



REAL AUTOMÓVIL CLUB
VASCO NAVARRO

RAC

Movilidad
Motor
Viajes
Servicios

Nº 210 / OCTUBRE 2026
www.racvn.net
902 343 435

**ENTREVISTA CON
JON NOGALES PRIETO,**
DIPUTADO FORAL DE
ÁLAVA DE MOVILIDAD
SOSTENIBLE

**NUEVA
EDICIÓN
2026 DEL
CONCURSO
RAC GAZTE**



RUTA EN FAMILIA A TRAVÉS DEL PAÍS VASCO Y NAVARRA

ASAMBLEA GENERAL 2026

Nuevo Kia Sportage Black Edition.

Gana con deportividad.



Movement that inspires

La atención es fácil de conseguir. Lo difícil es merecerla. Por eso el nuevo Kia Sportage Black Edition no busca impresionar a cualquier precio. Lo consigue con proporciones sólidas, detalles exclusivos en negro y una presencia que transmite confianza desde el primer vistazo. Una manera más inteligente de destacar. Y una mucho más difícil de olvidar.

Emissiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 126-145. Consumo combinado WLTP (l/100km): 5,5-6,4.





EDITOR

REAL AUTOMÓVIL CLUB VASCO NAVARRO
PASEO DE LOS FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA
TEL.: 943 43 08 00

PRESIDENTE

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA

DIRECTOR GERENTE

EDUARDO MARTÍNEZ

DEPÓSITO LEGAL BI-788-1987

ESTE EJEMPLAR SE ENTREGA GRATUITAMENTE A TODOS LOS SOCIOS DEL RAC VASCO NAVARRO. LA REVISTA CLUB NO COMPARTIRÁ NECESARIAMENTE LAS OPINIONES FIRMADAS POR LOS COLABORADORES. PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN LITERARIA O GRÁFICA POR EL MEDIO QUE SEA, SIN LA AUTORIZACIÓN EXPRESA DEL RACVN.

OFICINAS DEL CLUB:

ÁLAVA-ARABA

MICAELA PORTILLA, 2.
01008 VITORIA-GASTEIZ.
TEL.: 945 14 65 90

GUIPÚZCOA-GIPUZKOA

FUEROS, 4.
20005 SAN SEBASTIÁN-DONOSTIA.
TEL.: 943 43 08 00

NAVARRA-NAFARROA

SANCHO EL FUERTE, 29.
31007 PAMPLONA-IRUÑA.
TEL.: 948 26 65 62

VIZCAYA-BIZKAIA

HURTADO DE AMÉZAGA, 3. BILBAO-BILBO.
TEL.: 944 10 66 22

HORARIOS OFICINAS:

DE SEPTIEMBRE A JULIO, DE 9.00 A 18.30 Y
LOS VIERNES DE 9.00 H A 14.30 H.

HORARIO DE VERANO: DEL 13 DE JULIO AL
14 DE SEPTIEMBRE, DE LUNES A VIERNES
DE 8.30 A 14.30 H.



TIRAJE DE ESTE NÚMERO:
11 230 EJEMPLARES
(A LA ESPERA DE
CONFIRMACIÓN CONTROL
OJD)

WWW.RACVN.NET

INFORMACIÓN GENERAL

902 34 34 35

ASISTENCIA 24 HORAS

943 358 880

CONSULTAS O SUGERENCIAS

racvn@racvn.net

Síganos en:



SUMARIO OCTUBRE 2026

04 Editorial

06 122 años de historia. Por Pedro Martínez de Artola, Presidente del RACVN

Panorama

08 HISTORIA: Cuando San Sebastián se rindió al automóvil

10 Coche del mes: Panhard Dyna Z, de nuestro socio José M^a Garagorri Yarza

12 Socio del mes: Juan Amann, el seguidor

Movilidad

14 Carreteras que hablan

15 Novedades DGT

15 Cuando nuestra mente divaga, el "Efecto túnel"

16 20 años del carnet por puntos

18 Entrevista a Lucas de Ulacia

20 Entrevista a Jon Nogales Prieto, Diputado Foral de Álava de Movilidad Sostenible

Motor

24 Changan

26 Hyundai Kona

28 Las últimas novedades del mundo del motor

30 Fiat

Motorsport

32 Jaizkibel

34 Rallye de Ultzama

35 Goiturrak

35 Tierras del Cid

36 Tramo de tierra de Lagunarota

38 MotoGP: Entrevista a Ángel Charte

Viajeros

40 Ruta en familia a través del País Vasco y Navarra

44 De Sanlúcar a Tarifa

Servicios RACVN

48 Club de Ventajas 50 Descuentos para el socio 54 Nueva edición del Concurso de Christmas RAC Gazte

56 Últimas noticias del RAC Vasco Navarro 60 Asamblea General Ordinaria 60 Modificación de la Ley sobre responsabilidad Civil y seguro en la circulación de Vehículos a Motor 66 Nuevos casos de "A quien corresponda"



**PEDRO MARTÍNEZ
DE ARTOLA**
PRESIDENTE / LEHENDAKARIA

Estimado consocio/a:

Espero que hayan pasado Ustedes un feliz verano disfrutando del sol y combatiendo la sequedad y el calor, que para algunos han sido excesivos.

Los que tenemos ya cierta experiencia hemos experimentado veranos calurosos y secos; otros lluviosos y fríos. El tiempo es cambiante y variado y habrá que adaptarse a las diferentes climatologías.

Tras esta temporada de calor esperemos habernos recuperado ya de la cuesta de septiembre y de los gastos consiguientes del verano, con los elevados costes de desplazamientos, viajes, comidas y cenas, excursiones, diversiones, etc., a los que una inflación galopante nos somete.

En la utilización del automóvil, que tan necesario es para el disfrute de nuestro “descanso” nos persigue la preocupación de la masificación y aglomeración en pueblos y ciudades y la práctica imposibilidad de circular por nuestras calles y carreteras.

El automóvil un elemento fundamental para la libertad y desarrollo de la economía, y su uso racional es objeto esencial de la razón de existir de nuestro Club.

Es el interés que siempre hemos procurado, y que ha sido mi personal preocupación durante el tiempo que he tenido el honor de ser primero Directivo y posteriormente Presidente del Real Automóvil Club Vasco Navarro.

Ha llegado el punto de dejar paso a quien viene a sucederme, en la persona de un leal y eficiente colaborador desde los tiempos (2008) en que asumí la Presidencia del Club.

A mi apreciado Vicepresidente y hoy designado Presidente D. Eduardo Martínez García, le deseo como dicen los marinos, que tenga “buen viento”.

Con afecto y agradecimiento reciban un cordial saludo,

San Sebastián, 2 de octubre de 2026

Bazkide estimatu hori:

Espero dut uda zoriontsua igaroko zenuela eta izango zenuela aukerarik eguzkiaz goatzeko, beroari eta lehorteari ahal bezala aurre eginda. Izan ere, zenbaitentzat gogorregiak izan dira aurtengoak.

Nolabaiteko esperientzia dugunok askotariko udak bizi izan ditugu: batzuk beroak eta lehorrak, beste batzuk euritsuak eta hotzak. Eguraldia aldakorra eta era askotakoa izaten da; egokitu egin beharko dugu askotariko giroetara.

Bero-denboraldi honen ondotik, espero dut emanik izango diegula buelta iraileko aldapari eta udak ekartzen dituen gastuei, kostu handiak izaten baitira: joan-etorriak, bidaiak, otorduak, txangoak, dibertsioak eta bestelako kontuak, ez, gainera, nolanahiko inflazioarekin.

Automobila erabiltzeari loturik —hain beharrezkoa gure “atsedenaldiaz” goatzeko—, geurekin izaten dugu herri eta hirietako masifikazioak eta aglomerazioak sorturiko kezka, baita gure kale eta errepideetan lasai ibili ezina ere.

Autoa funtsezko elementua da askatasunerako eta ekonomia garatzeko, eta arrazionalki erabiltzea da gure klubaren izateko arrazoia.

Interes horixe bilatu izan dugu beti, eta horixe izan da neure ardua nagusia Real Automobil Club Vasco Navarron eman dudan denboran, lehendik zuzendari-lanetan eta ondoren presidente-karguan aritzeko ohorea izan dudan denboran.

Eta, orain, iritsi da lekukoa nire ondorengoari emateko garaia, eta klubeko presidente-postuari ekin nion garaitik (2008) laguntzaile leial eta efiziente izan dudanak hartuko du eginkizun hori.

Itsasgizonek esaten duten moduan, “aldeko haizea” opa diot nire presidenteorde estimatu Eduardo Martínez García jaunari, zeina gaur izendatu baitute presidente.

Adeitasunez eta esker onez, jaso ezazu agur bero bat.

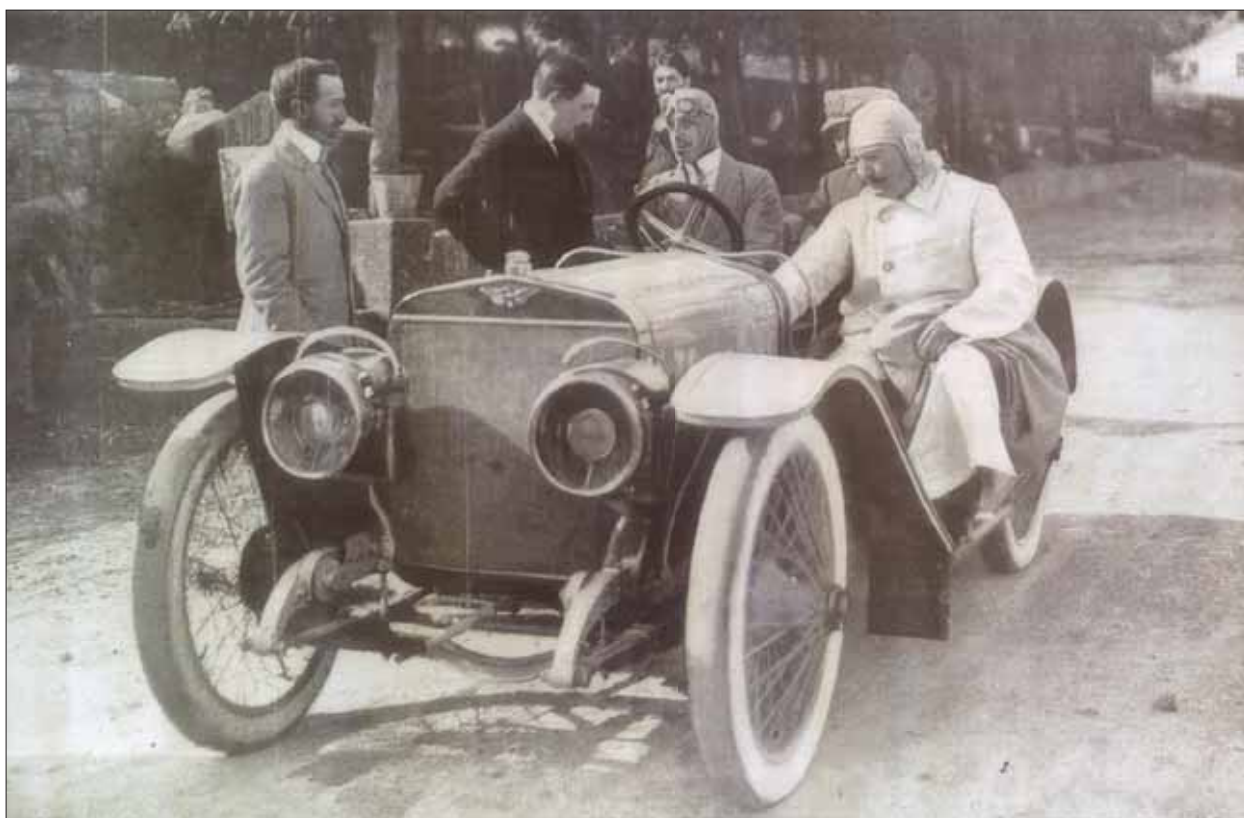
Donostia, 2026ko urriaren 2a.

