



SAN SEBASTIÁN, 2 DE OCTUBRE DE 2026

NOTA: 11/2026

CELEBRACIÓN DE LA JUNTA GENERAL ORDINARIA 2025



SERVICIOS

Eduardo Martínez, nuevo presidente del RACVN, elegido durante la Junta General Ordinaria celebrada esta mañana

- *Pedro Martínez de Artola, presidente del Real Automóvil Club durante casi 20 años, no se ha presentado a la reelección de su cargo, y el actual gerente y vicepresidente, Eduardo Martínez, ha salido elegido para relevarlo en el puesto.*
- *El RACVN ha celebrado su Junta **General Ordinaria Anual** en el Hotel Barceló Costa Vasca, durante la que se han presentado los informes de movilidad y del área deportiva, así como el Informe Anual y Económico 2025, y los presupuestos para 2026.*
- *El RACVN cerró el año 2025 con un total de 13.606 socios en País Vasco y Navarra, y una tasa renovación del 91,5%.*

Durante la mañana del 2 de octubre el RACVN ha celebrado la **Junta General Ordinaria 2025**, en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián, bajo la presidencia de D. Pedro Martínez de Artola. El presidente del club automovilista ha estado acompañado en la mesa por el vicepresidente y gerente del club, Eduardo Martínez; por el secretario de la junta, José Ignacio Lilly; y por el vocal de la junta, Pablo Basaldua.

Durante la asamblea se ha dado cuenta del informe económico del ejercicio 2025, de las acciones llevadas a cabo en el área de movilidad, de los eventos deportivos organizados por el club durante el ejercicio anterior, y se ha **presentado el Informe Anual 2025**, y aprobado los presupuestos 2026. Pero por encima, **se ha elegido a un presidente para el club**.

Como cada cuatro años, tocaba someter a votación la reelección del presidente del RACVN, y este año Pedro Martínez de Artola no ha renovado su candidatura. Después de casi 20 años en el cargo, se ha propuesto esta mañana para sustituirlo a Eduardo Martínez, cuya candidatura se ha votado a favor por los asistentes a la junta.

Martínez de Artola ha recordado algunos de los momentos más especiales de su presidencia, y agradecido a todos los miembros y trabajadores del club el haberle acompañado durante su trayectoria. Por su parte, Martínez ha confesado que “es un honor presidir esta institución centenaria y sustituir a Pedro, un presidente que siempre ha apoyado mi gestión”, ha apuntado.



SERVICIOS

INFORME ANUAL 2025 Y PRESUPUESTOS 2026

El primero en tomar la palabra ha sido **Eduardo Martínez, gerente del club**, que ha presentado la Memoria del Ejercicio 2025, el Informe Económico 2025 y los Presupuestos de 2026. Martínez ha explicado la situación económica y el conjunto de cifras del pasado año en cuanto a la base social, servicios de asistencia, contratación de seguros y puntos de atención se refiere.

Ha iniciado su ponencia **analizando el sector de la automoción en España**, y ha destacado cómo la **disminución del número de vehículos matriculados** impacta directamente en una de las actividades del club, como es la de tramitador de seguros para los socios. También ha resaltado la **necesidad**, por parte de las administraciones, de **fomentar la renovación del parque**, y no sólo la compra de coches eléctricos, dado que **la antigüedad del parque incide directa y negativamente en la siniestralidad vial**.

Respecto a la actividad del RACVN durante el ejercicio 2025, ha afirmado que “el Club ha mantenido su firme compromiso con la innovación en la atención y en la oferta de servicios dirigidos a sus socios”. “En este contexto, se ha impulsado un ambicioso **proceso de digitalización y renovación tecnológica**, orientado a mejorar la simplicidad, agilidad y fiabilidad de nuestras operaciones. Este avance nos permite seguir progresando hacia la consolidación del Club como un referente en servicios integrales de movilidad y apoyo a la familia”, ha argumentado.

Según ha declarado el ejercicio 2025 ha sido positivo para el club automovilista, y se han cubierto los objetivos marcados. El club cerró el **2025 con 13.606 socios, con una tasa renovación del 91,5 por ciento, y con la incorporación de 1.075 socios nuevos**. Por su parte, la **Correduría de Seguros del RACVN** finalizó con una **cartera total de 24.452 pólizas, de las que 1.425 son nuevas pólizas de seguros de coches, y 1.345 correspondientes a otras modalidades de seguros**. Respecto a las asistencias prestadas por el club, el 2025 se cerró con 4.686 asistencias.

Por su parte, el gerente también ha presentado las cuentas del ejercicio anterior, así como presentado los presupuestos de 2026.

