



4 de febrero de 2026

Nota DB 1/2026

Nota de prensa: Presentación de la XVI Travesía Don Bosco de Vehículos Clásicos

La Travesía Don Bosco reunirá este sábado a más de 115 coches clásicos

Un año más, el interés por el evento ha hecho que el número de solicitudes para participar supere con creces las plazas disponibles. Se han completado todas las plazas disponibles en muy poco tiempo con un abanico de vehículos muy amplio entre clásicos populares, deportivos, vehículos de alta gama de la época, etc. En esta edición el coche más antiguo data de 1957. Se trata de un Volkswagen Escarabajo (Beetle).

Los vehículos permanecerán expuestos en las instalaciones de Don Bosco antes del comienzo del recorrido que en esta edición se realizará exclusivamente por carreteras guipuzcoanas. Los equipos que participen en la modalidad de rallye completarán un total de 91,12 kms y cuatro tramos regulados. Los que participen en el modo paseo o travesía, realizarán un recorrido algo más breve: Recorrerán 85,83 kms y tres de los cuatro tramos.

El recorrido comenzará a las 11:00 en Don Bosco con la salida del primer participante y finalizará en el Restaurante Jauregi de Hernani. (La llegada estimada del primer vehículo será a las 13:15). Entre las 8:30 y las 11:00, antes del comienzo del recorrido, los vehículos permanecerán expuestos en las instalaciones de Don Bosco.

Además, los talleres e instalaciones de Don Bosco albergarán exposiciones y performances, en las que destacan una exposición de automóviles deportivos legendarios de la marca Porsche, motos del especialista en BMW Natxo Barral y la tradicional exposición de carteles de CEINPRO. Además, la asociación AGABUS volverá a exponer su autobús clásico en las instalaciones de Don Bosco y todo aquel que lo desee podrá subirse al mismo. (Se trata de un autobús urbano Mercedes de 12 metros de finales de los ochenta que prestó servicio en la Compañía del Tranvía de San Sebastián (DBUS).

Los centros formativos Don Bosco y CEINPRO colaboran de forma ininterrumpida desde la tercera edición de la Travesía. Cada año el alumnado de diseño gráfico de CEINPRO se encarga del diseño del cartel y la imagen gráfica. Este año se cumplen catorce ediciones ininterrumpidas de colaboración. Además la organización destaca el nivel excepcionalmente alto de todos los finalistas: "Cualquiera de los carteles finalistas podría perfectamente haber representado al evento".

El recorrido es secreto hasta la entrega de los libros de ruta a los participantes. No obstante, la organización publicará en su página web el documento "donde ver el rallye" durante la noche del viernes, para aquellas personas que quieran ver y fotografiar los automóviles mientras completan el recorrido: <https://www.donbosco.eus/es/travesia-don-bosco/>

En las siguientes páginas se explica de forma más detallada todos los aspectos del evento ➡

Comunicación Travesía Don Bosco

Javier Oskoz Aranburu 747 491 753
Mario García Gaitán 647 245 379



Esta mañana ha tenido lugar la presentación oficial de la **XVI Travesía Don Bosco de vehículos clásicos / Don Bosco XVI. Ibaldia**, en las instalaciones del CFP Don Bosco LHII de Erreterria. El evento está organizado por el propio centro público de formación y por el Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). La Travesía Don Bosco se celebrará el próximo sábado, **7 de febrero**. La jornada comenzará a las **8:30** de la mañana con la recepción de los vehículos participantes en el parking de Don Bosco en Erreterria, donde permanecerán expuestos hasta la salida del primer participante a las **11:00**.

115 equipos se han inscrito en la decimosexta edición del evento. Un año más, como ya es tradición, el interés por el evento ha hecho que el número de solicitudes para participar supere con creces las plazas disponibles. “Nos gustaría dar cabida a todo aquel que quiera participar en la Travesía. Sin embargo, por motivos de organización, logística y aforo debemos limitar las plazas ofertadas”, señalan desde la organización.

Formato de la XVI Travesía Don Bosco (Rallye/Paseo)

El Instituto estará abierto a todo aquel que desee acercarse a contemplar los vehículos clásicos que estarán expuestos en los exteriores de las instalaciones centro formativo de Erreterria antes del comienzo del recorrido. Como en años anteriores, hay dos modalidades de participación: rallye y paseo. En ambas modalidades los participantes atravesarán carreteras guipuzcoanas. **Los equipos que participen en la modalidad de rallye completarán un total de 91,12 kms y cuatro tramos regulados. Los que participen en el modo paseo o travesía recorrerán 85,83 kms y tres tramos. El primer vehículo saldrá de Don Bosco a las 11:00 de la mañana y llegará a la meta a las 13:35 horas** (2 horas y 35 minutos de tiempo estimado en completar el recorrido en la modalidad de rallye y 2 horas y 15 minutos en la modalidad de paseo. **El recorrido finalizará en el restaurante Jauregi de Hernani**, donde los participantes y organizadores comerán juntos antes de la entrega de premios (en el mismo restaurante).

