolocalizar y transmitir su ubicación en tiempo real y avisar a otros usuarios de la vía mediante paneles, navegadores o aplicaciones de tráfico

¿Cómo utilizarla correctamente?

La principal diferencia con los triángulos es que para colocar la señal no es necesario salir del vehículo ni caminar por la calzada. Esta particularidad es especialmente importante en personas con movilidad reducida. Hay que tener en cuenta que algunos modelos

se activan automáticamente al adherirse la base magnética y otros requieren presionar un botón. Es importante tener en cuenta que, si por cualquier motivo es necesario salir del coche, debe hacerse con chaleco reflectante y con la máxima precaución.

¿Cuáles son plazos de implantación?

Destacan las siguientes fechas clave:

- **Julio de 2021:** se permite el uso de señales V-16 (sin conectividad) como alternativa a los triángulos.
- **Enero 2023:** es posible adquirir la señal V-16 conectada y puede utilizarse. Pueden seguir utilizándose los triángulos.
- **Enero de 2026:** es obligatoria la señal V-16 con geolocalización conectada a DGT 3.0. Sustituirá definitivamente a los triángulos. Esta transición se establece en el Real Decreto 159/2021 de 16 de marzo.

¿Dónde consultar si una señal V-16 es válida?

El soporte más rápido y fiable es la página web www.dgt.es/V-16, donde puede verificarse la marca y modelo de los dispositivos válidos, así como la fecha de certificación, el número de certificado y toda la legislación relativa a estos dispositivos. ■

¿Qué ocurre si viajo al extranjero?

España ha sido el primer país en implantar la obligatoriedad de este dispositivo luminoso y conectado desde el próximo 1 de enero de 2026.

Cuando un vehículo matriculado en España circule fuera del país, se encontrará en situación de “circulación internacional” por otro país firmante de cualquiera de los convenios vigentes. Por ello, estará cumpliendo la normativa utilizando el nuevo dispositivo de preseñalización de peligro V-16 luminoso y conectado, sin necesidad de contar con los tradicionales triángulos de preseñalización.

Lo mismo sucede en el sentido contrario: los vehículos extranjeros que circulen por España se encontrarán en situación de “circulación internacional” y, por lo tanto, cumplirán la normativa si utilizan los triángulos válidos en su país de origen. En concreto, según la Convención de Viena, deben llevar a bordo un dispositivo de señalización que consistirá en “una placa en forma de triángulo equilátero” o “en cualquier otro dispositivo de igual eficacia prescrito por la legislación del país en el que esté matriculado el vehículo”.

Consejos para viajar por Europa

PARA MUCHAS PERSONAS, EL PERÍODO PREVIO DE LOS VIAJES ES TAN ILUSIONANTE O MÁS QUE EL PROPIO VIAJE. SIN EMBARGO, ADEMÁS DE INFORMARSE SOBRE LOS ASPECTOS RELACIONADOS CON EL OCIO, HAY QUE RESERVAR UN TIEMPO A REVISAR TODOS LOS TEMAS VINCULADOS A LA MOVILIDAD. REDACCIÓN: IMPULSO MOBILITY BY PONS



Entre los principales aspectos a revisar antes de iniciar un viaje destacan los siguientes:

- **Documentación obligatoria:** carné de conducir en vigor (el permiso español es válido en toda la UE), DNI o pasaporte, permiso de circulación, tarjeta de inspección técnica y seguro del coche. Si se viaja a otros países, se precisa del carné de conducir internacional.

- **Revisión mecánica:** asegurarse de que el vehículo se encuentre en buen estado. Revisar especialmente neumáticos, frenos, luces, niveles de aceite y refrigerante.

- **Kit obligatorio:** en la mayoría de los países europeos se deben llevar chaleco reflectante, triángulos de emergencia (o baliza V-16) y rueda de repuesto (o kit de reparación).

Seguro del vehículo

Aunque el seguro español es válido en la mayoría de los países europeos, hay ciertos matices a tener en cuenta y debe comprobarse que la póliza cubre asistencia en carretera internacional. La Carta Verde o Certificado Internacional de Seguro es obligatoria si se viaja fuera del área Schengen

(Andorra, Marruecos o Albania). En desplazamientos por la UE o el Espacio Económico Europeo, no es obligatoria pero sí recomendable. En viajes por países fuera de la Carta Verde o asimilados, es necesario contratar un seguro de frontera por cada uno de los países por los que se circule.

En el caso de alquilar un coche en otro país, deben revisarse bien las cláusulas del seguro incluido y valorar la opción de contratar un seguro complementario. También debe llevarse el número de contacto de emergencia de la compañía aseguradora y, si es posible, instalar su app para poder reportar incidencias desde el móvil.

Peculiaridades sobre el tráfico

En **Francia**, el límite de velocidad en autopistas es de 130 km/h (110 km/h si llueve) y en vías secundarias, de 80 km/h. Muchas autopistas son de pago y puede usarse el sistema Télélépago o pagar en metálico o con tarjeta. En **Italia**, muchas ciudades cuentan con Zonas de Tráfico Limitado (ZTL), en las que entrar sin autorización puede conllevar multas automáticas. Las

autopistas son de pago, con sistema de entrada/salida y telepeajes (Telepass). En **Portugal**, muchas autopistas solo permiten pago electrónico: se puede registrar online con la matrícula en su página web. Por último, en **Andorra** debe circularse con precaución por carreteras de montaña; especialmente delicadas por nevadas, lluvias o niebla en verano.

Atención a las restricciones en ciudades

Algunas ciudades no son amigables para los vehículos privados; principalmente, al circular el casco antiguo o zonas históricas. El primer consejo es consultar en la página web oficial de cada ciudad si se necesita algún permiso especial, etiqueta medioambiental o reserva de aparcamiento. Numerosas urbes cuentan con sistemas de cámaras automáticas que multan por exceso de velocidad, entrada indebida o infracciones de estacionamiento, entre otras situaciones. Es muy importante recopilar este tipo de información antes de circular, ya que las multas pueden llegar semanas después de realizar el desplazamiento. ■

Cambios normativos en movilidad y seguridad vial

EN LOS ÚLTIMOS MESES SE HAN PRODUCIDO NUMEROSOS CAMBIOS EN LOS REGLAMENTOS DE LOS ÁMBITOS DE LA MOVILIDAD Y LA SEGURIDAD VIAL, QUE EXIGEN UNA REVISIÓN PROFUNDA Y ACTUALIZADA DE LAS NUEVAS NORMAS QUE LOS RIGEN. ENUMERAMOS A CONTINUACIÓN LAS NOVEDADES MÁS RELEVANTES. POR REDACCIÓN RACVN / IMPULSO MOBILITY BY PONS



Cursos de recuperación de puntos

La normativa anterior tenía más de 15 años. Los nuevos cursos entran en vigor el 4 de noviembre de 2024 e incluyen la participación obligatoria de víctimas en siniestros de tráfico.

Cursos de conducción segura y eficiente

Entrada en vigor el 26 de marzo de 2025, incluyendo bonificaciones de puntos. No se dirigen a conductores infractores para la recuperación de puntos, sino a aquellos que buscan mejorar su conducción de manera más eficiente y segura.

Nuevo catálogo de señales de tráfico

Establecido por un Real Decreto recientemente aprobado, que no se modificaba desde 2003. Entró en

vigor el 1 de julio de 2025 con nuevas señales verticales. Destacan las señales circunstanciales que dependen de la información recibida en tiempo real por la Dirección General de Tráfico (DGT).

Masas y dimensiones máximas de los vehículos

También se modificarán, mediante un proyecto de ley, aumentando la altura máxima a 4,5 metros y la masa máxima a 44 toneladas en ciertos casos específicos, como el transporte de madera en rollo o de animales vivos. Pendiente de la firma del ministro del ramo.

Protección de usuarios vulnerables

Este colectivo representa más del 50% de los fallecidos en accidentes de tráfico. Incluye peatones, niños, ancianos, discapacitados o conduc-

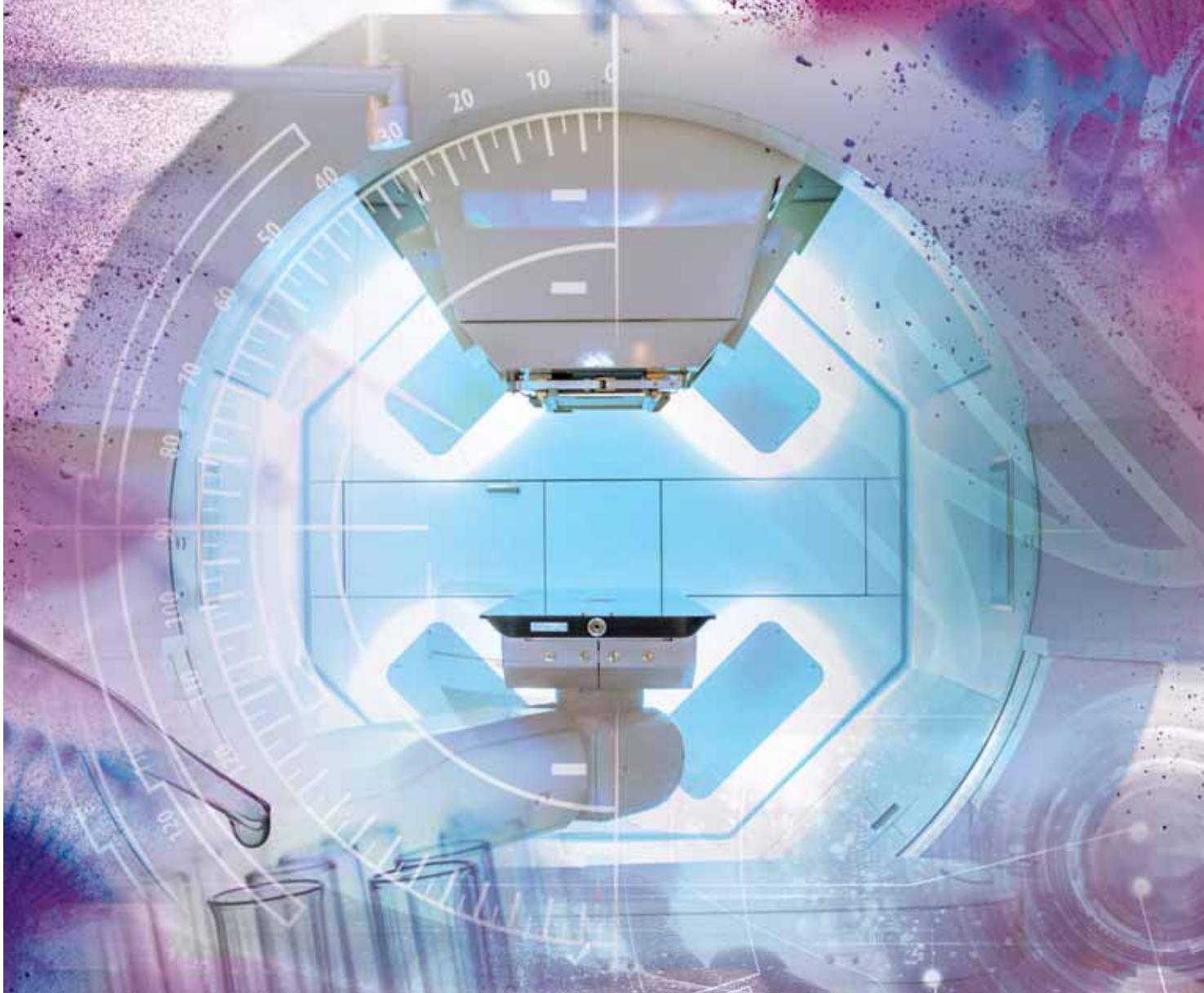
tores de vehículos de dos ruedas y vehículos de movilidad personal (VMP). Se regulará la edad mínima para su uso, la obligatoriedad del casco y el registro del vehículo, así como la obligación de contratar un seguro.

Vehículos de conducción automatizada

Proyecto de Real Decreto que introduce una nueva competencia para la Administración General del Estado. Define a estos vehículos como “capaces de desplazarse autónomamente sin supervisión humana dentro de su entorno operacional de uso”. La normativa regulará las condiciones de utilización y puesta en servicio, abarcando homologaciones, certificaciones y procesos de fabricación, que serán regulados por el Ministerio de Industria, mientras que su uso estará bajo la normativa de la DGT. El proyecto incluye normas de tráfico, seguridad vial y manuales de conducción segura. Los fabricantes deberán comunicar al registro de vehículos las capacidades del vehículo y sus actualizaciones. Una de las cuestiones más relevantes será determinar la responsabilidad en accidentes o infracciones, ya que no existe la figura del conductor. Las responsabilidades pueden recaer sobre:

- **Los fabricantes del vehículo o 'software'**, si se demuestra un mal funcionamiento.
- **Los ocupantes del vehículo**, si con su conducta o intervención se ha modificado o dañado el 'software'.
- **Las entidades de certificación**, si han avalado con su certificación un vehículo que no cumple con los requisitos mínimos para estar en circulación. ■

VANGUARDIA E INNOVACIÓN EN **SALUD**



CON **CONDICIONES ESPECIALES** PARA LOS SOCIOS DE RACVN

**LA MEDICINA DEL
FUTURO HOY, SOLO CON
ACUNSA, SEGUROS DE SALUD**



RAC
VASCO NAVARRO



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA

DEBATE SOBRE LOS RETOS DE FUTURO DE LA MOVILIDAD

XXIII Encuentro Ciudadano del RACVN

SEGURIDAD VIAL, INTELIGENCIA ARTIFICIAL APLICADA A LA AUTOMOCIÓN, O ZONAS DE BAJAS EMISIONES FUERON ALGUNOS DE LOS TEMAS TRATADOS EN EL XXIII ENCUENTRO CIUDADANO DEL RACVN, CELEBRADO EN BILBAO EL 27 NOVIEMBRE. DESDE EL RACVN SE PROMOVÍÓ, UN AÑO MÁS, EL DIÁLOGO EN TORNO A LOS TEMAS MÁS ACTUALES DENTRO DE LA MOVILIDAD Y SE ABRIÓ UN ESPACIO PARA LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA LIDERADO POR SEIS PONENTES. POR REDACCIÓN RACVN.



Innovación y tecnología aplicada a la conducción, Zonas de Bajas Emisiones, rutas gastronómicas en automóvil o el nuevo reglamento de coches históricos fueron algunos de los temas tratados por los ponentes que participaron en esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RACVasco Navarro: Ramón Ledesma, exsubdirector general de Normativa y Recursos de la DGT y actual socio director de Impulso Mobility; Josema Azpeitia, periodista especializado en rutas gastronómicas; Ibon Aretxalde, CEO y cofundador de ASIMOB; Ramón Cabezas, CEO de KAPS; Pedro Díez, director de Regulación y de Relaciones Institucionales de Human Mobility; y María López-Tapia, responsable de Comunicación de Torre Loizaga.

Los encuentros ciudadanos del RACVN celebraron este año su vigésimo tercera edición y volvieron a convertirse en un espacio de participación ciudadana donde las charlas de los expertos se convirtieron en coloquios con los asistentes a cada ponencia. El evento tuvo lugar el 27 de noviembre en un céntrico hotel bilbaíno, bajo el título “Movilidad inteligente: innovación, seguridad vial y futuro del transporte”.

Impacto de la inteligencia artificial en la movilidad

La inauguración de la jornada corrió a cargo de Pedro Martínez de Artola, presidente del RACVN, y Carlos García Buendía, subdelegado del Gobierno Vasco en Vizcaya. Durante su discurso de apertura, Martínez de Artola hizo hincapié en el alto impacto de las tecno-

1. APERTURA DE LA JORNADA
DE IZQUIERDA A DERECHA, CARLOS GARCÍA BUENDÍA, SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN VIZCAYA; PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN; Y EDUARDO MARTÍNEZ, DIRECTOR GERENTE DEL CLUB.

2. ESTIBALIZ OLABARRI
DIRECTORA DE TRÁFICO DEL GOBIERNO VASCO.

3. PARTICIPANTES EN LA JORNADA
DE IZQUIERDA A DERECHA, JOSEMA AZPEITIA, JUAN CARLOS MUÑOZ, RAMÓN LEDESMA, PEDRO DÍEZ, PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, ESTIBALIZ OLABARRI, MARÍA LÓPEZ TAPIA Y EDUARDO MARTÍNEZ.

