Informe RACVN

Seguimiento verano 2026
CAMPAÑA VERANO

Octubre 2026

Octubre 2026, 1

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....página 3
2. CAMPAÑA DE VERANO RACVN 2026.....página 6
3. DESPLAZAMIENTOS.....página 9
4. FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO.....página 13
5. RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS REALIZADOS Y FALLECIDOS.....página 19
6. SINIESTROS MORTALES.....página 20
7. CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO.....página 24
Edad, sexo, tipo de siniestro, transporte empleado, pertenencia a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), horas cuando han sucedido los siniestros, tipo de vías donde han tenido lugar los accidentes.
8. HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO.....página 34
9. LA FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO.....página 35
10. CONCLUSIONES.....página 36



1.INTRODUCCIÓN

Los veranos son momentos sensibles para la movilidad por carreteras. Vacaciones, fiestas de pueblos y puentes, entre otros, hace que los conductores cojan **más a menudo** el coche que en otras época del año, y que lo hagan, además, para realizar **trayectos más largos, y menos conocidos**, que habitualmente. Por eso, desde el RACVN se viene prestando atención a la seguridad vial en **julio, agosto y septiembre** desde hace décadas.

La época estival es cuando más se desplazan los automovilistas, y, por lo tanto, cuando más riesgo tienen de sufrir accidentes. Desde 2016 se activa en junio la *Campaña de Verano RACVN*, con el objetivo de **sensibilizar a los usuarios de las vías**, sea cual sea su tipo de desplazamiento, **sobre algún aspecto que contribuya a la seguridad vial** de todos los usuarios de las carreteras.

Los límites de velocidad, la señalización, las distracciones, el estado del vehículo o el estado de las carreteras. Desde el RACVN, cada verano se destaca un aspecto diferente dentro de la movilidad para llamar la atención sobre alguna de las principales causas de siniestros en carreteras. Han sido ya 12 las campañas llevadas a cabo por el club para **apelar a la responsabilidad de cada usuario a la hora de circular.**

Y dónde poner el foco cada verano deriva de las **conclusiones extraídas de la siniestralidad de veranos anteriores**, y también de los datos de los informes anuales. Y es que cada campaña de verano finaliza con un *Informe de Seguimiento del Verano* como éste, donde se analizan los datos de siniestralidad de la época estival.

Una labor posible gracias al trabajo de la Dirección General de Tráfico estatal (DGT), a la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (*Trafikoa*), y al Departamento de Interior, Función Pública y Justicia del Gobierno Foral de Navarra, desde donde se recopila información relativa a la siniestralidad en el territorio foral. Porque el RACVN no tiene potestad para recopilar datos de siniestralidad en carreteras por sí mismo, y son estas instituciones quienes facilitan todos los datos ofrecidos en los informes de seguimiento de verano.

2026: UN VERANO CON GRANDES PICOS DE MOVILIDAD Y CON PROBLEMAS NUEVOS

Este verano ha traído consigo algunas diferencias respecto a años anteriores en materias de movilidad. Por un lado, la proliferación de **incendios** en varios puntos de la península. Ocurrió el verano pasado y, desgraciadamente, se ha repetido este año: los fuegos forestales han asolado grandes superficies en los montes de distintas provincias, y en muchas ocasiones han alcanzado los núcleos de población y, evidentemente, las carreteras.

Por eso puede llegar a convertirse en un problema de seguridad vial recurrente, dado que encontrarse con llamas cerca de la vía aumenta el nivel de estrés del conductor y de los ocupantes del vehículo. Aunque habitualmente es difícil encontrarse con un incendio por sorpresa en carretera, podría darse el caso, y desde el RACVN se ha trabajado este verano por dar respuestas de conducción responsable en estos casos, además de consejos prácticos relativos a los seguros de sus coches y motocicletas.

2026 también ha sido el verano del **eclipse solar.** Ocurrió el 12 de agosto, y desde las distintas instituciones dedicadas a la seguridad vial se hizo especial hincapié en la necesidad de respetar las normas de circulación durante el eclipse. Tanto fue así que el Gobierno Vasco restringió la circulación a los vehículos pesados durante varias horas con motivo del fenómeno natural.

Y por encima de todo esto, este verano varios **puentes y fines de semana han coincidido con operaciones salida y retorno**, incrementando el tráfico en carreteras. Primero fue el último fin de semana de julio o primero de agosto, la segunda operación salida del verano, que este año ha coincidido con que el viernes 31 de julio era la festividad de San Ignacio, y por lo tanto fue puente en Vizcaya y Guipúzcoa. Y después fue el último fin de semana de agosto, que coincidió con los últimos dos días del mes, y la operación retorno más multitudinaria del verano.

Pero, y a pesar de haber habido **más desplazamientos por carreteras que en años anteriores**, un total de 143.030.424 a nivel nacional y de 40.428.415 en la CAV, la c**ifras de fallecidos en las vías han bajado tanto en España, como en la CAV y Navarra.** Y eso, durante un verano en que el estado de las carreteras era el peor desde hace cuatro décadas.

ESPAÑA:

- **143.030.424 desplazamientos**
- **323 fallecidos,**
- **296 siniestros mortales**
- **299 personas hospitalizadas**

CAV:

- **40.428.415 desplazamientos**
- **9 fallecidos**
- **9 siniestros mortales**
- **1.098 heridos**

NAVARRA:

- **4 fallecidos**
- **3 siniestros mortales**
- **271 heridos**

El RACVN agradece el trabajo realizado por la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (Trafikoa), por la Dirección General de Tráfico (DGT) y por el Gobierno Foral de Navarra y destaca la buena disposición de las tres instituciones que han facilitado al club automovilista los datos oficiales para la elaboración de este informe.



2.CAMPAÑA VERANO RACVN 2026

En verano de 2026 la campaña del RACVN se centró en el **mal estado de las carreteras.** Se presentó en rueda de prensa el 18 de junio, y durante el acto el presidente del RACVN, Pedro Martínez de Artola, y el gerente, Eduardo Martínez, desvelaron el cartel y el motivo de la campaña. En este caso: el mal estado de las carreteras.

¿Por qué poner el foco en el estado de las vías?

Porque es frecuente que en muchos accidentes las autoridades de tráfico reflejen que la **causa del siniestro** es la "**velocidad inadecuada**". Esto quiere decir que no es que se haya sobrepasado el límite de velocidad, sino que la velocidad no se adecúa al estado de la vía: como la vía está en mal estado habría que circular a un límite inferior al indicado por las señales.

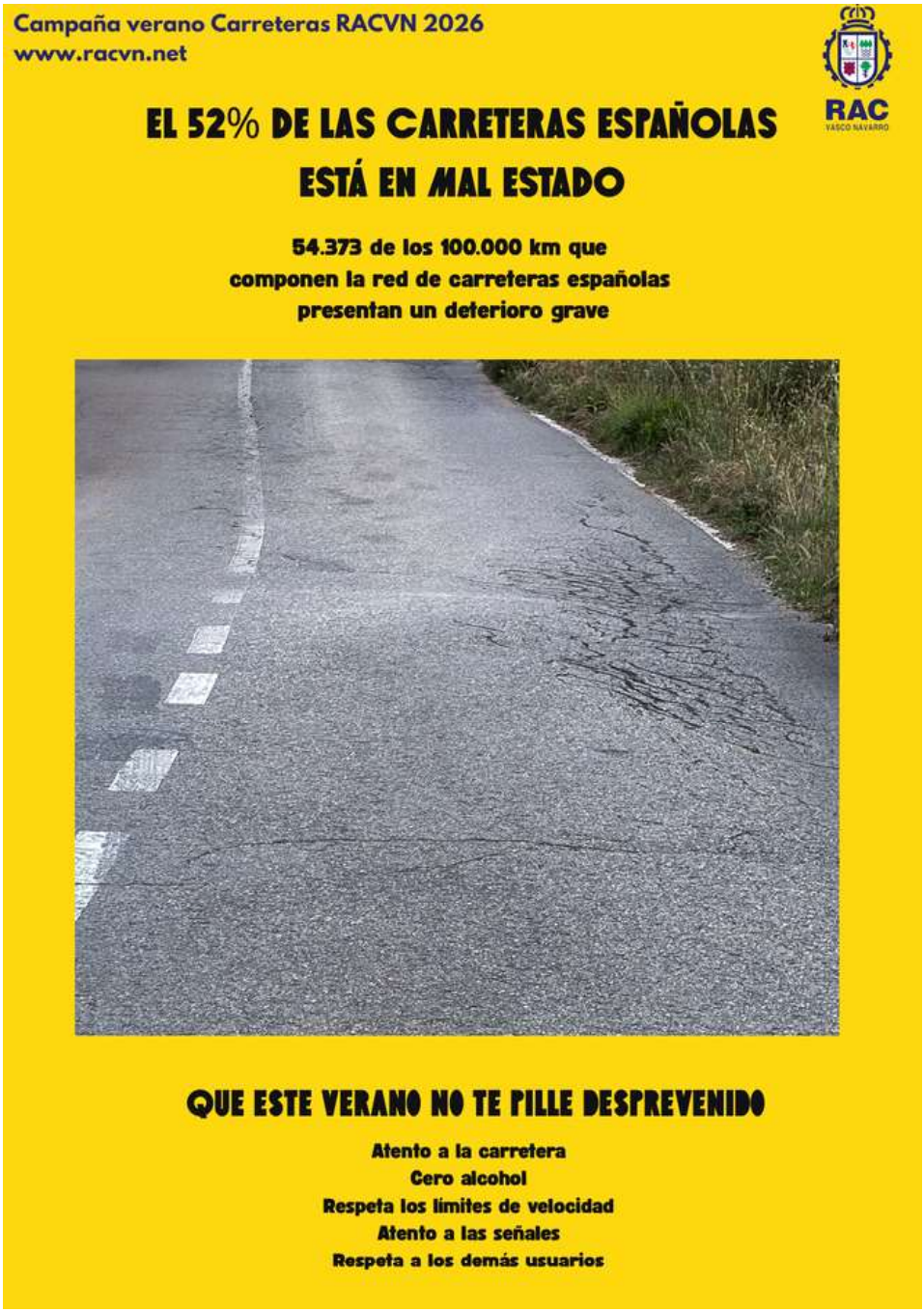
Sobre este punto, la **Asociación Española de la Carreteras (AEC)** presentó en 2025 un **informe sobre el estado de conservación de las infraestructuras viarias de España**, y las conclusiones no podían ser más alarmantes para la seguridad vial de los usuarios que se pondrían en carretera con motivo de sus vacaciones estivales.