ÁREA DE MOVILIDAD Y FUNCIÓN SOCIAL DEL CLUB

Durante la junta se ha dado cuenta, también, de las labores llevadas a cabo desde el Área de Movilidad del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN). En 2025 este área ha continuado con su **compromiso de fomentar una movilidad más sostenible, segura y eficiente**. Para ello, ha explicado el presidente, Pedro Martínez de Artola, desde el club se han concentrado esfuerzos en cuatro grandes bloques de actuación:



SERVICIOS

- Estudios: se han desarrollado investigaciones enfocadas en analizar la relación entre la movilidad y el medio ambiente, la seguridad vial, y la gestión del tráfico. Estos estudios han servido como base para impulsar mejoras tanto en políticas públicas como en la concienciación ciudadana.
- Campañas: se han llevado a cabo diversas campañas de sensibilización dirigidas a la ciudadanía, centradas en promover comportamientos responsables al volante, el uso de medios de transporte sostenibles y el respeto por el entorno urbano.
- Educación: se ha reforzado la formación en materia de movilidad y seguridad vial mediante talleres, charlas y actividades educativas orientadas a diferentes colectivos (escolares, jóvenes, personas mayores y profesionales del sector)
- Prensa y publicaciones: se ha mantenido una comunicación activa con los medios de comunicación y el público general, mediante la publicación de artículos, notas de prensa, informes técnicos y colaboraciones con medios especializados, con el objetivo de divulgar información útil y actual sobre movilidad sostenible. Durante todo el ejercicio se ha llevado a cabo una comunicación en medios en torno a la defensa del automovilista, posicionando la postura del club respecto a las peatonalizaciones de las ciudades, *Bilbao ciudad 30*, la guerra contra el diésel, la ordenación del Tráfico en San Sebastián, consejos a los conductores, modificación de la Ley de Seguridad Vial, cambios en el Reglamento de Circulación de la DGT y nuevas normativas referentes a los Vehículos de Movilidad Personal.

Además, durante el mes de noviembre el RACVN celebró en Bilbao el **XXIII Encuentro Ciudadano con la Movilidad**, bajo el título *Encuentro Ciudadano: Movilidad Inteligente – Innovación, Seguridad Vial y Futuro del Transporte*. Un espacio de reflexión y divulgación en torno a la evolución del automóvil, su impacto cultural e histórico y su papel en la movilidad actual. Asimismo, se abordó la situación de las Zonas de Bajas Emisiones en el contexto europeo, nacional y en las localidades del ámbito de actuación del club. También sirvió para informar a la ciudadanía sobre la realidad legislativa y las distintas acciones que se están realizando desde RACVN en la defensa de los derechos de los automovilistas.

Entre ellas, como ha destacado Martínez de Artola durante la junta, destacan la **impugnación ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco de las ZBE de Bilbao en 2024, y de San Sebastián y Vitoria en 2025**, así como solicitud de la documentación correspondiente al Ayuntamiento de San Sebastián para la preparación de la correspondiente demanda.

ÁREA DEPORTIVA

La memoria de las pruebas deportivas celebradas durante 2025 ha corrido a cargo del vocal de la junta D. Pablo Basaldua. Por su parte, ha dado cuenta tanto de las pruebas propias



SERVICIOS

organizadas exclusivamente por el club, como de aquellos eventos coorganizados en colaboración con otros clubes e instituciones.

En los referentes a las pruebas de organización propia, como cada año, el RACVN organizó en octubre de 2025 el **XXVI Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui**, y la **X Concentración de Coches Históricos**.

Respecto a las pruebas organizadas con otras instituciones, Basaldua ha resaltado la **XLVII Subida a Jaizkibel** que el club coorganizó, nuevamente, con la Escudería Jaizkibel, durante el mes de septiembre con 69 participantes inscritos; la **XV Travesía Don Bosco**, que el RACVN organizó junto con el CIFP Don Bosco, a la que se inscribieron 117 equipos participantes, 53 en modo rallye y 64 en modo concentración; el **Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro**, organizado con la Federación Vasca de Automovilismo (EAF-FVA); y la **Copa RACVN de Tierra 2025**.

Además, ha mencionado las acciones de patrocinio por parte del club. Por un lado, la **Beca Piloto Junior**, en 2026 adjudicada a Gorka Del Cid (Azpeitia), ganador del Trofeo Junior en la **Copa RACVN de Tierra 2025**. La beca-premio consistió en la participación con todos los gastos pagados, en el Tramo de Tierra de Aldeanueva (La Rioja), a bordo del Ford Focus Evolución preparado por la Federación Navarra.

Por otro lado, Basaldua ha mencionado también el patrocinio **Formula Student**, dirigido al equipo de automoción de TECNUN eRACING.

Todos los puntos tratados durante la Asamblea General Ordinaria han sido **aprobados por unanimidad**.