4. VISTA DEL SALÓN LA JORNADA LOGRÓ UN IMPORTANTE ÉXITO DE CONVOCATORIA.

5. EDUARDO MARTÍNEZ
EL DIRECTOR GERENTE DEL RACVN CLAUSURÓ LA JORNADA CON EL LEMA DE “PESE A QUIEN PESE, LARGA VIDA AL COCHE”.



logías y de la inteligencia artificial (IA) en la movilidad, y trasladó su esperanza de que estos adelantos contribuyan a aumentar la seguridad vial y disminuir la siniestralidad. Además, aprovechó para agradecer la participación de todos los ponentes, asistentes y patrocinadores. En su intervención, Carlos García Buendía señaló que “en el título de esta jornada encuentro muchos de los retos que tenemos las administraciones, empresas y ciudadanos en materia de movilidad”. A continuación, repasó los numerosos cambios que ha sufrido el uso del automóvil desde la creación del RACVN más de cien años atrás.

También presente en la mesa inaugural de la jornada, el director gerente del Club, Eduardo Martínez, insistió en el agradecimiento a los asistentes, y se encargó de guiar las diversas ponencias del encuentro.

Ponencias de expertos

El primer ponente de la jornada fue Ramón Ledesma, socio de Impulso by Pons, que trató uno de los temas más

candentes dentro de la movilidad: las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). Su ponencia giró en torno a la idea de que el debate de las ZBE se ha centrado en las etiquetas medioambientales y la calidad del aire, cuando tenía que haber puesto el foco en el reparto del espacio público de las ciudades. Porque “el problema real es gestionar la ciudad, y las ZBE son el síntoma, no el problema”, consideró.

También se promocionaron rutas en coche. En esta ocasión un itinerario gastronómico por Vizcaya, de mano del periodista Josema Azpeitia, y promovido por la Academia Vasca de Gastronomía. “Una publicación que espero que el RACVN acoja como suya”, expresó Azpeitia, “porque es un itinerario gastronómico por Vizcaya con diez rutas pensadas para hacer en coche”.

Mesas redondas

En el segundo tramo de la jornada se celebró una mesa redonda sobre tecnología e innovación, moderada de manera brillante por Juan Carlos Muñoz, director Comercial de la

aseguradora ARAG. En este debate participaron Ramón Ledesma, Ibon Aretxalde, Ramón Cabezas y Pedro Díez, que trajeron algunos casos de éxito de la tecnología aplicada a la seguridad vial.

Además, se abordó el nuevo Reglamento de Coches Históricos, aprobado en 2024, durante el que intervino María López-Tapia, de Torre Loizaga, el museo con una de las colecciones de Rolls-Royce más completas del mundo. López-Tapia destacó que la nueva normativa “ha salvado mucho patrimonio automovilístico histórico en España”.

Responsabilidad de los usuarios

La clausura de esta nueva edición del Encuentro Ciudadano con la Movilidad corrió a cargo de Estibaliz Olabarri, directora de Tráfico del Gobierno Vasco, que hizo hincapié en la responsabilidad de cada usuario para promover la seguridad vial. “No se trata solo de error humano, sino que todos los agentes que tomamos parte en la

MOVILIDAD



seguridad vial tenemos que adoptar nuestras responsabilidades”, manifestó. Durante su intervención repasó los últimos datos de siniestralidad en Euskadi, y trasladó las últimas medidas en materia de seguridad vial puestas en marcha por el departamento de Tráfico del Gobierno Vasco. Se refirió a cómo se aplican las nuevas tecnologías a la medición de factores de riesgo, y argumentó la importancia de estas medidas porque “solo conociendo nuestra realidad de seguridad vial podemos anticiparnos a los futuros problemas”. Olabarri cerró su intervención con estas palabras: “La movilidad cambia, pero los problemas son los mismos. Los factores más comunes de accidentalidad siguen siendo las distracciones, el alcohol y drogas, y la velocidad. Por eso en

conducción tiene que imperar, siempre, el sentido común.”

“Larga vida al coche”

Después de casi cuatro horas de ponencias y debates en torno a la movilidad, Eduardo Martínez, director gerente del RACVascoNavarro, clausuró esta nueva edición del encuentro agradeciendo a todos los asistentes su asistencia y participación en el evento. Aprovechó la clausura del evento para recordar que la cooperación público-privada es imprescindible para “trabajar juntos en algo que nos une a todos, como es la movilidad responsable y la seguridad vial. Como ya decíamos el pasado año, pese a quien pese: larga vida al coche, lema viral entre los que amamos este medio para movernos libremente”. ▀

1. GASTRONOMÍA Y MOVILIDAD

EL MUNDO DE LA COCINA, REPRESENTADO POR VICENTE REYES, DE LA ACADEMIA VASCA DE GASTRONOMÍA, Y EL PERIODISTA JOSEMA AZPEITIA, JUNTO A EDUARDO MARTÍNEZ Y PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA.

2. TXEMA OLEAGA SENADOR POR VIZCAYA (DERECHA), JUNTO A RAMÓN CABEZAS.

3. TEMAS DE INTERÉS ELEVARON EL LISTÓN QUE, AÑO TRAS AÑO, EXHIBEN ESTAS JORNADAS.

4. MESA REDONDA DE IZQUIERDA A DERECHA, JUAN CARLOS MUÑOZ (ARAG), RAMÓN CABEZAS (KAPS), PEDRO DÍEZ (HUMAN MOBILITY), RAMÓN LEDESMA (IMPULSO BY PONS) E IBON ARETXALDE (ASIMOB).



PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA
PRESIDENTE DEL RACVN



ESTIBALIZ OLABARRI
DIRECTORA DE TRÁFICO
DEL GOBIERNO VASCO



RAMÓN LEDESMA
SOCIO DIRECTOR
DE IMPULSO BY PONS



MARÍA LÓPEZ-TAPIA
RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN
DE TORRE LOIZAGA



JOSEMA AZPEITIA
PERIODISTA GASTRONÓMICO



evoluciona a onLygal



Activa la protección legal
para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal
Vehículo de Sustitución, el
mejor complemento para tu
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

Activamos soluciones legales
para vidas reales



“La Fundación Michelin impulsa la cohesión social y el desarrollo económico”

LICENCIADA Y MÁSTER EN DERECHO, **MÓNICA RIUS AYMAMÍ** (BARCELONA) TIENE UNA DILATADA TRAYECTORIA PROFESIONAL DE MÁS DE 21 AÑOS EN EL GRUPO MICHELIN EN ESPAÑA, DONDE HA OCUPADO PUESTOS DE RESPONSABILIDAD EN DISTINTAS ÁREAS DE LA EMPRESA: MARKETING, VENTAS, RECURSOS HUMANOS Y FORMACIÓN Y, DESDE ABRIL DE 2020, LA DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN. ADEMÁS, DIRIGE LA FUNDACIÓN MICHELIN. POR REDACCIÓN RACVN

MÓNICA RIUS AYMAMÍ
SUS OBJETIVOS PROFESIONALES ACTUALES SON LIDERAR LA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN, CONTRIBUYENDO AL DESARROLLO DE LA REPUTACIÓN DEL GRUPO MICHELIN Y DEL VALOR PERCIBIDO POR SUS PRODUCTOS, MARCAS Y SERVICIOS. ASIMISMO, ES LA PORTAVOZ DE LA GUÍA MICHELIN EN ESPAÑA Y PORTUGAL. SU TRAYECTORIA LE HA APORTADO UNA GRAN EXPERIENCIA, TANTO EN GESTIÓN DE EQUIPOS INTERNOS COMO EN NEGOCIACIÓN.

Michelin es una empresa muy ligada al País Vasco ya que cuenta con dos plantas productivas importantes (Vitoria y Lasarte-Oria), además de las de Aranda de Duero y Valladolid. El RAC Vasco Navarro contó con su colaboración durante 2023, año de celebración del centenario del Club.

RAC Vasco Navarro. ¿Por qué la responsabilidad social empresarial (RSE) es tan importante para Michelin?

Mónica Rius Aymamí. Porque creemos que las empresas no pueden limitarse a generar beneficios; deben contribuir al bienestar de la sociedad. En Michelin, la RSE forma parte de nuestra identidad y está integrada en la estrategia global. Apostamos por proyectos que crean valor compartido, fomentan la inclusión y promueven la movilidad sostenible. Esto significa que cada decisión que tomamos, desde el diseño de un neumático

hasta la elección de un proveedor, tiene en cuenta el impacto social y medioambiental. Uno de los principales instrumentos de los que disponemos es nuestra Fundación. A través de la misma, nuestro compromiso se traduce en acciones concretas. Queremos ser un agente de cambio positivo, no solo en el sector de la movilidad, sino también en la vida de las personas.

RACVN. ¿Cuál es la misión de la Fundación y en qué áreas trabaja?

M.R.A. La Fundación Michelin España Portugal nace en 2004 para impulsar proyectos que favorezcan la cohesión social y el desarrollo económico en las zonas donde Michelin está presente. Trabajamos en cinco áreas prioritarias: movilidad sostenible, seguridad vial, educación, deporte y salud, y protección del medioambiente. Cada una de estas áreas responde a necesidades reales.

“Quisiera transmitir que cada decisión cuenta. Como ciudadanos y como empresas, debemos construir un **futuro más seguro, sostenible** y solidario”



Por ejemplo, en seguridad vial, desarrollamos campañas de concienciación y formación para conductores jóvenes. En deporte, apoyamos programas inclusivos que facilitan el acceso a la práctica deportiva de colectivos desfavorecidos, como el baloncesto en silla de ruedas. Nuestro objetivo es mejorar la calidad de vida y generar oportunidades para todos, creando un impacto duradero.

RACVN. ¿Qué logros destacaría desde la creación de la Fundación?

M.R.A. Anualmente colaboramos con más de 100 entidades en múltiples proyectos que fomentan la cohesión social. Nos sentimos especialmente orgullosos del desarrollo de programas educativos en materia de seguridad vial, en los que cada año formamos a más de 5.000 jóvenes. Además, desde su nacimiento hemos apoyado la creación de más de 4.000 empleos en colaboración con cerca de 800 empresas. Estos datos reflejan nuestro compromiso real con la sociedad. No se trata solo de cifras: detrás de cada proyecto hay personas que han encontrado una oportunidad laboral, estudiantes que han aprendido a conducir de forma segura y comunidades que han mejorado su entorno.

RACVN. La Fundación colabora con el RACVN en el Rallye Histórico. ¿Qué aporta esta alianza?

M.R.A. El Rallye Histórico del RAC Vasco Navarro no es solo una competición; es un espacio para sensibilizar sobre la importancia del mantenimiento del vehículo y la conducción segura. Además, fomenta la preservación del patrimonio automovilístico, que forma parte de nuestra historia común.

RACVN. ¿Qué iniciativas destacaría en los últimos años?

M.R.A. Es muy difícil destacar solo algunas teniendo en cuenta que nuestro objetivo es poder llegar al mayor número de colectivos posibles con los recursos disponibles. Por ejemplo, hemos firmado convenios con entidades para promover la inclusión social y el voluntariado corporativo. Este proyecto permite que nuestros empleados participen activamente en acciones solidarias, reforzando el vínculo entre empresa y comunidad.

RACVN. ¿Cómo se relaciona la RSE con la movilidad del futuro?

M.R.A. La movilidad sostenible no es únicamente tecnología, también es responsabilidad. Las empresas debemos liderar el cambio hacia soluciones que reduzcan el impacto ambiental y mejoren la seguridad vial. Esto implica desarrollar productos más eficientes, pero también educar a los usuarios y colaborar con instituciones para crear infraestructuras seguras. Michelin es un actor clave en esta transformación y por eso trabajamos en proyectos que combinan innovación y compromiso social.

RACVN. ¿Qué le gustaría transmitir a los socios del RAC Vasco Navarro?

M.R.A. Que cada decisión cuenta. Como ciudadanos y como empresas, debemos construir un futuro más seguro, sostenible y solidario. Michelin seguirá trabajando para que ese futuro sea una realidad, apoyando proyectos que generen impacto positivo y fomentando una movilidad que respete a las personas y al entorno.■



En primera persona: Pablo Recalde

MÉDICO DE FORMACIÓN, MBA-IESE BUSINESS SCHOOL Y SENIOR CONSULTANT EN PRICE WATERHOUSE, **PABLO RECALDE** HA SIDO DIRECTOR MÉDICO Y DIRECTOR GENERAL DE DIFERENTES HOSPITALES EN EL PAÍS VASCO Y EN NAVARRA. DESDE HACE 22 AÑOS ES EL DIRECTOR GENERAL DE ACUNSA (ASISTENCIA CLÍNICA UNIVERSITARIA DE NAVARRA S. A. DE SEGUROS Y REASEGUROS). POR REDACCIÓN RACVN

Este experto gestor es un apasionado lector, un excelente conversador, un hombre con un gran sentido del humor y una persona de una gran calidad humana. Inquieto y despierto ante todos los cambios que se producen a su alrededor, siempre atento a las últimas tendencias, Pablo Recalde hoy es un gran estudioso de la tecnología de la inteligencia artificial, de su desarrollo y de sus aplicaciones en distintos entornos. Un analista de la transformación digital y de sus implicaciones en el ser humano.

Un estilo único

Durante sus 22 años como director general ha llevado a la compañía a un crecimiento y a una rentabilidad que puede presumir de ser la mejor del sector asegurador en salud. Durante esta etapa, con ideas, estrategia comercial y fuertes vínculos médicos, ha diseñado un proyecto de empresa a la que ha hecho crecer muy por encima del mercado sin perder su esencia. Ha logrado transformar una compañía, con gran idiosincrasia navarra, en un referente nacional en salud.

Más allá de tópicos, ha transformado el mercado asegurador, dotándolo de innovación en el diseño de pólizas de salud, garantizando una medicina más avanzada y demostrando, con un gran instinto comercial, que existe “otra forma de asegurar la salud”. Otro logro ha sido conseguir la fidelidad y confianza de sus asegurados, muchos de ellos clientes y socios del RACVN, gracias a su apuesta por hacer accesible una medicina de alta especialización y de alto nivel tecnológico, en constante evolución, a través de modelos de póliza no convencionales.

Pablo Recalde ha dotado de innovación al diseño de pólizas de salud, demostrando que existe otra forma de asegurar la salud.



RECONOCIMIENTO DEL RAC VASCO NAVARRO. PABLO

RECALDE HA RECIBIDO UN RECONOCIMIENTO DEL RACVN COMO MUESTRA DE AGRADECIMIENTO POR LA COLABORACIÓN Y PATROCINIO DE ACUNSA DURANTE LA CELEBRACIÓN DEL CENTENARIO DEL CLUB. EL GALARDÓN DESTACA EL APOYO BRINDADO POR ACUNSA, QUE PERMITIÓ COMMEMORAR ESTA EFEMÉRIDE COMO MERECÍA.

Alianza estratégica entre el RACVN y ACUNSA

Una clave del éxito de ACUNSA ha sido saber unirse y colaborar con buenos socios. Socios que se han convertido en amigos con el paso de los años. Así es la prolífica unión entre RAC Vasco Navarro y ACUNSA. Un vínculo y una afinidad entre las dos empresas que forman una alianza estratégica, en un mundo

global del que no reniegan y donde buscan mantener su singularidad. Más allá del negocio y de la empresa, nos une el cuidado de las personas, el núcleo que hace girar a ambas compañías y que nos hace mantener nuestra fortaleza, seguir siendo innovadoras y, por encima de todo, humanas. Dos 'rara avis' que tienden a ser ejemplo y guía, con sólidas raíces y un apasionante futuro.



“Tanto ACUNSA con el RAC Vasco Navarro somos empresas que ponen su **foco en la excelencia**, buscando siempre ofrecer lo mejor a nuestros clientes. **Esta alianza mejora nuestras propias marcas**”

EN FAMILIA. EN LA IMAGEN, PABLO RECALDE ACOMPAÑADO DE SU ESPOSA, TERESA PUIG.

Es un directivo que busca adelantarse a las tendencias, ¿cómo le ayudó esta cuádruple calidad cuando llegó a ACUNSA?

Yo venía de otro sector y, en aquellos años, quedaba mucho por desarrollar en los seguros de salud. Había mucho que hacer y había que ser creativos para no perder las oportunidades que se nos presentaban. No tenía experiencia, pero sí la audacia suficiente, quizás por mi propia ignorancia del sector, para experimentar con fórmulas que nunca se habían aplicado en salud. De ahí surgió todo nuestro negocio de reaseguros. Fuimos la primera compañía en reasegurar la salud.

¿Cómo han cambiado, en los 22 años que lleva como director general, los productos de ACUNSA?

Han sido claves en el desarrollo de la compañía, había que evolucionar y seguir ofreciendo ese producto boutique del

que siempre hemos hecho gala, transformando la innovación médica en coberturas, amplias, originales y expansivas. Nuestros productos ofrecen medicina avanzada, y eso es algo muy diferenciador, al que había que darle formas aseguradoras competitivas.

¿Qué aporta ACUNSA en la unión con el RAC Vasco Navarro?