Las carreteras españolas han estado este verano en el **peor estado detectado desde finales de 1980.** En España hay 34.000 kilómetros de carreteras que presentan deterioros muy graves en el pavimento. Exactamente son 33.966 kilómetros los que precisan reconstrucción de carácter urgente, lo que implica al 32% de la red de carreteras españolas.



En el cartel de la campaña de verano 2026 del RACVN resaltaba los alarmantes datos de la AEC, que se recogían en el eslogan, y se ilustraban con una imagen de una carretera nacional en mal estado. "El 52% DE LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS ESTÁ EN MAL ESTADO/ 54.373 de los 100.000 km que componen la red de carreteras españolas presentan un deterioro grave", se advertía.

Si bien resolver este problema es asunto de las administraciones, desde el club se quería advertir a los usuarios de la situación de las carreteras para que pudieran **anticiparse a los desperfectos** que fuesen a encontrar en sus **desplazamientos de largo recorrido en verano.**



Señales deterioradas, asfalto dañado, arcenes en mal estado o quitamiedos cortantes, eran algunos de los aspectos que preocupaban al club. Por eso, desde el RACVN se instaba a los usuarios a tener en cuenta esta casuística, y anticiparse a las adversidades que encontrarían en las carreteras para evitar accidentes.

De ahí la llamada a la acción de la campaña: **"QUE ESTE VERANO NO TE PILLE DESPREVENIDO"**, bajo la imagen. Bajo esta interpelación a los conductores, se hacía un llamamiento de buenas prácticas a todos los usuarios, y se recordaba la importancia de ir atento a la carretera, de no beber alcohol, de respetar los límites de velocidad, de atender las señales de tráfico, y de respetar a los demás usuarios de la vía.

El formato de la campaña se mantuvo respecto al de los años anteriores. Ha estado vigente durante los meses de julio, agosto y septiembre, y arrancó de forma oficial con la presentación de la misma ante los medios y la presentación del cartel oficial. Después de los meses de verano, desde el RACVN se analizan los datos de movilidad y seguridad vial en País Vasco, Navarra y el conjunto del Estado a partir de las cifras oficiales de distintos organismos públicos como Trafikoa, DGT y el Gobierno Foral de Navarra.



PROMOCIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL DURANTE LAS OPERANCIONES SALIDA Y RETORNO EN LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Durante los meses de verano, al margen de la campaña, desde el RACVN se ha **promovido la seguridad vial y consejos para una conducción responsable en diferentes medios de comunicación.** Estas acciones se han centrado en las operaciones salida; principalmente en las masivas tenidas lugar el último fin de semana de julio, y el último fin de semana de agosto.

En previsión de estos picos de movilidad por carreteras, desde el RACVN se enviaron notas de prensa recalcando los principios de una conducción segura y promocionando los *22 Consejos del RACVN para una conducción segura en verano*.

La seguridad vial durante los desplazamientos de verano cobra especial importancia dado el alto pico de desplazamientos que se realizan durante las fechas estivales. Por eso desde el RACVN se ha insistido, una vez más, en la importancia de extremar las precauciones en carreteras durante estas fechas.

Fruto de ello, el gerente del RACVN, Eduardo Martínez atendió a televisiones y radio para ofrecer entrevistas durante las que interpelar a los usuarios a conducir de manera responsable. Al mismo tiempo, fueron muchos los medios de comunicación los que se hicieron eco del contenido de las notas de prensa.



3. DESPLAZAMIENTOS

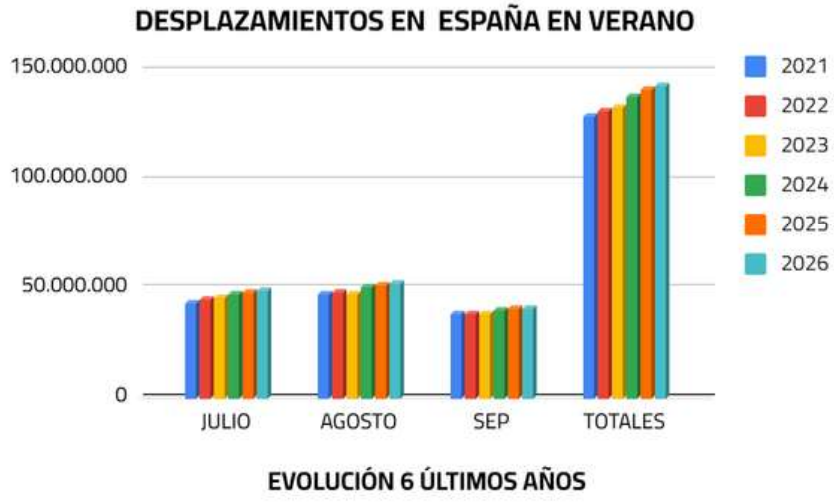
En la **última década** los desplazamientos han **crecido año tras año.** Si bien la pandemia redujo la movilidad en 2020 y 2021, después de eso los desplazamientos han seguido en aumento. Más desplazamientos, y más vehículos en circulación, año tras año. Pero no por ello, mayor número de fallecidos.

Se analizan a continuación los desplazamientos de España y de la CAV, pero no de Navarra porque desde el Gobierno de Navarra no realizan estas mediciones.

- **Desplazamientos en España**

Los movimientos de largo recorrido en España han alcanzado **entre el 1 de junio y el 30 de septiembre** los **143.029.569 desplazamientos**, **100.476.547** de ellos realizados en **julio y agosto.** Estos desplazamientos son superiores a los realizados en el mismo periodo durante el ejercicio anterior. En 2026 han **crecido en un 2,34% respecto al año anterior**, y la tendencia de los desplazamientos se ha mantenido al alza durante los últimos cinco años, como se visualiza en el gráfico inferior.

DESPLAZAMIENTOS EN ESPAÑA EN VERANO						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
JULIO	43.252.548	45.278.820	45.761.516	47.182.363	48.485.139	**49.522.491**
AGOSTO	47.556.091	48.084.222	47.863.663	50.583.262	51.991.408	**52.446.860**
SEP	38.302.996	38.113.465	38.867.964	40.163.955	40.694.022	**41.061.073**
TOTALES	129.111.635	131.476.507	132.493.143	137.929.580	141.170.569	**143.030.424**



Agosto sigue siendo el mes con mayor movilidad, con un total de 52.446.860 desplazamientos, mientras que septiembre vuelve a ser el mes con menor número de desplazamientos del verano, con 41.061.073 desplazamientos de largo recorrido.

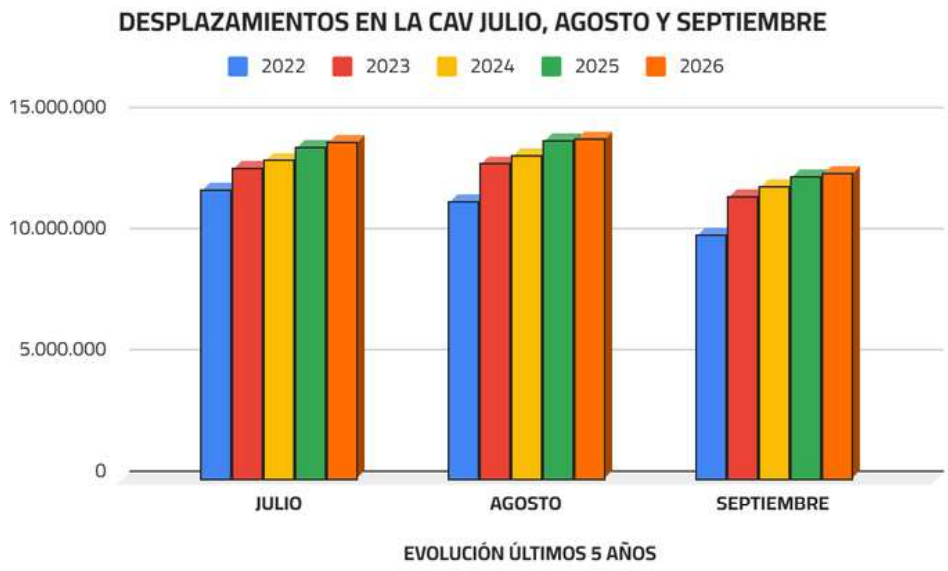
- **Desplazamientos en la CAV**

En la Comunidad Autónoma Vasca los **desplazamientos durante los meses de verano** también se han mantenido **al alza durante los últimos 7 años**, como puede verse en la tabla inferior**.** Si bien es cierto, en **2026 no han crecido tanto como lo hicieron el año anterior.** Mientras que en 2025 los desplazamientos de largo recorrido en Euskadi realizados durante los meses de julio, agosto y septiembre crecieron en un 3,36% respecto a 2024, este año han crecido en un **1,28%.**

