SAN SEBASTIÁN, 28 DE OCTUBRE DE 2026 NOTA: 15/2026

Presentación del Informe RACVN Seguimiento Verano 2026/ Clausura Campaña Verano RACVN 2026

Este verano registra la cifra más baja de fallecidos de los últimos tres años tanto en España, como en Navarra y la CAV

- *La Campaña de Verano RACVN 2026, en vigor del 1 de julio al 30 de septiembre, se cierra con la presentación del **Informe RACVN Seguimiento de Verano 2026**, donde se recogen los principales datos de movilidad y siniestralidad de la época estival en la CAV, Navarra, y España.*
- ***Desplazamientos**: 2026 ha batido un **récord** de movilidad tanto a nivel nacional, con 143.030.424 desplazamientos de largo recorrido entre julio y septiembre, como a nivel autonómico en la CAV, con un total de 40.428.415 desplazamientos.*
- ***Siniestros**: los accidentes mortales han **disminuido** en todos los territorios analizados, respecto al año anterior. En España y Navarra se registra la cifra más baja de los últimos tres años, y en la CAV la segunda cifra más baja desde 2022.*
- ***Fallecidos**: el número de fallecidos ha **disminuido en los tres territorios analizados**. En **España** han fallecido en vías interurbanas **323** personas (la cifra más baja desde 2021), en la **CAV** han fallecido en carreteras **9** personas (la cifra más baja de los últimos seis años), y en **Navarra** han sido **4** (la cifra más baja de los últimos cuatro años).*
- ***Conclusiones**: los **hombres** que viajan en **turismo** son los que sufren una mayor siniestralidad mortal en España, por salidas de vía; mientras que en la CAV y Navarra los **motoristas y ciclistas** acumulan el mayor número de víctimas, por **salidas de vías o colisiones**. En todos los casos, las **carreteras convencionales** es donde han ocurrido la mayor parte de los siniestros mortales.*

Esta mañana se ha presentado en las oficinas del RACVN en San Sebastián el ***Informe RACVN Seguimiento Verano 2026***. Una rueda de prensa durante la que Eduardo Martínez, presidente y gerente del RACVN, ha analizado la movilidad y siniestralidad de los meses de julio, agosto y septiembre; y ha ofrecido un análisis de los datos recopilados a través de la DGT, *Trafikoa*, y el Gobierno de Navarra.

Porque los días que van **del primero de julio al 30 de septiembre** son, sí o sí, sinónimo de **movilidad**, desde el RACVN se lleva **una década haciendo hincapié en la seguridad vial** durante estos meses. Desde 2016 se activa en junio la campaña de verano, con el objetivo de sensibilizar a los usuarios de las

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

vías (sea cual sea su medio de desplazamiento) sobre algún aspecto que contribuya a la seguridad vial de todos en las carreteras.

En verano de **2026** la campaña del RACVN se centró en el **mal estado de las carreteras**. Porque es frecuente que en muchos accidentes las autoridades de tráfico reflejen que la causa del siniestro es la "velocidad inadecuada". Esto quiere decir que no es que se haya sobrepasado el límite de velocidad, sino que la velocidad no se adecúa al estado de la vía: como la vía está en mal estado habría que circular a un límite inferior al indicado por las señales. Las carreteras españolas han estado **este verano en el peor estado detectado desde finales de 1980**. En España hay 34.000 kilómetros de carreteras que presentan deterioros muy graves en el pavimento. Exactamente son 33.966 kilómetros los que precisan reconstrucción de carácter urgente, lo que implica al 32% de la red de carreteras españolas.

Y por encima de todo esto, este verano varios puentes y fines de semana han coincidido con operaciones salida y retorno, incrementando el tráfico en carreteras. Primero fue el último fin de semana de julio o primero de agosto, la segunda operación salida del verano, que este año ha coincidido con que el viernes 31 de julio era la festividad de San Ignacio y era puente en varias provincias. Y después fue el último fin de semana de agosto, que coincidió con los últimos dos días del mes, y la operación retorno más multitudinaria del verano.