Creo que esta alianza mejora nuestras propias marcas. Ambas somos empresas que ponen su foco en la excelencia, buscando siempre ofrecer lo mejor a nuestros clientes. En este caso, el RACVN ha elegido una compañía de prestigio, que además ofrece innovación, tratando algo tan delicado como la salud. Al mismo tiempo, nuestro prestigio como aseguradora se refuerza con la confianza que ha depositado en nosotros una empresa centenaria que es un gran referente en el sector. ■

KIA

KIA EV4, rompedor con dos carrocerías

MODELO DE DISEÑO ATREVIDO Y ATRACTIVO, CON 204 CV DE POTENCIA, DOS CONFIGURACIONES DE CARROCERÍA ('HATCHBACK' Y SEDÁN) Y DOS BATERÍAS DE AUTONOMÍA GENEROSA PARA LLEGAR HASTA 630 KM DE AUTONOMÍA.



Con este modelo se pretende llegar a un público más amplio al estar presente con dos carrocerías: 'hatchback' (5 puertas y 4,43 metros) y sedán tipo 'fastback' (4 puertas y 4,73 metros), continuando con el objetivo de Kia de democratizar la tecnología eléctrica.

La imagen se inspira en la filosofía de diseño "Opposed United", conservando en su frontal el EV Tiger Face de Kia. La berlina luce un estilo más alargado, con detalles como un deflector doble y luneta trasera inclinada que le dan un toque distintivo. En cambio, el 'hatchback' adopta un diseño más corto y urbano, con cinco puertas y un enfoque deportivo pensado para el día a día en las ciudades europeas.

Su salpicadero, elegante y minimalista, está coronado por una pantalla digital panorámica de 30" que integra el cuadro de instrumentos (12,3"), de panel táctil de (5,3") con mandos de climatización, y pantalla de infoentretenimiento (12,3").

Esta última dispone de asistente de inteligencia artificial, actualizaciones inalámbricas OTA, y descarga de juegos y aplicaciones. También ofrece compatibilidad (smart TV) para visualizar las plataformas Disney+, YouTube o Netflix a través de apps. También aparece un generoso 'Head-up Display' de 12" que muestra información de la velocidad y la guía del navegador. Además, destaca la llave digital 2.0, que permite abrir, arrancar y compartir el coche con hasta siete perfiles.

Incorpora lo último en ADAS, como el control de crucero inteligente apoyado en el sistema de navegación ('Highway Driving Assist 2'), el detector de fatiga, la cámara para los ángulos muertos y la asistencia de estacionamiento remoto.

Este modelo cuenta con un acabado GT-Line, que luce un diseño exclusivo de carácter más dinámico en paragolpes y llantas, estas últimas de 19". Financiando la compra, desde 26.300 euros. ▀

Tecnología al máximo nivel

Cuenta con batería estándar de 58,3 kWh o de autonomía extendida con 81,4 kWh de capacidad, asociadas a un motor de 150 kW (204 CV) emplazado en el eje delantero. La autonomía máxima es de 630 km (récord en su clase) con la batería de más capacidad. La recuperación de la energía cuenta con un sistema i-Pedal, que prácticamente elimina la necesidad de pisar el freno, regulando la frenada al disminuir la presión sobre el acelerador. La carga en CA se realiza con un cargador de 11 kWh (en función de la batería, de 5 a 7 horas para cargar al 100%), mientras que cargando en CC se pasa del 10 al 80% en unos 30 minutos.

MOBILITY CITY

La movilidad, al servicio de las personas

MOBILITY CITY DE FUNDACIÓN IBERCAJA EN ZARAGOZA, SITUADO EN EL EMBLEMÁTICO PUENTE ZAHA HADID SOBRE EL RÍO EBRO, ES UN LUGAR IMPRESCINDIBLE PARA TODOS AQUELLOS QUE ESTÉN INVOLUCRADOS O INTERESADOS EN LA MOVILIDAD DE TODO TIPO. LAS EXPOSICIONES Y EVENTOS QUE ORGANIZA SON MUY VARIADOS Y TIENEN UN NIVEL ALTÍSIMO. POR REDACCIÓN RACVN



Desde su inauguración a cargo de S. M. El Rey en febrero de 2023, Mobility City ha acogido más de 300 eventos profesionales y la visita de más de medio millón de personas.

Premios Impulso

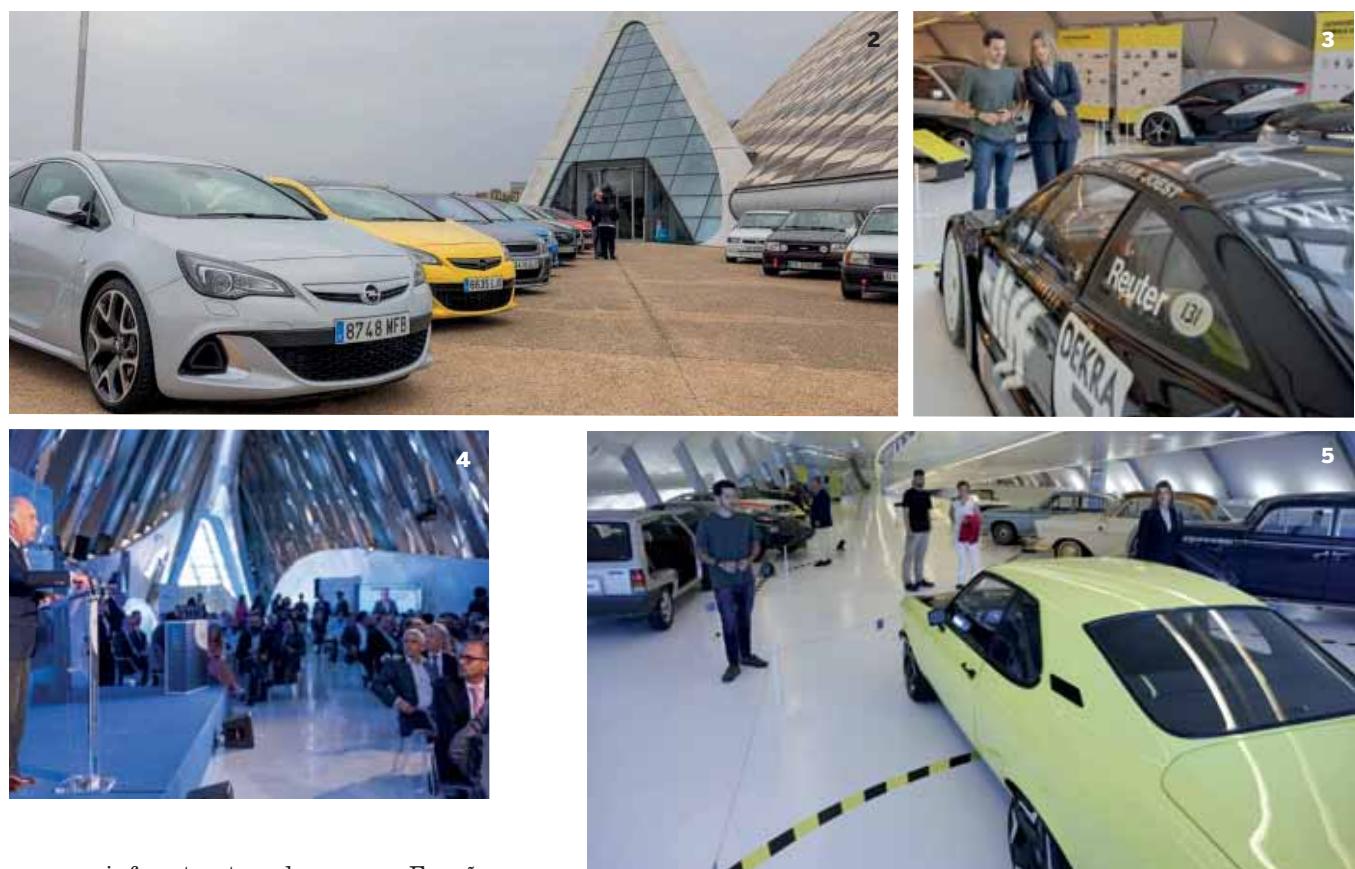
Uno de los momentos culmen de las últimas semanas ha sido la V Gala de los Premios Impulso (10 de octubre), organizados por la Fundación Iberca-

ja junto a Anfac, Sernauto y Faconauto, y que contó con la asistencia del secretario de Estado de Industria del Gobierno de España, Jordi García. En la gala se distinguieron cuatro proyectos innovadores en las categorías de iniciativa de una 'startup' española (Velca), proyecto de movilidad sostenible en entornos urbanos (Little Electric Energy), desarrollo para zonas rurales (Dealerbest) e innovación en movilidad eléctrica y conectada (Tera Batteries). Además,

se entregó un reconocimiento especial a la iniciativa social en movilidad a la Fundación CEA.

Los retos del sector, a debate
Durante la Semana Europea de la Movilidad (septiembre), Mobility City acogió una jornada dedicada a la innovación, el emprendimiento y el vehículo eléctrico, en la que se analizaron cuestiones como la evolución del mercado, las oportunidades de las nuevas gigafactorías o la

1. V GALA DE LOS PREMIOS IMPULSO ORGANIZADOS POR LA FUNDACIÓN IBERCAJA JUNTO A ANFAC, SERNAUTO Y FACONAUTO, CON LA ASISTENCIA DEL SECRETARIO DE ESTADO DE INDUSTRIA DEL GOBIERNO DE ESPAÑA, JORDI GARCÍA. **2. "OPEL LOVE"** MUESTRA QUE REPASA LA RELACIÓN ENTRE LA FIRMA GERMANA Y LA COMUNIDAD ARAGONESA. ABIERTA HASTA MARZO DE 2026. **3. AUTOMOVILISMO** LA FACETA DEPORTIVA DE OPEL, TAMBÉN PRESENTE EN LA MUESTRA. **4. JOSÉ LUIS RODRIGO ESCRIG** DIRECTOR GENERAL DE LA FUNDACIÓN IBERCAJA, EN SU PARLAMENTO EN LA GALA DE LOS PREMIOS IMPULSO. **5. VEHÍCULOS CLÁSICOS** ENTRE LOS 25 AUTOMÓVILES DE LA EXPOSICIÓN DE OPEL DESTACAN LOS MODELOS QUE SUPUSIERON HITOS PARA LA MARCA Y EL MUNDO DEL AUTOMÓVIL.



infraestructura de carga en España, en la que participaron Aedive, Evus Energy, y Faconauto. Además, sirvió como aceleradora de proyectos emprendedores, con el programa “Startup Boost de Incibe Emprende by Sherpa Tribe”, en la que participan el Instituto Nacional de Ciberseguridad (Incibe), el Ayuntamiento de Zaragoza y la Fundación Ibercaja. Se seleccionarán 10 proyectos de ámbitos de la movilidad, energía, sostenibilidad y ciberseguridad. ■

Exposición “Opel Love”

Esta muestra repasa la relación entre la firma germana y la comunidad aragonesa. Abierta hasta marzo de 2026, expone un total de 25 piezas, con vehículos clásicos, modelos que supusieron hitos para la marca y el mundo del automóvil y prototipos. Así las cosas, se puede contemplar la única unidad original del Patent-Motorwagen, una creación de 1899 y que presume de ser el primer automóvil fabricado por la compañía, o el Doktorwagen, que buscó democratizar la automoción. Tampoco falta el Corsa —3,1 millones de unidades salieron de Zaragoza— y los últimos ‘concept car’ de la marca, como el Manta GSe Elektromod y el Corsa GSE Visión Gran Turismo, descubierto en primicia mundial en Mobility City.

HYUNDAI STARIA HYBRID

Para cualquier necesidad, cuidando el medio ambiente

EL HYUNDAI STARIA HYBRID ES UN VEHÍCULO MUY COMPLETO EN TODOS LOS ASPECTOS, DESTACANDO EN SEGURIDAD, TECNOLOGÍA Y CONFORT. CUENTA CON UN “DISPLAY” ESPECÍFICO QUE OFRECE TODA LA INFORMACIÓN SOBRE EL USO DEL MOTOR ELÉCTRICO Y LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE.



Nacido en el año 2021, el STARIA apareció con dos características impropias de aquel momento: pertenecer a un segmento que se suponía a punto de desaparecer (monovolúmenes) y, por otro lado, ofrecer únicamente un motor diésel.

La propia concienciación de Hyundai por la eficiencia de sus modelos —primer fabricante con cinco

tecnologías eléctricas— y el cambio de hábitos sociales en movilidad han permitido que el STARIA estrene un motor híbrido eléctrico (HEV) turbo de 1.6 litros, dando un paso más en la estrategia de la marca de duplicar su gama de vehículos electrificados.

Espacioso y moderno

El exterior mantiene una estética distintiva, con líneas depuradas y una imagen que enfatiza la ampli-

tud y modernidad de la propuesta. El perfil lateral incorpora ventanillas panorámicas con cristales de oscurecimiento que contribuyen a reforzar su estética contemporánea.

El diseño de la parte trasera desarrolla el concepto de funcionalidad, con una decoración de tipo “cubo de hielo” en los faros y una opción de luces led en las versiones ‘premium’. El alerón trasero integrado, con luces de freno led auxiliares, mejo-

1. DISEÑO MODERNO FRENTE A LA FASTUOSIDAD DE LO ANTIGUO.
2. LÍNEAS FLUIDAS LATERALES CON LA LÍNEA DE CINTURA MÁS BAJA,
 VENTANILLAS PANORÁMICAS Y PUERTAS CORREDERAS. **3. ELEMENTOS
 TECNOLÓGICOS** CENTRADOS EN LA PANTALLA CENTRAL DE 10,25
 PULGADAS, COMPATIBLE CON LOS SERVICIOS DE APPLE CARPLAY™ Y ANDROID
 AUTO™. **4. LLANTAS FUTURISTAS** COMO LOS FAROS, PUEDEN LLEGAR A
 ALCANZAR LAS 18 PULGADAS.



3



4



Mecánica de elevada eficiencia

El motor es un gasolina 1.6 turbo que desarrolla 160 CV y 265 Nm, al que se suma un propulsor eléctrico que añade 54 kw de potencia, logrando un rendimiento conjunto de 225 CV y 367 Nm de par máximo. Se trata de un sistema híbrido autorrecargable; es decir, que no precisa ser enchufado a la red ya que la batería del coche se recarga al pisar el freno o aprovechando las inercias de las retenciones.

Todos los modelos de Hyundai electrificados cuentan con esta tecnología, que también permite regular el nivel de regeneración con las levas situadas en el volante, pudiendo elegir entre cuatro niveles de regeneración. Además, incorpora un cambio automático de seis relaciones y cuenta con tracción delantera 2WD.

ra tanto la visibilidad del conductor como la aerodinámica, mientras que el limpiaparabrisas, ubicado en la parte superior del vidrio, mantiene una línea limpia en el perfil trasero del vehículo.

Elevada carga tecnológica
 Con hasta nueve plazas interiores disponibles según la versión, el panel digital de instrumentos de 10,25 pulgadas muestra la informa-

ción esencial en la parte superior del salpicadero. Los elementos de alta tecnología de la cabina se concentran en una pantalla central de 10,25 pulgadas, compatible con los servicios de Apple CarPlay™ y Android Auto™, llave inteligente para facilitar el acceso, puertos USB-C, puertas correderas automáticas y sensores de aparcamiento frontales. El Hyundai STARIA está disponible desde 49.390 euros. ■



Nuevo Hyundai IONIQ 6

100% ELÉCTRICO, ATRACTIVO Y MUY EFICIENTE

Desde su presentación en el año 2022, el Hyundai IONIQ 6 se ha ganado la reputación de ser uno de los modelos más avanzados, elegantes y eficientes de su segmento, con hasta 680 km de autonomía. Si ya de por sí presumía de unas aerodinámicas proporciones y un diseño de lo más elegante y atractivo, los cambios introducidos ahora le dan una renovada

cara. Se perciben especialmente en el frontal, donde aparece un morro de tiburón con unos nuevos faros más delgados e independizados en dos partes. También ha eliminado el alerón trasero de la zaga, y ahora aparece un tipo "cola de pato" de mayores dimensiones.

Los cambios son más discretos en el interior, con el volante rediseñado y un salpi-

cadero en el que sigue mandando la doble pantalla digital de 12,3 pulgadas.

En el IONIQ 6 también aparece el acabado deportivo N Line que destaca por unos paragolpes específicos en forma de ala, un destacado faldón lateral, el uso prominente del negro en la zaga y el diseño bidimensional de las ópticas traseras.

La gama ofrece dos baterías (63 y 84 kWh) y tres potencias (170, 229 y 325 CV, la última de ellas con tracción total). Hemos conducido la versión de 229 CV con batería de 84 kWh, en acabado N-Line. Sobre el papel anuncia 585 km WLTP combinados y 756 km en ciudad, cifras que encajan con su excelente eficiencia.