En términos totales, este verano se han realizado **40.428.415** desplazamientos en Euskadi, frente a los 39.917.408 del mismo periodo del año anterior**.** El **mes con mayor movilidad** ha sido, como suele ser habitual, el mes de **agosto**, durante el que se realizaron 14.005.956 desplazamientos**.** Septiembre, también como de costumbre, ha sido el mes con menos desplazamientos con un total de 12.542.538 desplazamiento**.**

En el caso de Navarra no podemos hacer este análisis, dado que desde el Gobierno de Navarra no realizan estas mediciones**.**

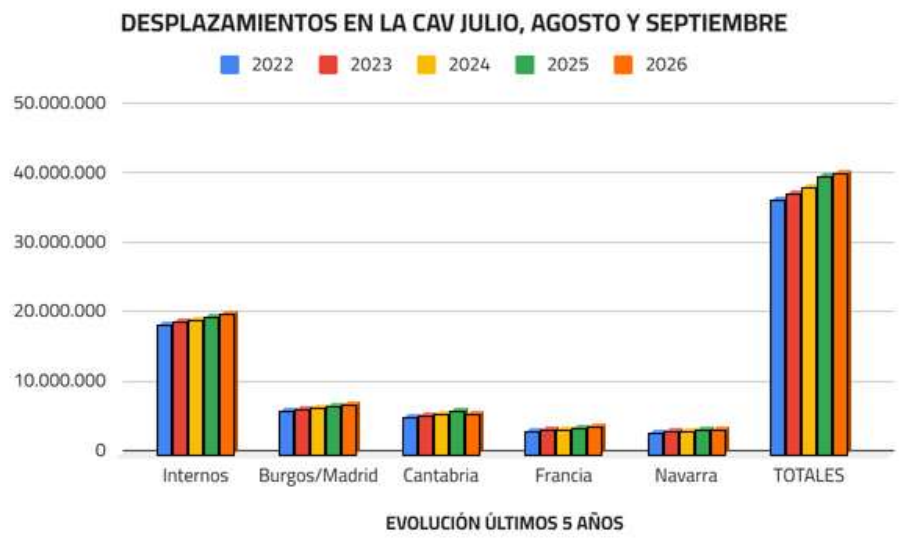
DESPLAZAMIENTOS EN LA CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE ÚLTIMOS 5 AÑOS							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
JULIO	11.854.850	11.751.204	12.426.252	12.750.766	13.124.858	13.620.186	13.879.921
AGOSTO	11.360.596	12.133.310	12.661.682	12.979.020	13.325.301	13.895.518	14.005.956
SEPTIEMBRE	10.034.254	10.925.887	11.418.839	11.627.323	11.997.584	12.401.704	12.542.538
TOTALES	33.249.700	34.810.401	36.506.773	37.357.109	38.447.743	39.917.408	40.428.415



Tipo de desplazamientos en la CAV: ¿hacia dónde?

Los desplazamientos **más recurrentes** en la Comunidad Autónoma Vasca son **los internos**, que a lo largo de los últimos siete años se han mantenido como los más frecuentes, como puede apreciarse en la tabla inferior. En 2026 alcanzaron los **20.231.453 desplazamientos**, una cifra un poco mayor que el año anterior.
Le siguen los desplazamientos hacia Burgos y Madrid, Cantabria, Francia, y, en último lugar, a Navarra.
Un dato curioso de este ejecicio, porque no ha seguido los patrones de los años anteriores, es que **por primera vez desde 2022 los desplazamientos hacia Cantabria han disminuido.** Si en 2025 hubo hacia esa comunidad un total de 6.098.185 desplazamientos, en 2026 ha habido 5.808.032. Si bien la cifra de 2026 es la segunda cifra más alta de los últimos siete años, es el único destino desde Euskadi hacia donde no han aumentado los desplazamientos en 2026.

DESPLAZAMIENTOS EN LA CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Internos	17.021.371	17.735.905	18.537.225	18.898.814	19.326.309	19.748.286	20.231.453
Burgos/Madrid	5.805.370	5.971.448	6.228.711	6.375.712	6.557.125	6.822.706	6.966.056
Cantabria	5.087.264	5.396.833	5.361.898	5.531.167	5.741.416	6.098.185	5.808.032
Francia	2.760.744	3.293.495	3.293.495	3.389.551	3.558.454	3.799.497	3.856.700
Navarra	2.574.951	2.830.625	3.085.444	3.161.865	3.264.439	3.448.734	3.566.174
TOTALES	33.249.700	35.228.306	36.506.773	37.357.109	38.447.743	39.917.408	40.428.415



Por primera vez desde 2022 los desplazamientos hacia Cantabria desde la CAV han disminuido, respecto al año anterior. Son los únicos desplazamientos de largo recorrido desde la CAV que han ido a menos este verano.

Desplazamientos en la CAV totales de los últimos 7 años

¿Cuándo nos movemos más y hacia dónde?

El mes de **agosto**, cualquier año; dentro de la Comunidad Autónoma Vasca, los desplazamientos **internos** son los más recurrentes; y, según la tendencia ascendente de los desplazamientos por carreteras en verano, el año 2026, es el ejercicio durante el que más nos hemos movido.

¿Cuándo nos movemos menos y hacia dónde?
El mes cuando nos movemos menos se corresponde siempre con **septiembre**, y la región hacia la que menos vamos es siempre **Navarra.**

TIPO DE DESPLAZAMIENTOS EN LA CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE								
		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Internos	JULIO	5.927.425	5.875.602	6.213.126	6.375.383	6.553.893	6.702.896	6.856.304
	AGOSTO	5.680.298	6.066.655	6.330.841	6.489.510	6.638.768	6.798.768	6.984.991
	SEP	5.413.648	5.793.648	5.993.258	6.033.921	6.133.648	6.246.622	6.390.158
Navarra	JULIO	913.675	893.463	969.828	984.287	1.010.863	1.073.488	1.123.483
	AG	943.845	1.130.807	1.196.398	1.217.934	1.252.036	1.330.985	1.361.187
	SEP	717.431	806.355	919.218	959.644	1.001.540	1.044.261	1.081.504
Francia	JULIO	926.120	921.048	1.092.423	1.125.192	1.165.699	1.245.370	1.295.678
	AGOSTO	1.137.491	1.151.758	1.313.498	1.354.872	1.400.398	1.491.686	1.486.390
	SEP	697.133	802.784	887.574	909.487	992.357	1.062.441	1.074.632
Cantabria	JULIO	1.911.721	1.870.549	1.823.644	1.874.676	1.926.417	2.048.425	1.993.982
	AGOSTO	1.748.868	1.915.713	1.863.557	1.905.488	1.957.317	2.084.625	1.967.721
	SEP	1.426.675	1.610.571	1.674.697	1.751.003	1.857.682	1.965.135	1.846.329
Burgos/Madrid	JULIO	2.175.909	2.190.542	2.327.231	2.391.228	2.467.986	2.550.007	2.610.474
	AGOSTO	1.850.094	1.868.377	1.957.388	2.011.216	2.076.782	2.189.454	2.205.667
	SEP	1.779.367	1.912.529	1.944.092	1.973.268	2.012.357	2.083.245	2.149.915
TOTALES	JULIO	11.854.850	11.751.204	12.426.252	12.750.766	13.124.858	13.620.186	13.879.921
	AGOSTO	11.360.596	12.133.310	12.661.682	12.979.020	13.325.301	13.895.518	14.005.956
	SEP	10.034.254	10.925.887	11.418.839	11.627.323	11.997.584	12.401.704	12.542.538
		33.249.700	**34.810.401**	**36.506.773**	**37.357.109**	**38.447.743**	**39.917.408**	**40.428.415**

4. FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

España, Euskadi y Navarra.

Desde el RACVN se recopilan los datos de siniestralidad tanto de las comunidades autónomas donde está presente el club de automovilistas (Navarra y País Vasco), como las cifras a nivel nacional. Por eso la información relativa a la movilidad y la accidentalidad en verano se extrae de tres organismos diferentes:

- de la **Dirección General de Tráfico (DGT)**, que en su en balance de verano contempla sólo los fallecidos en **vías interurbanas** (no en áreas urbanas) de **julio y agosto.**
- de **la Dirección de Tráfico del Gobierno Vasco (*Trafikoa*)**, cuya operación verano va del **26 de junio y el 31 de agosto**, y publica los datos de siniestralidad en **vías interurbanas y urbanas** en la CAV en estas fechas.
- del **Gobierno Foral de Navarra**, que publica información relativa a la siniestralidad en el territorio foral en vías urbanas e interurbanas semanalmente.

Con el propósito de ofrecer el análisis más completo y preciso posible sobre la siniestralidad en la CAV y Navarra en verano, **desde el RACVN se recopilan y analizan los datos de los tres organismos** anteriormente citados durante **los tres meses que dura la campaña de verano del RACVN.** Se incluye el mes de septiembre porque se entiende que la movilidad de "verano" se mantiene en septiembre.
En todos los casos se considera el **criterio "fallecidos a 24 horas".**

No obstante, y para ofrecer también la perspectiva del *Informe Especial: SINIESTRALIDAD MORTAL EN VERANO 2026 en Vías interurbanas* se ofrecen aquí debajo los datos según el critero de la DGT.

Como puede observarse en el cuadro inferior, de las 240 personas fallecidos en julio y agosto en vías interurbanas en España, 6 de ellas fallecieron en carreteras de la CAV, y 4 en vías Navarra. Mientras que en la CAV y España han disminuido los fallecidos en 2026, en Navarra ha habido dos fallecidos más que el año anterior.