Pero, y a pesar de haber **habido más desplazamientos por carreteras que en años anteriores**, un total de 143.030.424 a nivel nacional y de 40.428.415 en la CAV, la **cifras de fallecidos en las vías han bajado tanto en España, como en la CAV y Navarra**. Y eso, durante un verano en que **el estado de las carreteras era el peor desde hace cuatro décadas**.

Por su parte, y antes de analizar los datos de fallecidos este verano, **Eduardo Martínez** ha hecho hincapié en que **"los grandes lesionados en accidentes de tráfico, víctimas con secuelas de por vida, son los grandes olvidados de la siniestralidad, y desde el RACVN no nos olvidamos"**.

DATOS (del 1 de julio al 30 de septiembre)

- **ESPAÑA: 143.030.424 desplazamientos, 323 fallecidos, 296 siniestros mortales, 299 personas hospitalizadas**
- **CAV: 40.428.415 desplazamientos, 9 fallecidos (3 en Guipúzcoa, 3 en Vizcaya y 3 en Álava), 9 siniestros mortales, 1.098 heridos**
- **NAVARRA: 4 fallecidos, 3 siniestros mortales, 271 heridos**

---

1. DESPLAZAMIENTOS *(página 9 del informe)*

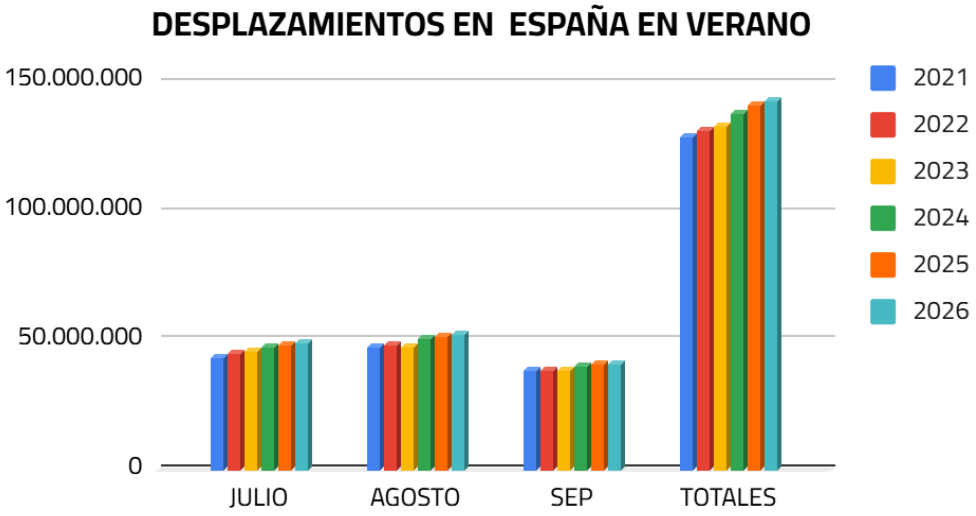
Se bate un récord histórico de desplazamientos en España y en la CAV

En 2026 han aumentado los desplazamientos tanto en España como en la CAV (en Navarra no se hacen estas mediciones), pero no las cifras de fallecidos. De hecho, el número de fallecidos ha disminuido tanto en España, como en la CAV y en Navarra. De donde se extrae que el índice de siniestralidad mortal en carreteras ha descendido.