122 AÑOS DE HISTORIA

Del Real Automovil Club Vasco Navarro al actual RACVN, 122 años de historia

D. PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA GLOSA EN ESTAS PÁGINAS 122 AÑOS DE HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO VASCO NAVARRO, A CUYO SERVICIO HA ESTADO DURANTE AÑOS, COMO DIRECTIVO PRIMERO Y COMO PRESIDENTE HASTA LA ÚLTIMA ASAMBLEA ORDINARIA. FDO.

PEDRO MARTINEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL RACVN



**S.M. EL REY
D. ALFONSO XIII**

Este año se cumplen 122 años desde el nacimiento del REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO con la denominación inicial de REAL AUTOMOVIL CLUB DE GUIPUZCOA.

Ya con anterioridad, de principios del Siglo XX aquellas personalidades que formarían en 1923 el Club, participaron en la conformación de Asociaciones de conductores en esta provincia.

Hito en la fundación del Club en 1923 que

constituyó el Circuito Automovilístico de Lasarte, con la organización de competiciones automovilísticas de carácter nacional que han seguido su impronta en la historia del automovilismo deportivo.

Grandes fabricantes de automóviles de la época como Bugatti, y pilotos también emblemáticos como Nuvolari..., dieron esplendor a esas competiciones de renombre de nuestro Club.

La actividad automovilística que desde entonces ha venido desarrollando sirvió

de impulso a la finalidad esencial del Club que no es otro que la defensa de los derechos y defensa de los automovilistas, y la asistencia y atención de sus vehículos y personas.

Posteriormente el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO, asociado al REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA, organizó conjuntamente un Servicio de Asistencia al automóvil-servicio de grúa y rescate que se extendió por toda España, organizando el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO la estructura del Servicio en el País Vasco y Navarra. Fuimos pioneros en la prestación de tan fundamental servicio al automovilista.

Desde el punto de vista deportivo, y dadas las variaciones que en el ámbito material, económico y administrativo que se había producido tras la Guerra Civil, continuando con las posibilidades entonces disponibles organizó el RALLY INTERNACIONAL VASCO NAVARRO que tanta solera y eco tuvo en toda Europa y que si bien hoy en día ha sido imposible mantenerlo sigue teniendo su reflejo en la reconocida SUBIDA A JAIZKIBEL, que anualmente se viene celebrando.

El Club sigue así mismo manteniendo sus servicios de Gestoría y Seguros y Asesoramiento Jurídico a todos sus asociados. Volcándose en su esfuerzo y atención al automovilista que es su razón fundamental.

Desde aquella fecha de 1923 el Club ha continuado cumpliendo dicha misión, la asistencia al automovilista y a su automóvil. Y como sucede en la historia, en ese devenir temporal ha pasado por épocas mejores y peores, pero siempre conservando su voluntad de servicio a los automovilistas y al automóvil como instrumento de libertad.

Hoy en día, transcurridos esos 122 años, la situación del automóvil y su utilización libre y racional sufre

momentos de incertidumbre. Incluso su propia existencia como elemento fundamental para el ejercicio de la libertad en la circulación.

Es evidente que los tiempos han cambiado desde la fundación del Club, que las vicisitudes históricas han sido numerosas y que el REAL AUTOMOVIL CLUB VASCO NAVARRO se ha visto obligado a adaptarse a las situaciones que se han venido presentando.

Hoy es difícil mantener un ritmo racional de uso del automóvil por los ciudadanos, pues los impedimentos regulatorios, la desidia de la Administración en el mantenimiento de las carreteras y la animadversión al uso del automóvil que se predica desde ámbitos que deberán ser neutrales los ha colocado en una situación de frontera.

Lamentablemente estamos ante una nueva situación global en el mundo occidental que ha consagrado una nueva religión absorbente -el cambio climático-, una nueva estrategia de evangelización -la Agenda 2030- y un nuevo Lucifer a combatir -el automóvil-.

El desarrollo económico y social de nuestro País, alcanzado cotas inimaginable en la segunda mitad del siglo XX: superación de la sociedad rural, creación de nuevas industrias y empresas, nuevos Polígonos Industriales, urbanizaciones residenciales, aumento de la población urbana, ... ha quedado en el olvido cuando no anatematizado. Y ello ha tenido consecuencias prácticas.

Es patente que el sector del automóvil, que tanta transcendencia ha tenido en el sostenimiento de nuestro progreso social e industrial, está en declive. Hoy en día contemplamos como una nueva visión social, animada por intereses económicos y políticos en nuestro criterio equivocados, están abocando al automóvil

y a su industria, tal como la conocíamos y tan fundamental era para nuestra vitalidad económica, a su decadencia, convirtiéndola en "las cenizas del esplendor"

La noticia avanzada del fin de la marca SEAT, propiedad actualmente de Volkswagen, anuncia una reestructuración general del sector automovilístico e industrial con su transcendencia de cierre de fábricas y establecimientos asociados y pérdida de miles de puestos de trabajo en toda Europa (también en España, por supuesto). Y parece que es por una única razón: el veto al motor de combustión.

No importa que en la actualidad los motores de combustión, con los adelantos técnicos alcanzados, estén prácticamente ayunos de contaminación. Se propugna dogmáticamente la implantación del motor eléctrico, cuyos requerimientos de componentes y materiales precisos para su fabricación (baterías, etc...) resultan a la postre mucho más contaminantes.

El erróneo camino que se está llevando con las regulaciones que se propugnan desde los ámbitos rectores de la política industrial y económica europea nos puede llevar a un suicidio social colectivo

Debemos decirlo claro, pues todavía estamos a tiempo. Como señaló Don Josu Jon Imaz, CEO de Repsol, en la entrevista que concedió a la Revista del RACVN (Nº 208/MARZO 2026) "en una sociedad abierta y democrática es bueno expresar lo que pensamos. Y generar buenos debates ayuda a la toma de decisiones".

Por eso, tras los años en que me he ocupado y preocupado del mundo del automóvil. Y una vez finalizada ya mi presidencia del Real Automóvil Club Vasco Navarro sigo animando a los que quieran escucharnos a buscar entre todas las soluciones y si es necesario a cambiar el rumbo. ■

Cuando San Sebastián se rindió al automóvil

1923. SAN SEBASTIÁN. EL AUTOMÓVIL YA NO ERA ÚNICAMENTE UN MEDIO DE TRANSPORTE: ERA EL SÍMBOLO DE UNA NUEVA ÉPOCA. DURANTE AQUEL VERANO, LA CIUDAD CONVIRTIÓ LA VELOCIDAD EN ESPECTÁCULO Y LA UTILIZÓ COMO ESCAPARATE PARA PROYECTARSE INTERNACIONALMENTE.



EL CARTEL «GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA», FIRMADO POR EL ARTISTA EDUARDO LAGARDE, ANUNCIABA MUCHO MÁS QUE UNA COMPETICIÓN. TRAS AQUELLA IMAGEN SE ENCONTRABA EL PROYECTO QUE ACABARÍA DANDO ORIGEN AL MÍTICO CIRCUITO

TÍTULO: GRAN SEMANA AUTOMOVILISTA. CIRCUITO SAN SEBASTIÁN

AÑO: 1923

AUTOR: EDUARDO LAGARDE ARAMBURU

LUGAR: SAN SEBASTIÁN / CIRCUITO DE LASARTE, GIPUZKOA

FECHA INDICADA: 21-26 DE JULIO DE 1923

TEMA: AUTOMOVILISMO

ESTILO: INFLUENCIAS DEL CUBISMO Y EL FUTURISMO

Aquel circuito urbano fue una poderosa plataforma de promoción turística, social y artística. Desde composiciones art déco hasta soluciones gráficas más locales, la cartelería de la Gran Semana Automovilística de Lasarte es hoy un rico testimonio de una época fascinada por la máquina y la modernidad.

El cartel «Gran Semana Automovilista», firmado por el artista Eduardo Lagarde, anunciaba mucho más que una competición. Tras aquella imagen se encontraba el proyecto que acabaría dando origen al mítico Circuito de Lasarte.

La celebración estaba vinculada a la II Feria de Muestras de San Sebastián y respondía al objetivo de atraer visitantes y reforzar la proyección internacional de la ciudad. El automóvil, símbolo de modernidad y progreso en los años veinte, era el gran reclamo. El evento contó además con el asesoramiento del periodista y especialista francés Charles Faroux.

El nacimiento del Circuito de Lasarte Para hacer realidad aquella iniciativa fue necesario crear un trazado capaz de acoger carreras de alto nivel. El circuito se formó aprovechando las carreteras existentes en los alrededores de San Sebastián. Tenía aproximadamente 17,815 kilómetros y atravesaba zonas de Lasarte, Oria, Andoaín, Urnieta, Hernani, Oriamendi y Recalde.

La salida y la llegada estaban situadas en Lasarte, circunstancia que hizo que, con el tiempo, el trazado pasara a conocerse popularmente como Circuito de Lasarte, aunque inicialmente se denominaba oficialmente Circuito Automovilista de San Sebastián.

La presencia de Alfonso XIII, conocido por su afición al automóvil, contribuyó

a aumentar la repercusión del evento. La ciudad recibió a pilotos, fabricantes, periodistas y aficionados, mientras el automóvil se consolidaba como uno de los grandes símbolos de la modernidad.

Uno de los momentos principales fue el Gran Premio de San Sebastián de 1923. La prueba reunió a pilotos y fabricantes internacionales y tuvo como vencedor al francés Albert Guyot, al volante de un Rolland-Pilain.

Cuando el arte encontró la velocidad

El cartel adquiere un valor especial gracias a su autor, Eduardo Lagarde, uno de los principales representantes del cartelismo vasco de las primeras décadas del siglo XX.

Su diseño refleja las tendencias artísticas de la época, con formas geométricas, líneas diagonales y una composición dinámica. La obra presenta rasgos vinculados al cubismo y al futurismo, corrientes fascinadas por la velocidad, las máquinas y la modernidad.

Visto un siglo después, el cartel de Eduardo Lagarde es mucho más que una pieza publicitaria. Es el testimonio de una época en la que San Sebastián descubrió en el automóvil una herramienta de modernidad, promoción turística y proyección internacional. Una época en la que las carreteras se convirtieron en circuitos y la velocidad, en parte de la historia de una ciudad.