FALLECIDOS EN VÍAS INTERURBANAS EN JULIO Y AGOSTO SEGÚN DGT

		2022	2023	2024	2025	2026	DIFERENCIA 25/26
País Vasco	Guipúzcoa	6	5	4	3	1	-2
	Vizcaya	1	1	2	2	3	1
	Álava	1	0	2	2	2	0
	Total	8	6	8	7*	6	-1
Navarra		6	4	5	2	4	2
España		227	238	242	230	240	-10

* Mientras que según fuentes de la DGT hubo 7 fallecidos en la CAV, según Trafikoa hubo 10, porque 2 de ellos fueron en vías urbanas y uno de ellos tuvo el accidente la última semana de junio.

- **ESPAÑA (FUENTE: Dirección General de Tráfico)**

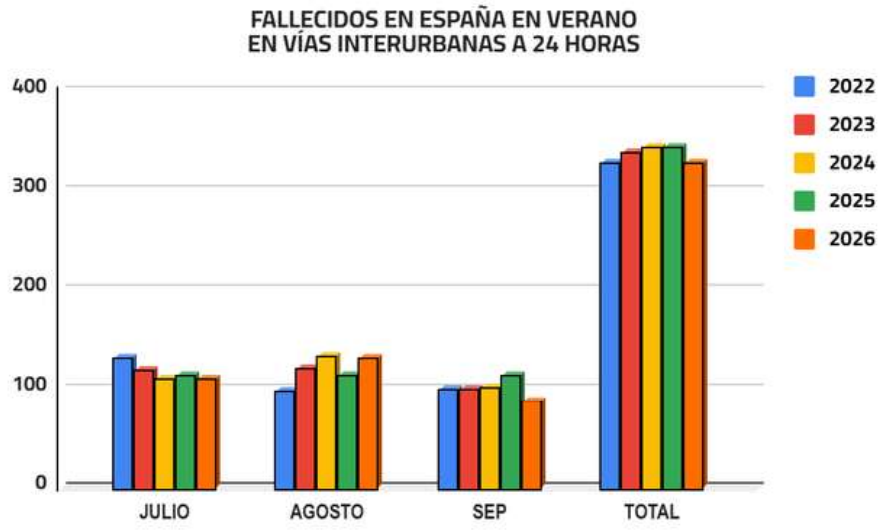
La DGT publica anualmente el informe *Siniestralidad mortal en vías interurbanas Verano*. En este informe se contempla la siniestralidad en vías interurbanas en julio y en agosto. No obstante, para tener una imagen global de la siniestralidad este verano, desde el RACVN ofrecemos los datos de los tres meses (julio, agosto y septiembre), para unificar el criterio de análisis y poner el foco en las cifras totales del verano.

FALLECIDOS ESPAÑA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN VÍAS INTERURBANAS

Entre el 1 de julio y el 30 de septiembre se han registrado, según la DGT, un total de **296 siniestros mortales en España**, con **323 personas fallecidas.**

Según se aprecia en el gráfico inferior, la mortalidad en verano fue creciendo desde el 2022 hasta el año pasado. En 2025 la mortalidad en carreteras descendió, y en **2026** ha vuelto ha descendido aún más, registrando la misma **cifra más baja desde 2021** (un año durante el que hubo menos desplazamientos debido a la pandemia).

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN VERANO EN VÍAS INTERURBANAS						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
JULIO	99	131	118	110	114	**110**
AGOSTO	90	97	120	132	114	**126**
SEP	102	99	100	101	114	**87**
TOTAL	291	327	338	343	342	**323**
Fallecidos a las 24 horas del siniestro						



Víctimas mortales en España, en vías interurbanas, según datos de la DGT.

- **España: 323**
- **CAV: 8**
- **Guipúzcoa: 2**
- **Vizcaya: 3**
- **Álava: 3**
- **Navarra: 4**

SINIESTRALIDAD CONSOLIDADA: FALLECIDOS EN ESPAÑA DURANTE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN CUALQUIER TIPO DE VÍA, 30 DÍAS DESPUÉS DEL SINIESTRO

Las cifras ofrecidas anteriormente son los datos de fallecidos 24 horas después del siniestro, en España, sólo en vías interurbanas. Son los datos que DGT ofrece al fin de cada mes, porque es el propio organismo quien lo mide.
Durante los meses siguientes, desde la DGT recopilan también, a través de los ayuntamientos de España, los datos de fallecimientos en vías urbanas, y hacen un seguimiento de los heridos en cada uno de los accidentes.

Los años **2021, 2022, 2023 y 2024** ya tienen las **cifras consolidadas.** Y según se muestra en la tabla y gráfico inferior, los datos consolidados de esos ejercicios muestran que durante el verano el número de fallecimientos se mantuvo al alza.

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN TODO TIPO DE VÍAS, CIFRAS CONSOLIDADAS

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
JULIO	147	195	168	123	114	110
AGOSTO	141	153	183	145	114	126
SEP	157	147	167	112	114	87
TOTAL	445	495	518	380	342	323
	Cifras consolidadas en todo tipo de vías, a 30 días del siniestro					
	Cifras sólo en vías inteurbanas, a 24 horas del siniestro					

Según puede observarse en la tabla superior, el número de fallecidos aumenta considerablemente una vez se tiene en cuenta todas las vías (no sólo interurbanas, sino también urbanas), y el estado del accidentado 30 días siguientes al siniestro (y no sólo 24 hora después).

En 2021 el número de fallecidos en verano aumentó en 154 víctimas; en 2022 en 168 víctimas; en 2023 en 180 víctimas; y en 2024 en 37.

De donde se puede deducir que los 323 fallecidos en España en el verano de 2026, también sufran variaciones al alza.

- **FALLECIDOS EN PAÍS VASCO (TRAFIKOA)**

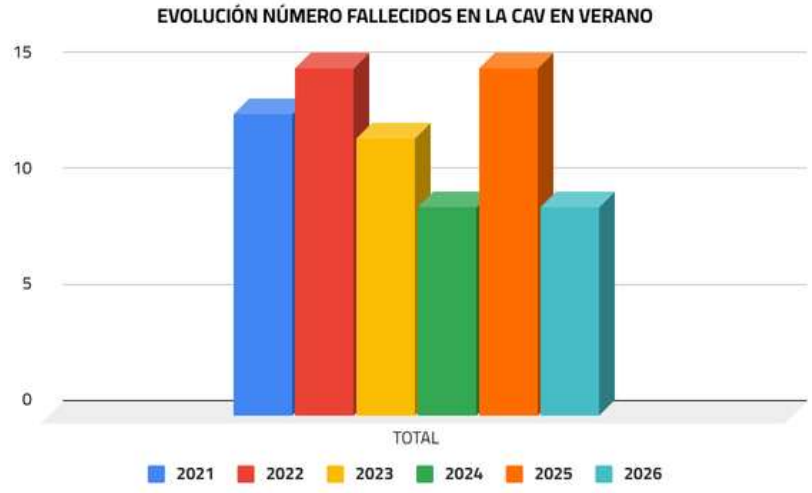
CRITERIO *TRAFIKOA* PARA LA OPERACIÓN ESPECIAL SALIDA RETORNO DE VERANO

Desde Tráfico del Gobierno Vasco, se presentó el balance de la *Operación Especial Salida-Retorno de Verano*, a principios de septiembre. En este informe, se recoge que entre **julio y agosto**, un **total de 7 personas han fallecido en las carreteras de Euskadi**, tres menos que en 2025. Asimismo, se han registrado **descensos** tanto en el **número de accidentes** (un 18,5% menos; 1.027, frente a los 1.261 de 2025) como en el de **heridos graves** (un 26% menos; 60, frente a los 81 de 2025) y en el de **heridos leves** (un 8% menos; 498, frente a los 540 de 2025).

De las siete personas fallecidas en verano (**2 en Álava, 3 en Vizcaya y 2 en Guipúzcoa**), 5 pertenecen a colectivos vulnerables **(3 motoristas y 2 ciclistas)**. Y por tipos de vía, 6 personas perdieron la vida en carreteras convencionales, 1 en vía urbana y ninguno en autovías o autopistas.

Desde el RACVN se tiene en cuenta el balance de verano **desde el 1 julio hasta el 30 de septiembre**, incluyendo **todo tipo de vías.** Según esto, entre esas fechas han fallecido en accidentes de tráfico en Euskadi 9 personas personas: 3 en Guipúzcoa, 3 en Vizcaya y 3 en Álava. El **mes con más víctimas**, en toda la comunidad, fue **agosto**, con 5 víctimas.

EVOLUCIÓN FALLECIDOS CAV EN VERANO POR MESES EN TODO TIPO DE VÍAS						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
JULIO	3	5	5	3	4	2
AGOSTO	3	6	5	4	6	5
SEP	7	4	2	2	5	2
TOTAL	13	15	12	9	15	9



La mortalidad en carreteras vascas este verano repite la cifra más baja de los últimos seis años: un total de 9 fallecidos en la CAV entre julio y septiembre.