¿Qué automóviles se podrán ver en la prueba?

En esta edición tomarán parte **un total de 115 vehículos inscritos, 56 en la modalidad de rallye regularidad y 59 en modo paseo, además del coche “00”** (un Peugeot 205 GTI, que tiene en su salpicadero la firma del legendario piloto de Rallyes Ari Vatanen, que precisamente compitió en los ochenta con un Peugeot 205 T16 en la histórica categoría de los poderosos automóviles del “Grupo B”).

Entre los automóviles participantes, 1 es matriculado en los años 50, 3 en los sesenta, 34 en los setenta, 48 en los ochenta y 29 en los 90 (hasta febrero de 1996, fecha tope).

La Travesía reunirá un abanico muy amplio de vehículos, desde los clásicos más populares (Seat 600, 850, 127, 124 o 1430, Renault 4L, R8 y R5, Citroën 2CV y DS “Tiburón”, o Minis), hasta otros más deportivos como un Opel GT de 1969, deportivos de los 80 como el Ford Capri y el Opel Manta, sin olvidar los poderosos Ford Sierra Cosworth, Renault 5 GT turbo, BMW M3, entre otros muchos. **En esta edición el coche más antiguo data de 1957. Se trata de un Volkswagen Escarabajo (Beetle) de 1957.**



Para el desarrollo de la Travesía Don Bosco, el equipo contará con varios vehículos de organización (Volvo y Lynk & Co de última generación) cedidos por el Grupo Auto Suecia, además de la furgoneta del RACVN. La organización cuenta con un equipo humano de más de 50 personas. A ellos se sumarán la grúa, asistencia de Talleres Lagunak y la asistencia médica de la DYA.

Colaboración entre centros de formación (Don Bosco y CEINPRO)

Durante la presentación del evento, también se ha dado a conocer el cartel oficial que representa a esta edición. Un año más la realización del cartel se ha realizado en colaboración con el centro formativo donostiarra CEINPRO. Sus alumnos de diseño gráfico han realizado varias propuestas y entre ellas se ha escogido por concurso **al cartel ganador que en esta ocasión lo ha realizado la alumna Maia Rodelgo**. Esta dinámica posibilita un aprendizaje por retos (metodología ETHAZI), y una simulación de su futuro profesional en la que los alumnos son los profesionales y la organización de la Travesía Don Bosco sus clientes. Los carteles elaborados por los alumnos (las distintas propuestas) para esta edición estarán expuestos en las instalaciones de Don Bosco durante la celebración del evento. La organización del evento y del jurado de elección del cartel ganador destaca que el nivel de los carteles presentados en esta edición ha sido excepcionalmente alto. “Hay varios carteles que resultaron finalistas y cualquiera de ellos podría perfectamente haber sido ganador y representar a esta edición de la Travesía”, señalan.

La colaboración entre centros formativos (Don Bosco y CEINPRO) en la Travesía Don Bosco se remonta a la tercera edición del evento (2013). Desde entonces la colaboración se ha dado durante todas las ediciones de manera ininterrumpida. (Ya son 14 ediciones colaborando).

Exposición temática de Porsche en los talleres de Don Bosco

Durante las últimas ediciones, los talleres de Don Bosco han albergado exposiciones temáticas de automóviles, bien sean de marcas y modelos concretos (Deportivos históricos de Renault o de Ford, todas las generaciones del modelo M3 de BMW, las generaciones de los Mitsubishi Lancer Evo de Rallye, automóviles eléctricos, autos del Dakar, etc.). **Este año la exposición temática de los talleres de Don Bosco albergará varios de automóviles deportivos del fabricante alemán Porsche**. Los vehículos estarán acompañados por la tradicional exposición de carteles de los alumnos de CEINPRO, la exposición de motocicletas de Natxo Barral, el photocall y el libro de firmas y una txosna realizada por el alumnado y profesorado del departamento de Movilidad de Don Bosco. Además, la Asociación Guipuzcoana de Amigos del Autobús (AGABUS), que participó el año pasado por primera vez en la Travesía Don Bosco repetirá la experiencia. Durante el día del evento, expondrán en Don Bosco su peculiar vehículo histórico, un autobús urbano Mercedes de 12 metros de finales de los ochenta que prestó servicio en la Compañía del Tranvía de San Sebastián (DBUS). Sus puertas abiertas para que todo aquél que quiera se suba al mismo, y los socios de AGABUS explicarán las características e historia del vehículo y de su asociación. Asimismo, cuando los vehículos participantes en la Travesía se encuentren completando el recorrido el autobús estará en un control de paso del recorrido.