Panhard Dyna Z, la creatividad francesa en estado puro

JOSÉ MARÍA GARAGORRI YARZA (ANDOAIN 1942) ES INGENIERO INDUSTRIAL Y EN SU TRAYECTORIA DESTACA SU PASO POR LAMBRETTA DE EIBAR, EN LOS AÑOS SETENTA, Y POR MICHELIN, TANTO EN ESPAÑA COMO EN FRANCIA. DEL CONTACTO DIRECTO CON LA INDUSTRIA DE LA AUTOMOCIÓN SURTIÓ LA POSIBILIDAD DE COMENZAR LA COLECCIÓN DE MOTOS Y COCHES CLÁSICOS, COMO ESTA MARAVILLA GALA. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTO: CEDIDA.



MODELO

PANHARD DYNA Z

AÑO

1955

MOTOR

850 CC DE 2 CILINDROS

POTENCIA

42 CV

PROPULSIÓN

RUEDAS DELANTERAS

CAMBIO

4 VELOCIDADES
SINCRONIZADAS.

Para José M^a Garagori, “el Panhard Dyna Z es un magnífico ejemplo de la creatividad de la industria automovilística francesa. De manera simplificada, diría que los constructores italianos de la posguerra buscaban la potencia y la velocidad, los alemanes la fiabilidad, y los franceses la economía y el confort.

Los orígenes de este coche se remontan a 1942. En plena guerra mundial de la Francia ocupada, muchas empresas e ingenieros trabajaban en proyectos de automóviles para los clientes de la posguerra para construir vehículos baratos en su precio y económicos en su utilización. El objetivo era un coche de cuatro plazas, que pesase 400 kilos, que consumiera 4 litros/100km, y que alcanzase 90 km/h de velocidad máxima.

Y así llegamos a nuestro Panhard Dyna Z. Fue presentado en 1953 y disponía de un motor boxer de 850 c.c. refrigerado por aire, que

desarrollaba 42 CV. Toda la carrocería estaba realizada en aluminio. Medía 4.570 mm, con un peso de 650 kilos y capacidad para alojar 6 personas. Contaba con una caja de cambios de 4 velocidades con la última marcha un poco larga -le llamaban la “superdirecta”- permitían alcanzar los 130 km/h. Para situarnos en la época diré que un Citroën 11 BL con 1.911 c.c. y 59 CV desarrollaba una velocidad de 120 km/h. Además de la ligereza y la buena aerodinámica, hay otro aspecto relevante que es su gran superficie acristalada”.

José María nos señala “que este coche lo compró en Francia, abandonado en una granja de Occitania y se ha restaurado totalmente de mecánica, carrocería, suspensiones e interior.

Este coche corresponde a la época de los coches diseñados por ingenieros, que hoy día están a expensas de diseñarlos según los criterios de marketing”. ■

Tu alquiler *100% protegido*

ARAG

Asegúrate ante los impagos



Tu alquiler,
más sencillo.



RAC
RECONOCIDO

Para más información:

Consulta en tu oficina habitual de RACVN

933 430 800 | www.RACVN.net



Juan Amann Jauregui, el especialista

JUAN AMANN ES UN PESCADOR NACIDO EN BILBAO (10-02-72) QUE LLEVA MÁS DE 20 AÑOS TRABAJANDO MANO A MANO Y COLABORANDO CON MUCHOS DE LOS CORREDORES DE SEGUROS QUE PRESTAN SUS SERVICIOS Y ATIENDEN A SUS CLIENTES EN LA ZONA NORTE DE ESPAÑA. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA.

J. Ignacio Viedma Director comercial norte de Iris Global
¿Cómo describiría brevemente su labor?

Juan Amann Jauregui. Mi labor consiste en dar respuesta, soluciones y apoyo a aquellos corredores de seguros o brókers, que demandan un seguro de viaje para cualquiera de sus clientes.

J.I.V. Especialista, por lo tanto, en asistencia en viajes, algo básico para la seguridad y tranquilidad tanto personal, como empresarial

J.A.J. Cuando un particular o empresa van a realizar algún desplazamiento por motivos laborales, de ocio o por el motivo que sea, necesitan una solución aseguradora eficaz y solvente. En caso de tener cualquier percance ya sea médico (enfermedad o accidente), u otra eventualidad de cualquier otra índole, como retrasos, cancelación, robo, accidente, pérdida de documentación o maletas, o cualquier circunstancia que pueda ocurrir estando desplazado, es muy importante tener una respuesta ágil y rápida que aporte tranquilidad y seguridad en esos momentos de incertidumbre.

Una hospitalización fuera del país de origen siempre presenta una serie de peculiaridades que deben solucionarse de forma casi inmediata y la experiencia y saber hacer de la aseguradora y el corredor de seguros en estas circunstancias es algo que da seguridad a todos nuestros clientes y mediadores.

Por otro lado, el coste económico de acudir a un hospital o médico en algunos países puede llegar a ser altísimo por lo que tener un buen seguro de viaje te puede evitar tener que pagar una factura realmente prohibitiva.

Hay países que no atienden a ningún paciente sin una garantía de pago y eso puede provocar situaciones muy complicadas ya que las facturas hospitalarias puedes ascender a muchos miles de euros.

J.I.V. DESPLAZAMIENTOS SEGUROS, sería el lema, que toca directamente con el espíritu del RACVN, Club al que pertenece

J.A.J. El desplazamiento seguro que preconiza el RACVN es también nuestro ADN y nuestro propósito y trabajamos cada día por conseguir una mayor seguridad en viaje de nuestros clientes/asegurados.

Nos parece básico que ellos puedan dedicarse a disfrutar o a realizar su trabajo, sabiendo que en caso necesario estamos las 24 horas del día disponibles para prestarles ayuda, asesoramiento o lo que puedan necesitar estando desplazados.

J.I.V. Como socio ¿Qué le transmite y que valora del RACVN y su defensa continua (más de 100 años ya) del automovilista?

J.A.J. El RACVN transmite siempre confianza, seguridad y una experiencia de cliente que hace que en la actualidad cualquier socio se sienta cada día más orgulloso de pertenecer a este club.

Hoy en día se hace cada vez más necesario contar con un club en el se defiende al automovilista ante algunas decisiones de las distintas administraciones que hacen que cada vez sea más complicado que nos dediquemos a eso que cada vez hacemos menos, disfrutar conduciendo y viajando y si puede ser en buena compañía mejor que mejor. ¡¡Viajen seguros y feliz viaje!!

¿Hay algo más importante que las personas?

Somos mucho más que un
Seguro de Decesos:

- Seguro de Viaje
- Defensa Jurídica
- Cuadro Médico
- Videoconsulta Médica
- Chat Médico 24 horas
- Receta Electrónica
- Gestoría Documental
- Repatriación

¡y mucho más!

Desde
3,20€
al mes

PRECIO ESPECIAL



RAC
VASCO NAVARRO

La transformación digital

LA COMISIÓN EUROPEA HA SITUADO LA DIGITALIZACIÓN DE LAS CARRETERAS EN EL CENTRO DE LA MOVILIDAD HASTA 2028. SUS INFORMES COM(2026) 165 Y SWD(2026) 117, PUBLICADOS EN ABRIL DE 2026, EXPLICAN CÓMO LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTES (STI) PASAN DE SER UNA PROMESA A UNA INFRAESTRUCTURA REAL PARA DESPLAZAMIENTOS MÁS SEGUROS, EFICIENTES Y CONECTADOS. POR PONS MOBILITY



Uno de los cambios más relevantes afecta al eCall, el sistema que avisa automáticamente a emergencias tras un accidente. Desde el 1 de enero de 2026, los centros de respuesta deben estar preparados para gestionar llamadas mediante redes 4G y 5G, una adaptación imprescindible ante el apagado progresivo de las antiguas redes 2G y 3G. Otro eje clave es la Información Mínima Universal sobre Seguridad Vial (SRTI). La UE quiere que este servicio esté plenamente operativo en 2026. Estos avisos permitirán anticipar situaciones críticas como obstáculos en la calzada, animales sueltos, hielo, lluvia intensa o conductores en sentido contrario, una de las alertas más urgentes para evitar accidentes graves. El proyecto C-Roads Extended (2024-2027) impulsa los STI Cooperativos (STI-C): vehículos que no solo usan sus sensores, sino que también “escuchan” a

la carretera. Con unas 5.900 unidades de carretera (RSU) instaladas, la infraestructura ya puede emitir mensajes de seguridad directamente a los vehículos. Así, un coche puede recibir una alerta de obras, retenciones o peligro antes de que el conductor lo vea.

Para diciembre de 2027, los servicios de información de tráfico deberán incorporar datos oficiales sobre restricciones y planes de circulación sin coste adicional. A finales de 2028, la navegación será más multimodal: combinará coche, tren, bicicleta, accesibilidad y disponibilidad de servicios para elegir trayectos más eficientes.

De aquí a 2028, conducir será menos una acción aislada y más una experiencia conectada, donde la carretera “habla” y el vehículo responde antes de que el riesgo sea visible. El cambio exige cooperación pública y privada, datos interoperables y cobertura tecnológica estable en toda la red. ■

La clave es que vehículos, carreteras y dispositivos compartan datos en tiempo real para anticipar riesgos, reducir atascos y mejorar la respuesta ante emergencias.

España redefine la movilidad con el nuevo Reglamento de Circulación 2026

EL CONSEJO DE MINISTROS HA APROBADO UNA REFORMA INTEGRAL DEL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN QUE MARCA UN ANTES Y UN DESPUÉS EN LA FORMA EN QUE NOS DESPLAZAMOS; ES UN CAMBIO DE PARADIGMA QUE SITÚA A LAS PERSONAS Y LOS ENTORNOS URBANOS EN EL EPICENTRO DE LA SEGURIDAD VIAL. REDACCIÓN IMPULSO MOBILITY BY PONS

La edad mínima para conducir un VMP se fija en 15 años, con la obligación de utilizar casco de protección en todo momento y chaleco reflectante durante la noche o en situaciones de visibilidad reducida, así como la obligatoriedad de llevar el alumbrado encendido permanentemente, tanto de día como de noche. Los VMP siguen teniendo prohibido el tránsito por vías interurbanas por norma general, aunque se permitirá su uso en vías segregadas de vehículos a motor, como carriles bici o vías ciclistas fuera de los núcleos urbanos. Cabe destacar que el incumplimiento de las normas sobre casco y chaleco será considerado una infracción grave, con una sanción de 200 euros.

Para el colectivo ciclista se suprimen todas las exenciones del uso del casco; todo ciclista que circule por carretera deberá llevarlo sin excepciones.

Para los conductores de vehículos a motor, la norma endurece las condiciones de adelantamiento a bicicletas en carretera. No solo se mantiene la separación lateral mínima de 1,5 metros, sino que, en calzadas de más de un carril por sentido, es obligatorio el cambio completo de carril para realizar la maniobra y deberá reducir su velocidad en al menos 20 km/h respecto al límite permitido en la vía.