ESPAÑA

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

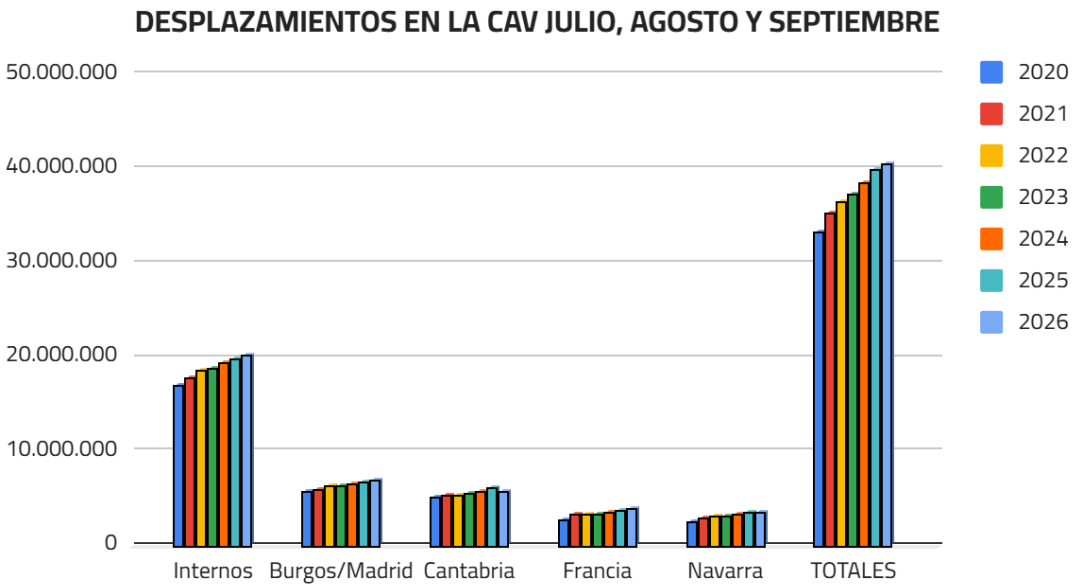
Los movimientos de largo recorrido en España han alcanzado entre el 1 de junio y el 30 de septiembre los **143.029.569 desplazamientos.** Estos desplazamientos son superiores a los realizados en el mismo periodo durante el ejercicio anterior. En 2026 han c**recido en un 2,34%** respecto al año anterior, y la tendencia de los desplazamientos se ha mantenido al alza durante los últimos cinco años. **Agosto** sigue siendo el mes con **mayor movilidad**, con un total de 52.446.860 desplazamientos, mientras que **septiembre** vuelve a ser el mes con **menor número de desplazamientos** del verano, con 41.061.073 desplazamientos de largo recorrido.



EVOLUCIÓN 6 ÚLTIMOS AÑOS

CAV

En la Comunidad Autónoma Vasca los desplazamientos durante los meses de verano también se han mantenido **al alza durante los últimos 7 años**. Si bien es cierto, en 2026 **no han crecido tanto como lo hicieron el año anterior**. Mientras que en 2025 los desplazamientos de largo recorrido en Euskadi realizados durante los meses de julio, agosto y septiembre crecieron en un 3,36% respecto a 2024, este año han crecido en un 1,28%.



EVOLUCIÓN ÚLTIMOS 6 AÑOS

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

En términos totales, este verano se han realizado **40.428.415 desplazamientos en Euskadi**, el mes con **mayor movilidad** ha sido **agosto**, durante el que se realizaron 14.005.956 desplazamientos, y **septiembre** ha sido el mes **con menos desplazamientos** con un total de 12.542.538 desplazamientos. Además, **los desplazamientos hacia Cantabria desde la CAV han disminuido**, respecto al año anterior.

*No se ofrecen datos de NAVARRA porque desde el Gobierno de Navarra no se realizan estas mediciones.

2. SINIESTRALIDAD MORTAL *(página 22 del informe)*

Los siniestros mortales disminuyen en los tres territorios analizados

El número de accidentes con víctimas mortales ha disminuido en los tres territorios analizados, como también ha disminuido el número de fallecidos. En **España** este verano ha habido **296 siniestros mortales** (frente a los 312 del año pasado), de los que **9** han ocurrido en **Euskadi** (**3 en Guipúzcoa, 3 en Álava y 3 en Vizcaya**), y **3** en **Navarra**. Sólo uno de estos siniestros mortales ha tenido lugar en una vía urbana, uno ocurrido en julio en Guipúzcoa, mientras que todos los demás ocurrieron en vías interurbanas.

SINIESTROS MORTALES EN LA CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE

		2022		2023		2024		2025		2026	
		INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA	INTER	URBANA
GUIPÚZCOA	JULIO	3		2	3	2		2			1
	AGOSTO	3		3	1	1		2	1	1	
	SEP			1		1				1	
VIZCAYA	JULIO	1				1		1		1	
	AG		3	1		1		1		2	
	SEP		3			1					
ÁLAVA	JULIO	1							1		
	AGOSTO					1		1		2	
	SEP	1		1				4		1	
TOTALES	JULIO	5	0	2	3	3	0	3	1	1	1
	AGOSTO	3	3	4	1	3	0	4	1	5	0
	SEP	1	3	2	0	2	0	4	0	2	0
	TOTAL	9	6	8	4	8	0	11	2	**8**	**1**
	TODAS VÍAS	**15**		**12**		**8**		**13**		**9**	

3. FALLECIDOS *(página 13 del informe)*

El número de fallecidos disminuye, pese a una mayor movilidad

El número de fallecidos entre julio y septiembre ha disminuido tanto en España como en Navarra, y en la CAV.

