



SAN SEBASTIÁN, 11 DE OCTUBRE DE 2025

NOTA:14/2025



XXVII Rally Vasco Navarro Histórico, Memorial Ignacio Sunundegui

**Un total de 61 vehículos clásicos unen el puerto deportivo de
Fuenterrabía con la Plaza de Euskadi de Zumárraga durante el XXVII
Rally Vasco Navarro Histórico**

- *Gorka Marro (piloto) y Ander Marro (copiloto), del Club RPMV, con un Mitsubishi Colt III 1.8 GTI de 1991, quedan en el primer puesto. El segundo y tercero recayeron en Pedro Bernard y Pedro Bernard, de Auto Classic Rioja, con un Volkswagen Golf GTI de 1995; y Julen Esnaola e Ilargi Iturbe, del club Arrastaka, con un BMW 325i E36 de 1995.*
- *Los participantes completaron un trayecto de 275 kilómetros, con ocho tramos de regularidad, por carreteras de Euskadi y Navarra.*
- *La prueba es puntuable para la Copa de Rallyes de Regularidad del Norte (CoRRen).*





Ayer, sábado 10 de octubre, se celebró el **XXVII Rally Vasco Navarro Histórico - Memorial Ignacio Sunsundegui**, un rally de regularidad organizado por el RACVN en el que participaron **61 vehículos clásicos**. La prueba discurrió por carreteras de la Comunidad Autónoma Vasca y Navarra, y después de **26 ediciones**, se trata de una cita ineludible para los amantes y aficionados al mundo del automovilismo, y sobre todo para los aficionados a los vehículos clásicos.

Los participantes completaron un **trayecto de 275 kilómetros, con ocho tramos de regularidad**, por carreteras de Euskadi y Navarra. La prueba deportiva fue puntuable para la Copa de Rallyes de Regularidad del Norte (CoRRen), y participaron automóviles con más de 30 años de antigüedad (anteriores al 10 de octubre de 1995), agrupados en diferentes categorías en función de la antigüedad del vehículo.

Paralelamente al rally, se celebró la **Concentración de Vehículos Históricos RACVN**, en la que tomaron parte el mismo tipo de vehículos, con la diferencia de que en este caso los participantes no compitieron en la modalidad de rally, sino que únicamente se concentraron y compartieron el recorrido con los participantes.

El Puerto Deportivo de Fuenterrabía era el punto de salida, de donde salió el primer participante a las 10.30 horas. Desde esa hora, hasta las 18.30 de la tarde, un total de 61 coches históricos circularon por carreteras vascas y navarras hasta llegar a la Plaza de Euskadi de Zumárraga. Allí llegaron en cabeza Gorka Marro (piloto) y Ander Marro (copiloto), del Club RPMV, con un Mitsubishi Colt III 1.8 GTI de 1991. Les siguieron Bernard y Pedro Bernard, de Auto Classic Rioja, con un Volkswagen Golf GTI de 1995; y Julen Esnaola e Ilargi Iturbe, del club Arrastaka, con un BMW 325i E36 de 1995.

Estos tres participantes protagonizaron la entrega de premios en la plaza de la localidad guipuzcoana, oficiada por el alcalde de la ciudad, Mikel Serrano.

¿Quién era Ignacio Sunsundegui?

Ignacio Sunsundegui fue un **piloto de rallys nacido en Irún en 1941**. Su andadura en el mundo de la competición se remonta a los años sesenta, con su debut en el Rally Vasco Navarro de 1963 con un Citroën 2CV, en compañía de Ignacio Galarza. Durante más de treinta y cinco años, Sunsundegui pilotó gran variedad de vehículos en



competiciones ruterías, rallies, raids y subidas. Entre ellos, varios Renault Alpine A110, Morris Mini Cooper, Renault 12, Seat 1430, Fiat 124 Abarth Spider, BMW 2002Ti, Porsche 911, Audi Quattro, Talbot Lotus o Lancia Delta S4.

El piloto irunés se hizo con un dilatado palmarés: se clasificó en primera posición, en las ediciones primera y tercera de la *Subida a Arrate* (1968 y 1970), en la **III Subida a San Marcial**, y en el **III Rally de Navarra** (ambas en 1970), o en el **IV Maratón de Clásicos-Classic Marathon Paris/Marrakech** en 1993. También se clasificó en segundas posiciones en la *V Subida a Jaizkibel* en 1971.

En su última etapa, siempre fiel a su pasión por los coches, Sunsundegui estuvo más vinculado a la competición en vehículos clásicos. El piloto de Irún falleció el 4 de junio de 1997 al sufrir un infarto cardíaco en el transcurso del Rally Panamá/Alaska para vehículos clásicos. En ese mismo año, el 26 de octubre, desde el RACVN se organizaría un *Rally de Velocidad y Regularidad* que recibía el subtítulo “Memorial Ignacio Sunsundegui”.

TODA LA INFORMACIÓN DEL RALLY DISPONIBLE [AQUÍ](#)