En el ámbito urbano, se recomienda que circulen preferentemente por el centro del carril y los vehículos que les sigan deberán mantener una distancia de seguridad de al menos 5 metros.

Los “riders” que utilizan VMP, bicicletas o motocicletas, deberán usar casco y chaleco reflectante en todo momento.

Los usuarios de motocicletas y ciclomotores deberán usar guantes de protección en vías interurbanas y calzado cerrado en todo tipo de vías (incluida la ciudad) y casco obligatoriamente homologado. Además, se permitirá a las motocicletas circular por el arcén derecho en situaciones de congestión, siempre que no superen los 30 km/h y el tramo esté debidamente señalizado para tal fin.

Se suprimen las exenciones al uso del cinturón de seguridad para conductores de taxis, vehículos de mercancías y profesores de autoescuela. La única excepción notable ampara a los sanitarios en el habitáculo de pacientes de ambulancias en servicio de urgencia.

En caso de nieve, queda terminantemente prohibido adelantar y se deberá circular por el carril derecho, dejando el izquierdo libre para máquinas quitanieves y vehículos de emergencia.

Además, se formaliza el concepto de “carril de emergencia”: en caso de retención, los conductores deben orillarse a los lados para dejar un pasillo central libre para los servicios de asistencia y policía.

El nuevo Título VI regula la convivencia urbana e incorpora los “caminos escolares seguros”, vías para que los menores acudan al centro a pie o en transporte sostenible con garantías.

También elimina ambigüedades semafóricas: por regla general, el ámbar intermitente para vehículos no coincidirá con el verde peatonal. El turismo itinerante queda regulado: las autocaravanas podrán estacionar si no despliegan elementos fuera de su perímetro, no verter fluidos y apoyan solo los neumáticos. ■



INFOGRAFÍA.
DESCARGA LA
INFOGRAFÍA
PARA PODER
VISUALIZARLA.



**NOTA DE
PRENSA.**
DESCARGA LA
NOTA DE PRENSA
ORIGINAL
PARA PODER
VISUALIZARLA.

VEINTE AÑOS DEL CARNÉ POR PUNTOS

La revolución silenciosa de la seguridad vial en España

EL 1 DE JULIO DE 2006 ENTRÓ EN VIGOR EN ESPAÑA EL PERMISO DE CONDUCIR POR PUNTOS. VEINTE AÑOS DESPUÉS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO Y EL MINISTERIO DEL INTERIOR PRESENTAN EL BALANCE DE UNA MEDIDA QUE CAMBIÓ LA FORMA DE ENTENDER LA CONDUCCIÓN: DEJÓ DE CONCEBIRSE COMO UN DERECHO ILIMITADO Y PASÓ A DEPENDER DEL COMPORTAMIENTO RESPONSABLE DE CADA CONDUCTOR. POR PONS MOBILITY.

El permiso por puntos nació con una idea sencilla: asociar el carné a un saldo que puede reducirse por infracciones y recuperarse mediante una conducción responsable y la reeducación vial.

El sistema busca no solo sancionar, sino cambiar conductas. Los conductores parten de 12 puntos, mientras que los noveles comienzan con 8. La ausencia de infracciones permite alcanzar los 15 puntos, premiando la prudencia al volante. Según Interior y la DGT, España ha reducido un 73,5% su tasa de siniestralidad vial desde su implantación, pasando de 128 fallecidos por millón de habitantes a 37. Aunque también han mejorado los vehículos y las carreteras, el sistema contribuyó a reforzar la prevención.

En el vigésimo aniversario, el balance refleja una conducta mayoritariamente responsable: el 73% conserva los 15 puntos y más del 90% mantiene 12 o más. Sin embargo, el exceso de velocidad sigue siendo la infracción que más puntos resta, junto con otras conductas peligrosas como conducir bajo los efectos del alcohol o utilizar el móvil.

Dos décadas después, el permiso por puntos combina sanción y formación. El reto sigue siendo reducir las muertes y los heridos graves mediante la prevención, la educación vial y la responsabilidad compartida. ■

MULTA DE TRÁFICO

HA COMETIDO UNA INFRACCIÓN EN MATERIA DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

EXCESO DE VELOCIDAD
Artículo 48 del Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial
SUPERAR EN 30 KM/H EL LÍMITE PERMITIDO

IMPORTE DE LA MULTA
200€
El importe de la multa podrá abonarse con un descuento del 50% durante los 20 días naturales siguientes a la notificación.

PÉRDIDA DE PUNTOS
Por esta infracción se le restarán 2 puntos de su permiso de conducir

-2 PUNTOS

CÓMO Y DÓNDE PAGAR
Sede Electrónica DGT sede.dgt.gob.es | Entidades colaboradoras | Por correo postal (carta de pago)

PERMISO DE CONDUCCIÓN - REINO DE ESPAÑA
Categoría: B
Puntos: 12

120 150 km/h

INFRACCIÓN COMETIDA
MULTA + PÉRDIDA DE PUNTOS



SU MAYOR ÉXITO QUIZÁ SEA ESE: HABER CONVERTIDO CADA PUNTO EN UN RECORDATORIO DE QUE CONDUCIR BIEN NO ES SOLO CUMPLIR LA LEY, SINO PROTEGER LA VIDA PROPIA Y LA DE LOS DEMÁS.

VANGUARDIA E INNOVACIÓN EN **SALUD**

CON **CONDICIONES ESPECIALES** PARA LOS SOCIOS DE RACVN

LA **MEDICINA** DEL
FUTURO HOY, SOLO CON
ACUNSA, SEGUROS DE SALUD



RAC
VASCO NAVARRO



SEGUROS DE SALUD
ACUNSA
CLÍNICA UNIVERSIDAD
DE NAVARRA



“La perseverancia es la clave”

LUCAS DE ULACIA ES EXPILOTO PROFESIONAL DE MOTOCICLISMO Y PRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN LUCAS 18. VINCULADO A LA COMPETICIÓN DESDE LOS CUATRO AÑOS, COMPITIÓ EN CAMPEONATOS NACIONALES Y EUROPEOS Y EN PRUEBAS DE ALTO NIVEL DE SUPERBIKES. POR REDACCIÓN RACVN

LUCAS DE ULACIA, EXPILOTO DE ORIGEN VASCO DE MOTOCICLISMO, SE REINVENTÓ COMO PILOTO DE HANDIKART Y DEFENSOR LEGAL DE DEPORTISTAS TRAS UN GRAVE ACCIDENTE. COMPITIÓ DESDE NIÑO EN CAMPEONATOS NACIONALES COMO EL CEV Y EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE SUPERBIKE. EL 31 DE MARZO DE 2019 SUFRIÓ UNA LESIÓN MEDULAR CON TETRAPLEJIA EN EL CIRCUITO DE JEREZ. TRAS UN MES EN LA UCI Y NUEVE DE REHABILITACIÓN INTENSIVA EN TOLEDO, VOLVIÓ A COMPETIR EN KARTS ADAPTADOS.

En marzo de 2019, un accidente durante unos entrenamientos de Superbikes en Jerez le provocó una lesión medular y una tetraplejia. Tras nueve meses de rehabilitación en el Hospital Nacional de Paraplégicos de Toledo, mantuvo su vínculo con la competición.

Junto a su familia creó la **Fundación Lucas 18**, que preside, para mejorar la protección y el apoyo a deportistas que sufren lesiones graves. Actualmente, es **piloto de karting adaptado** y afronta un nuevo desafío en **Le Mans**, donde competirá junto a pilotos sin discapacidad.

RAC Vasco Navarro. ¿Cómo surgió la posibilidad de competir en Le Mans?

Lucas de Ulacia. Me he embarcado en la aventura de correr, como yo digo, el «Mundial de cojos». Es un campeonato que se celebra desde hace muchos años en Francia y que cuenta también con el interés

de la FIA. Para mí supone una aventura personal y deportiva enorme.

RACVN. ¿Qué significa para ti dar este paso y competir al mismo nivel que el resto?

L. U. No tengo buena movilidad en brazos y manos, aunque han mejorado mucho con los años de rehabilitación. Las piernas tampoco tienen movilidad, por lo que conducir un kart supone un esfuerzo importante. Habrá pilotos de todo tipo y el nivel será muy alto, pero llegar hasta aquí ya ha requerido muchísimo trabajo.

RACVN. ¿Qué supone para ti volver a competir?

L. U. El motor siempre ha estado ahí y volver a disfrutar de la competición tiene un valor enorme. También demuestra que, después de un accidente así, no es el final.

RACVN. En este camino ha tenido un papel importante la Fundación Lucas 18.

L. U. Cuando tienes un accidente así, todo

Creó la **Fundación Lucas18**, junto a su padre Javier de **Ulacia**, para ayudar a deportistas con lesiones medulares o cerebrales graves igualando las indemnizaciones por accidentes deportivos con las de los accidentes de tráfico.

cambia. Por eso creamos la Fundación Lucas 18, para ayudar a deportistas federados que han sufrido una lesión y muchas veces quedan desamparados. Les apoyamos para que puedan volver a disfrutar del deporte, además de ayuda en rehabilitación y asistencia jurídica.

RACVN. ¿Existe mucho desconocimiento sobre lo que supone para un deportista sufrir una lesión de este tipo?

L. U. Sí. Es un tema difícil de contar, pero es algo que debe conocerse. No solo por el piloto, sino también por las empresas que lo apoyan, los equipos y la familia, que deben saber que estas situaciones tienen que estar contempladas.

Después llegan accidentes como estos y descubres que no tienes ningún tipo de apoyo, pese a haber dedicado todo el esfuerzo familiar y personal a un deporte que prácticamente te ha cambiado la vida.

RACVN. ¿Qué ha significado para ti contar con el apoyo de tu familia y de quienes han creído en el proyecto?

L. U. Es fundamental, todo el esfuerzo familiar pesa muchísimo. Por eso es tan importante encontrar personas, empresas y entidades que entiendan la situación y estén dispuestas a ayudar. Sin ese apoyo, muchos proyectos serían directamente imposibles.

RACVN. El Real Automóvil Club Vasco Navarro ha querido apoyarte en esta aventura.

L. U. Quiero aprovechar la ocasión para daros las gracias públicamente, porque sois un ejemplo. No es fácil encontrar a gente tan accesible y dispuesta a apoyar. Son deportes de riesgo y caros y, en mi caso, ese apoyo es todavía más importante. El Real Automóvil Club Vasco Navarro no dudó en echar una mano y os lo agradezco muchísimo porque me habéis dado un empujoncito para llegar a Le Mans todo lo fuerte que quiero llegar.

RACVN. ¿Qué dificultades adicionales supone para ti preparar una carrera así?

L. U. Son muchas. Para desplazarme tengo que ir con un mecánico y un asistente porque las manos todavía tienen limitaciones,



llevar una furgoneta, buscar una habitación adaptada y organizar los desplazamientos de otra manera. Todo requiere una planificación diferente. Pero, como se suele decir, «sarna con gusto no pica».

RACVN. ¿Qué esperas encontrarte en Le Mans?