Dacia Bigster

GRAN APUESTA PARA EL SEGMENTO C-SUV

Con este modelo, Dacia se mantiene fiel a sus valores ofreciendo la mejor relación valor/precio en el segmento C-SUV. Además, cuenta con etiqueta ECO en toda su gama de motorizaciones, incorporando diferentes niveles de hibridación. Está destinado a las familias que buscan un vehículo robusto, polivalente y que facilite su día a día, pero también a los aventureros y amantes de la naturaleza que deseen conducir un vehículo moderno y dinámico de 4,57 metros de longitud.

El interior dispone de una doble pantalla de 10 pulgadas con climatización bizona, reposabrazos central refrigerado y asiento del conductor eléctrico. También incluye los más avanzados sistemas de asistencia con posibilidad de personalización de las ADAS.

La versión de acceso (TCe 130 4x4) es un turbo de 1.2 litros y 130 CV, con caja de cambios manual de seis velocidades y tracción a las cuatro ruedas. En el siguiente escalón, el motor de gasolina 1.2 litros turbo con 140 CV, hibridación ligera de 48 V, y caja de velocidades manual de seis marchas. La alternativa de GLP incluye un motor de tres cilindros turbo de 1.2 litros que también puede funcionar con gasolina, y que se asocia a un sistema de hibridación ligera de 48 voltios. El tope de gama, con hibridación autorecargable (HEV), tiene un motor gasolina de 107 CV combinado con dos motores eléctricos para en conjunto ofrecer 155 CV. Se asocia a una batería de 1,4 kWh (230 V) y una caja de cambios automática de cuatro marchas. El precio arranca en 24.590 euros sin descuentos.





Citroën Ë-C3 Aircross

MUSCULOSO, ROBUSTO Y SEGURO, CON 300 KM DE AUTONOMÍA

Por su diseño audaz, este modelo se alinea a la perfección con la filosofía SUV, con una sensación de protección y seguridad respaldada por líneas firmes y una presencia imponente en la carretera y fuera de ella. Su interior espacioso y bien equipado garantiza la comodidad y practicidad a todos los pasajeros. Ofrece un estilo de agudos ángulos, mientras las caídas verticales en el frontal y la zaga le incorporan plenamente en la categoría SUV. Cuenta con una gama multienergía, que tiene su máximo referente en su versión 100% eléctrica con batería LFP de 44 kWh con 300 km de autonomía WLTP. También habrá versión con más de 400 km. Además, cuenta con numerosas ayudas a la conducción. A la venta desde 23.900 euros.



Opel Mokka GSE

BASADO EN LOS RALLYES

Opción de estética deportiva gracias a elementos como las llantas de 20 pulgadas, los paragolpes agresivos y algunos detalles decorativos que le permiten diferenciarse del resto de versiones del Opel Mokka. El interior cuenta con asientos deportivos tapizados en Alcantara, materiales de mejor aspecto al tacto, un volante achatado tanto en la parte superior como en la inferior y diferentes elementos ornamentales propios de esta versión. Además, el sistema multimedia incorpora unos menús exclusivos enfocados a la conducción deportiva. Ofrece 281 CV de potencia y un par máximo de 345 Nm, enviados al eje delantero con la ayuda de un diferencial autoblocante tipo Torsen. Acelera de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos y llega a alcanzar los 200 km/h. La batería tiene una capacidad de 54 kWh, permitiendo cubrir hasta 336 kilómetros entre cargas. Disponible desde 46.600 euros.

Nuevo Peugeot 308

MUCHO MEJOR EN TODOS LOS ASPECTOS



La evolución del Peugeot 308 afecta principalmente a su diseño, tecnología y eficiencia mecánica. La gama mantiene las dos carrocerías (compacto y familiar SW), y amplia las motorizaciones: a la oferta híbrida enchufable y el motor diésel BlueHDi 130 se suman ahora el híbrido ligero de 145 CV y el E-308 actualizado, capaz

de recorrer hasta 450 km (WLTP) y preparado para ser emisor de electricidad (tecnología V2L). El frontal está dominado por una calandra del color de la carrocería que incorpora el nuevo emblema iluminado, una primicia para la marca. La firma luminosa delantera está formada por tres garras de led mientras que los nuevos faros, estilizados y de alta tecnología, se integran perfectamente en el paragolpes. La parte trasera luce la habitual franja negra y las tres garras inclinadas de led, ahora de serie en todos los acabados. En el interior, el nuevo i-Cockpit® es más refinado, con un volante compacto y una posición que favorece el control. Todo está orientado al control: desde la pantalla digital hasta los accesos rápidos i-Toggles, completamente configurables. Más conectado, eficiente y elegante, el 308 refuerza la innovación, sin perder su esencia dinámica ni el sabor del diseño francés. Desde 33.600€ sin descuentos.



Gama Fiat Grande Panda

TRES OPCIONES MUY INTERESANTES

Coche urbano atractivo y bien diseñado, con enfoque práctico, precio competitivo, soluciones inteligentes, generoso espacio interior y tres motorizaciones. La versión de gasolina equipa un motor turbo de 1.2 litros y 3 cilindros que genera 74kw-100 CV, y una transmisión manual de seis velocidades. La versión híbrida equipa el mismo motor, con batería de iones de litio de 48V, y transmisión automática eDCT de doble embrague y seis velocidades. La gama concluye con la versión 100% eléctrica con motor de 113 CV y batería de 44 kWh, que homologa 320 km de autonomía bajo el ciclo WLTP. Desde 149 euros al mes.

XXVI RALLY VASCO NAVARRO HISTÓRICO

69 coches históricos se pasearon por Gipuzkoa

NUEVA EDICIÓN DE ESTE SINGULAR RALLYE —MEMORIAL JOSÉ IGNACIO SUNSUNDEGUI—, CELEBRADA EL PASADO 25 DE OCTUBRE BAJO LA ORGANIZACIÓN DEL RAC VASCO NAVARRO. REUNIÓ A 69 EQUIPOS QUE DISFRUTARON DE LA CONDUCCIÓN CON UNA METEOROLOGÍA CAMBIANTE: AMBIENTE SOLEADO POR LA MAÑANA Y LLUVIA POR LA TARDE, CUANDO SE CIRCULABA POR EL INTERIOR DE GIPUZKOA. TEXTO: JUAN IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JOSU URIBE



Algún cambio se han encontrado los habituales participantes de esta popular cita del mes de octubre para vehículos clásicos, coches con más de 30 años de antigüedad que siguen muy vigentes dados los cuidados a que son sometidos.

El cambio más importante tuvo que ver con el lugar de salida: la Plaza de Gipuzkoa de San Sebastián fue reemplazada por la explanada del puerto deportivo de Hondarribia, donde todos los vehículos estuvieron expuestos frente a los locales hosteleros de la zona.

La verdad es que la mañana prometía mucho: un tiempo soleado invitaba a los amantes de los coches clásicos y a los curiosos a acercarse a milímetros de detalles de diseño o tecnología que hoy día son imposibles de ver sobre cualquier carretera.

A las 11:00 horas, el primer participante de la prueba recibió el banderazo de salida para disfrutar de una jornada de conducción apacible desde un entorno muy agradable. Solo unos pocos minutos antes, Elena Sunsundegui, hija del piloto en cuya memoria se celebra este rally, comenzó el recorrido a bordo de un Austin Mini Cooper S de 1963. Una

de las delicias de este tipo de eventos es la oportunidad de observar, también en carretera, a estos modelos que cuentan con más de treinta años desenvolverse por todo tipo de vías y lugares como Jaizkibel, Lezo, San Juan, Gaintxurizketa, o Peñas de Aia, antes de llegar a Lasarte, donde a mediodía se realizó una parada para comer y reponer fuerzas.

Lluvia de postre

Por la tarde, el recorrido les llevó por las carreteras del interior de la provincia guipuzcoana, más desangeladas de público debido a la pertinaz lluvia que apareció y que obligó a los

1. PLAZA DE EUSKADI DE ZUMÁRRAGA ACOGÍÓ LA META DE LA PRUEBA Y LA CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS. **2. RECORRIDO DE 256 KILOMETROS** ENTRE HONDARRIBIA Y ZUMÁRRAGA, POR TODO TIPO DE CARRETERAS Y CON PUERTOS DE CIERTA ENTIDAD. **3. HOMENAJE A XABIER ARZAMENDI** ANTERIOR DIRECTOR DEPORTIVO DEL RAC VASCO NAVARRO. JUNTO A ÉL, EL NUEVO DIRECTOR DEPORTIVO DEL CLUB, IÑIGO CUESTA (IZQUIERDA), Y EL ALCALDE DE ZUMÁRRAGA, MIKEL SERRANO (DERECHA). **4. PAISAJE OTOÑAL** PARA PRESENCiar EL PASO DE LOS 57 INSCRITOS EN EL RALLYE Y LOS 12 EQUIPOS DE LA MODALIDAD TRAVESÍA. **5. PODIO FINAL** LOS TRES MEJORES EQUIPOS DE ESTA EDICIÓN.



participantes a mostrarse más cautos. Desde Lasarte se encaminaron, después de pasar por el alto de Orión, a Zaldibia, Lazkao o Gaintza, localidades que les acercaban a la meta en la Plaza de Euskadi de Zumárraga. Allí se celebró la entrega de premios sobre las 20.00 horas.

Y hablando de premios, encantados se fueron a sus casas los ocupantes del podio: primer lugar para Imanol Cengotita y Joseba Rodríguez (Club Bidasoa Clásicos, Peugeot 205 GTX), segundo para José Luis Etxabe y German Núñez (VW Golf 1.8) y tercero para Txema Foronda y Pilar Rodas (BMW 325IX), que recibieron sus

premios de manos del alcalde de la localidad, Mikel Serrano.

Lógicamente, como suele ocurrir en las pruebas automovilísticas, no todos los equipos que salen consiguen llegar al final del recorrido marcado por la organización, con lo que varios participantes, todos ellos por averías mecánicas, no pudieron llegar a Zumárraga. Hay que tener en cuenta que la 'edad' de los vehículos, además del estado de los mismos, influye mucho cuando se ha preparado un recorrido de 256 kilómetros entre Hondarribia y Zumárraga, por todo tipo de carreteras y teniendo que superar puertos de cierta entidad. ■

Clásicos contra una meteorología cambiante

El sol que auspiciaba una jornada excelente para 'pasear' por territorio guipuzcoano con algunas 'perlas' de la automoción se convirtió en lluvia, amenazando a los participantes de la prueba. La tarde, que se tornó húmeda y puramente otoñal, sumó un grado de dificultad añadida a los equipos, ya que algunos tramos estaban especialmente deslizantes (lluvia, barro y suciedad provocada por la caída de hojas de árboles y pequeñas ramas). Pese a ello, la jornada transcurrió sin incidencias reseñables, salvo algún que otro abandono por motivos mecánicos.

Pese al mal tiempo, muchas personas se acercaron a ver llegar a los clásicos participantes a su paso bajo el arco amarillo del RAC Vasco Navarro.

RALLYE CÓBRECES

Antxustegi y Urresti, muy cerca del campeonato

CELEBRADA LOS DÍAS 24 Y 25 DE OCTUBRE, LA 41^a EDICIÓN DEL RALLYE DE CÓBRECES — ALFOZ DE LLOREDO — CANTABRIA PERMITIÓ QUE EL PILOTO Y COPILOTO DEL RENAULT CLIO WILLIAMS DIERAN UN PASO DE GIGANTE PARA CONSEGUIR SER LOS MÁS RÁPIDOS Y REGULARES DE LA TEMPORADA Y HACERSE CON EL CAMPEONATO DE ESTE 2025. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: BORJA AGIRREGOMEZCORTA



La prueba, ya consolidada como una de las más importantes del calendario automovilístico de Cantabria, llegó con novedades respecto a ediciones anteriores, que se sumaron al gran espectáculo que supone una prueba de este tipo tanto para pilotos como para aficionados. Una de las novedades fue la inclusión del rallye como puntuable para el Campeonato Vasco de la especialidad, lo que sin duda atrajo a más equipos y aumentó el nivel competitivo de la prueba.

Además, por segundo año consecutivo, se realizó una salida protocolaria el viernes 24 de octubre en la plaza del Ayuntamiento de Santillana del Mar. Asimismo, las verificaciones técnicas y administrativas también se celebraron en la preciosa

villa durante la tarde del viernes. El recorrido constó de cuatro tramos cronometrados: Santillana del Mar (10,70 km), El Monte-Tramalón (4,50), Caboredondo-Camarao(8,40) y Udías (10,20), que se repitieron dos veces. El total de kilómetros fue de 169,80, delos cuales 67,60 (39,81%) fueron cronometrados. El Rallye de Cóbrces 2025 se celebró íntegramente sobre carreteras asfaltadas y cerradas al tráfico, garantizando la máxima seguridad y espectáculo.

Meteorología cambiante

Con una meteorología muy cambiante, el sol apenas apareció y llovió con muchas ganas en distintos momentos de la prueba. Esta penúltima prueba del Campeonato Vasco de Rallyes RACVN contó con la par-

ticipación de 17 equipos vascos y una inscripción total de más de un centenar de equipos.

En lo que respecta al Campeonato Vasco y tras la disputa de los ocho tramos cronometrados de la prueba, Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Renault Clio Williams) fueron los más rápidos y subieron a lo más alto del podio, seguidos de Garikoitz López y Haizea Txoperena (Citroën Saxo VTS) a 51 segundos. Aingeru Castro y Alaitz Urkiola (BMW M3) completaron el pódio final de la prueba. También cabe reseñar los carrerones realizados por Antxustegi, que frente a monturas superiores logró un meritorio cuarto puesto en la general, y Garikoitz López, que terminó sexto 'scratch' con un coche también muy inferior. ■

VII TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA

Victoria para los “Unais”, campeonato para Antxustegi/Urresti

EL SÁBADO 8 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ LA SÉPTIMA EDICIÓN DEL TRAMO DE TIERRA CIUDAD DE CORELLA, ORGANIZADO POR EL CLUB DEPORTIVO ARTIGA MOTORSPORT DE LA MANO DE LA FEDERACIÓN NAVARRA DE AUTOMOVILISMO Y CON LA COLABORACIÓN DEL AYUNTAMIENTO DE CORELLA. EL TÍTULO SE DECIDIÓ POR MENOS DE UN SEGUNDO EN FAVOR DE GORKA ANTJUSTEGI Y XABAT URRESTI. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOINETXE



Más de 30 Focus de la Copa RAC Vasco Navarro de Tierra de Navarra dieron colorido y espectacularidad a la competición. El centro neurálgico de la prueba fue la Ciudad Deportiva Ombatillo, con las verificaciones administrativas y técnicas a primera hora de la mañana. Después, dio comienzo la pasada de reconocimiento, en la que los equipos participantes descubrieron el trazado de la carrera y realizaron las anotaciones oportunas para poder correr lo más posible. La prueba constó de tres pasadas por un mismo tramo cronometrado de 10 kilómetros de longitud.

El equipo de los “Unais” (Unai Álvarez/Unai Álvarez) ganó el rallye como saben: peleando y arriesgando hasta el último metro en una temporada muy destacada, además de ser un

ejemplo dentro y fuera de la pista. Gorka del Cid y Nerea Campos lucharon lo indecible por proclamarse ganadores y se quedaron a las puertas de conseguirlo por escasas siete décimas de segundo. La lógica desilusión final no empaña la enorme temporada que han realizado y que les ha permitido imponerse con claridad en la categoría Junior. Alberto Alonso y Alex Segura volvieron a pisar un podio muy merecido luchando hasta el final, por algo es el único equipo que ha conseguido proclamarse bicampeón de la Copa.

Sin duda, los grandes protagonistas de la temporada han sido Gorka Antxustegi y Xabat Urresti, capaces de proclamarse campeones en su primera temporada al volante de un Ford Focus, con una exitosa carrera deportiva a nivel nacional.

Tras la disputa de la prueba por los caminos que rodean el núcleo urbano de Corella, el espectáculo se trasladó al centro de la ciudad, donde a partir de las 16:30 horas empezaron a llegar los participantes a las proximidades de la plaza de los Fueros. La entrega de premios fue el colofón a una espectacular jornada automovilística. Alberto Alonso se proclamó vencedor de la categoría senior y Jorge Del Cid, de la categoría junior.