EVOLUCIÓN DE FALLECIDOS EN LA COMUNMIDAD AUTÓNOMA VASCA DE LOS ÚLTIMOS 6 AÑOS, POR PROVINCIAS, Y COMPARATIVA CON NAVARRA

En la CAV han fallecido este verano en carreteras un total de 9 personas, 3 en cada provincia. La homogeneidad relativa al número de víctimas mortales en las tres provincias no suele ser habitual. Hasta ahora, y desde los últimos seis años, **Guipúzcoa** ha sido la provincia que más fallecidos en carreteras ha tenido. Hasta **37 personas** han fallecidos en vías guipuzcoanas en verano **desde 2021**, mientras que las otras dos provincias, **Álava y Vizcaya**, sufrieron **18 víctimas cada una.**

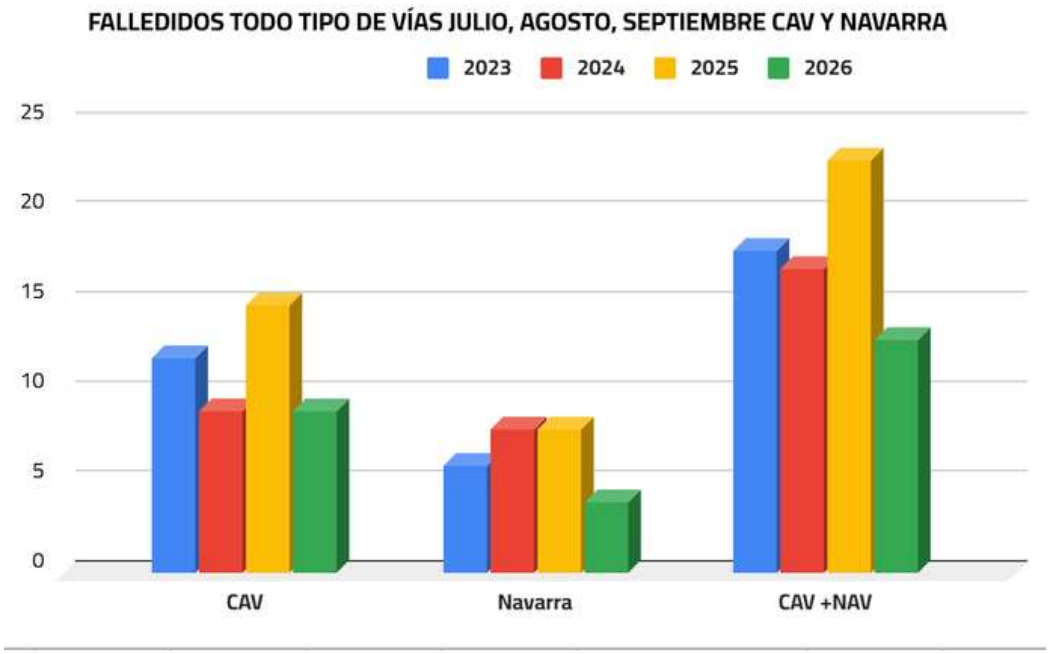
EVOLUCIÓN FALLECIDOS CAV EN VERANO POR PROVINCIAS EN TODO TIPO DE VÍAS						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026
GUIPÚZCOA	9	6	10	4	5	3
VIZCAYA	2	7	1	3	2	3
ÁLAVA	2	2	1	2	8	3
TOTAL	13	15	12	9	15	9

Si se comparan las cifras de fallecidos entre la CAV y **Navarra**, según puede observarse en el cuadro inferior, **en Euskadi fallecieron 5 personas más** en el mismo periodo de tiempo. Mientras que en carreteras vascas perdieron la vida en accidentes de tráfico 9 personas, en vías navarras lo hicieron 4.

Algo común a todos los territorios históricos es que en todos ellos ha **disminuido el número de víctimas mortales**, respecto al mismo periodo del año anterior, **excepto en Vizcaya**, donde ha habido un fallecido más.

Además, y si se contemplan las **cifras de fallecidos totales de ambas comunidades autónomas**, 2026 ha sido el año con **menor número de fallecidos de los últimos cuatro años**, ascendiendo el número de víctimas mortales de CAV y Navarra a **13 personas**, 10 menos que en el mismo periodo del año anterior.

FALLEDIDOS TODO TIPO DE VÍAS JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE CAV Y NAVARRA					
	2023	2024	2025	2026	DIFERENCIA 25/26
Guipúzcoa	10	4	5	3	-2
Vizcaya	1	3	2	3	1
Álava	1	2	8	3	-5
CAV	12	9	15	9	-6
Navarra	6	8	8	4	-4
CAV +NAV	18	17	23	13	-10



FALLECIDOS NAVARRA

En Navarra han fallecido este verano **4 personas**: todas ellas el mes de **agosto**, y todas ellas en **vías interurbanas.** Julio y septiembre no se saldaaron en Navarra este verano ninguna víctima mortal**.**

FALLECIDOS EN EN NAVARRA EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS				
	2025		2026	
	URBANA	INTERURBANA	URBANA	INTERURBANA
JULIO	1	0	0	0
AGOSTO	0	2	0	4
SEPTIEMBRE	0	5	0	0
TOTALES	1	7	0	4
	8		4	

- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS Y FALLECIDOS

España

Si bien el número de desplazamiento se ha mantenido al alza duranta los últimos cinco años, no ha ocurrido lo mismo con el número de fallecidos. El **número de fallecidos no es proporcional al número de desplazamientos realizados.**

RELACIÓN FALLECIDOS/ DESPLAZAMIENTOS ESPAÑA		
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN VÍAS INTERURBANAS		
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS
2021	291	129.111.635
2022	327	131.476.507
2023	338	132.493.143
2024	343	137.929.580
2025	342	141.170.569
2026	323	143.030.424

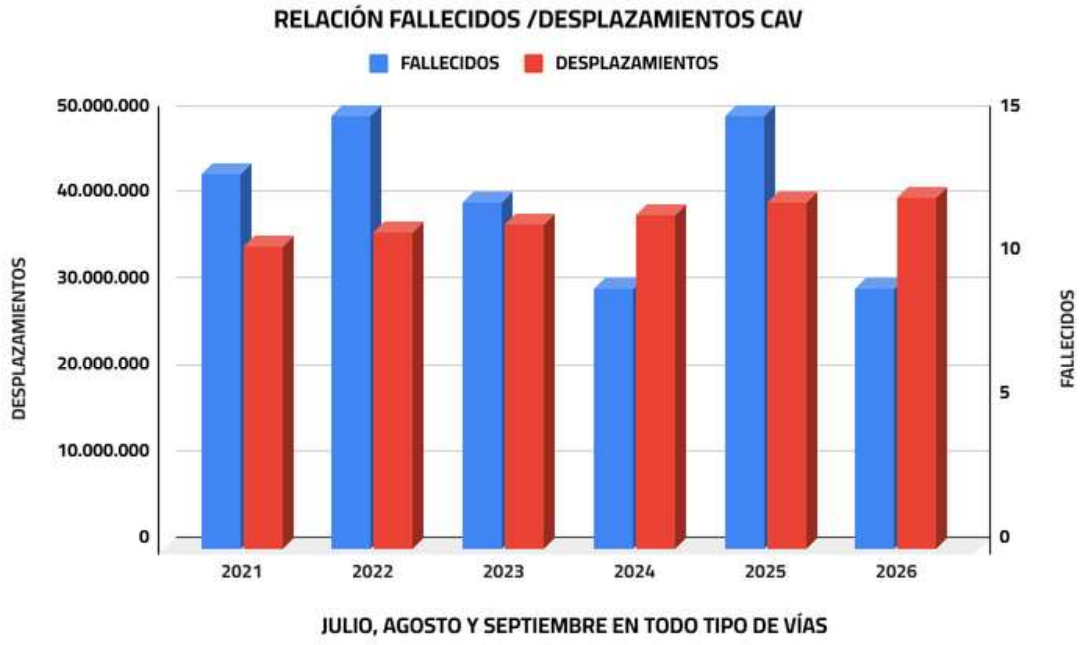


- RELACIÓN ENTRE DESPLAZAMIENTOS Y FALLECIDOS

CAV

En 2026 han aumentado los desplazamientos, mientras que ha disminuido el número de fallecidos. Los desplazamientos, han crecido año tras año en la CAV durante los últimos cinco años, mientras que el número de fallecidos descendió en 2024 o 2026.

RELACIÓN FALLECIDOS/ DESPLAZAMIENTOS CAV		
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE EN VÍAS URBANAS E INTERURBANAS		
AÑO	FALLECIDOS	DESPLAZAMIENTOS
2021	13	34.810.401
2022	15	36.506.773
2023	12	37.357.109
2024	9	38.447.743
2025	15	39.917.408
2026	9	40.428.415



- **SINIESTROS MORTALES ESPAÑA, CAV Y NAVARRA**

La tabla de siniestros mortales en **España** se refieren sólo a **vías interurbanas**, mientras que en **Navarra** aluden a **todo tipo de vías.** Respecto a la CAV, gracias a la colaboración de *Trafikoa*, podemos ofrecer un análisis completo de los últimos 5 años**.**

Como puede observarse en las tablas inferiores, los siniestros mortales este verano han disminuido en los tres territorios analizados: España, Navarra, CAV**.** También puede observarse que **sólo uno** ha ocurrido en una **vía urbana**, uno ocurrido en julio en Guipúzcoa, mientras que todos los demás ocurrieron en vías interurbanas**.**

SINIESTROS MORTALES EN ESPAÑA VÍAS INTERURBANAS

	2024	2025	2026
JULIO	107	104	100
AGOSTO	115	105	115
SEP	88	105	81
TOTAL	310	312	296

SINIESTROS MORTALES EN NAVARRA

	2024	2025	2026	
TIPO VÍA			**INTERURBANA**	**URBANA**
JULIO	5	1	0	0
AGOSTO		2	3	0
SEP	1	5	0	0
TOTAL	6	8	**3**	

Siniestros mortales

España: 296
Navarra: 3
CAV: 9
Guipúzcoa: 3
Vizcaya: 3
Álava: 3

SINIESTROS MORTALES EN LA CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

		2022		2023		2024		2025		2026	
		INTER	**URBANA**	**INTER**	**URBANA**	**INTER**	**URBANA**	**INTER**	**URBANA**	**INTER**	**URBANA**
GUIPÚZCOA	JULIO	3		2	3	2		2			1
	AGOSTO	3		3	1	1		2	1	1	
	SEP			1		1				1	
VIZCAYA	JULIO	1				1		1		1	
	AG		3	1		1		1		2	
	SEP		3			1					
ÁLAVA	JULIO	1							1		
	AGOSTO					1		1		2	
	SEP	1		1				4		1	
TOTALES	JULIO	5	0	2	3	3	0	3	1	1	1
	AGOSTO	3	3	4	1	3	0	4	1	5	0
	SEP	1	3	2	0	2	0	4	0	2	0
	TOTAL	9	6	8	4	8	0	11	2	**8**	**1**
	TODAS VÍAS	**15**		**12**		**8**		**13**		**9**	

- RELACION ENTRE SINIESTROS Y FALLECIDOS

Según puede observarse en los cuadros inferiores, a lo largo de los últimos cinco años, muere una persona por cada accidente mortal de tráfico (ratios entorno al 1).