L. U. Mucho nivel. Pero hay que tener valentía y dar el paso. Yo voy a dar la cara como vasco-navarro.

RACVN. ¿Te marcas algún objetivo deportivo concreto?

L. U. El primer objetivo es estar allí, competir y disfrutar. Después, evidentemente, quiero hacerlo lo mejor posible. Para llegar hasta aquí ya ha habido mucho trabajo detrás, así que ahora toca aprovechar la oportunidad y darlo todo en pista.

RACVN. ¿Qué mensaje te gustaría trasladar a los socios y lectores del Real Automóvil Club Vasco Navarro?

L. U. Que la perseverancia es la clave de muchas cosas. Ahora toca disfrutarlo y dar la cara en Le Mans. ■

LA COMPETICIÓN Y EL MOTOR HAN ESTADO SIEMPRE PRESENTES EN LA VIDA DE LA FAMILIA ULACIA Y AHORA ES EL LATE MOTIF EN SU ACTIVIDAD. NUNCA ARROJARON LA TOALLA. EN SU PARTICIPACIÓN EN LA PRUEBA DE LE MANS LOGRÓ UN FANTÁSTICO 9º PUESTO, 2º EN SU CATEGORÍA. EXCELENTE RESULTADO.



“Estamos en un punto de inflexión para la movilidad en Álava”

DIPUTADO FORAL RESPONSABLE DE MOVILIDAD DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE ÁLAVA, **JON NOGALES** ANALIZA LOS PRINCIPALES RETOS DEL TERRITORIO EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURAS, CONSERVACIÓN DE LA RED VIARIA, FINANCIACIÓN DE LAS CARRETERAS, TRANSFORMACIÓN DE LA AUTOMOCIÓN Y MOVILIDAD SOSTENIBLE. POR REDACCIÓN RACVN

JON NOGALES PRIETO,
NACIDO EN VITORIA-
GASTEIZ (1988)

GRADO EN GESTIÓN
DE NEGOCIOS,
UNIVERSIDAD DEL PAÍS
VASCO (UPV/EHU),
MÁSTER EN COMERCIO
INTERNACIONAL.

DESDE JULIO DE 2023,
ES DIPUTADO FORAL DE
MOVILIDAD SOSTENIBLE
E INFRAESTRUCTURAS
VIARIAS.

RACVascoNavarro. ¿Álava disfruta de una red viaria claramente mejor mantenida que otros territorios y nos gustaría saber a qué atribuye esa diferencia y qué prioridades mantienen y deben de mantenerse en el tiempo?

Jon Nogales. Estamos orgullosos aquí en la Diputación Foral de Álava de la capacidad y de la forma en la que sostenemos la conservación y la calidad de la red foral de carreteras. Son cerca de 1.500 kilómetros, la red más extensa del conjunto de los territorios históricos del País Vasco. Álava es un territorio muy disperso, con mucha extensión y muchas localidades pequeñas a las que hay que acceder. Por tanto, orgullo sí, pero siempre hay una alta autoexigencia. No hay secretos: tiene que haber dedicación, profesionalidad y disponibilidad presupuestaria.

RACVN. ¿Cómo podrá compatibilizar esa bajada de ingresos, obviamente, con el mantenimiento importante que tiene de esas infraestructuras?

J. N. La pregunta que nos hacíamos desde hace años era cómo hacer sostenible la financiación de nuestras carreteras. No se trataba de decidir si las carreteras se pagan o no se pagan, sino de determinar cómo las pagamos. Las estimaciones que tenemos es que con este peaje social vamos a obtener recursos del orden de los 20 millones de euros al año, con los que vamos a poder atender la conservación ordinaria de la AP-68. Ponemos encima de la mesa un sistema de financiación estable para el presente y el futuro. Un sistema riguroso, responsable y equilibrado en lo social, económico y ambiental.

“No se trataba simplemente de decidir si las carreteras se pagan o no se pagan, sino de **determinar cómo las financiamos.**”



RACVN. La automoción es uno de los grandes motores industriales de Álava. ¿Está preparado el sector para la electrificación y para los cambios que vienen?

J. N. No forma parte de mi área de responsabilidad, pero es un elemento que observamos y analizamos con detalle porque es un sector clave para Álava. Estamos en un momento de grandes cambios y transformaciones y la industria alavesa está adoptando decisiones estratégicas muy importantes. El principal exponente es Mercedes. Se han abordado inversiones millonarias para dar continuidad y estabilidad a la planta y para reconvertir su producción al vehículo 100% eléctrico. En torno a esa industria también se están poniendo en marcha proyectos muy interesantes, como el centro de innovación ligado a Mercedes, empresas ligadas a la generación de batería eléctrica en el Parque Tecnológico de Miñano y el polo de innovación Mobility Lab.

RACVN. ¿Qué papel debe desempeñar Europa ante el avance del vehículo eléctrico chino?

J. N. Se está dando una reflexión en la Unión Europea sobre cómo competir a nivel mundial y qué medidas se pueden adoptar para proteger la industria europea. Álava tiene que seguir de cerca ese debate y trabajar de una manera coordinada y multilateral, en paralelo a las políticas medioambientales que marca la Agenda 2030. Hay que avanzar en la transición energética, con compromiso y ambición, pero también con realismo y justicia social, siendo conscientes de que no todo el mundo puede

ni podrá acceder, al menos de momento, a un vehículo eléctrico.

RACVN. Vitoria-Gasteiz tiene una larga trayectoria en movilidad sostenible. ¿Debe continuar ese camino?

J. N. Vitoria fue una de las primeras ciudades españolas de un tamaño considerable en peatonalizar el centro, y ofrece además una de las redes de bici carriles más extensa. Es una ciudad pensada para sus habitantes, para caminarla y recorrerla en bicicleta. Nuestro reto en la Diputación Foral es promover el uso de la bicicleta en el resto de Álava para desplazamientos interurbanos de corto recorrido y continuar promoviendo y mejorando el transporte público. Eso implica cambios en los hábitos y adoptar decisiones, pero las administraciones públicas tenemos el deber de trabajar para hacer el territorio más habitable y saludable.

RACVN. ¿Qué valoración hace del trabajo del Real Automóvil Club Vasco Navarro en materia de movilidad y seguridad vial?

J. N. Sois una entidad centenaria, referencia para miles de conductores y conductoras, y realizáis una labor muy importante en distintos ámbitos. Entre ellos, por ejemplo, a la hora de dar a conocer a la ciudadanía los cambios normativos en materia de tráfico, divulgar recomendaciones de seguridad e informar de las herramientas que las administraciones públicas ponemos a su servicio. Una entidad que defiende el interés general de tener unas carreteras seguras.



“Yo creo que es una **labor muy importante la del RACVN** porque ser centenario y estar tan asentado en el ideario colectivo hace que seáis una referencia para muchos conductores y conductoras”

RACVN. La agricultura y la ganadería utilizan intensamente la red secundaria. ¿Cómo se atienden las necesidades específicas del mundo rural?

J. N. Cada territorio tiene su singularidad. De esos 1.500 kilómetros, apenas 180 son vías de alta capacidad; el resto son carreteras secundarias, comarcales y vecinales. ¿Cómo lo hacemos? Con mucha atención a ese tipo de vías, con mucha colaboración con los ayuntamientos y las entidades locales y con esa atención y sensibilidad con el sector de la agricultura y de la ganadería. Lo hacemos con una planificación rigurosa a través del Plan de Firmes, que destina anualmente en torno a los 5 millones de euros a reparar y renovar el pavimento de las carreteras alavesas y, especialmente, de la red secundaria. Prestamos también atención específica a los desbroces de los márgenes y adecuamos nuestras planificaciones, por ejemplo, a los periodos de vendimia.

RACVN. ¿Y para terminar nos gustaría recibir un mensaje, positivo evidentemente, de

cara al futuro de la movilidad, de cómo ve la parte de infraestructuras, qué esperamos, qué espera la Diputación y cómo afronta ese futuro?

J. N. Pues yo creo que estamos en un verdadero punto de inflexión para la movilidad en Álava, en su concepción más amplia. Estamos en la fase final del desarrollo de la red del tren de alta velocidad que va a conectar Vitoria-Gasteiz y Álava con Madrid y el resto de España. Tenemos la estación intermodal de Jundiz, cuya primera fase ya está en marcha, que va a permitir desplegar ‘autopistas’ ferroviarias para el transporte y sacar así vehículos pesados de nuestras carreteras. Esto va a comportar un cambio muy positivo para la seguridad vial y para la fluidez de las carreteras. Tenemos un aeropuerto que no deja de crecer y un impulso del transporte público que estamos lanzando desde la Diputación Foral. Tenemos decisiones e infraestructuras estratégicas para el territorio que nos colocan en un nuevo escenario. ■



Activa la protección legal para tu movilidad

onLygal Conducción + onLygal
Vehículo de Sustitución, el
mejor complemento para tu
seguro de auto

- Reclamamos y defendemos tus derechos frente a posibles incidencias legales mientras estés al volante
- Ponemos a disposición un coche de sustitución en caso de accidente o robo



Solicita información en tu oficina
RACVN o en el 902 34 34 35

onLygal

Activamos soluciones legales
para vidas reales

CHANGAN DEEPAL S07 2026

SUV eléctrico cómodo, espacioso y eficiente

CHANGAN MEJORA SU MODELO GRANDE EN ASPECTOS MUY INTERESANTES: CARGA RÁPIDA DE HASTA 200 KW DE CAPACIDAD, BATERÍA DE NUEVA QUÍMICA, MÁS POTENCIA Y SUSPENSIÓN MEJORADA. IDEAL TANTO PARA EL DÍA A DÍA COMO PARA VIAJAR.



Como marca reciente en nuestro país que es, ya son 74 puntos de venta que la marca tiene repartidos por todo el país.

Antes de un repaso general, vamos a centrarnos en lo que hace a este modelo mucho más atractivo, además del diseño, con las mejoras introducidas. El cambio de batería se lleva a palma. El nuevo pack de litio-hierro-fosfato (LFP), con 78 kWh de capacidad, permite recuperar energía a un ritmo que duplica al del modelo ori-

ginal. En la práctica, eso se traduce en que una parada para pasar del 10 al 80% de carga se resuelve en apenas 24 minutos, mientras que si el punto de partida es un 30% restante, el proceso puede completarse en tan solo 15 minutos. Eso sí, quienes recarguen en corriente alterna seguirán limitados a los 11 kW habituales. Con esta nueva batería, la autonomía homologada bajo el ciclo WLTP combinado alcanza los 500 kilómetros. Por cierto, llega a 728 km de autonomía urbana.

Exteriormente, la zona delantera luce una nueva firma lumínica, mientras que las taloneras laterales y el spoiler frontal se presentan pintados del mismo color que la carrocería, aportando una imagen más cuidada y unificada. Quien lo desee puede optar además por un techo color como elemento diferenciador.

