



## Más fallecidos en CAV y Navarra, y decrecimiento del sector de la automoción en España: conclusiones del *Informe RACVN-Balance 2025*



SERVICIOS

- *El martes 24 de febrero se ha presentado en las oficinas del RACVN en San Sebastián el Informe RACVN-Balance 2025.*
- *Durante la rueda de prensa, oficiada por el presidente del club, Pedro Martínez de Artola, y el gerente, Eduardo Martínez, los responsables del Real Automóvil Club Vasco Navarro han ofrecido un análisis de lo acontecido en torno a la movilidad, siniestralidad y automoción durante el ejercicio anterior.*
- *Más víctimas mortales en las carreteras vascas y navarras, menor siniestralidad mortal a nivel nacional, y una disminución de actividad en el sector de la automoción han sido algunos de los temas tratados.*

---

El martes 24 de febrero se ha presentado en las oficinas del RACVN en San Sebastián, como se hace anualmente en estas fechas, el **Informe RACVN - Balance 2025**. Un informe donde se **analiza la movilidad, siniestralidad vial, y automoción** del ejercicio anterior. Durante la rueda de prensa, el **presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro, Pedro Martínez de Artola**, y el **gerente del club, Eduardo Martínez**, han recorrido los hitos de 2025: un año intenso, en todos los sentidos. Aplicación de Zonas de Bajas Emisiones, récord histórico de desplazamientos, un parque de coches cada vez más envejecido, nuevas normativas implantadas desde la DGT, aumento de matriculaciones de turismos, disminución de producción de vehículos a nivel nacional, nuevos límites de velocidad en las ciudades, vehículos de movilidad personal en alza.

El pasado ejercicio, los temas concernientes al Real Automóvil Club y sus socios estuvieron candentes de enero a diciembre. Y desde el RACVN, todos estos asuntos cambiantes se trataron con la responsabilidad social que ha caracterizado al club desde su fundación, hace más de 100 años, prestando asistencia y apoyo a sus socios, e impulsando el diálogo entre los agentes activos en los diferentes ámbitos de la movilidad ciudadana.

## 2025 EN DATOS



SERVICIOS

### SINIESTRALIDAD VIAL

- **España:** 1.119 fallecidos en vías interurbanas, 1.028 siniestros mortales, 4.936 heridos hospitalizados
- **CAV:** 42 fallecidos en vías urbanas e interurbanas (Álava: 17 fallecidos; Vizcaya: 8 fallecidos; Guipúzcoa: 17 fallecidos), 41 siniestros mortales, 453 heridos graves
- **Navarra:** 39 fallecidos, 825 siniestros, 138 heridos graves

### MOVILIDAD

- **España:** 478,56 millones de desplazamientos de largo recorrido
- **CAV:** 149.505.540 de desplazamientos

### AUTOMOCIÓN

#### Ventas totales de vehículos

- España: 1.373.495
- País Vasco: 36.656
- Guipúzcoa: 11.316
- Vizcaya: 18.610
- Álava: 6.730
- Navarra: 10.336

#### Nuevas matriculaciones de vehículos a combustión VS electrificados

- España: 380.789 vs 767.771
- Guipúzcoa: 1.913 vs 6.851
- Vizcaya: 3.407 vs 12.293
- Álava: 1.118 vs 4.429
- Navarra: 1.884 vs 6.079

#### Edad media del parque automovilístico

- España: 14,5 años
- CAV: 14,9 años
- Navarra: 15,6 años

#### Producción de vehículos en España

- 2.274.026 unidades, un 4,3% en menos que en 2024
- 1.810.331 turismos, un 5,7% menos que 2024
- 463.695 vehículos comerciales e industriales, un 1,2% más que en 2024



## BREVE CONTEXTO 2025

En 2025, desde el RACVN se interpusieron **recursos administrativos** respecto a la implantación de **Zonas de Bajas Emisiones** en **Bilbao**, primero; en **San Sebastián**, después; y en **Vitoria**, más tarde (en 2026 los recursos judiciales siguen en curso, y desde el RACVN se seguirá defendiendo el derecho de los automovilistas a circular libremente por sus ciudades).



Por otro lado, el pasado año se materializaron las **consecuencias** de la aprobación del nuevo **Reglamento de Coches Históricos**, de 2024. Una normativa que ha contribuido a salvaguardar el patrimonio automovilístico histórico del país, y de la que desde el RACVN se ha tomado buena cuenta.

## SERVICIOS

Pero además, 2025 fue un año durante el que se registraron **máximos históricos de desplazamientos**. En España, los movimientos de largo recorrido alcanzaron los 478,56 millones, un 3,38% más que el año anterior; y en el País Vasco llegaron a los 149.505.540 desplazamientos, un 9% más que en 2024. La lectura positiva de esta mayor movilidad es que el número de fallecidos en carreteras no ha aumentado proporcionalmente al número de desplazamientos. De hecho, el número de fallecidos ha disminuido en España, aunque ha aumentado en Euskadi y Navarra.