En el caso de 2026, se observa como a **nivel nacional** ha habido varios **accidentes mortales donde ha fallecido más de una persona**: 296 siniestros mortales y 323 fallecidos. Mientras que en las tres provincias de la **CAV** ha **muerto una persona en cada siniestro mortal**, y en **Navarra** ha fallecido **una persona** en dos de los **siniestros mortales**, y en el tercer siniestro del verano murieron **dos personas.**

RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN ESPAÑA VÍAS INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE							
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
FALLECIDOS	300	290	326	338	342	343	323
SINIESTROS	280	267	302	317	309	312	296
RATIO	1,07	1,08	1,07	1,06	1,1	1,1	1,09

RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN LA CAV VÍAS URBANAS E INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE							
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
GUIPÚZCOA	FALLECIDOS	9	6	10	4	5	3
	SINIESTROS	7	6	10	4	5	3
	RATIO	1,2	1	1	1	1	1
VIZCAYA	FALLECIDOS	2	7	1	3	2	3
	SINIESTROS	2	7	1	3	2	3
	RATIO	1	1	1	1	1	1
ÁLAVA	FALLECIDOS	2	2	1	2	8	3
	SINIESTROS	2	2	1	1	6	3
	RATIO	1	1	1	2	1,3	1
CAV	FALLECIDOS	13	15	12	9	15	3
	SINIESTROS	11	15	12	8	13	3
	RATIO	1,1	1	1	1,1	1,1	1

RELACIÓN SINIESTROS MORTALES-FALLECIDOS EN NAVARRA VÍAS URBANAS E INTERURBANAS JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE				
	2023	2024	2025	2026
FALLECIDOS	5	7	8	4
SINIESTROS	5	7	8	3
RATIO	1	1	1	1,33


GIPUZKOA
KIROLAK
gipuzkoakkirolak.eus
VASCO NAVARRO
RAC

- CLASIFICACIÓN DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO

Edad, sexo, tipo de siniestro, transporte empleado, pertenencia a colectivos vulnerables (peatones, ciclistas, motoristas), horas cuando han sucedido los siniestros, tipo de vías donde han tenido lugar los accidentes. En función de estas características, se establece una clasificación de los fallecidos en accidentes de tráfico los meses de verano de 2026.

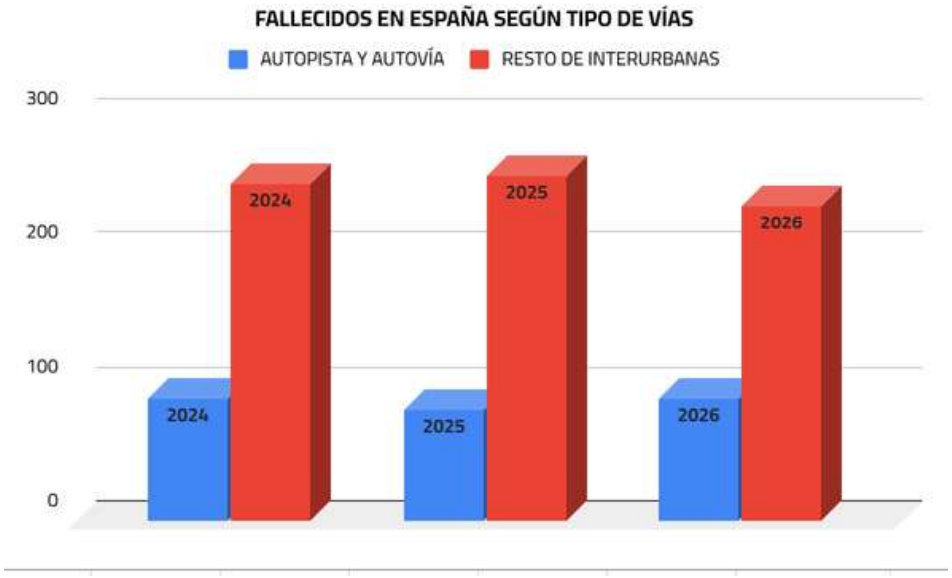
FALLECIDOS POR TIPO DE VÍA

ESPAÑA

Un total de **232** personas han fallecido en las denominadas **resto de vías interurbanas** (carreteras convencionales) este verano en España, 26 menos que el mismo periodo del año anterior. Los fallecidos en **autopistas y autovías**, en cambio, han aumentado, de 84 víctimas en 2025 a **91** este verano.

Las **CARRETERAS CONVENCIONALES** siguen siendo las que más víctimas mortales se cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación.

FALLECIDOS EN ESPAÑA POR TIPO DE VÍA						
	AUTOPISTA Y AUTOVÍA			RESTO DE INTERURBANAS		
	2024	2025	2026	2024	2025	2026
JULIO Y AGOSTO	64	55	64	179	173	172
SEPTIEMBRE	28	29	27	73	85	60
VERANO	**92**	**84**	**91**	**252**	**258**	**232**



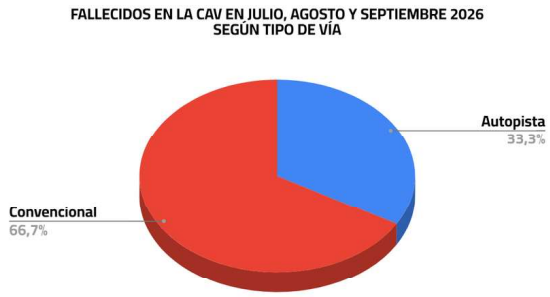
CAV Y NAVARRA

Este verano **no** ha habido **fallecidos,** ni en la CAV ni en Navarra, en **vías urbanas.**
Respecto a la CAV, y como viene ocurriendo en los últimos años, las únicas carreteras donde ha habido **fallecidos en todas las provincias** de la CAV son las **carreteras convencionales**, como se observa en la tabla. De hecho, 7 de los 9 fallecidos han sufrido el accidente en carreteras convencionales. Los otros dos fallecidos han tenido el siniestro en autopistas: 1 de ellos en la AP-1, y otro en la AP-8.
En Navarra, este verano, los cuatro siniestros mortales han ocurrido en carreteras convencionales.

En Euskadi se repite así el patrón de siniestralidad mortal en España y la mayoría de accidentes mortales ocurren en las carreteras convencionales.

Fallecidos CAV julio, agosto, y septiembre 2026

TIPO DE VÍA		Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	TOTAL
INTERURBANA	**Autopista**	**1**		**1**	**2**
	AP-1	1			1
	AP-8			1	1
	Convencional	**2**	**3**	**2**	**7**
	A-132	1			1
	N-634		1		1
	GI-3440			1	1
	A-2622	1			1
	BI-636		1		1
	BI-3702		1		1
	GI-40			1	1
TOTAL		**3**	**3**	**3**	**9**



FALLECIDOS NAVARRA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026

TIPO DE VÍA		TOTAL
INTERURBANA	Convencional	4
	NA-128	1
	NA-6009	2
	N-121	1
TOTAL		4

FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE

ESPAÑA

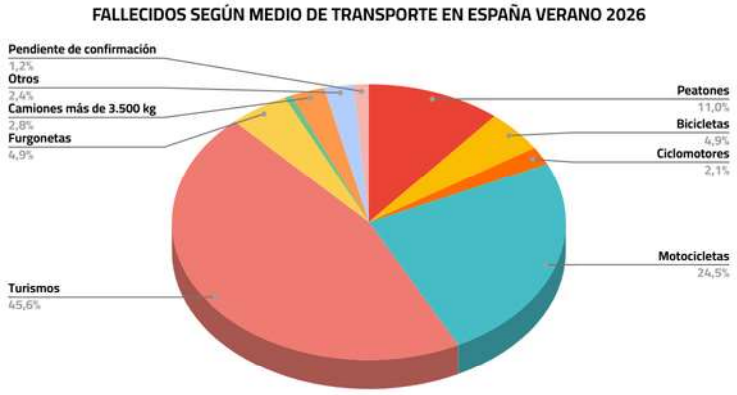
Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que **los turismos y medios vulnerables** han sido los medios que han registrado una **mayor mortalidad.** Un total de 146 fallecidos, el **45,2%** del total, viajaba en **turismo**; y 137 fallecidos, el **42,4%,** pertenecía a **colectivos vulnerables.**

Dentro de este colectivo, las motocicletas vuelven a ser los que más fallecidos han tenido. Sin olvidar los peatones, cuya cifra de fallecidos ha ascendido a 34 este verano, seis personas más que en el mismo periodo del tiempo del año anterior.

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE
ESPAÑA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

	2025	2026
Peatones	28	34
Bicicletas	11	15
VMP	1	0
Ciclomotores	7	7
Motocicletas	99	81
TOTAL VULNERABLES	**146**	**137**
Turismos	145	146
Furgonetas	21	16
Camioness hasta 3.500 kg	8	2
Camiones más 3.500 kg	7	9
Autobús	0	0
Otros	8	8
Pendiente de confirmación	7	5
TOTALES	**342**	**323**

Otro verano más, los motoristas vuelven a ser la grandes víctimas de la siniestralidad vial. Este verano han representado el 26,6% de los fallecidos en carreteras entre los meses de julio y septiembre. Aunque también es cierto que los fallecidos entre los conductores de motocicletas han disminuido y han pasado de 99 en 2025 a 80 en 2026.