En cuanto al equipamiento, el fabricante ha optado por simplificar la oferta concentrando todas las mejoras en un único acabado, el denominado «Max», que pasa a ser la única opción dispo-

1. LA ZONA DELANTERA LUCE UNA NUEVA FIRMA LUMÍNICA, MIENTRAS QUE LAS TALONERAS LATERALES Y EL SPOILER FRONTAL SE PRESENTAN PINTADOS DEL MISMO COLOR QUE LA CARROCERÍA. **2. EN LA PARTE TRASERA** DESTACA UNA FIRMA LUMINOSA LED CONTINUA QUE LE CONFIERE UN AIRE FUTURISTA Y DISTINTIVO EN LA CARRETERA. **3. ADEMÁS DE LA SUPERFICIE ACRISTALADA** HABITUAL EN UN COCHE, ESTE MODELO AÑADE UN TECHO PANORÁMICO DE GRAN SUPERFICIE (1,9 M²). **4. DENTRO DESTACA UNA PANTALLA TÁCTIL DE 15,6 PULGADAS**, CAPAZ DE INCLINARSE TANTO HACIA EL CONDUCTOR COMO HACIA EL ACOMPAÑANTE.



Más potencia y menos consumo

Además de la batería, se ha cambiado el motor. Su potencia sube ahora hasta los 190 kW (258 CV), casi un 19% más que en la generación anterior. Y aquí llega lo curioso: pese a ganar fuerza, el consumo medio homologado desciende hasta los 17,6 kWh/100 km. Menos gasto energético con más potencia disponible no es una combinación habitual, y la marca lo atribuye a una mayor eficiencia del conjunto motor-batería. El resultado práctico se nota en las prestaciones: el SUV pasa de 0 a 100 km/h en 7,8 segundos y su velocidad punta crece hasta los 185 km/h.

Pero hay más. Changan ha incorporado de serie una suspensión de nueva generación, con amortiguadores de frecuencia variable pensados para mejorar tanto la comodidad a bordo como el comportamiento dinámico del coche en carretera conteniendo mejor los movimientos verticales de la carrocería. A eso se suman unas llantas de aleación de 20" rediseñadas, muy aerodinámicas.

nible. Entre los elementos que ya vienen integrados de fábrica destaca una pantalla táctil de 15,6 pulgadas, capaz de inclinarse tanto hacia el conductor como hacia el acompañante. El sistema funciona gracias a un procesador Qualcomm Snapdragon 8155, y es compatible con Apple CarPlay y Android Auto. A esto se suma una pantalla head-up de realidad aumentada, carga inalámbrica refrigerada de 40 vatios, control por gestos, cámaras de 360 grados con visión transparente del chasis, y un conjunto de sistemas de asistencia que

permiten circular con autonomía de nivel 2. Las actualizaciones de software llegan por vía inalámbrica (OTA), sin necesidad de pasar por el taller.

Ahora hay hasta cinco modos de conducción disponibles de serie -Eco, Confort, Sport, uno personalizable y uno nuevo pensado específicamente para la nieve-. Desde 45.990€ antes de ayudas.

Se ofrece una garantía de siete años o 160.000 km para el conjunto del vehículo, y de ocho años o 200.000 km para la batería de alto voltaje. ■

HYUNDAI KONA

Gama completa y muy tecnológica

LA NUEVA GAMA OFRECE UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS AVANZADAS DEL SEGMENTO, GRACIAS A MOTORIZACIONES ALTAMENTE EFICIENTES Y A UN DESPLIEGUE TECNOLÓGICO POCO HABITUAL EN SU CATEGORÍA, QUE SE ADAPTA A TODOS LOS ESTILOS DE VIDA. DESDE 130€ AL MES FINANCIANDO.



El 'Mejor Coche del Año' en España en 2024 aparece en el mercado con un diseño esculpido, frontal minimalista, así como líneas aerodinámicas y fluidas que resaltan el estilo futurista de KONA, que ha evolucionado hasta convertirse en un SUV de mayores dimensiones con una robusta identidad y un diseño icónico.

Podríamos destacar la barra LED en frontal y zaga -destacando el diseño de los faros dobles-, firma lumínica futurista, con una estética vanguardista y líneas limpias que le

dan más carácter. Diseñado primero como eléctrico, con un frontal aerodinámico, cuenta con pasos de rueda en negro que refuerzan su presencia SUV. En el caso de la versión N Line, que toma elementos de diseño deportivo para añadir un toque más atrevido a KONA. Entre ellos se incluye un parachoques alado, un revestimiento de los pasos de rueda a juego con la carrocería y un tubo de escape doble cromado.

Incorpora un interior de alta tecnología con dos pantallas de 12,3" integradas en un único panel, que

combinan cuadro digital e infoentretenimiento de última generación, además de ofrecer compatibilidad con Apple CarPlay, Android Auto y actualizaciones OTA, manteniendo el sistema siempre al día. También incluye Hyundai SmartSense, un conjunto avanzado de asistencias como frenada autónoma, mantenimiento de carril, monitorización de ángulos muertos y otras funciones inteligentes que elevan la seguridad y la experiencia de conducción.

En resumen, su identidad responde a un diseño atrevido, tecnología avan-

1. ES DESTACABLE LA BARRA LED EN FRONTAL Y ZAGA -DESTACANDO EL DISEÑO DE LOS FAROS DOBLES-, O LA FIRMA LUMÍNICA FUTURISTA, CON UNA ESTÉTICA VANGUARDISTA. **2. LAS LLANTAS DE ALEACIÓN**, CON DIFERENTES VERSIONES, CUENTAN CON UNOS DISEÑOS AERODINÁMICOS Y CORTES GEOMÉTRICOS PRONUNCIADOS. **3. SU INTERIOR** ES DE ALTA TECNOLOGÍA, CON DOS PANTALLAS DE 12,3" INTEGRADAS EN UN ÚNICO PANEL QUE COMBINAN CUADRO DIGITAL E INFOENTRETENIMIENTO DE ÚLTIMA GENERACIÓN. **4. OFRECE DOS MOTORES DE GASOLINA**, UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, Y DOS 100% ELÉCTRICOS DE 48 KWH (135 CV) Y 65 KWH (204 CV).



N Line, el más deportivo

La silueta deportiva del KONA N Line se acentúa con un exclusivo faldón lateral plateado que fluye desde la línea del parachoques inferior delantero. El exclusivo diseño del parachoques delantero, la estructura N Line, y los detalles en color negro integran el logotipo N Line para crear una imagen inconfundible.

Incorpora unas atrevidas llantas de aleación de 18" con patrones paramétricos que complementan la geometría del diseño.

La silueta deportiva se acentúa con un exclusivo faldón lateral plateado que fluye desde la línea del parachoques inferior delantero.

Dentro, este acabado incluye pedales metálicos deportivos, volante y palanca de cambios N Line y detalles de diseño en color rojo repartidos por la cabina. Los asientos deportivos N Line tienen costuras de contraste en color rojo, también presentes en las puertas y el reposabrazos.

zada, seguridad, eficiencia, mucho espacio interior y una experiencia de uso conectada.

¿Qué motorizaciones ofrece?

Hay dos motores en gasolina, de 1.0 T-GDi – 115 CV, y de 1.6 T-GDi en 150 CV o 180 CV (disponible en 4x4). Un motor en la gama híbrida autorrecargable (HEV) de 1.6 GDi HEV-138 CV, etiqueta ECO, cambio automático, y dos en gama 100% Eléctrica 48 kWh (135 CV) y 65 kWh (204 CV). Con esta gran gama de motorizaciones se abarca prácticamente todas

aquellas necesidades y preferencias de los conductores: de combustión, híbridos y eléctricos. El nuevo KONA de 2ª generación incorpora la última evolución del avanzado sistema de asistencia al conductor Hyundai Smart Sense™, garantizando los más altos niveles de seguridad y comodidad en carretera, destacando un sistema inteligente que analiza en tiempo real la atención del conductor, monitores de estado del conductor (DSM), y de 'ángulo muerto' (BVM) y asistencia inteligente al aparcamiento (RSPA). ■



Hyundai IONIQ 9

ELECTRIFICACIÓN Y SOSTENIBILIDAD EN TAMAÑO XXL

Con un diseño innovador, amplio espacio interior, y una autonomía que puede superar los 620 kilómetros en modo combinado según ciclo WLTP, es una alternativa competitiva para usuarios de desplazamientos largos, pues se coloca en el segmento alto de vehículos eléctricos en autonomía.

De gran tamaño (5,06 metros y hasta siete plazas), dispone de una trabajada aerodinámica, un elemento clave para conseguir la máxima eficiencia y la mejor autonomía.

Su diseño revolucionario combina funcionalidad y estética moderna. El aprovechamiento del espacio interior resulta muy notable, con un habitáculo amplio y versátil, adaptado a las necesidades de todo tipo de usuarios. El salpicadero integra dos pantallas de 12,3 pulgadas que están cubiertas bajo una superficie curva, una para la instrumentación y otra para el sistema multimedia, que dispone de acceso a internet, y actualizaciones inalámbricas. Este sistema

es compatible con Android Auto y Apple CarPlay. Está disponible en versión de seis y de siete plazas.

Hay versiones de tracción trasera con un solo motor y versiones con tracción total propulsadas por dos motores. El "corazón" es una batería de iones de litio de 110,3 kWh con un rango de potencias que abarca desde los 160 kW (218 CV) hasta los 320 kW (435 CV). Su autonomía es de 620 kilómetros según el ciclo WLTP. Ofrece una arquitectura eléctrica de 800 V, que permite, en una estación de carga de 350 kW, pasar del 10% al 80% de carga en solo 24 minutos. Además, la batería puede alimentar dispositivos electrónicos (función V2C). Desde 550€/mes

KIA XCeed

BUENAS PRESTACIONES EN FORMATO CROSSOVER MODERNO Y PRÁCTICO



El modelo se actualiza y recibe un nuevo diseño, interior más tecnológico y un apartado mecánico de hasta 180 CV que ofrece electrificación con la tecnología microhíbrida de 48 voltios.

A nivel estético adopta el lenguaje de diseño "Opposites United" con un exterior más agresivo y limpio. Estrena unos nuevos grupos ópticos con tecnología LED en disposición vertical. La vista de perfil mantiene una silueta fluida de inspiración coupé, rematada con una pronunciada caída del portón trasero. En la parte trasera, el paragolpes recibe un nuevo difusor con detalles en negro y embellecedores de escape más discretos. Los pilotos traseros también se actualizan con una nueva y llamativa firma lumínica LED.

Dentro, la renovación es profunda y destaca la doble pantalla de 12,3 pulgadas cada una que integra el cuadro de instrumentación digital y el sistema de infoentretenimiento compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Destacan también el nuevo volante de dos radios y las nuevas tapicerías.

Mecánicamente ofrece diversos motores: 1.0 T-GDi (Gasolina): 3 cilindros con 115 CV, disponible con cambio manual de 6 velocidades o automático de doble embrague de 7 relaciones. 1.0 MHEV (Microhíbrido 48V): Ofrece etiqueta ECO de la DGT con una potencia de 115 CV. 1.6 T-GDi: Bloques de cuatro cilindros con opciones de 150 CV y hasta 180 CV con cambio automático. Una novedad es la inclusión por primera vez de una versión deportiva GT-line, propulsada por un motor de gasolina de 204 CV, ofrece una experiencia de conducción emocionante y dinámica. Desde 27.349€ sin descuentos incluidos.