CLASIFICACIÓN FINAL COPA RAC VASCO NAVARRO DE RALLYES DE TIERRA DE NAVARRA

1- Gorka Antxustegi/Xabat Urresti

224,8 puntos

2- Gorka del Cid/Nerea Campos

223,4 puntos

3- Igor Villarán/Alex González

182,6 puntos. ■

IX RALLYE MALERREKA

Victoria de Saizar/Mújica en el 'Montecarlo navarro'

LA ÚLTIMA PRUEBA DEL CAMPEONATO (21-22 DE NOVIEMBRE) DEPARÓ UNA IMAGEN SORPRESIVA: GRAN CANTIDAD DE NIEVE TRAS HABER ESTADO NEVANDO DURANTE DOS DÍAS. PRECIOSO EL PAISAJE, PERO CONDICIONES MUY DIFÍCILES PARA UNA CARRERA DE COCHES. TODOS LOS EQUIPOS ESTUVIERON A LA ALTURA Y SE DISFRUTÓ DE UN EXCELENTE ESPECTÁCULO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: ANDER ZELAIA.



Junto con los 73 equipos inscritos, la prueba organizada por Malerreka Motorsport y la Federación Navarra de Automovilismo tuvo a la nieve como protagonista. Los arcos de los tramos cronometrados contaron con varios centímetros de este blanco elemento, que rodeó toda la zona de Santesteban. El rallye se estructuraba inicialmente en cuatro tramos cronometrados que se pasarían en dos ocasiones. Sin embargo, la importante inclemencia meteorológica provocó que la organización neutralizara los dos primeros tramos, ante la posibilidad de que hubiera hielo en las carreteras. Al final, se recorrió un total de seis tramos, con un paso por Gorostiera

(11,85 km) y Mendaurre (7,86 km), y dos pasadas por Leurtza (10,80 km) y Aieta (14,65 km).

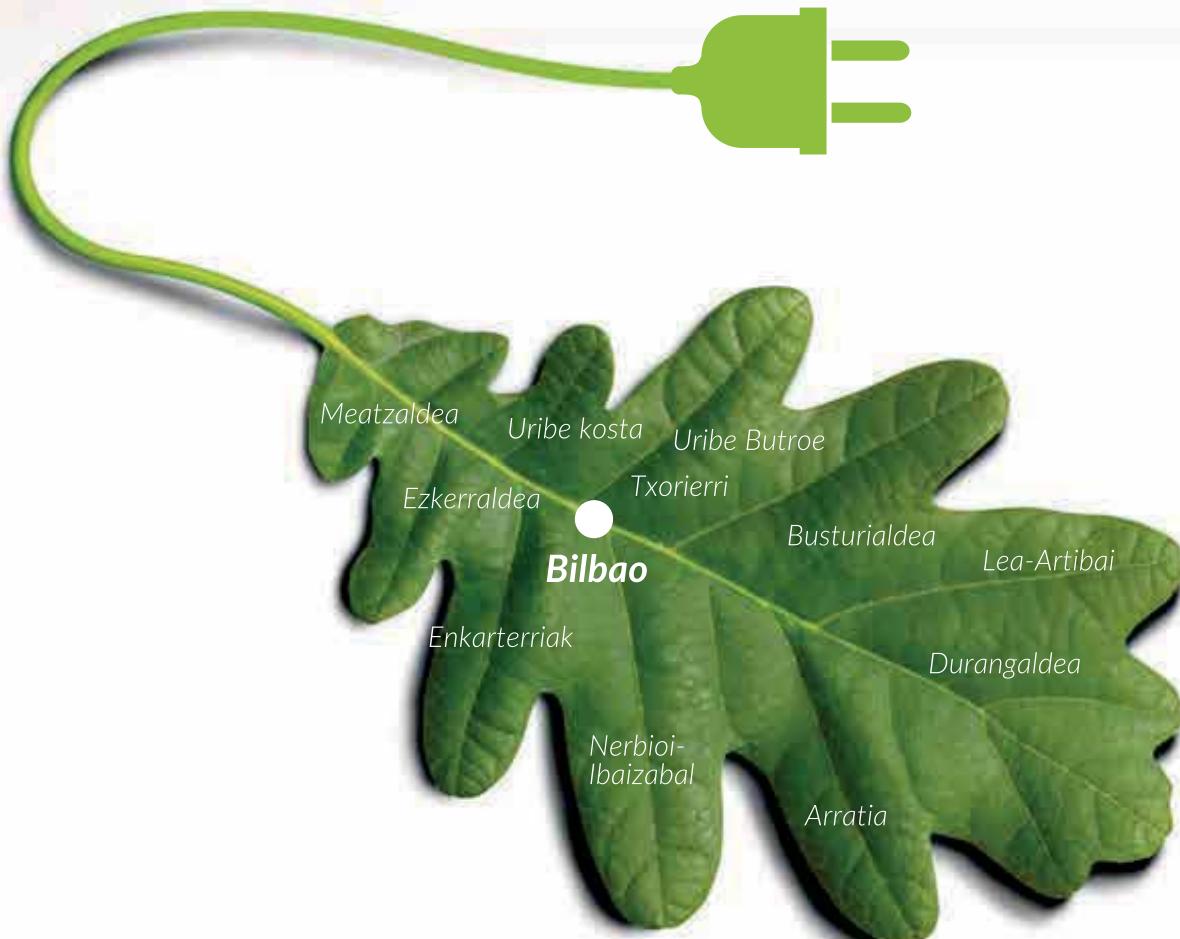
Emoción hasta el final

Así las cosas, el Campeonato Vasco de Rally RACVN finalizó con una prueba muy competida hasta el último tramo. Aitor Saizar y Paloma Mújica (Peugeot 207 S2000) como vencedores absolutos por una muy estrecha diferencia de dos segundos sobre Iker Etxeberria y David Oscoz (BMW M3 E36), que pelearon hasta el final en un terreno que quizás no era el más adecuado — mucha agua sobre el piso — para su potente montura de tracción trasera. También fue muy reñido el tercer puesto de

la general, que recayó en Garikoitz López-Haizea Txoperena (Citroën Saxo 16V), tras competir con Gorka Idígoras y Nerea Campos (Peugeot 208 Rally 4) hasta el último metro.

Gorka Antxustegi y Xabat Urresti (Renault Clio Willians) tenían todos los 'boletos' para hacerse, merecidamente, con un Campeonato Vasco de Rallyes de asfalto muy competitivo, donde muchos equipos han brillado con luz propia, dando muestras de sus dotes de conducción en cualquier terreno. Antxustegi y Urresti no pudieron terminar la carrera debido a una pequeña salida de pista. Pese a ello y tras una gran temporada, se proclaman vencedores de esta edición 2025 del campeonato. ■

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena** El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldetegituran
laguntzen du, eta, aldi berean,
ingurumena eta etorkizuneko
belaunaldiak bizi-kalitatea zaintzen du.
Energia garbiagoak erabiltzen dituzten
ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu,
errepiide bidezko garraio publikoa gero
eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar
nuestro territorio, cuidando el medio
ambiente y la calidad de vida de las
futuras generaciones.
Seguimos incorporando vehículos con
energías más limpias para que el
transporte público por carretera sea
cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 | f | t

 **Bizkaia**
bizkaibus



EL REGRESO DE ET

Marc Márquez, un año para la historia

MARC MÁRQUEZ PROTAGONIZÓ UNA TEMPORADA VERDADERAMENTE IMPRESIONANTE, DESTACANDO POR SU DOMINIO EN LA PISTA AL CONSEGUIR LA VICTORIA EN 11 DE LOS PRIMEROS 17 GRANDES PREMIOS CELEBRADOS. TEXTO Y FOTOS: RAFA MARRODÁN.



El rendimiento incluyó una racha inigualable de siete triunfos consecutivos, todo ello pilotando por primera vez una Ducati oficial. Este éxito marcó un punto de inflexión en la carrera del piloto español, quien venía de años complicados, condicionados por caídas, lesiones, intervenciones quirúrgicas y largas ausencias en competición. El esfuerzo y la perseverancia dieron sus frutos en una temporada épica, que culminó con la consecución de su séptimo título mundial de MotoGP—el noveno en su trayectoria profesional—, asegurado en Japón a finales de septiembre. Con este logro, Márquez se consolidó entre los grandes de la historia del motociclismo, compar-

tiendo reconocimiento con leyendas como Valentino Rossi.

A pesar del ambiente optimista tras proclamarse campeón del mundo y de sus declaraciones confiadas —“la época más difícil de mi carrera espero que se haya terminado ya”—, la temporada tuvo un desenlace de matiz agridulce. Una caída sufrida tan solo una semana después, durante el Gran Premio de Indonesia, puso de manifiesto que los retos para Márquez aún no habían terminado, aportando una nota de incertidumbre al cierre de un año memorable. Si a todo ello añadimos la consecución brillante del subcampeonato por “el otro” Márquez, concluimos que ha sido el año del cometa Márquez y su lluvia de estrellas.

La cara B de la temporada: Francesco Bagnaia

Francesco Bagnaia, doble campeón del mundo en 2022 y 2023, atravesó una campaña especialmente difícil que contrastó con los éxitos de su compañero español. El piloto italiano únicamente logró subir a lo más alto del podio en dos grandes premios a lo largo del año y, en ningún momento, consiguió igualar el rendimiento de su compañero de equipo, lo que le relegó a un papel secundario en la lucha por el campeonato.

El propio piloto reconoció que había dado lo mejor de sí junto al equipo durante todo el año, esforzándose por entender y adaptarse a la nueva máquina. Sin embargo, sus intentos no fueron suficientes y no logró

El esfuerzo y la perseverancia dieron sus frutos en una temporada épica, que culminó con el **séptimo título mundial** de MotoGP de Marc Márquez.



alcanzar el nivel esperado. A pesar de todo, Bagnaia consiguió una victoria importante en Japón, pilotando una moto especialmente adaptada a su estilo de conducción. Sin embargo, este logro no marcó un cambio de tendencia en su temporada, ya que posteriormente encadenó una desafortunada racha de cinco abandonos consecutivos, siendo el último en la cita final de Valencia. Concluyó la temporada en la quinta posición del campeonato de pilotos, su peor resultado desde 2020.

Las pesadillas de Jorge Martín

Jorge Martín, tras conseguir su primer título de MotoGP en 2024 con Ducati-Pramac, tuvo un difícil debut

con Aprilia. El español se perdió 14 de las 22 carreras del calendario por diferentes problemas físicos. Sufrió una primera lesión y operación durante los ensayos de pretemporada en Sepang (Malasia) en febrero, y una nueva caída requirió otra intervención justo antes del inicio de la temporada en Tailandia. Después de perderse las tres primeras pruebas del año, regresó en el Gran Premio de Catar en abril, donde otra grave caída le mantuvo fuera de competición tres meses más. Al volver en julio, una nueva caída en Japón, con fractura de clavícula derecha, parecía dejarle fuera el resto de la temporada. No obstante, regresó en Valencia, aunque, “muy cansado”, abandonó la carrera. ■

Joan Mir, del infierno al podio

Tras una primera mitad del año llena de dificultades, con ocho abandonos en las primeras 12 pruebas, Joan Mir logró dos podios en las seis últimas carreras de la temporada. Sobre una Honda que fue mostrando mejoras, Mir finalizó el campeonato en el puesto número 15 en la general. El campeón del mundo en la temporada 2020 solo cuenta con una victoria en la máxima categoría: precisamente, la que logró el mismo año en que se proclamó ganador.



Ruta con sabor a Navidad

PROPIUESTA PARA DISFRUTAR DE LA NAVIDAD EN UN ENTORNO DONDE LAS TRADICIONES SE MANTIENEN VIVAS, COMPARTIENDO CON NUESTROS MENORES A LOS **REYES MAGOS**, **OIENTZERO O PAPÁ NÖEL**. LOS PLANES PARA ESTAS NAVIDADES SERÍAN INNUMERABLES, CON MERCADOS CON AROMA A TALO RECIÉN HECHO, CASTAÑAS Y DULCES TRADICIONALES. LA OFERTA ES RICA Y VARIADA. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN

Illuminación navideña en Bilbao

Recorrer las calles iluminadas de Bilbao —especialmente, zonas como el Arenal, Doña Casilda y Gran Vía— es una tradición. Las luces, los puestos de castañas asadas y los mercadillos, junto a decoraciones y proyecciones, crean una experiencia navideña para todas las edades.

Encendido navideño en San Sebastián

La ciudad cuenta con más de 500 elementos luminosos distribuidos en casi 100 calles, abarcando todos los barrios.

Jardín iluminado: Alderdi Eder se transformará en un Bosque Iluminado, su gran pino de 18 metros que se colocará después de la inauguración formará parte de él.

Bola de Navidad transitable en la Avenida de la Zurriola, que volverá a ser uno de los

iconos más fotografiados, con espectáculos de luz y sonido.

Illuminación navideña en Vitoria-Gazteiz

Plaza de la Virgen Blanca: el corazón de la iluminación navideña, donde destaca el árbol gigante y la decoración de los soportales. Calle Dato: una de las arterias comerciales más importantes, decorada con arcos de luces y motivos festivos.

Plaza de España: con mercadillos y actividades navideñas.

“Argiluna” en Pamplona

El espectáculo “Argiluna” regresa este año con un espectáculo de luz y sonido desde los balcones de la Casa Consistorial, contando con artistas locales en toda su organización y presentación. El evento antecede

1. PATINAJE SOBRE HIELO COMO EN NUEVA YORK, AL ALCANCE DE TODAS LAS EDADES.

2. “VETE A VER LA BALLENA” FRASE CÉLEBRE EN BILBAO, QUE SE HACE REALIDAD DURANTE LAS NAVIDADES.

3. LUCES NAVIDEÑAS DERROCHAN IMAGINACIÓN Y RESPETO AL MEDIO AMBIENTE GRACIAS A LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS.

4. MERCADOS HABITUALES O ESTACIONALES, IDÓNEOS PARA PREPARAR LAS MESAS NAVIDEÑAS.



2



3



4

al encendido de 1,5 millones de luces led que decorarán 81 calles y plazas, con 294 arcos, 228 adornos en farolas y 97 figuras iluminadas.

Feria y puestos de Santo Tomás

La feria de Santo Tomás constituye uno de los eventos más representativos de la Navidad vasca y navarra, con raíces en épocas en que agricultores y ganaderos presentaban sus productos para saldar obligaciones. Este día señala el inicio de las celebraciones navideñas en Euskadi.

El Mercado de Santo Tomás se celebra tradicionalmente el 21 de diciembre y acuden los productores locales con productos típicos, mientras los visitantes disfrutan de demostraciones de oficios tradicionales y degustan platos como el talo con chorizo, protagonista indiscutible del evento.

Parques infantiles de Navidad (PIN)

Los Parques Infantiles de Navidad, conocidos por el acrónimo "PIN", son pequeñas ferias que se instalan a lo largo de toda Euskadi y representan uno de los mayores atractivos para niños y jóvenes durante la temporada navideña.

Los PIN se pueden encontrar en el Bilbao Exhibition Centre (en Barakaldo, Bizkaia/Vizcaya), el Centro Cívico Hegoalde (en Vitoria-Gas-

Historia del mercado de Santo Tomás en Euskadi



El mercado de Santo Tomás marca el inicio oficial de la Navidad en muchas localidades vascas cada 21 de diciembre. Bilbao acoge este evento con puestos de productos agrícolas, alimentos típicos y rituales como degustar talo con chistorra o morcilla. La feria es heredera de antiguas costumbres, asociadas tanto a la venta de excedentes agrícolas como al pago de rentas por parte de baserritarras a sus propietarios urbanos, transformadas en la actualidad en un evento social y gastronómico que impulsa la producción local y mantiene tradiciones como el uso del traje

típico y concursos de productos. En Bilbao, el mercado tiene lugar desde el siglo XIX, inicialmente en la Plaza Vieja y, desde el año 1915, en la Plaza Nueva. Destaca la organización moderna iniciada en 1945 por la Caja de Ahorros Vizcaina, que ha incorporado premios y homenajes para los productores agroalimentarios. Un elemento emblemático fue la Rifa del Cerdo, iniciada en el siglo XIX por instituciones benéficas para recaudar fondos y mantenida durante décadas con distintos formatos, hasta su suspensión definitiva en el siglo XXI.



1



1. Y 2. LUCES Y ADORNOS NAVIDEÑOS

IMAGINATIVOS Y CENTROS DE DIVERSIÓN EN FAMILIA.

3. CABALGATA DE REYES LA "NOCHE MÁGICA" ES UNO DE LOS MOMENTO MÁS ESPERADOS POR LAS FAMILIAS DE CUALQUIER LOCALIDAD.

4. NORIA DE SAN SEBASTIÁN EL VÉRTIGO NO ES UNA OPCIÓN PARA DISFRUTAR DE UNA VISTA IRREPETIBLE.

>teiz) y el Kursaal (en Donostia/San Sebastián). Lo habitual es que estos parques estén en funcionamiento hasta el 8 de enero, coincidiendo con el final de las celebraciones navideñas tras la llegada de los Reyes Magos.