FALLECIDOS POR MEDIO DE TRANSPORTE

CAV Y NAVARRA

Tanto en la Comunidad Autónoma Vasca como en Navarra la mayoría de fallecidos viajaban en turismos. Un total de **6, de los 13 fallecidos totales** en estas dos comunidades iba al volante de de un **coche.**

Pero los medios vulnerables también se han cobrado víctimas: 3 se desplazaban en bicicleta y 4 en motocicleta.

Aún cuando desde *Trafikoa* y desde Gobierno de Navarra miden la siniestralidad en vías urbanas, no ha habido **ningún fallecido conductor de VMP ni peatón** este verano. No ocurre lo mismo con los **ciclistas**, que se han saldado con 2 víctimas en Guipúzcoa, y 1 en Navarra.

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026				
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	Total general
Bicicleta		2		2
Motocicleta	2		2	4
Turismo	1	1	1	3
Total general	**3**	**3**	**3**	**9**

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE NAVARRA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Bicicleta	1
Turismo	3
Total general	**4**

FALLECIDOS POR GRUPO DE EDAD

ESPAÑA

El grupo comprendido **entre los 35 y los 54 años** es el que **más fallecidos** acumula en los tres territorios.

Como se ve en la tabla inferior, en España los usuarios comprendidos entre estas edades supusieron el **48,9%** de los fallecidos este verano. Las franjas de edad que le rodean, los usuarios entre los 25 y los 34 años, y los comprendidos entre los 55 y los 64 años, son las siguientes franjas de edad más afectadas por la siniestralidad en carreteras.

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD ESPAÑA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026		
	TOTALES	PORCENTAJES
0-14	4	3,10%
15-24	41	9,70%
25-34	51	16,70%
35-44	42	16,30%
45-54	70	18,10%
55-64	46	15,40%
65-74	33	11%
75-84	23	4,80%
Mayores de 85	10	1,80%
Por confirmar	3	3,10%
TOTAL	323	100%



FALLECIDOS POR GRUPO DE EDAD

CAV Y NAVARRA

En Euskadi, Guipúzcoa es la única provincia donde ha habido fallecidos jóvenes: un total de **dos personas entre los 14 y los 24 años.** La franja de edad de los 45 a los 64 años es la única que ha tenido fallecidos en las tres provincias. Mientras que fallecidos mayores de 65 sólo ha habido en Álava y en Vizcaya.

En Navarra también ha habido una persona fallecida menor de 24 años.

**DIFERENTES GRUPOS DE EDAD*
La DGT, Trafikoa y el Gobierno de Navarra establecen los grupos por edades similares, pero no iguales. De ahí que en cada caso se presenten las edades según las diferencia cada organismo.

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026				
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	TOTAL
14-24			2	**2**
45-64	1	2	1	**4**
65 o más	2	1		**3**
TOTAL	**3**	**3**	**3**	**9**

FALLECIDOS POR GRUPOS DE EDAD NAVARRA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026		
	TOTALES	PORCENTAJES
15-24	**1**	12,50%
25-44	**2**	25,00%
Más de 64	**1**	37,50%
TOTAL	**4**	100%



FALLECIDOS POR GRUPO DE GÉNERO

ESPAÑA, CAV y NAVARRA

Tanto en España, como en Navarra y en la CAV **la mayoría de fallecidos han sido hombres.** Siguiendo el perfil de años anteriores, más de la mitad de las víctimas de siniestros de tráfico son varones. En verano de 2026, los hombres han registrado 263 fallecidos a nivel nacional, la cifra total de fallecidos en Navarra (4), y 8 de los nueve fallecidos en Euskadi.



FALLECIDOS POR GÉNERO NAVARRA	
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Hombre	4
Mujer	0
TOTAL	4

FALLECIDOS POR GÉNERO	
ESPAÑA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Hombre	263
Mujer	60
TOTAL	323

FALLECIDOS POR GÉNERO				
CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026				
Sexo	**Álava**	**Vizcaya**	**Guipúzcoa**	**Total**
Mujer			1	1
Hombre	3	3	2	8
Total	**3**	**3**	**3**	**9**

FALLECIDOS POR TRAMOS HORARIOS

ESPAÑA, CAV y NAVARRA

Los tramos horarios en que se producen los accidentes no guarda relación entre España, Navarra y CAV. De hecho, DGT, *Trafikoa* y Gobierno de Navarra tampoco toman de referencia los mismos tramos horarios.

En **ESPAÑA**, la franja con mayor número de víctimas es la que va de las **7.00 a las 23.59, de lunes a viernes**, acumulando 155 fallecidos, de los 323 totales. En la **CAV**, un tercio de los fallecidos ha sufrido el accidente **de 12.00 a 13.00.** En **NAVARRA**, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron en la franja **de 20.01 a medianoche.**

FALLECIDOS POR TRAMOS HORARIOS ESPAÑA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE	
Lunes a viernes 7.00 a 23.59	155
Sábado, domingo y festivo 7.00 a 23.59	76
Martes a viernes de 0.00 a 6.59	31
Sábado, domingo, lunes y festivo de 0.00 a 6.59	25
Pendiente de confirmación	36
TOTAL	323

FALLECIDOS POR TRAMOS HORARIOS NAVARRA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE	
16.01-18.00	1
20.01-00.00	3
TOTAL	4

FALLECIDOS POR TRAMOS HORARIOS CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE				
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	TOTAL
09:00-10:00		2		2
12:00-13:00	2	1		3
15:00-16:00	1			1
17:00-18:00			1	1
20:00-21:00			1	1
23:00-24:00			1	1
TOTAL	**3**	**3**	**3**	**9**

FALLECIDOS SEGÚN TIPO SINIESTRO

Este verano, en **España y Navarra** las **salidas de vías** han sido la causa que ha originado **mayor número de fallecidos** en siniestros mortales, seguidos por la colisión frontal y la colisión frontolateral.
El **40,2%** de los fallecidos en carreteras interurbanas este verano en **ESPAÑA** ha sido por **salida de vía.** En **Navarra**, ésta ha sido la causa del siniestro de 3 de los 4 fallecidos en carreteras.
Mientras que en la **CAV**, como puede observarse en la página siguiente, el **choque contra barreras de seguridad u otros elementos de la vía** ha sido el motivo más numeroso de siniestros mortales con fallecidos.

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO, VÍAS INTERURBANAS ESPAÑA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Salida de vía	130
Colisión frontal	56
Colisión lateral y frontolateral	37
Colisión trasera y múltiple	30
Atropello a peatón	28
Otro tipo	25
Vuelco	1
Pendiente de confirmación	16



FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO, TODO TIPO DE VÍAS				
CAV JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026				
	ÁLAVA	VIZCAYA	GUIPÚZCOA	TOTAL
Choque contra obstáculo/elemento vía			1	1
Colisión frontal		1		1
Otro	2			2
Alcance		1		1
Choque contra barrera de seguridad	1		1	2
Despeñamiento	1			1
Solo salida de la vía			1	1
TOTAL	3	3	3	9

FALLECIDOS SEGÚN TIPO DE SINIESTRO, TODO TIPO DE VÍAS	
NAVARRA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Colisión frontal	1
Salida de vía por la derecha	2
Salida de vía por la derecha con posterior caída	1

HERIDOS

Los heridos no se contabilizan del mismo modo por la DGT, *Trafikoa* o el Gobierno Foral de Navarra. Mientras que en la **CAV y Navarra** se diferencian entre **heridos leves y heridos graves**, en **España** se computan el **total de personas hospitalizadas,** sin hacer diferencias por el tipo de gravedad de las lesiones.

ESPAÑA

A nivel nacional, entre el 1 de julio y el 31 de septiembre de 2026 se hospitalizaron a **299** personas, fruto de siniestros de tráfico ocurridos en vías interurbanas; **13 personas menos** que en el mismo periodo del año anterior.

CAV

En el País Vasco ha habido un total de **827 heridos en verano 2026**, **18 menos** que en el mismo periodo del año anterior. **138** de ellos han sido heridos **graves**, y **733** han sido **leves.** La provincia con más heridos ha sido Vizcaya, donde este año en verano ha habido 43 heridos graves por accidentes en carreteras, y 332 heridos leves.

NAVARRA

En la comunidad foral el número de heridos ha **crecido** un poco, y durante el verano de 2026 ha habido **271 heridos**, frente a los 260 del año pasado. Este verano, 231 de esos heridos eran leves, mientras que 44 de ellos eran graves.

HERIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO TODO TIPO DE VÍAS
JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

		LEVES			GRAVES			TOTAL		
		2026	2025	2024	2026	2025	2024	2026	2025	2024
NAVARRA		231	220	158	44	40	37	271	260	195
CAV	GUIPÚZCOA	236	310	254	34	52	32	270	362	286
	VIZCAYA	332	307	384	43	30	31	375	337	416
	ÁLAVA	165	122	143	17	24	25	182	146	168
	TOTAL	733	739	939	138	106	125	827	845	870

HOSPTITALIZADOS POR SINIESTROS DE TRÁFICO EN ESPAÑA
VÍAS INTERURBANANAS EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

	2024	2025	2026
JULIO	107	104	100
AGOSTO	115	105	118
SEP	88	105	81
TOTAL	310	312	299

FESTIVIDAD DEL 15 DE AGOSTO

Este año el 15 de agosto ha sido **sábado.** Al ser festivo a nivel nacional, suele ser una fecha con picos de desplazamientos. Por ello, desde la **Dirección General de Tráfico** se puso en marcha una **Operación Especial desde el viernes 14 a las 15.00 horas hasta las 24.00 horas del domingo 16.**

En esa franja de tiempo en **ESPAÑA** se registraron **7 siniestros mortales** (5 en vías convencionales y 2 en autopistas o autovías), donde **fallecieron 7 personas.** 6 de ellos viajaban en turismos, mientras que el séptimo era un peatón. Como puede observarse en la tabla y gráfico inferior, es la **cifra de fallecidos más baja desde el año 2020**, cuando fallecieron 4 personas.