Ebro s700

SUV DE TAMAÑO MEDIO MUY PRÁCTICO Y FAMILIAR

El EBRO s700 es un SUV orientado a familias que buscan amplitud, robustez y un planteamiento práctico. Con cerca de 4,70 metros, tiene un diseño exterior de líneas rectas, un frontal de gran presencia y faros LED de formas afiladas. La parrilla de gran tamaño y los pasos de rueda voluminosos dan una imagen sólida, con llantas de gran diámetro que refuerzan su carácter versátil tanto en carretera como en pistas ligeras. El interior es espacioso para cinco ocupantes, con un salpicadero de diseño funcional, con la pantalla central de infoentretenimiento permite gestionar navegación, servicios conectados y configuraciones del vehículo. El cuadro digital proporciona buena visibilidad de la información. El maletero de 520 litros. La oferta mecánica incluye motores gasolina de 147 CV, Híbrido de 224 CV, y un Híbrido enchufable de 279 CV. La transmisión es automática o manual, dependiendo del acabado. Desde 27.490€.

Renault Scenic E-Tech

MAS AUTONOMIA, CONECTIVIDAD AVANZADA Y CONFORT

Este modelo 100% eléctrico se ha mejorado con nuevas opciones de batería, una experiencia conectada más sencilla, un mayor confort a bordo y funciones avanzadas de asistencia a la conducción. Esto lo hace más versátil, tanto para el uso diario como para los viajes de larga distancia.

Una batería NMC de 89 kWh que ofrece hasta 642 km de autonomía WLTP y un mejor rendimiento de carga, con carga rápida en corriente continua del 15 al 80% en 28 minutos con una potencia máxima de carga de 150 kW. Una experiencia digital mejorada con Google Gemini, 2 GB de datos al mes durante 3 años, la nueva aplicación my rnit, y un cargador inalámbrico Qi2.

El diseño y el confort a bordo se ven mejorados gracias a los nuevos asientos en la versión techno, dos nuevas tonalidades de carrocería: azul antracita satinado con techo negro y gris exo Galaxy, y un nuevo diseño de llantas disponible en la versión techno.



Sistemas avanzados de asistencia a la conducción y nuevas funciones de personalización para aumentar el confort y la seguridad. Además, se ofrecen accesorios para las familias y sus mascotas.

Scenic E-Tech eléctrico está disponible a partir de 30.660€ financiando con promociones, CAE y programa Auto+.



CUPRA Raval Endurance

MUCHO MÁS QUE PARA CIUDAD

El Raval Endurance utiliza un motor eléctrico de 210 CV y 290 Nm. La batería tiene 52 kWh de capacidad neta y permite homologar hasta 446 kilómetros de autonomía WLTP. Según los datos de CUPRA, acelera de 0 a 100 km/h en 7,1 segundos y alcanza 160 km/h, unas cifras que animan a salir de la ciudad para mayores aventuras.

Además, pasa de 80 a 120 km/h en 4,2 segundos, una cifra especialmente interesante cuando se utiliza en carretera. El resultado es un coche ágil, con muy poco balanceo y una respuesta inmediata al acelerador gracias a los 210 CV eléctricos.

A esto se suma una dotación tecnológica considerable. El cuadro digital es de 10,25 pulgadas y la pantalla central alcanza las 12,9 pulgadas, con un sistema operativo basado en Android. Desde 25.050€ con descuentos y financiación, y el Plan Auto+.



GWM Ora 5

LLEGA CON UN FUTURO PROMETEDOR

Con 4,47 metros de longitud se posiciona en el segmento C-SUV en España, y, a nivel estético, se caracteriza por superficies suaves y formas redondeadas. Incorpora faros LED en forma de gota, manillas de las puertas enrasadas, una parrilla aerodinámica, y una firma luminosa trasera integrada en la luneta.

Ofrece un 1.5 Turbo (Gasolina) con 160 CV, con cambio automático y tracción delantera. Híbrido (HEV) híbrida de 223 CV y su autonomía combinada supera los 1.000 kilómetros. 100% Eléctrico (BEV) de 204 CV (150 kW) y monta una batería de 58,3 kWh de capacidad, y una autonomía homologada de hasta 435 km.

El precio de la gama desde 19.950€ financiado.

FIAT GRANDE PANDA

Una gama multienergía para todo un icono de la automoción

ATRACTIVO, BIEN DISEÑADO Y CON UN ENFOQUE PRÁCTICO, ES UN COCHE URBANO CON PERSONALIDAD, PRECIO COMPETITIVO Y SOLUCIONES INTELIGENTES, CON UN GENEROSO ESPACIO INTERIOR, Y TRES MOTORIZACIONES, TODO PARA PROPORCIONAR UNA MOVILIDAD VERSÁTIL Y ACCESIBLE PARA UN AMPLIO ESPECTRO DE CONDUCTORES.



El Fiat Grande Panda, uno de los modelos urbanos más asequible, cuenta con una fuerte personalidad y soluciones sorprendentes en un tamaño compacto -3,99 metros de largo- como, por ejemplo, los 412 litros de capacidad del maletero.

En su diseño aparecen atrevidas superficies, embellecidas con líneas suaves, desde los robustos pasos de rueda hasta los protectores traseros y delanteros en color plata. Los LED PXL son una característica única y distintiva que se extienden desde el centro de la parrilla superior hasta los faros. En la parte trasera hay un bisel negro brillante con letras tridimensionales de "Panda" y todo va acompañado de llantas de aleación de 17" con diseño en X.

Su habitáculo está construido a base de gran cantidad de materiales reciclados de calidad y agradables al tacto. Destaca por su diseño vanguardista, o por materiales como acrílicos de colores y textiles en el salpicadero

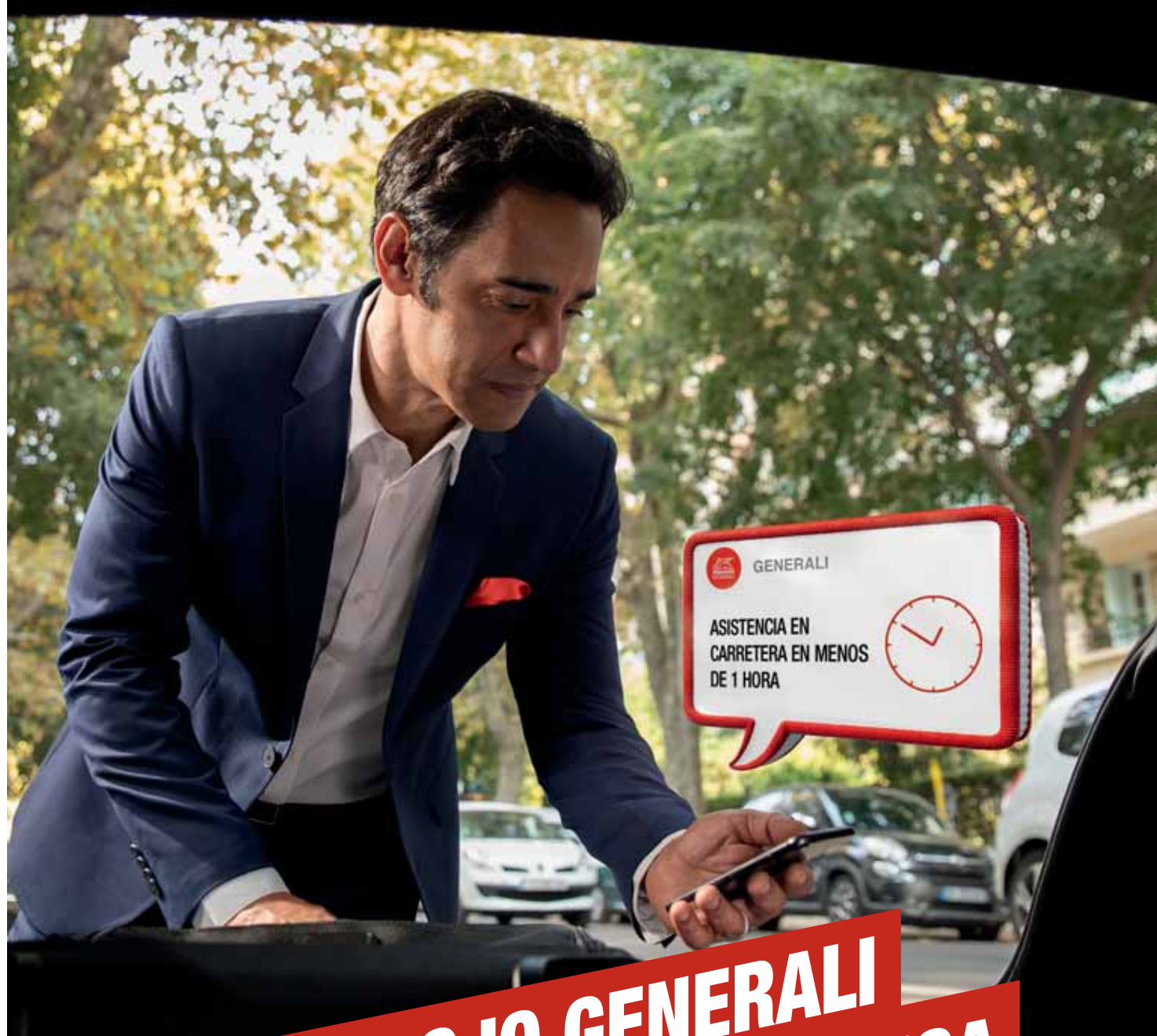
que generan un ambiente moderno y agradable. Los asientos delanteros son cómodos y ofrecen una buena posición de conducción, con un volante ajustable en altura y profundidad. En términos de funcionalidad, el Grande Panda no solo destaca por su espacio, sino también por su diseño interior bien resuelto.

En el salpicadero hay dos pantallas, una de 10" para la instrumentación y otra de 10,25 para el sistema multimedia, ambas colocadas en posición horizontal.

El Grande Panda se ofrece en tres versiones distintas: POP, ICON y LA PRIMA, en todos los trenes motrices, cada uno adaptado a diferentes necesidades y gustos. Todos los acabados se ofrecen en siete tonos vibrantes: Blanco Gelato, Negro Cinema, Rojo Passione, Azul Acqua, Amarillo Limone, Azul Lago y Bronze Luna, lo que subraya el carácter lúdico y moderno del Grande Panda. Desde 14.950€

Tres motorizaciones

Con esta incorporación, todo conductor va a encontrar el vehículo que más se ajuste a sus necesidades y deseos. Comenzando con el recién llegado, la nueva versión de gasolina equipada con un motor turboalimentado de 1.2 litros y 3 cilindros que genera 74kw-100 CV y 205 Nm de par, que se apoya en una refinada transmisión manual de 6 velocidades. La versión híbrida llega a 110 CV, y lleva una batería de iones de litio de 48V. La transmisión es automática eDCT de doble embrague y seis velocidades, que integra un motor eléctrico de 21 kW. La gama concluye con la versión 100% eléctrica con un motor de 113 CV y una batería de 44 kWh, que homologa 320 km de autonomía bajo el ciclo WLTP. Para la carga (del 20 al 80%), necesita 4 horas y 20 minutos a 7 kW, o 2 horas y 50 minutos a 11 kW. En una estación de corriente continua, requiere 27 minutos (a 100 kW).