ESPAÑA

A nivel nacional el número de fallecidos hace referencia a los fallecidos en vías interurbanas (que no a vías urbanas, unos datos que la DGT ofrecerá más tarde, y que ya tienen a nivel autonómico en Euskadi y Navarra). En 2026 ha habido **296 siniestros mortales con 323 personas fallecidas**. Aún cuando el número de fallecidos en verano fue creciendo desde el 2022 hasta el año pasado, en 2025 ya

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

descendió, y en 2026 ha vuelto a descender aún más, registrando **la misma cifra más baja desde 2021** (un año durante el que hubo menos desplazamientos debido a la pandemia).

FALLECIDOS EN ESPAÑA EN VERANO EN VÍAS INTERURBANAS						
	2021	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
JULIO	99	131	118	110	114	**110**
AGOSTO	90	97	120	132	114	**126**
SEP	102	99	100	101	114	**87**
TOTAL	291	327	338	343	342	**323**
Fallecidos a las 24 horas del siniestro						

CAV

Desde el 1 julio hasta el 30 de septiembre, incluyendo todo tipo de vías (interurbanas y urbanas), han fallecido en accidentes de tráfico en Euskadi **9 personas:** 3 en Guipúzcoa, 3 en Vizcaya y 3 en Álava. El mes con más víctimas, en toda la comunidad, fue agosto, con 5 víctimas.

EVOLUCIÓN FALLECIDOS CAV EN VERANO POR MESES EN TODO TIPO DE VÍAS						
	2021	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
JULIO	3	5	5	3	4	2
AGOSTO	3	6	5	4	6	5
SEP	7	4	2	2	5	2
TOTAL	13	15	12	9	15	9

NAVARRA

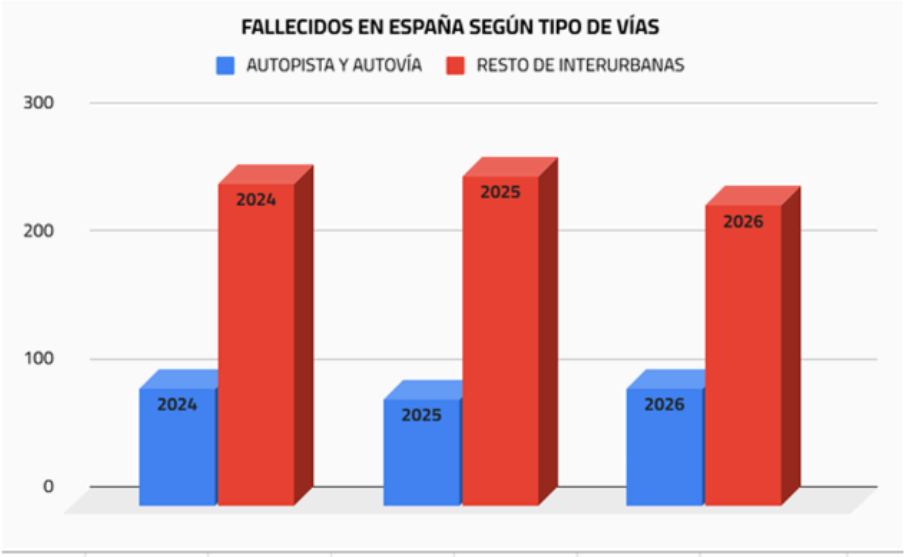
En Navarra han fallecido este verano **4 personas**, todas ellas en vías interurbanas.