Patinaje sobre hielo

En Bilbao se instala una pista de hielo ecológico de 800 metros cuadrados en el Muelle del Arenal, acompañada de un tobogán y con la mitad de la pista cubierta. En Irún (Guipuzkoa/Gipúzcoa) hay tres pistas de hielo sintético: la más grande, de 800 metros cuadrados de superficie y formato circuito, se ubica en los Jardines de Luis Mariano; la segunda, pensada para los más pequeños, se encuentra en el parque Sargia junto al poblado navideño; y la tercera, cubierta, está situada en Pío XII.

Por su parte, Vitoria-Gasteiz también cuenta con una pista de hielo y un tobogán en el parque de La Florida. El recinto ocupa 600 metros cuadrados y el tobogán, de 30 metros de largo, aprovecha la pendiente natural de la plaza para deslizarse con facilidad. Además, en Zalla (Bizkaia/Vizcaya) se instala una pista de hielo provisional de 200 metros cuadrados en la plaza Euskadi, ampliando las posibilidades de ocio para estas fechas. En Pamplona, patinaje sobre hielo en el Paseo de Sarasate.

Cabalgatas de SSMM los Reyes Magos

Todas las localidades celebran la llegada y cabalgata de SS.MM. Reyes Magos, desde las capitales a los lugares más recónditos de nuestra geografía. Pamplona, por ejemplo, siguiendo la tradición, viene siendo participada, como patrocinador destacado, por el RACVN junto con otras asociaciones locales.

Encuentros con Olentzero y Mari Domingi

El Olentzero es un personaje tradicional vasco que baja del monte en Nochebuena para repartir regalos, acompañado por una comitiva festiva. La Ferrería de Mirandaola ofrece actividades para conocer a Olentzero y Mari Domingi, y en Izenaduba Basoa, cerca de Bilbao, se puede visitar su residencia y aprender sobre la mitología vasca. Entre el 23 y 24 de diciembre, estos personajes recorren ciudades y pueblos de Euskadi. Izenaduba Basoa organiza actividades interactivas sobre leyendas vascas, mientras el caserío Landetxe Goikoa acoge visitas guiadas centradas en tradiciones locales.

La Navidad llega al mercado

En Euskadi, las principales ciudades organizan mercados navideños con productos artesanales locales.



2



4



3

En Bilbao, el Mercado de Artesanía Gabonart del Arenal se celebra del 16 de diciembre al 5 de enero, con puestos de cerámica, bisutería, textil y más, atendidos por sus creadores.

El mercadillo navideño de Bilbao, ubicado en el muelle de Ripa, ofrece decoración, regalos y recuerdos tradicionales ligados tanto a la Navidad como a la cultura local.

Bilbao Gabonak tendrá lugar del 29 de noviembre al 7 de enero en la avenida Doctor Areilza, donde casetas de madera decoradas ofrecerán artículos navideños en Indautxu.

El Mercado Navideño de Vitoria-Gasteiz tiene lugar desde diez días antes de Navidad hasta Reyes en la calle Independencia y plaza de los Celedones de Oro, con propuestas de artesanía local y nacional.

En San Sebastián/Donostia, el mercado navideño se extiende hasta el 6 de enero en el Paseo del Urumea y la Plaza del Buen Pastor, ofreciendo tradición donostiarra, actividades y espectáculos. Además, desde el día 28 habrá 71 casetas entre el Paseo de Francia y la Plaza Ramón Labayen, incluyendo una zona gastronómica cubierta con productos locales.

En Pamplona la Feria de Navidad en la Plaza del Castillo y en la Plaza de Toros. El Mercado de Abastos de Tudela aco-
ge danza y degustación gratuita de vinos ecológicos, alimentos del mer-
cado y productos de la huerta tudela-
na para la mesa navideña.

El I Mercado Navideño de Ribaforada tendrá 20 casetas con artesanía, artículos navideños, comida típica y productos locales.

Misterio de los Reyes Magos en Sangüesa: representación teatral tradicio-
nal con la historia de los Reyes Magos.

Noria navideña de Donostia / San Sebastián

La noria de San Sebastián es símbolo indiscutible de la ciudad. Desde no-
viembre, se instala frente a la playa de la Concha, proporcionando vistas panorámicas de la bahía desde las alturas, especialmente al anochecer, cuando las luces navideñas realzan el paisaje urbano. Además, en los al-
rededores suelen instalarse puestos de comida y actividades para todos los públicos. Ubicada muy cerca del Casco Viejo, sería imperdonable no acercarse para disfrutar del ambiente y, cómo no, de su variada oferta gastro-

nómica. Contará, además, con un tren que recorrerá la ciudad.

Belén Monumental en Vitoria-Gasteiz

El Parque de la Florida en Vitoria-Gas-
teiz alberga cada año desde 1962 un belén monumental reconocido en el País Vasco e internacionalmente por sus figuras artesanales de gran tam-
año y escenas tradicionales, como el nacimiento y la adoración de los Re-
yes Magos.

Carreras de San Silvestre

El 31 de diciembre se celebran en el País Vasco varias carreras de San Silvestre para despedir el año. En Guipúzcoa, destaca la prueba inter-
nacional de Beasain (9 km) y la más multitudinaria en Donostia-San Se-
bastián (8,2 km), con salida a las 15:00 en Benta Berri. También habrá carre-
ras en Azpeitia, Rentería, Ordicia, To-
losa, Zizurkil y Zarauz. En Galdaka-
no se organiza la **San Silvestre más antigua de España**, con un circuito urbano de 1,1 km y la prueba absoluta masculina de 8,8 km. En Álava, la San Silvestre de Vitoria-Gasteiz espera re-
unir a unos 1.800 corredores. ■



La Ruta de la Sidra en Guipúzcoa

LA RUTA DE LA SIDRA ES UN RECORRIDO IMPRESCINDIBLE PARA CONOCER LA RIQUEZA CULTURAL, GASTRONÓMICA Y PAISAJÍSTICA DEL TERRITORIO GUIPUZCOANO. EN ESTE ITINERARIO, LA SIDRA SE CONVIERTENEL HILO CONDUCTOR QUE UNE HISTORIA, ARQUITECTURA, NATURALEZA Y GASTRONOMÍA. TEXTO RAFAMARRODÁN. FOTOGRAFÍA OSCAR AZUMENDI / RAFA MARRODÁN

San Sebastián: punto de partida

El recorrido se inicia en San Sebastián, en la famosa bahía de la Concha, protegida por los montes Urgull e Igueldo. Destaca en este enclave el icónico conjunto escultórico 'Peine de los Vientos', obra de Eduardo Chillida. Antes de adentrarse en el interior, merece la pena hacer una parada en la ría de Pasaia para visitar La Factoría Marítima Vasca, Albaola. Allí se explica cómo la sidra era un elemento fundamental en la dieta de los balleneros vascos del siglo XVI, quienes llevaban tres litros por tripulante y día en sus travesías hacia Terranova.

Donostialdea: corazón de la sidra

La comarca de Donostialdea, que rodea San Sebastián, alberga la mayor concentración

de sidrerías de Guipúzcoa. Entre sus municipios, Astigarraga es reconocida como la capital de la sidra vasca. En esta localidad se pueden visitar monumentos de interés como la parroquia de Santa María de la Asunción, situada en la colina de Markesmendi, junto al palacio de Murguía. También es recomendable acercarse a la ermita dedicada al apóstol Santiago en el monte Santiamogomendi, desde donde se obtienen excelentes vistas panorámicas. Sin embargo, el principal atractivo de Astigarraga reside en sus numerosas sidrerías y extensos manzanares. El Sagardoetxea, Museo de la Sidra Vasca, ofrece una completa introducción a este mundo.

Muy cerca, a menos de siete kilómetros, se encuentra Hernani, otro enclave con gran

1. DE 'PINTXOS' NO PUEDE FALTAR UN BUEN Y FRESCO VASO DE SIDRA GUIPUZCOANA.

2. RECOGIDA DE LAS MANZANAS PRIMER PASO DEL DELICADO PROCESO DE OBTENCIÓN DE LA SIDRA.



2



Consejos y recomendaciones

PLANIFICACIÓN DE LA RUTA

Reservar mesa en las sidrerías es clave, ya que suelen estar bastante concurridas durante la temporada. Además, es recomendable acudir con hambre para aprovechar al máximo las generosas comidas que sirven estos establecimientos. El coche es el medio ideal para desplazarse entre los distintos pueblos y sidrerías de la zona. Sin embargo, resulta imprescindible contar con un conductor responsable que se abstenga de consumir alcohol. De este modo, se podrá degustar la sidra sin preocupaciones y de forma segura.

EL RITUAL DEL 'TXOTX' Y LA CATA DE SIDRA

La experiencia de la sidra se vive en la propia bodega, en la zona de los toneles. Allí, se recomienda presentarse con un vaso vacío y seguir el ritual tradicional. Cuando el sidrero da el grito de 'txotx', es momento de acercarse al tonel y colocarse en la fila. Tras la degustación, se regresa a la mesa siempre con el vaso vacío.

Es importante aprender a coger el vaso correctamente, inclinándolo de manera que la sidra rompa en una de las paredes y se forme el característico granillo. No dudes en observar atentamente el ritual y preguntar al sidrero en caso de tener alguna duda.

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS

- Reserva tu sitio con antelación para evitar imprevistos.
- Lleva ropa de abrigo y calzado adecuado, ya que las bodegas pueden ser frías y el terreno irregular.

• Sigue siempre las pautas e indicaciones del sidrero durante el ritual del 'txotx'.

• Sujeta el vaso de manera adecuada y sírvete solo una pequeña cantidad cada vez.

• Recuerda llevar el vaso vacío de vuelta a la mesa después de cada cata.

• Si deseas tomar café, lo más recomendable es hacerlo en el pueblo tras la visita a la sidrería.

Temporada y autenticidad del 'txotx'

La temporada tradicional del 'txotx' comienza en enero y, por lo general, se extiende hasta abril. Durante este periodo, se puede degustar la sidra nueva directamente de la 'kupela', lo que proporciona un ambiente especialmente auténtico y festivo. Fuera de estas fechas, muchas sidrerías permanecen abiertas y continúan ofreciendo el menú típico, aunque el ritual del 'txotx' puede presentar algunas variaciones.

INFORMACIÓN ADICIONAL

<https://www.sagardoa.eus/cidrieries/ciderie-a-gipuzkoa>

<https://www.sidrerias.ws/gipuzkoa>

<https://sagardoarenlurraldea.eus/es/sidrerias/elige-tu-sidreria/>

ADVERTENCIA IMPORTANTE

iATENTOS! La sidra puede resultar engañosa y los controles de alcoholémia son frecuentes en la zona. Si bebes, no conduzcas en ninguna circunstancia.

tradición sidrera. Su casco antiguo se sitúa en una colina sobre el río Urumea y aún conserva la forma ovalada de su antiguo recinto amurallado. El paseo por sus calles permite descubrir joyas arquitectónicas como la parroquia de San Juan Bautista, del siglo XVI, o su Plaza Mayor, Gudarien Enparantza. Hernani es también un punto clave en el Camino de Santiago a su paso por Guipúzcoa. Aquí abundan las sidrerías que ofrecen el tradicional menú y el ritual del 'txotx'.

Continuando por la N-634 hacia el oeste, a unos ocho kilómetros se llega a Usurbil, otro pueblo sidrero de Donostialdea. Su casco histórico, organizado alrededor de la iglesia de San Salvador, incluye el palacio de Axtegia, la casa Saroe, la ermita de San Esteban y el barrio pesquero de Aginaga, famoso por sus angulas.

Tolosa y el valle del Oria

El viaje sigue hacia el sur por la A1, paralelo al río Oria hasta Tolosa, antigua capital de Guipúzcoa. Su núcleo medieval, formado por callejuelas y plazas, destaca por la iglesia parroquial de Santa María del siglo XVII, una muestra del gótico vasco. Otros puntos



1. ITXOTXI! MARCA EL INICIO DE UNA NUEVA RONDA. HACE REFERENCIA AL PALILLO CON EL QUE SE TAPA EL AGUJERO EN LA CUPELA.

2. GEOPARQUE UNA OPORTUNIDAD ÚNICA DE ESTUDIAR HISTORIA GEOLÓGICA EN ESTE TRAMO DE LA COSTA GUIPUZCOANA.

3. QUESO IDIAZABAL SINÓNIMO DE UN BUEN FINAL EN EL MENÚ DE SIDRERÍA. ¡EXQUISITO!

4. PLAYA DE LA CONCHA LA PLAYA Y SU FAMOSA BARANDILLA. UN BUEN PRINCIPIO PARA ESTA RUTA.

>de interés incluyen la iglesia y convento de Santa Clara, el ayuntamiento barroco, los palacios de Idiakez, Aramburu y La Diputación, el Archivo Provincial y la plaza de Euskal Herria. Todos los sábados, el mercado tradicional llena el centro de la villa, convirtiéndolo en una feria donde los agricultores venden productos autóctonos. Es imprescindible probar sus asadores, famosos por el chuletón de buey y las alubias locales.

Azpeitia, Loyola y Zumárraga

Desde Tolosa, la ruta continúa hacia el oeste por la carretera GI-2634 hasta Azpeitia y el santuario de Loyola, uno de los monumentos más importantes de Euskadi. El complejo se organiza en torno a la casa natal de Iñigo de Loyola (San Ignacio), fundador de la Compañía de Jesús. Se pueden visitar la casa-torre medieval donde nació en 1491 y la basílica de 1738, famosa por su cúpula y pórtico.

El itinerario prosigue por Azcoitia hasta Zumárraga, ciudad con un notable patri-

monio histórico. Destaca la plaza porticada de Euskadi presidida por la estatua del conquistador Miguel López de Legazpi, cuya casa-torre natal también merece una visita. En los alrededores, es imprescindible acercarse al monte Beloki para conocer la ermita de La Antigua, apodada "la catedral de las ermitas" por su ubicación y valor artístico.

Ezkio-Itsaso y el Goierri

Desde Zumárraga, la carretera GI-632 conduce a Ezkio-Itsaso, municipio de marcado ambiente rural. Allí, el Caserío Museo Igartubeti, un lagar del siglo XVI, organiza en octubre la Semana de la Sidra, donde se muestra el proceso tradicional de elaboración de sidra de hace siglos.

A medida que nos adentramos en la comarca de Goierri, el paisaje rural se intensifica, rodeado por montañas como las de la sierra de Aizkorri-Aratz, donde destaca el monte Aizkorri, techo de Euskadi con 1.548 metros, y el Parque Natural de Aralar. Desde Ormaiztegui, una carretera serpenteante



2



3



4

lleva a Mutiloa y Zerain, valles de tradición minera y también de sidra, como prueban las numerosas sidrerías de la zona.

Idiazabal y Ordicia: final de la ruta

Siguiendo por la GI-3520 y la GI-2637 se llega a Idiazabal, cuna del famoso queso de oveja de raza latxa. En su Centro de Interpretación y Degustación se puede aprender todo sobre el queso Idiazabal, siendo ideal combinar su degustación con una buena sidra local.

Para finalizar, la ruta lleva por la A1 a Ordicia, a los pies del monte Txindoki y conocida sobre todo por su mercado semanal de los miércoles, cuyos orígenes se remontan al siglo XI. Tras descubrir monumentos emblemáticos, el visitante podrá degustar productos autóctonos y adentrarse en caseríos centenarios, despidiendo la Ruta de la Sidra con una visión completa de la riqueza que atesora Guipúzcoa. El recorrido, más allá de su valor gastronómico, revela la profunda conexión entre territorio y costumbres, invitando a regresar y seguir explorando nuevos rincones donde la sidra sigue siendo símbolo de identidad y convivencia. ■

Menú de sidrería



Todo se remonta a la década de 1960, cuando los dueños de bares, restaurantes y sociedades gastronómicas comenzaron a acudir a las bodegas de sidra para catar sidras de diferentes barricas y elegir su favorita, para después comprarla. Así comienza lo que en el País Vasco llamamos "ritual del 'txotx'".

Los propietarios de las sidrerías abrieron pequeños agujeros en las barricas, para que cuando estos clientes acudieran a ellas, pudieran catar la sidra directamente a través de ellos. Los agujeros se cubrían después con un palillo (llamado 'txotx' en euskeria). Originalmente, la gente llevaba su propia comida a

las sidrerías, que solo ofrecían sidra. Los caseros que elaboraban sidra invitaban a probar su producción en invierno. Era una tradición social donde los invitados traían su propia comida para no beber con el estómago vacío.

Los pescadores intercambiaban bacalao por sidra y los dueños cocinaban platos con este pescado, siendo común la tortilla y el bacalao frito. Con los años, estos platos —tortilla de bacalao, bacalao con pimientos, chuletón de buey y queso con membrillo y nueces— se convirtieron en parte del menú fijo. En la actualidad, el menú más habitual de sidrería incluye una selección de platos típicos que se sirven para compartir. El menú tradicional consiste en tortilla de bacalao, bacalao con pimientos, chuletón, queso con membrillo y nueces, todo ello maridado con sidra que se bebe directamente de las 'kupelas' (barriles) al grito de "¡Txotx!".