En lo que respecta a la CAV y Navarra, no hubo fallecidos en carreteras durante el puente del 15 de agosto.

FALLECIDOS PUENTE 15 AGOSTO	
EVOLUCIÓN ÚLTIMOS 10 AÑOS (ESPAÑA, VÍAS INTERURBANAS)	
AÑO	**FALLECIDOS**
2016	17
2017	13
2018	8
2019	19
2020	4
2021	12
2022	15
2023	17
2024	15
2025	**13**
2026	**7**
ÚLTIMA DÉCADA	140



CONCLUSIONES

Aún cuando las cifras de cada territorio analizado son diferentes, sí pueden encontrarse algunos denominadores comunes en términos de siniestralidad en carreteras este verano tanto en España, como en la Comunidad Autónoma Vasca o Navarra.

Los **puntos en común de la siniestralidad vial** de este verano entre todos los territorios analizados son:

- **más desplazamientos, y el mes de agosto concentra la mayor movilidad por carreteras**
- **disminuye el número de fallecidos en todos los territorios analizados**
- **las carreteras convencionales es donde se concentran la mayor parte de los siniestros mortales**
- **fallece, en la mayoría de los casos, un usuario por accidente mortal**
- **la mayoría de los fallecidos son hombres**

VERANO 2026: AUMENTO DE LOS DESPLAZAMIENTOS, Y DISMINUCION DE LAS VÍCTIMAS MORTALES

En 2026 han aumentado los desplazamientos tanto en España como en la CAV (en Navarra no se hacen estas mediciones), pero no las cifras de fallecidos. De hecho, el número de fallecidos ha disminuido tanto en España, como en la CAV y en Navarra. De donde se extrae que **el índice de siniestralidad mortal en carreteras ha descendido.**

Los movimientos de largo recorrido en **España** han alcanzado entre el 1 de junio y el 30 de septiembre los **143.029.569 desplazamientos.** Estos desplazamientos son superiores a los realizados en el mismo periodo durante el ejercicio anterior. En 2026 han **crecido en un 2,34%** respecto al año anterior, y la tendencia de los desplazamientos se ha mantenido al alza durante los últimos cinco años. Agosto sigue siendo el mes con mayor movilidad, con un total de 52.446.860 desplazamientos, mientras que septiembre vuelve a ser el mes con menor número de desplazamientos del verano, con 41.061.073 desplazamientos de largo recorrido.

Durante estos desplazamientos, ocurrieron, a nivel nacional, **296 siniestros mortales con 323 personas fallecidas.** Aún cuando el número de fallecidos en verano fue creciendo desde el 2022 hasta el año pasado, en 2025 ya descendió, y en 2026 ha vuelto a descender aún más, registrando la misma **cifra más baja desde 2021** (un año durante el que hubo menos desplazamientos debido a la pandemia).

En la **Comunidad Autónoma Vasca** los **desplazamientos** durante los meses de verano también se han mantenido **al alza** durante los últimos 7 años. Si bien es cierto, en 2026 no han crecido tanto como lo hicieron el año anterior. Mientras que en 2025 los desplazamientos de largo recorrido en Euskadi realizados durante los meses de julio, agosto y septiembre crecieron en un 3,36% respecto a 2024, este año **han crecido en un 1,28%.**

En términos totales, este verano se han realizado **40.428.415 desplazamientos** en Euskadi, el mes con mayor movilidad ha sido agosto, durante el que se realizaron 14.005.956 desplazamientos, y septiembre ha sido el mes con menos desplazamientos con un total de 12.542.538 desplazamientos.

A pesar de haber habido una mayor movilidad, la cifra de **fallecidos** en carreteras vascas este verano repite **la cifra más baja de los últimos seis años**: un total de **9** fallecidos en la CAV entre julio y septiembre.

Algo común a todos los territorios históricos es que en todos ellos ha disminuido el número de víctimas mortales, respecto al mismo periodo del año anterior, excepto en Vizcaya, donde ha habido un fallecido más. Por otro lado, y si se contemplan las cifras de fallecidos totales de ambas comunidades autónomas, **2026 ha sido el año con menor número de fallecidos de los últimos cuatro años**, ascendiendo el número de víctimas mortales de **CAV y Navarra** a 13 personas, 10 menos que en el mismo periodo del año anterior.

También han **disminuido los siniestros mortales** en los tres territorios analizados: **España, Navarra, CAV.** En el caso de 2026, se observa como a nivel nacional ha habido varios accidentes mortales donde ha fallecido más de una persona: 296 siniestros mortales y 323 fallecidos. Mientras que en las tres provincias de la CAV ha muerto una persona en cada siniestro mortal, y en Navarra ha fallecido una persona en dos de los siniestros mortales, y en el tercer siniestro del verano murieron dos personas.

CARRETERAS CONVENCIONALES: LAS VÍAS CON MAYOR NÚMERO DE SINIESTROS MORTALES

Las CARRETERAS CONVENCIONALES siguen siendo las que más víctimas mortales se cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación.

En este tipo de vías han fallecido en **España 232 personas** (de las 323 totales), de las que 7 han perdido la vida en la **CAV** (de las 9 totales), y **4** lo han hecho en Navarra (totalidad de fallecidos).

LOS MOTORISTAS Y LOS USUARIOS DE TURISMOS: EL MAYOR NÚMERO DE VÍCTIMAS EN CARRETERAS EN VERANO

Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los **turismos, ciclomotores y motocicletas** han sido los medios que han registrado la mayor cifra de fallecidos a nivel nacional y en las comunidades donde está presente el RACVN.

En **España** los **motoristas** han representado el **26,6%** de los fallecidos en carreteras, aunque también es cierto que los fallecidos entre los conductores de motocicletas han disminuido y han pasado de 99 en 2025 a 80 en 2026. Si bien es cierto el colectivo vulnerable vuelve a sufrir un gran número de víctimas: **137 víctimas mortales** de las 323 totales, entre los que 34 eran peatones y 15, ciclistas.

Los **vulnerables** han sido también **la mitad de la cifra de fallecidos en la Comunidad Autónoma Vasca**: 4 motoristas y 2 ciclistas de los 9 fallecidos (los otros tres viajaban en turismo). En **Navarra**, en cambio, la mayoría de fallecidos viajaban en **turismos**: 3 de las 4 víctimas mortales(el cuarto era un ciclista).

PERFIL DE FALLECIDOS EN CARRETERAS: HOMBRES DE DIFERENTES EDADES

Respecto al perfil de los fallecidos, el único denominador común en los tres territorios analizados es que son hombres: las edades no presentan patrones, y las franjas horarias de los siniestros, tampoco.

Tanto en España, como en Navarra y en la CAV la **mayoría de fallecidos** han sido **hombres.** Siguiendo el perfil de años anteriores, más de la mitad de las víctimas de siniestros de tráfico son varones. En verano de 2026, los hombres han registrado 263 fallecidos a nivel nacional, la cifra total de fallecidos en Navarra (4), y 8 de los nueve fallecidos en Euskadi.

El grupo comprendido **entre los 35 y los 54 años** es el que **más fallecidos** acumula en los tres territorios. En **España** los usuarios comprendidos entre estas edades supusieron el **48,9%** de los fallecidos este verano. Las franjas de edad que le rodean, los usuarios entre los 25 y los 34 años, y los comprendidos entre los 55 y los 64 años, son las siguientes franjas de edad más afectadas por la siniestralidad en carreteras.

En la **CAV, Guipúzcoa** es la **única provincia** donde ha habido **fallecidos jóvenes**: un total de dos personas entre los 14 y los 24 años. La franja de edad **de los 45 a los 64 años** es la única que ha tenido **fallecidos en las tres provincias.** Mientras que fallecidos mayores de 65 sólo ha habido en Álava y en Vizcaya. En Navarra también ha habido una persona fallecida menor de 24 años.

Los **tramos horarios** en que se producen los accidentes no guarda relación entre España, Navarra y CAV. En España, la franja con mayor número de víctimas es la que va de las 7.00 a las 23.59, de lunes a viernes, acumulando 155 fallecidos, de los 323 totales. En la CAV, un tercio de los fallecidos ha sufrido el accidente de 12.00 a 13.00. En Navarra, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron en la franja de 20.01 a medianoche.

LAS SALIDAS DE VÍA Y LOS COCHES FRONTALES: LAS PRINCIPALES CAUSAS DE LA SINIESTRALIDAD MORTAL

Este verano, en **España y Navarra** las **salidas de vías** han sido la causa que ha originado mayor número de fallecidos en siniestros mortales, seguidos por la colisión frontal y la colisión frontolateral.

El **40,2%** de los fallecidos en carreteras interurbanas este verano en **España** ha sido por **salida de vía.** En **Navarra**, ésta ha sido la causa del siniestro de **3 de los 4 fallecidos** en carreteras. Mientras que en la **CAV**, el **choque contra barreras de seguridad u otros elementos de la vía** ha sido el motivo más numeroso de siniestros mortales con fallecidos.



RAC

VASCO NAVARRO

WWW.RACVN.NET