## SEGURIDAD VIAL Y SINIESTRALIDAD 2025

Durante 2025, los flujos de circulación registraron picos históricos en todo el territorio nacional, y, si bien es cierto que a nivel estatal el número de fallecidos en carreteras descendió, en País Vasco y Navarra la cifras subieron respecto al año anterior. Las carreteras convencionales volvieron a saldarse la mayoría de víctimas; el tipo de transporte con mayor número de víctimas fue, en todos los casos, el turismo; y los hombres siguieron registrando más víctimas que las mujeres. El perfil de **un hombre que sufre un siniestro al volante de un turismo por salida de vía o colisión frontal en alguna carretera convencional** fue el patrón más repetido en 2025.

### PAÍS VASCO Y NAVARRA: MÁS FALLECIDOS QUE EN 2024

39 en Navarra y 42 en País Vasco. En ambas comunidades se registraron mayor número de víctimas mortales que en 2024: **15 más en Navarra, y 5 más en Euskadi**. En ambas comunidades, la mayoría de accidentes mortales se registraron en carreteras convencionales, y las colisiones frontales fueron los accidentes que se saldaron mayor número de víctimas.

### País Vasco

En Euskadi los siniestros mortales **aumentaron en Álava (17 fallecidos, 8 más que en 2024), y descendieron en Vizcaya (con 8 fallecidos, 1 menos que en 2024), y en Guipúzcoa (con 17 fallecidos, 2 menos que el año anterior)**.

Si se analizan los datos en la comunidad autónoma entera, se extrae que la **mayoría** de los fallecidos eran **hombres** (33 de los 42 fallecidos), viajaban en **turismos** (29 de los 42 fallecidos), que el motivo del



SERVICIOS

siniestro fue la **colisión frontal** (9 de los 42 fallecidos, siendo el motivo de siniestros mortales más repetido), y que los accidentes tuvieron lugar en **vías convencionales** (28 de los 42 fallecidos).

También, que los meses que registraron **mayor número de fallecidos** fueron **febrero, junio, agosto, septiembre y diciembre**, y que sólo hubo un mes con siniestralidad mortal 0, correspondiente a mayo. Además, en Euskadi se registraron un total de 453 heridos graves por accidentes de tráfico.

Por territorios, **Álava es la provincia donde más fallecidos ha habido** respecto al año anterior, registrándose en 2025 un total de 8 víctimas mortales más que el año anterior. Vizcaya registró 1 víctima menos que en 2024, y Guipúzcoa registró 2 víctimas mortales menos que el año anterior, con un total de 17 fallecidos en carreteras en 2025.

Según el **tipo de vía**, las carreteras **convencionales** son las que registraron el mayor número de víctimas mortales: con un total de 28 fallecidos, más de la mitad de las víctimas mortales. Mientras que las vías urbanas son las que menor número de fallecidos registraron en 2025, con un total de 5.

Según el **medio de desplazamiento**, los **turismos** acumularon las mayores cifras sobre el total de personas fallecidas, con 28 fallecidos. Mientras que las personas usuarias de medios vulnerables (bicicletas y motocicletas) registraron 14 víctimas mortales. Según el tipo de siniestro, las colisiones frontales registraron el mayor número de personas fallecidas, con 9 víctimas.

La mayoría de accidentes mortales en la CAV tuvieron lugar de día. El periodo comprendido **entre las 14:00 horas y las 19:59 horas** registró 15 personas fallecidas, tramo horario donde se registraron el mayor número de víctimas mortales en 2025; seguido por el comprendido entre las 7:00 y las 13:59, con 11 víctimas mortales.

Los **hombres** representan el **82,2%** (34) del total de personas fallecidas, frente al 11,8% (9) de las mujeres. El grupo de más de 55 a 64 años fue el grupo con mayor número de personas fallecidas, registrando un total de 18 víctimas mortales en la comunidad autónoma.

Estos datos de siniestralidad se enmarcan en un año, 2025, durante el que en términos de movilidad se superaron las cifras registradas durante el 2024, y los desplazamientos en la CAV ascendieron a los 144.323.200.

### Navarra

En Navarra, se registraron un total de **39 personas fallecidas** en accidentes de tráfico, **15 más** que en 2024. La mayoría de ellos eran hombres, ascendiendo la cifra a **29 varones**. Las **colisiones frontales** fueron la mayor causa de siniestros mortales. Y las vías que acumularon el mayor número de fallecidos



SERVICIOS

fueron las **vías interurbanas convencionales**, donde se registraron el **71,8%** de las víctimas mortales por siniestros de tráfico.