FALLEDIDOS TODO TIPO DE VÍAS JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE CAV Y NAVARRA					
	2023	**2024**	**2025**	**2026**	**DIFERENCIA 25/26**
Guipúzcoa	10	4	5	3	-2
Vizcaya	1	3	2	3	1
Álava	1	2	8	3	-5
CAV	12	9	15	9	-6
Navarra	6	8	8	4	-4
CAV +NAV	18	17	23	13	-10

TIPO DE VÍA: Las **carreteras convencionales** siguen siendo las que **más víctimas** mortales se cobran. Son el tipo de vía más común en España, muy importantes para la conectividad de municipios, y a diferencia de las autopistas y autovías, son más estrechas, tienen intersecciones a nivel y, en la mayoría de los casos, no tienen separación física entre los dos sentidos de circulación.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

En este tipo de vías han fallecido en **España 232 personas (de las 323 totales)**, de las que **7** han perdido la vida **en la CAV (de las 9 totales)**, y **4** lo han hecho en **Navarra (totalidad de fallecidos)**.



Fallecidos CAV julio, agosto, y septiembre 2026					
TIPO DE VÍA		**Álava**	**Vizcaya**	**Guipúzcoa**	**TOTAL**
INTERURBANA	**Autopista**	**1**		**1**	**2**
	AP-1	1			1
	AP-8			1	1
	Convencional	**2**	**3**	**2**	**7**
	A-132	1			1
	N-634		1		1
	GI-3440			1	1
	A-2622	1			1
	BI-636		1		1
	BI-3702		1		1
	GI-40			1	1
TOTAL		**3**	**3**	**3**	**9**

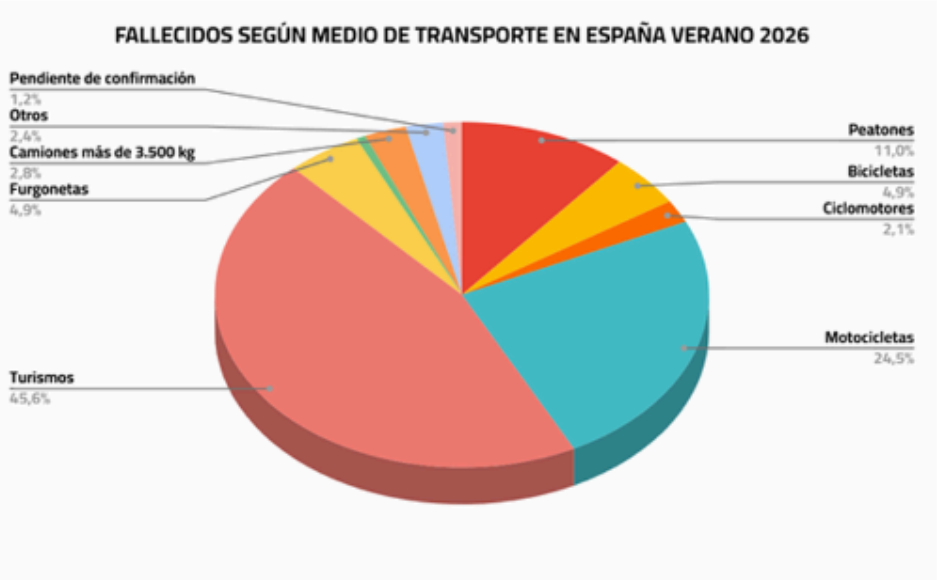
FALLECIDOS NAVARRA JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026		
TIPO DE VÍA		**TOTAL**
INTERURBANA	**Convencional**	**4**
	NA-128	1
	NA-6009	2
	N-121	1
TOTAL		**4**

TIPO DE TRANSPORTE: Analizando los diferentes medios de desplazamiento, se ha registrado que los **turismos, ciclomotores y motocicletas** han sido los medios que han registrado la mayor cifra de fallecidos a nivel nacional y en las comunidades donde está presente el RACVN.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

En **España** los **motoristas** han representado el **26,6% de los fallecidos en carreteras**, aunque también es cierto que los fallecidos entre **los conductores de motocicletas han disminuido y han pasado de 99 en 2025 a 80 en 2026**. Si bien es cierto el **colectivo vulnerable** vuelve a sufrir un gran número de víctimas: 137 víctimas mortales de las 323 totales, entre los que 34 eran peatones y 15, ciclistas.