AHORRA CON TU
**CLUB DE
VENTAJAS RACVN**

Combate el frío con las mejores ofertas para este invierno.



Descuentos exclusivos solo para socios. Date de alta y empieza a disfrutar de tus ventajas.

ventajas.racvn.net





Más de 400 marcas

Te están esperando en el Club de ventajas del RACVN. Encuentra descuentos únicos para tus compras diarias y empieza a ahorrar como nunca. Navegando por tu Club descubrirás ofertas con **descuento directo y ofertas de reembolso** que te permitirán acumular saldo en tu hucha para disfrutarlo más adelante.

Echa un vistazo a las categorías más TOP de este invierno:



Hogar



Tecnología



Ocio

Hasta 60% de descuento en productos para tu hogar: explora electrodomésticos, muebles, decoración y servicios para convertir tu casa en ese lugar tan reconfortante.

Aprovecha rebajas y promociones especiales con **hasta un 65% de descuento en la tecnología más puntera** y las últimas tendencias de tus marcas favoritas con **hasta un 9% de reembolso**.

Vive experiencias inolvidables junto a los tuyos con **hasta un 40% de descuento en Ocio y tiempo libre**. ¡Este invierno no te aburras!

Todo esto y más te espera en tu Club de ventajas del RACVN.



Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Urteaga, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

Más información en www.aviaenergias.es

4%
descuento



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

3 cts.
descuento

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolineras, gasoleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

Más información en www.racvn.net



5%
descuento

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



5-7%
descuento

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



Sociedad para la Movilidad

15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



TALLERES JUANJO MOTOREDER



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

Tel. 944 759 572

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44

www.ecvpilot.com



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).

www.becoautomocion.com



10% de descuento para socios del RACVN. Reportajes fotográficos, redes sociales y comunicación. Tel. 629 764 709

rafa@absolutzero.net



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra,** sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturrondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es

Enalta

Servicios funerarios: asistencia personalizada, gestión de documentación y asesoramiento jurídico. **Condiciones especiales a socios RACVN.** www.enalta.es

Tel. 946 611 000 (24 horas)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

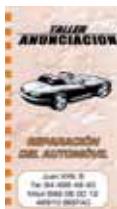
Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1^a franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 · 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnosis gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseropremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 · 628 776 025



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122



15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigmkarting.com

10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

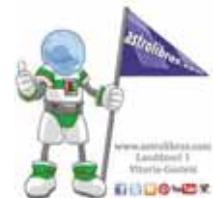
www.carroceriaserrota.com

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com



Explora, sueña & descubre



5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com



10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com



Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200



10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)



IBILSA
Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)



CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)



CRC.CFC. CAMPUS SL.
CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MÉDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)



15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07



INSTITUTO PSICOTECNICO BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

XXIX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

Los jóvenes artistas encandilan al jurado con sus trabajos

EL PASADO SÁBADO 30 DE NOVIEMBRE SE CELEBRÓ LA ENTREGA DE PREMIOS DE LA XXIX EDICIÓN DEL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE. EL GANADOR ABSOLUTO DE ESTE AÑO FUE **MANEX AZKUE TIRADOS, DE 10 AÑOS** Y NACIDO EN GUETARIA (GUIPÚZCOA). TODOS LOS PREMIADOS Y FAMILIARES DISFRUTARON DE UNA VISITA AL AQUARIUM DONOSTIARRA. TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: SARA SANTOS



Un año más, el Aquarium donostiarra acogió la celebración de la tradicional entrega de premios a los jóvenes artistas que tomaron parte en el Concurso de Christmas RAC Gazte, con lo que el salón de actos se llenó de público infantil a la espera de recibir sus premios.

El presidente del RAC Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola, agradeció a los presentes su asistencia al acto y celebró que el aspecto meteorológico, momentos de lluvia fuerte y otros de cierto relajo, no haya impedido que el acto transcurriera

sin problemas, contando con la presencia de muchas niñas y niños que acompañaron a los ganadores de las distintas categorías. También señaló que la competencia ha sido muy importante, dada la cantidad y calidad de los trabajos presentados. El jurado, compuesto por artistas, pintores —miran con mucho interés los diferentes trabajos en temas relacionados con las técnicas empleadas, las proporciones o la sensación— y personas sin grandes conocimientos de las diferentes facetas que conlleva un premio de este tipo, ha tenido

muy difícil elegir al ganador final. Además, recordó que la entrega de premios del Concurso de Christmas es “uno de los actos más importantes entre los eventos sociales que organiza el RACVN, pues supone un encuentro con el futuro; con aquellos que tendrán al Club como un elemento imprescindible en su vida como conductores”.

Tras estas palabras, se procedió a la entrega de obsequios. Junto con el presidente, el Club estuvo representado por Eduardo Martínez, vicepresidente y director gerente; los miembros de la junta

TODOS LOS GANADORES DEL CONCURSO DE CHRISTMAS.

Las obras de los socios RAC Gazte

Según las edades, cambian las percepciones de la Navidad.



IBAI TOLOSA CORTÉS
San Sebastián (Guipúzcoa), 7 años



MANEX AZKUE TIRADOS
Guetaria (Gipúzcoa), 10 años



LEXURI LARRAÑAGA LÓPEZ DE ALDA
Murua (Álava), 12 años



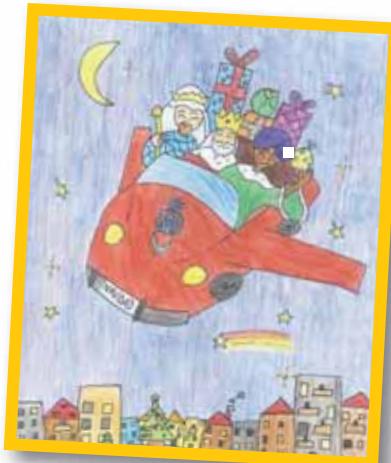
HUGO ROQUETTE BARCAIZTEGUI
Pamplona (Navarra), 6 años



COVADONGA ROQUETE BARCAIZTEGUI
Pamplona (Navarra), 5 años



IHINTZA COFRECES DE SOSA
Errenteria (Gipúzcoa), 9 años



MAREN ARAUJO ALDAZ
Pasaia San Pedro (Gipúzcoa), 11 años



MADDI GARMENDIA IPARRAGUIRRE
Idiazabal (Gipúzcoa), 8 años



¡Premios en todas las categorías!

Los ganadores de cada categoría (de 5 a 12 años) se llevaron a casa una fantástica tabletta **LENOVO TAB M10 HD**. El ganador absoluto, Manex Azkue, disfrutará de un increíble viaje a **FUTURUSCOPE** para 4 personas. Una experiencia inolvidable.



directiva Lurdes Maiztegui y Hugo Barcaiztegui; la responsable territorial del RACVN en Guipúzcoa, María Sánchez; el director deportivo, Iñigo Cuesta; y Mariasun Salsamendi de la oficina de San Sebastián.

AQUARIUM DE SAN SEBASTIÁN, UN ESCENARIO ÚNICO

El Aquarium es un Museo Naval Oceanográfico que se dedica a la educación y divulgación sobre el mundo submarino, así como a otros aspectos relacionados con la relación del ser humano con el mar. Fue fundado en el año 1908 por la Sociedad Oceanográfica de Guipúzcoa. Su actual sede, el Palacio del Mar-Aquarium, se encuentra en el muelle donostiarra desde 1927 y alberga una de las colecciones vivas de fauna marina más importantes y de mayor valor de la región cantábrica.

Baliza obligatoria V16 en oficinas del RACVN, con precio especial para socios



A partir del 1 de enero de 2026, todos los vehículos deberán contar con una baliza V-16 conectada con la Dirección General de Tráfico (DGT) para señalizar averías o accidentes. El RAC Vasco Navarro pone este elemento básico y obligatorio para la seguridad de conductores y pasajeros a disposición tanto de sus socios como de ciudadanos no asociados al Club. La baliza V16 es visible a un kilómetro de distancia, superando pruebas de visibilidad diurna, y se integra en la red digital de la DGT mediante una señal con la ubicación exacta del vehículo detenido. Incorpora un sistema de atenuación automática del destello durante los primeros segundos tras su activación, para reducir el deslumbramiento del usuario al colocar la baliza sobre el vehículo.

PVP socios: **35 euros / unidad**

PVP no socios: **55 euros / unidad**

Puede solicitarse el dispositivo (hasta fin de existencias) en las oficinas del Club:

Álava-Araba

Micaela Portilla, 2.
01008 Vitoria-Gasteiz.
Tel.: 945 14 65 90

Guipúzcoa-Gipuzkoa

Fueros, 4.
20005 San Sebastián-Donostia.
Tel.: 943 43 08 00

Navarra-Nafarroa

Sancho El Fuerte, 29.
31007 Pamplona-Iruña.
Tel.: 948 26 65 62

Vizcaya-Bizkaia

Hurtado De Amézaga, 3. Bilbao-Bilbo.
Tel.: 944 10 66 22



Nueva edición del acto de homenaje a los Socios Oro

Cada dos años, el RAC Vasco Navarro ha rendido homenaje a sus Socios Oro, aquellos que alcanzan los 50 años de pertenencia al Club. Este acto constituye uno de los eventos más relevantes para el RACVN, ya que reconoce la lealtad y compromiso de los socios a lo largo de esta trayectoria conjunta. La ceremonia se celebró el martes 9 de diciembre en el Hotel Londres de San Sebastián. Como es habitual, ofreceremos información detallada al respecto en nuestra publicación de marzo.

Exposición de miniaturas en la sede del Club

Continúa la extraordinaria exposición de miniaturas de la magnífica colección de Claudio Abdón Herrero en la sede del RAC Vasco Navarro, ubicada en el número 4 de la calle Fueros de San Sebastián. La muestra se renueva regularmente con nuevos modelos. En esta ocasión, llega el turno de un clásico americano: el Ford Mustang, uno de los más famosos 'muscle car', del que podemos disfrutar en una exhaustiva representación.



“Guía de la automoción”, apasionante recorrido por la gran pasión del RAC Vasco Navarro



Para los miembros del RAC Vasco Navarro, el automóvil ha supuesto siempre un motivo de fascinación, adoración y preservación. Fiel a esta afición centenaria, el Club ha editado la “Guía de la automoción”, una ruta para descubrir la historia y la innovación, acompañada de paradas cuidadosamente seleccionadas. A través de ellas, invitamos a los lectores a adentrarse en la rica historia de España y a comprobar cómo la innovación y la creatividad aplicadas al sector de la automoción han dejado huella en numerosos ámbitos de la economía, marcando un legado imborrable en nuestra sociedad. Esta guía ha sido diseñada precisamente para facilitar el acceso a colecciones privadas y museos emblemáticos, donde es

posible conocer de primera mano piezas históricas que han marcado los hitos más destacados en la historia de la automoción. Coches, motocicletas y todo elemento que sirva para movernos de un lugar a otro estarán en esta “Guía de la automoción”. No hay mejor manera de explorar y apreciar la historia del automóvil que recorriendo una ruta en coche para descubrir otros coches. Y no, no nos hemos olvidado de las motocicletas, una industria que hizo historia en un país que llegó a tener más de 400 empresas dedicadas a este maravilloso instrumento de libertad: “la moto”. Esperamos que disfruten de este viaje, que nos acerca todavía más a la esencia y los valores de nuestro Real Automóvil Club.

Renovación del acuerdo de colaboración con TECNUN



El XXIII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, organizado por el RAC Vasco Navarro en Bilbao, sirvió de marco para la firma de la renovación del convenio de colaboración entre el Club y TECNUN, Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra. El director gerente del RACVN, Eduardo Martínez, y Pau Buj, líder del equipo TECNUN eRACING, expresaron su satisfacción por la formalización de este acuerdo, que calificaron como altamente beneficioso para ambas instituciones.



Reconocimiento a ACUNSA

El RAC Vasco Navarro ha otorgado un reconocimiento a la compañía de seguros de salud ACUNSA, representada por su director general, Pablo Recalde. De este modo, el Club expresa su agradecimiento por la colaboración y patrocinio de ACUNSA durante la celebración del Centenario del RACVN. La contribución de esta compañía y de otras entidades amigas facilitó la realización de numerosos actos de calidad en el marco de la conmemoración de esta efeméride.



Patrocinio de la Cabalgata de Reyes Magos de Pamplona

La Cabalgata de Reyes Magos de Pamplona constituye uno de los eventos más concurridos del año en la ciudad. Sus orígenes se remontan a la década de 1920 y, un año más, cuenta con el patrocinio del RACVN para mantener viva la tradición y la solidaridad. Durante la tarde y noche del 5 de enero, la llegada de Sus Majestades Melchor, Gaspar y Baltasar renueva una tradición singular y relevante que marca el calendario festivo de Pamplona.



Si buscas seguridad, búscala con garantía.

Revalorización garantizada.



Surne Plan Previsión Asegurado

PPA. Plan de Previsión Asegurado

Revalorización del 6,75% neto
en 3 años y 3 meses

Fecha inicio: 10/2/2026

Fecha vencimiento: 30/5/2029



Se acabó tener que
elegir entre seguridad
y revalorización.

- Una revalorización garantizada con la **fiscalidad de los planes de pensiones**.
- Facilidad y **rapidez de contratación**.

Características del producto

- **Revalorización:** 6,75% GARANTIZADA hasta vencimiento (2% TAE)
- **Fecha inicio:** 10/2/2026
- **Fecha vencimiento:** 30/5/2029
- **Aportación mínima:** 10.000 €

Ejemplo
Para una
aportación
de 10.000 €.



Al vencimiento dispondrás de 10.675 €.

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

El cobro de la prestación sólo es posible en caso de acaecimiento de alguna de las contingencias o supuestos excepcionales de liquidez regulados en la normativa de planes y fondos de pensiones.

Hasta agotamiento de la emisión.



Barómetro Adecose
**Aseguradora
Mejor Valorada
2024**

Renovación del acuerdo de patrocinio con Gipuzkoa Basket

El RAC Vasco Navarro y Gipuzkoa Basket han formalizado la renovación de su acuerdo de patrocinio para la temporada 2025-2026, consolidando de este modo la colaboración entre ambas entidades y el compromiso conjunto con la promoción del deporte y los valores vinculados a un deporte como el baloncesto.

La firma del convenio se celebró en la sede del RAC Vasco Navarro, con las firmas de Eduardo Martínez, vicepresidente y director gerente del RACVN, y Alejandro Bianchi, director de Comunicación y Marketing de Gipuzkoa Basket. Ambos resaltaron la sólida relación institucional existente entre ambas organizaciones, así como la voluntad compartida de continuar trabajando de manera conjunta. En virtud de este acuerdo, el RACVN mantendrá su respaldo al club guipuzcoano durante la presente temporada, promoviendo iniciativas conjuntas dirigidas a la afición y favoreciendo una mayor visibilidad del deporte dentro del ámbito territorial.



Apoyo del RACVN al Club Deportivo KEMEN



El RAC Vasco Navarro reitera su compromiso con el fomento del deporte inclusivo mediante su colaboración continuada con el Club Deportivo KEMEN de Personas con Discapacidad. Fundado en 1994 con el objetivo de promover la plena realización personal y la integración social de personas con discapacidad física, este club ha participado nuevamente este año en la carrera popular Behobia-San Sebastián, recibiendo material proporcionado por el RACVN.

Desde el Club Deportivo KEMEN han expresado su más sincero agradecimiento por la donación de los regalos destinados a los atletas con discapacidad que participaron en la carrera Behobia-San Sebastián, que ha contribuido de manera especial a que esta edición haya sido aún más inclusiva y significativa para todas las personas participantes. El RAC Vasco Navarro espera poder mantener esta valiosa colaboración con el Club Deportivo KEMEN en las próximas ediciones de la prueba y, de este modo, seguir trabajando juntos por un deporte cada vez más accesible e inclusivo.

Caser Hogar Integral

Protegemos el lugar donde se crean los mejores recuerdos

Si estás pensando en un seguro para tu hogar este es el mejor momento. En Caser te ofrecemos las mejores coberturas y un servicio de primera.

- Responsabilidad Civil.
- Defensa jurídica.
- Recomposición estética de continente y contenido.
- Aistencia informática y recuperación de datos.



The offer card features an orange background. At the top is a white gift box icon. Below it, the word "REGALO" is written in large, bold, white capital letters. Underneath "REGALO", the text "Para socios del RAC Vasco Navarro" is displayed. A horizontal line separates this from the next section. The next section is titled "SET COMPLETO PARA AMANTES DEL VINO" in bold, white capital letters. Below this title are three items: a wine醒酒器 (wine aerator), a wine glass, and a wine bottle. To the right of the offer card is a photograph of a family: a father and two children (a boy and a girl) sitting on a carpet, looking at a tablet held by an adult's hand. The tablet screen shows a video call with another person.