El medio de desplazamiento con mayor número de víctimas mortales fueron los **turismos**, con 20 víctimas, seguidos por los medios vulnerables, con 11 fallecidos, de los que 7 eran motoristas. Respecto a los siniestros, se produjeron un total de **829 accidentes de tráfico**, que registraron **872 heridos leves, y 138 heridos graves**. En lo relativo a los meses: marzo, septiembre y noviembre fueron los más mortales, con 5 víctimas cada uno.

### España

En 2025 fallecieron en España en vías interurbanas **1.119 personas, 35 fallecidos menos** que en el ejercicio anterior. Los meses de **julio, agosto y septiembre** vuelven a ser los que mayor número de fallecidos acumulan, como ya ocurrió en los dos ejercicios anteriores.

El **73%** de las víctimas mortales se concentraron en **vías interurbanas**, y el 27% se registró en autopista y autovías. De los 1.028 siniestros mortales, el 7% (75) fueron siniestros con múltiples personas fallecidas, en los que se concentró el 15% (166) de las personas fallecidas, 35 menos que en 2024.

Según el medio de desplazamiento, los **turismos** acumulan las mayores cifras sobre el total de personas fallecidas, con un 47% (**531**). De las personas fallecidas usuarias de **medios vulnerables (451)**, la mayoría eran motoristas (304); 103 eran peatones; y 4 eran usuarios de VMP.

La **salida de vía** (481, el 43% del total) fue el tipo de siniestro con mayor número de fallecidos, y las colisiones frontales concentraron el 21% de las personas fallecidas (237). Respecto a horarios, el periodo comprendido **entre las 00:00 horas y las 14:59 horas** registró el mayor número de víctimas, con 668 personas fallecidas.

Los **hombres** representaron el **80% (899)** del total de fallecidos, frente al 20% (219) de las mujeres. El grupo de **más de 65 años** fue el grupo con mayor número de personas fallecidas (239, el 21% del total).

### AUTOMOCIÓN Y PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

Aún cuando el **número de matriculaciones y la venta de vehículos** siguió **aumentando** en 2025, tanto a nivel nacional como en los territorios donde está presente el RACVN, la **producción de vehículos** en territorio nacional **descendió** durante el último ejercicio, y el parque automovilístico es cada vez más viejo.

La **edad media** de los 38.213.000 vehículos que circulan en España asciende a **14,5 años**, y en País Vasco y Navarra la edad media del parque es aún mayor. De **14,9 años** en País Vasco, y de **15,6 años** en Navarra.



Las **ventas** de vehículos en 2025 **crecieron** en todo tipo de vehículos, excepto en lo que respecta a los industriales. A pesar de la incertidumbre en la compra respecto a la elección entre vehículos de combustión, electrificados o híbridos, las ventas de turismos en 2025 siguieron creciendo respecto al año anterior. En el pasado ejercicio ascendieron a **1.148.650 unidades vendidas en España, un 12,9% más que el año anterior.**



En 2025 se **matricularon** en **España 1.148.650 turismos**, de los que **30.011** se matricularon en el **País Vasco**. 15.700 se matricularon en **Vizcaya (la provincia de la Comunidad Autónoma Vasca con mayor número de matriculaciones en 2025)**, 8.764 se matricularon en Guipúzcoa, y 5.547 en Álava. En Navarra se matricularon 7.963 turismos.

## SERVICIOS

Las matriculaciones de vehículos de particulares crecieron porcentualmente respecto al año anterior, tanto a nivel nacional, como en País Vasco y Navarra. En el caso de la Comunidad Autónoma Vasca, Álava es el territorio donde mayor crecimiento hubo de matriculaciones, superando las de 2025 en un 29,33% a las del año anterior.

### ASISTENCIAS RACVN 2025

En 2025, desde el RACVN se atendieron 9.058 llamadas telefónicas. De estas llamadas, un total de 4.686 se referían a algún tipo de incidencia en el vehículo. La **mayoría** de estas **incidencias** tenían que ver con **la batería del coche**: un total de 865, suponiendo el **18,5%** de las incidencias atendidas, dado que en muchos de los casos el vehículo no arranca, y la batería puede ser el motivo. El parón del vehículo, la problemática para arrancar el coche, o problemas con las ruedas fueron los siguientes motivos de asistencia en 2025. Un patrón que se viene repitiendo desde años precedentes.

Fruto de estas incidencias, desde el RACVN se prestaron un **total de 7.349 servicios**. La mayoría de ellos, un total de 2.844, requirieron de la asistencia de una grúa. Y el segundo servicio más requerido fue la mecánica *in situ*, elevándose a 1.695 reparaciones en el sitio. El territorio donde se prestaron mayor número de servicios fue Guipúzcoa, que es la provincia donde más socios acumula el club.

**Informe RACVN-Balance 2025, disponible en este [link](#):**

[https://racvn.net/wp-content/uploads/2026/02/InformeBalanceAnualRACVN\\_2025-1.pdf](https://racvn.net/wp-content/uploads/2026/02/InformeBalanceAnualRACVN_2025-1.pdf)