Los **vulnerables** han sido también la **mitad de la cifra de fallecidos en la Comunidad Autónoma Vasca**: 4 motoristas y 2 ciclistas de los 9 fallecidos (los otros tres viajaban en turismo). En **Navarra**, en cambio, la mayoría de fallecidos viajaban en **turismos**: 3 de las 4 víctimas mortales (el cuarto era un ciclista).



FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE CAV EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026				
	Álava	Vizcaya	Guipúzcoa	Total general
Bicicleta		2		2
Motocicleta	2		2	4
Turismo	1	1	1	3
Total general	3	3	3	9

FALLECIDOS SEGÚN MEDIO DE TRANSPORTE NAVARRA EN JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2026	
Bicicleta	1
Turismo	3
Total general	4

GRUPO DE EDAD: El grupo comprendido **entre los 35 y los 54 años** es el que **más fallecidos** acumula en los tres territorios.

En **España** los usuarios comprendidos entre estas edades supusieron el **48,9% de los fallecido**s este verano. Las franjas de edad que le rodean, los usuarios entre los 25 y los 34 años, y los comprendidos

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net

entre los 55 y los 64 años, son las siguientes franjas de edad más afectadas por la siniestralidad en carreteras.

En **Euskadi**, **Guipúzcoa** es la única provincia donde ha habido **fallecidos jóvenes**: un total de 2 personas entre los 14 y los 24 años. La franja de edad **de los 45 a los 64 años** es la única que ha tenido fallecidos en las tres provincias. Mientras que fallecidos mayores de 65 sólo ha habido en Álava y en Vizcaya. En **Navarra** también ha habido una persona fallecida menor de 24 años.

GÉNERO: Tanto en **España**, como en **Navarra** y en la **CAV** la mayoría de fallecidos han sido **hombres**. Siguiendo el perfil de años anteriores, más de la mitad de las víctimas de siniestros de tráfico son varones. En verano de 2026, los hombres han registrado 263 fallecidos a nivel nacional, la cifra total de fallecidos en Navarra (4), y 8 de los nueve fallecidos en Euskadi.

TRAMOS HORARIOS: En **España**, la franja con mayor número de víctimas es la que va **de las 7.00 a las 23.59 horas**, de lunes a viernes, acumulando 155 fallecidos, de los 323 totales. En la **CAV**, un tercio de los fallecidos ha sufrido el accidente de **12.00 a 13.00 horas**. En **Navarra**, en cambio, la mayoría de víctimas mortales se produjeron en la franja de **20.01 horas a medianoche**.

TIPO DE SINIESTRO: Este verano, en **España y Navarra** las **salidas de vías** han sido la causa que ha originado el mayor número de fallecidos en siniestros mortales, seguidos por la colisión frontal y la colisión frontolateral. El **40,2%** de los fallecidos en carreteras interurbanas este verano en **España** ha sido por salida de vía. En **Navarra**, ésta ha sido la causa del siniestro de 3 de los 4 fallecidos en carreteras.

Mientras que en la **CAV**, el **choque contra barreras de seguridad u otros elementos de la vía** ha sido el motivo más numeroso de siniestros mortales con fallecidos.

4. CONCLUSIONES *(página 36 del informe)*

Aún cuando las cifras de cada territorio analizado son diferentes, sí pueden encontrarse algunos denominadores comunes en términos de siniestralidad en carreteras este verano tanto en España, como en la Comunidad Autónoma Vasca o Navarra.

Los puntos en común de la siniestralidad vial de este verano entre todos los territorios analizados son:

- más desplazamientos, y el mes de agosto concentra la mayor movilidad por carreteras
- disminuye el número de fallecidos en todos los territorios analizados
- las carreteras convencionales es donde se concentran la mayor parte de los siniestros mortales
- fallece, en la mayoría de los casos, un usuario por accidente mortal
- la mayoría de los fallecidos son hombres

El Informe RACVN Seguimiento Verano 2026 está disponible en la web del RACVN, en el apartado ÁREA MOVILIDAD, en este link.

RAC VASCO NAVARRO
Paseo de los Fueros, 4
San Sebastián
Tel. 943 430 800
Fax 943 429 150
sansebastian@racvn.net