ANÁLISIS DE LA MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD VIAL

Presentación del “Informe RACVN. Seguimiento de Verano 2025”

EL RAC VASCO NAVARRO PRESENTÓ, EL PASADO 28 DE OCTUBRE, EL “INFORME RACVN. SEGUIMIENTO DE VERANO 2025”. EL MISMO RECOGE LOS PRINCIPALES DATOS DE MOVILIDAD Y SINIESTRALIDAD VIAL DE LA ÉPOCA ESTIVAL EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA (CAV), NAVARRA Y EL CONJUNTO DE ESPAÑA. ENTRE LAS PRINCIPALES CONCLUSIONES DESTACA EL RÉCORD DE DESPLAZAMIENTOS. POR REDACCIÓN RACVN.



En la rueda de prensa de presentación del informe, realizada en las oficinas del RACVN en San Sebastián, el presidente del Club, Pedro Martínez de Artola, y el gerente, Eduardo Martínez, analizaron la movilidad y siniestralidad durante los meses de julio, agosto y septiembre, a partir de los datos recopilados a través de la DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra.

Récord de desplazamientos

Como recoge el informe, en 2025 se ha registrado un récord en el número de desplazamientos en verano, tanto a nivel estatal como en la CAV. En la última década, los desplazamientos

han crecido año tras año, con la única excepción del descenso registrado durante los años de pandemia (principalmente, 2020 y 2021).

Entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, los movimientos de largo recorrido en España alcanzaron los 141.170.569 desplazamientos, 100.476.547 de ellos realizados en julio y agosto, con un crecimiento del 2,34% respecto al año anterior. En la CAV, los desplazamientos durante los meses de verano también se han mantenido al alza durante los últimos cinco años. En 2025, entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, se han realizado un total de 39.917.408 desplazamientos, frente a los 38.447.743

del mismo periodo del año anterior, un 3,36% más. No se ofrecen datos de movilidad de Navarra porque el Gobierno de Navarra no realiza estas mediciones.

Siniestralidad vial

Pese al incremento de la movilidad, cabe destacar que, en líneas generales, la cifra de fallecidos en accidentes de tráfico se ha mantenido estable. En los meses de verano fallecieron un total de 342 personas en España, una menos que en 2024. Por primera vez en cinco años, el número de fallecidos en España no ha aumentado respecto al año anterior. En la CAV fallecieron 15 personas en accidentes



de tráfico: 5 en Guipúzcoa, 2 en Vizcaya y 8 en Álava. En 2024, el número de fallecidos por siniestros de tráfico en las carreteras vascas fue de 9 personas. Por último, en Navarra fallecieron 8 personas este verano. Cabe matizar que los datos de España se limitan a vías interurbanas, mientras que los de la CAV y Navarra también incluyen las vías urbanas.

Las conclusiones del informe señalan algunos denominadores comunes en términos de siniestralidad vial en los tres territorios. Destaca que las carreteras convencionales siguen siendo las que más víctimas mortales se cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importante para la conectividad de municipios, más estrecha que autopistas y autovías, con intersecciones a niveles, en la mayoría de los casos, sin separación física entre sentidos de circulación. En este tipo de vías han fallecido 258

personas en España, 10 de las cuales en la CAV y 4 en Navarra.

En cuanto al perfil de las personas fallecidas, cabe destacar que los hombres que viajan en turismo son los que sufren una mayor siniestralidad mortal en la CAV y Navarra, por salidas de vía y colisiones frontales. En España, los motoristas siguen siendo los usuarios con mayor número de fallecidos en carreteras.

Inversión en mantenimiento

Ante los índices de mortalidad en carreteras convencionales, Pedro Martínez de Artola recalcó la necesidad de “mantener las carreteras convencionales, que no se cuidan. Una demanda que desde el RACVN hemos hecho muy a menudo, pero aún no se ha atendido como debería por parte de las instituciones”. Por su parte, Eduardo Martínez hizo hincapié en que “los grandes lesionados en accidentes

de tráfico, víctimas con secuelas de por vida, son los grandes olvidados de la siniestralidad, y desde el RACVN no nos olvidamos”.

Entre las acciones que desarrolla el Club para contribuir a la reducción de la siniestralidad destaca la campaña de verano, que realiza desde 2016. Esta edición se ha centrado en la concienciación de los motoristas, bajo el lema “Amplifica tus sentidos al circular”. Otros temas tratados en estos 10 años de campañas de verano han sido los límites de velocidad, las distracciones, la señalización o el estado del vehículo. ■



INFORME COMPLETO.
DESCARGA DEL INFORME DE VERANO COMPLETO



¿SOLO PARA CONDUCTORES PROFESIONALES? NO, NECESARIO PARA CUALQUIER CONDUCTOR

Seguro de carné por puntos

ANALIZAMOS EN ESTE NÚMERO DE LA REVISTA EL ORIGEN, LAS CARACTERÍSTICAS Y LAS PRINCIPALES COBERTURAS DEL SEGURO DEL CARNÉ POR PUNTOS, INICIALMENTE DIRIGIDO A CONDUCTORES PROFESIONALES PERO CON BENEFICIOS MUY INTERESANTES PARA TODO TIPO DE CONDUCTORES. POR REDACCIÓN RACVN.

Los vehículos se han convertido en una herramienta imprescindible en la vida de mucha gente, debido a distintas casuísticas. A título particular, una parte de los ciudadanos ha decidido vivir fuera de las grandes urbes, en localidades más pequeñas y, generalmente, con un transporte público precario. Y el vehículo se convierte en necesario para acciones tan cotidianas como hacer la compra, ir a clase o ir de compras.

En el ámbito profesional, muchas empresas se han instalado fuera de los centros urbanos, por lo que sus trabajadores también necesitan el vehículo privado para llegar a su puesto de trabajo.

La pregunta de por qué no utilizar el transporte público tiene distintas respuestas. Las malas

combinaciones, las frecuencias o la distancia, sin discernir de la propia libertad que otorga el vehículo privado, son algunos de los factores que pueden impedir el uso del transporte público u otros medios alternativos, como la bicicleta.

Y qué decir de los conductores profesionales (taxistas, representantes comerciales, chóferes de camiones y buses...). Sin carné no pueden desarrollar su actividad pudiendo por ello perder hasta su puesto de trabajo.

Riesgos

Es una evidencia que quién ha de conducir de manera diaria tiene un mayor riesgo que el que no lo hace. Riesgo que puede abarcar desde un accidente hasta sanciones derivadas de imprudencias o despistes que

pueden acarrear la pérdida de puntos y por ende, del permiso de conducir.

Además, las características de algunas vías, la regulación del tráfico con medidas desde la limitación de velocidad, preferencias de paso, la circulación de vehículos pesados..., no nos lo ponen nada fácil. Sólo hace falta pensar en el tráfico en las principales ciudades de nuestro entorno. Todo esto, y mucho más, puede acarrearnos sanciones que, además de la multa económica, conlleven pérdida de puntos.

Para proteger el carné y a los conductores, existen los denominados "seguros de retirada de carné". Su origen fue proteger a los conductores profesionales frente a sanciones que conllevaran la retirada temporal del per-

miso de conducir. Eran tiempos donde aún faltaban muchos lustros para que apareciera el denominado "carné por puntos", allá por el año 2006.

Pero aquello que nació para profesionales (fundamentalmente, camioneros o conductores de autobús), con el paso de los años y máxime desde el año 2006, se ha convertido en una **necesidad de protección para casi la totalidad de conductores**.

Objeto de los seguros en la actualidad

El objeto de este seguro es ofrecer las más amplias soluciones al conductor asegurado, en lo relativo a su carné de conducir, ante las diferentes situaciones en las que se puede encontrar, dentro de la legalidad, dado que no ampara todo.

Las principales garantías de estos seguros son las siguientes:

• **Pago de un subsidio mensual:** con la finalidad de compensar la pérdida económica que sufra el conductor asegurado, la aseguradora se obliga, dentro de los límites establecidos en la Ley y en la póliza, al pago de un subsidio mensual, hasta el límite máximo fijado en la misma.

• **Ayuda económica en caso de revocación:** con la finalidad de compensar la pérdida económica que sufra el conductor asegurado, la aseguradora se obliga, dentro de los límites de la póliza, a abonarle un subsidio mensual, hasta el límite máximo fijado en la misma.

• **Gastos de matriculación a cursos de formación:** para la obtención del permiso de conducir o licencia por la pérdida total de puntos; o para la recuperación parcial de puntos perdidos.

Otras prestaciones comunes en el sector asegurador son las siguientes:

- Asistencia jurídica telefónica 24 horas
- Traslado del vehículo conducido por el asegurado
- Recurso contra la variación incorrecta de puntos
- Gestión de infracciones de tráfico

En definitiva, y al igual que en otros seguros, la finalidad es trasladar nuestra responsabilidad patrimonial a una aseguradora a cambio de una prima, que en este ramo es muy económica.

Principales exclusiones

Aunque cada aseguradora tiene las suyas, resumimos las exclusiones más generales:

- Privación definitiva del permiso de conducir.
- Privación temporal del permiso que dimanan de hechos producidos antes de la entrada en vigor de la póliza contratada.
- Privación temporal del permiso

que dimane de hechos voluntariamente causados por el asegurado o de aquellos en que concurra dolo o culpa grave por parte de éste.

- Privación temporal del permiso de conducir motivada por sentencia judicial firme dictada por un delito contra la seguridad del tráfico, así como los gastos necesarios para la obtención del nuevo permiso de conducir.
- Privación temporal del permiso de conducir, no dispuesta por resolución firme.
- Privación temporal del permiso de conducir que dimane de hechos derivados de la participación del asegurado en competiciones o pruebas deportivas no amparadas en la póliza.

En ningún caso estarán cubiertos:

- a) Las indemnizaciones, multas o sanciones a que fuere condenado el asegurado.
- b) Los impuestos u otros pagos de carácter fiscal, que dimanan de la presentación de documentos públicos o privados ante los organismos oficiales.

¿Es un seguro necesario?

Según nuestra opinión, se trata de un seguro imprescindible para quien tiene un vehículo y lo utiliza con cierta asiduidad, ya que la pérdida de puntos es bastante más habitual de lo que se cree. No hace falta realizar locuras al volante para cometer algún despiste que acarree pérdida de puntos. Podemos caer cualquiera. Un exceso de velocidad, un stop en el que no nos detenemos correctamente. Por muy pocos euros al año podemos tener un seguro que proteja nuestro patrimonio. Pregunte a su oficina RACVN sin compromiso y no deje de contratar.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

¿En qué se diferencian el Certificado Internacional de Seguro de la Carta Verde?

En nada, porque se trata del mismo documento. De hecho, en la actualidad, el documento que se solicita y se hace en una hoja en blanco y Carta Verde se ha quedado como el nombre comercial del documento.

¿Qué son el valor estimado y el valor a primer riesgo?

El valor estimado es asignar al interés asegurado un valor preestablecido de común acuerdo entre la aseguradora y asegurado, evitándose de esta forma, mediante el pago de la sobreprima correspondiente, la aplicación de la regla proporcional. Y el valor a primer riesgo consiste en asegurar una parte del valor total de los bienes expuestos al riesgo. Así, si se produce un siniestro, la compañía indemnizará hasta la cantidad máxima asegurada; es decir, contratada por

el asegurado. Si el daño fuese mayor al importe contratado, el asegurado asumirá el exceso. Mediante esta fórmula, no entraría la regla proporcional.

¿Qué es la prima pura?

El diccionario Mapfre la define como la unidad más simple y básica del concepto de prima, por cuanto significa el coste real del riesgo asumido por el asegurador, sin tener en cuenta sus gastos de gestión.

¿Qué es una agencia de suscripción?

Una entidad con un contrato de apoderamiento con una o varias entidades aseguradoras que le faculta para la suscripción de riesgos en su nombre y por su cuenta. Opera suscribiendo riesgos en representación de entidades aseguradoras o reaseguradoras, no considerándose sus operaciones como actividades de mediación en seguros privados o reaseguros.

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍE LA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

"A quien corresponda": nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN "A QUIEN CORRESPONDA", EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Esta sección no solo está siendo un éxito de participación, sino que se ha consolidado como altavoz de numerosas peticiones de la ciudadanía (socios y no socios del Club) y como un nuevo canal para debatir sobre

aspectos que preocupan a toda la sociedad. "A quien corresponda RACVN" se basa en una fórmula ya contrastada en distintos medios de comunicación (radio, televisión y digital) y mantiene intacta su filosofía en la adaptación

al RAC Vasco Navarro. En nuestro caso, se orienta a visibilizar las inquietudes, sugerencias y denuncias de los ciudadanos en cuestiones de movilidad, tráfico y seguridad vial; especialmente, en el País Vasco y Navarra.

Dudas denuncias y abusos

La sección "A quien corresponda" de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: principalmente, se recogen denuncias de los ciudadanos a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao y a las actuaciones de los respectivos ayuntamientos.



Despropósito en la Pl. Euskadi de Bilbao. Envidiosos de San Sebastián por su talento para crear problemas de movilidad, Bilbao ha inventado uno propio en la Plaza Euskadi, con atascos nunca vistos por unas obras "para acortar distancias entre el Bellas Artes y el Guggenheim". Según la denuncia, "esta tendencia de guerrear contra el coche en favor del maná turístico traerá problemas. Ahora, siguiendo el tempo de los vecinos, espero ansioso la dimisión del alcalde".

De nuevo, la Plaza Aita Donostia. Nueva prueba de que la remodelación de la Plaza Aita Donostia es una gran chapuza. Hoy contamos que hay un semáforo que permite girar del Paseo Zorroaga a la subida al Hospital en el que apenas pasan tres vehículos, acumulando más de una treintena. Es fácil de imaginar que el cuarto, desesperado de la retención, tenga la mala idea de pasar en rojo. Provocar al conductor no es pacificar el tráfico. Eso sí; de madrugada, el cruce es fluido.

Cambia el alcalde, pero no los problemas. El presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, señala que la ciudadanía no está nada satisfecha con la gestión del dimitido alcalde de San Sebastián, Eneko Goia. Hay que esperar para valorar al nuevo equipo, ¿será continuista o atenderá la insatisfacción ciudadana en temas de movilidad? La dimisión de Eneko Goia tiene mucho que ver con su gestión en este área, catastrófica según la mayoría de ciudadanos y expertos.

Opinión de Juan Carlos Izaguirre, portavoz de Bildu y exalcalde de Donosti, sobre la situación de la movilidad. La ciudad está experimentando múltiples obras distribuidas por todo el municipio, con cambios de tráfico que a menudo parecen improvisados y sin un plan maestro a medio o largo plazo. Estas modificaciones están condicionadas por la construcción del metro, unas obras innecesarias y que representan un coste elevado para la ciudad.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con "A quien corresponda" podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico aquiencorresponda@racvn.net o el número de teléfono **648 275 430**. También se puede acceder en el siguiente enlace:
https://racvn.net/a_quien_corresponda/a-quien-corresponda-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de WhatsApp con #Aquiencorresponda



Sastrería
ALDABALDETREKU
Aldabaldetreku viste a Juan Mari Mañero
c/San Francisco, 5 Donostia-San Sebastián Tel. 943 28 50 66
www.aldabaldetreku.com @sastreriaaldabaldetreku



Un seguro adaptado
a las necesidades
de tus clientes.

pelayo[®]



Nuevo IONIQ 9. 100% eléctrico.

Espacio para el confort. Espacio para tu vida.



¿Qué significa para ti el confort?

Para nosotros, es sentirte en casa estés donde estés.

Por eso, el Nuevo Hyundai IONIQ 9 combina una respuesta inmediata con hasta 435 CV de potencia, una tracción a las cuatro ruedas para una conducción segura en cualquier terreno, un interior sorprendentemente amplio y acogedor, y la tecnología más avanzada. Todo pensado para que cada viaje se convierta en una experiencia de confort absoluto, sin importar lo lejos que vayas gracias a sus más de 600 km de autonomía.

 HYUNDAI

Nuevo Hyundai IONIQ 9: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 199-206 (batería 110Wh). Autonomía en uso combinado (km)*: 600-620 (batería 110kWh). Autonomía en ciudad (km)*: 787-846 (batería 110kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

*Autonomía oficial conforme al Nuevo Ciclo de Conducción WLTP. La autonomía real estará condicionada por el estilo de conducción, las condiciones climáticas, el estado de la carretera y la utilización del aire acondicionado o calefacción). Modelo visualizado: IONIQ 9 Energy. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.com/es/es.html