



La transformación digital de aquí a 2028, las Carreteras que "hablan"

Redacción IMPULSO Mobility
by PONS

Conducir ha dejado de ser una actividad mecánica para convertirse en una experiencia gestionada por datos. El pasado 21 de abril de 2026, la Comisión Europea presentó dos informes fundamentales que no son meros papeles burocráticos; son el mapa del tesoro de tu seguridad y tu tiempo. El informe [COM\(2026\) 165](#) actúa como la visión política de la Unión Europea para los próximos años, mientras que el [SWD\(2026\) 117](#) es el análisis técnico que demuestra, con datos reales de los países miembros, cómo la tecnología ya está salvando vidas.

Entendiendo la "Caja de Herramientas" de la Comisión Europea

Para comprender cómo afecta a los conductores, primero debemos entender qué ha analizado la Comisión. Estos informes evalúan la aplicación de la **Directiva STI (Sistemas de Transporte Inteligentes)**, recientemente modificada a finales de 2023 para adaptarse a los nuevos retos de la movilidad. La idea es simple pero ambiciosa: **que la información fluya entre coches, infraestructuras y dispositivos móviles para que el tráfico sea una orquesta coordinada en lugar de un caos individual**

El 2026 la seguridad en carretera se actualiza al 5G

El primer gran impacto que notarán los conductores tiene que ver con el **eCall**. Este sistema, que avisa automáticamente a los servicios de emergencia en caso de accidente, vive un momento crítico. Según el informe, desde el **1 de enero de 2026**, los centros de respuesta de emergencia ya deben estar preparados para gestionar llamadas utilizando redes **4G y 5G**.

Y esto es vital, porque las antiguas redes 2G y 3G están desapareciendo. **Esta actualización garantiza que, si sufres un percance, la señal de socorro no se pierda en el vacío tecnológico**, permitiendo una respuesta mucho más rápida y precisa de las ambulancias, lo que puede suponer la diferencia entre la vida y la muerte.

Información total sobre Seguridad

Durante 2026, la Unión Europea exige que el servicio de **Información Mínima Universal sobre Seguridad Vial (SRTI)** sea una realidad total. Actualmente, el informe técnico revela que este servicio ya cubre el **83% de la red transeuropea**, pero aún hay brechas que cerrar.

Esta información de forma gratuita y en tiempo real se traduce en avisos sobre aspectos como:

- **Obstáculos en la calzada** o animales sueltos detectados por otros vehículos o cámaras de la infraestructura.
- **Carreteras extremadamente resbaladizas** por hielo o lluvia intensa.
- **Conductores en sentido contrario**, una de las alertas más críticas que ya se están probando con éxito en varios países.

El coche que "aprende" de su entorno: C-Roads Extended

Aquí entra en juego el concepto de **STI Cooperativos (STI-C)**. No se trata solo de que tu coche tenga sensores, sino de que "escuche" a la carretera. El proyecto **C-Roads Extended (2024-2027)** es el protagonista de este apartado.



Mapa interactivo de seguimiento del despliegue. Esta capa de red C-ITS incluye las estaciones de infraestructura vial, que operan mediante la tecnología ITS-G5, las cuales ya han sido instaladas en la carretera y cumplen con las especificaciones de C-Roads. El mapa muestra las estaciones ITS-G5 y los servicios C-ITS proporcionados. (España y detalle urbano de Madrid) Fuente: <https://webgate.ec.europa.eu/tentec-maps/web/public/screen/home>

Actualmente, existen unas **5.900 unidades de carretera (RSU)** instaladas que emiten mensajes de seguridad directamente a los vehículos. Imagina que te acercas a una zona de obras: mucho antes de que veas el primer cono, tu coche ya habrá recibido una señal digital de un remolque inteligente, avisándote de que debes reducir la velocidad. Esto es lo que se llama "**conducción previsor**", y es la base tecnológica necesaria para que el vehículo autónomo pueda circular con total seguridad en el futuro.

El Horizonte 2028

Para **diciembre de 2027**, la Comisión obliga a que todos los servicios de información de tráfico incluyan datos oficiales sobre restricciones y planes de circulación **sin coste adicional** para el conductor. Y para finales de **2028**, la visión se vuelve **multimodal**. Los sistemas de navegación no solo dirán cómo ir en coche, sino que avisarán si en la estación de tren más cercana se puede subir tu bicicleta o si hay accesos adaptados para personas con movilidad reducida.

¿Realmente ahorramos solo tiempo? Las cifras de éxito

Los informes de la Comisión señalan algunos datos impactantes sobre los beneficios logrados:

- **En la ciudad de Tarnów (Polonia)**, los sistemas inteligentes han reducido la duración de los trayectos en un asombroso **39%**.
- **En Finlandia**, se estima una reducción del **20,6%** en accidentes con víctimas mortales o heridos gracias a la combinación de gestión de tráfico y asistencia al conductor.
- **En Lituania**, los sistemas de control de velocidad media han logrado bajar las muertes en carretera en un **60%** en los tramos donde se han instalado.

Los informes publicados en abril de 2026 nos dicen que el futuro no es ciencia ficción; es una infraestructura



La transformación digital de aquí a 2028, las Carreteras que "hablan"

invisible que ya está funcionando. De aquí a 2028, la experiencia de conducción será más corta, más barata en consumo (se reportan ahorros de hasta el **4% en combustible**) y, sobre todo, mucho más segura.

» MISCELANEA

Próximamente y según la hoja de ruta de la UE...

- Notarás una reducción importante en la duración de tus trayectos.
- Los accidentes con víctimas se reducirán gracias a la tecnología.
- Recibirás avisos gratuitos sobre hielo, animales u obstáculos en tiempo real.
- Sabrás con precisión qué carriles están cortados en toda Europa.
- Tu GPS incluirá avisos oficiales de tráfico sin coste adicional.
- Podrás planificar fácilmente el uso de coche, tren y bicicleta.
- Conocerás la disponibilidad de plazas libres en tiempo real.
- Un tráfico fluido te ahorrará hasta un 4% de combustible y emisiones.
- Tu coche anticipará peligros comunicándose directamente con la infraestructura.