EL ROJO GENERALI NO SE DETIENE NUNCA

Con asistencia en carretera en menos de 1 hora
para que sigas tu camino.
Contigo, con tu coche, tu casa y tu salud.
Más en [Generali.es](https://www.generali.es) y con nuestros agentes.

CONTIGO, TODO

XLVIII SUBIDA A JAIZKIBEL

Sin 'barquetas', gana Gabriel Gutiérrez con su monoplaza Tatuus FR

NO HAY DUDA DE QUE LA CLIMATOLOGÍA ES ESENCIAL PARA QUE UN EVENTO AL AIRE LIBRE FUNCIONE. Y ESO QUE ESTA EMBLEMÁTICA CARRERA ATRAE A MUCHA GENTE, INCLUSO CON MAL TIEMPO. ESTA EDICIÓN, GRACIAS A LA EXCELENTE CLIMATOLOGÍA, LLENÓ TODOS LOS LUGARES HABILITADOS PARA EL PÚBLICO QUE DISFRUTÓ DE UN GRAN ESPECTÁCULO.

TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: RUBÉN MONTORI.



Los pasados días 19 y 20 de septiembre se disputó la 48ª edición de la Subida a Jaizkibel, puntuable para los Campeonatos Vasco y Guipuzcoano de Montaña. Como en anteriores ocasiones, estuvo organizada por la Escudería Jaizkibel de San Sebastián, el Real Automóvil Club Vasco Navarro y la Federación Vasca de Automovilismo. La prueba se centralizó en Rentería, en las jornadas de sábado y domingo. Las verificaciones administrativas tuvieron lugar el sábado en Papresa,

mientras que las técnicas se realizaron en la avenida Touring, donde quedaron expuestos los vehículos ante el numeroso público que acudió fiel a la cita.

La carrera se celebró el domingo, con las dos mangas oficiales, una de entrenamientos oficiales y una de entrenamientos libres.

La prueba transcurrió por la vía comarcal G-3440, entre Pasajes y Fuenterrabía, con una longitud de 5.470 metros, 360 metros de desnivel y una pendiente media del 6,6% y una pendiente máxima del 11 por

ciento. Los 73 equipos inscritos, que se enfrentaban a un recorrido muy técnico, aparecieron con muchas ganas en la zona de salida. La razón fundamental estaba en que el cielo lucía radiante y el sol inundaba toda la subida, no como en la edición anterior donde la lluvia fue muy intensa a primera hora de la mañana, pero mejoró mucho y llegó a secarse el asfalto.

Gran arraigo

Recordamos que la Subida a Jaizkibel es una de las pruebas automo-

1. GABRIEL GUTIÉRREZ APROVECHÓ EL POTENCIAL DE SU MONOPLAZA PARA VENCER EN LA SUBIDA. **2. MIKEL AZCONA**, CAMPEÓN DEL MUNDO DE LA COPA MUNDIAL DE TURISMOS, FUE EL SEGUNDO CLASIFICADO EN TURISMOS. **3-4. LOS PODIOS** LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS DE JAIZKIBEL 2026, EN EL CENTRO LA DE TURISMOS, Y A LA DCHA LA DE MONOPLAZAS. **5. EL ALPINE A 110** DE LUJUA SE ACOPLÓ PERFECTAMENTE A LAS CARACTERÍSTICAS DE ESTA EMBLEMÁTICA CARRERA. **6. EL RENAULT MEGANE COUPE** DE DANIEL PAVÓN LUCIÓ ESPECTACULAR EN UNA PRUEBA DONDE EL BUEN TIEMPO AYUDÓ MUCHO.



vilísticas con más solera en el País Vasco y Guipúzcoa, sin olvidar a los numerosos pueblos cercanos a la ubicación de esta.

La carrera se celebró de manera íntegra en horario matinal el domingo, recorriendo un tramo de 5.470 metros de la GI-3440. Los motores rugieron desde las 8.30 horas con la salida del primer participante para los entrenamientos libres. A partir de ahí, tuvieron lugar los entrenamientos oficiales para ultimar detalles del trazado y, seguidamente, se celebraron las dos mangas oficiales de la prueba.

La manga de entrenamientos libres, y la de los oficiales, ya dejaron ver que la lucha, en principio iba a ser muy cerrada en las dos categorías: monoplazas y turismos, ante la ausencia de las rapidísimas 'barquetas'.

Y llegó la hora de la verdad, con las zonas habilitadas para el público repletas de aficionados incondicionales a esta prueba, para ser el más rápido de la carrera.

En monoplazas, Gabriel Gutiérrez (Tatuus FR 2.0 ES SS) se impuso en las dos mangas oficiales con una

ventaja de 02".309 sobre un Aitor Manso (Talex M4), con el tercer clasificado Garikoitz Flores (Talex M3) a 04.728 del vencedor.

Las diferencias fueron inferiores entre los turismos. Xabier Lujua (Alpine A110) acabó primero en las dos subidas oficiales, como también lo hizo en los entrenos, sacando una diferencia de 01".429 a un Mikel Azcona (Hyundai Elantra N TCR) muy combativo, colocándose tercero el vencedor del pasado año en esta categoría, Bruno Scherer (Porsche 911 CUP) a 03".217 de Lujua. ■

VII TRAMO DE TIERRA VALLE DE ULTZAMA

Gorka del Cid y Nerea Campos siguen avanzando

SI TODAS LAS PRUEBAS SE ESPERAN CON EXPECTACIÓN, ÉSTA QUIZÁS ALGO MÁS POR SER LA DEL ECUADOR DE LA TEMPORADA, Y NO DEFRAUDÓ. GORKA Y NEREA, CON SU TRIUNFO POR UNA DÉCIMA DE SEGUNDO, YA ESTÁN EN SEGUNDA POSICIÓN DEL CAMPEONATO Y CON MUCHAS GANAS DE LLEGAR A LO MÁS ALTO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: AITOR MARTÍNEZ GOIENETXE.



Siendo la prueba el 18 de julio, había cierto temor a que la 'ola' de calor afectara, en forma de cifras muy altas de temperatura, a la carrera, pero, por suerte, una tregua en la climatología permitió disfrutar de una prueba que tuvo un final igualadísimo a más no poder entre los dos más claros aspirantes al título en este 2026.

Tras los trámites de las verificaciones administrativas y técnicas que se celebraron la mañana del sábado en las inmediaciones del Ayuntamiento del Valle, el frontón de Larraintzar y las piscinas, los 32 equipos de la Copa inscritos en esta carrera se desplazaron hasta el tramo cronometrado para la pasada de notas.

Un recorrido de 7km al que se invirtió el sentido de la marcha con respecto a la edición pasada (tomando la salida en Eltzaburu y finalizando en las proximidades de Iraitzo).

Gorka Del Cid y Nerea Campos estuvieron muy cerca de hacer "pleno". Obtuvieron una ajustadísima victoria sobre el vigente equipo campeón — Gorka Antxustegi y Xabat Urresti—, pero no consiguieron el mejor tiempo en el último tramo que otorga puntos extras. Ya están en la segunda posición en la clasificación general a la espera de lo que suceda en las próximas carreras.

Los segundos clasificados, Gorka Antxustegi y Xabat Urresti, se emplearon a fondo para sobreponerse a una penalización de 10 segundos en la salida del primer tramo cronometrado y cuajaron un rally excepcional, consiguiendo el máximo de puntos que otorga el último tramo cronometrado, pero les faltó una décima de segundo. El tercer escalón del pódium lo ocuparon Aimar Busket y Aritz Ortega. Sin duda, uno de los equipos "revelación" de esta temporada y más aún por su condición de "Equipo Junior"

(categoría que ganaron igualmente en Ultzama). Con este resultado tan brillante gana muchos enteros en su objetivo de proclamarse vencedor en esta categoría de la Copa.

La categoría Senior no tiene secretos para el equipo formado por José Mari Leizeaga e Ibon Serna. Todo hace indicar que van por buen camino de cara a suceder a Alberto Alonso y Alex Segura en lo más alto del pódium de la categoría que premia a los más veteranos.

Ocuparon el noveno puesto en la clasificación general de la Copa en Ultzama, lo que demuestra lo mucho que hay que correr para ocupar el top 10 de la competición.

Además, en la nueva competición por equipos volvió a imponerse Bizkaia por delante de Gipuzkoa y Navarra. Mismo orden de pódium que en Almajano y Cintruénigo, que reafirma de momento el dominio de los pilotos vizcaínos. ■

VIII RALLYE GOILURRAK

El equipo Aingeru Castro/Alaitz Urkiola aprovechan a tope su montura y vencen

LA POTENCIA DEL BMW M3 E46 DEL EQUIPO GANADOR, Y EL BUEN HACER DE PILOTO Y COPILOTO, FUE DETERMINANTE PARA LOGRAR UN TRIUNFO INCONTESTABLE EN ESTA EDICIÓN AL VENCER EN SEIS DE LOS OCHO TRAMOS CRONOMETRADOS. TAMBIÉN EL EXCELENTE TIEMPO ATMOSFÉRICO -SOL Y CALOR- AYUDÓ A QUE EL AMBIENTE DURANTE TODA LA PRUEBA FUERA MAGNÍFICO. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: RUBÉN MONTORI.



Los días 12 y 13 de junio se disputó el Rallye Goilurak, organizado por las escuderías Ikullu Racing de Lazkao y Errebueltie Motor Kirol Kluba de Azkoitia, que unieron sus fuerzas una vez más para dar forma a esta consolidada cita del calendario automovilístico vasco.

Esta unión de escuderías hace que alterne su sede entre Lazkao y Azkoitia. Este año le tocó el turno a Azkoitia, donde tuvieron lugar las verificaciones de los vehículos, el parque cerrado y la entrega de premios; además de la salida protocolaria de los participantes desde la plaza Berri.

La prueba contó con la participación de 58 equipos, de los que llegaron a meta un total de 36, por lo que hubo 21 abandonos.

La prueba se configuró con cuatro tramos cronometrados que se recorrieron en dos ocasiones cada uno: Etxe Zuri Garraioak (7,44 km), Dorri Mekanizatuak (14,58 km), Osinalde Desguazeak (18,86 km), y Gaztelu Iturgintza con 7,51 km.

En contra de lo que sucedió en la edición anterior (mucho lluvia durante prácticamente toda la carrera), este año el fuerte calor se apoderó de la zona por las que discurría la prueba lo que animó a los aficionados a acercarse a las cunetas.

Las cuatro primeras especiales se desarrollaron en la comarca de Urola Kosta, mientras que los cuatro restantes se llevaron a cabo en la comarca de Goierri y sus alrededores.

Este rallye es muy querido por los participantes y la afición, a pesar de resultar siempre bastante complicado.

El equipo vencedor, Aingeru Castro-Alaitz Urkiola (BMW M3 E46), acabó la prueba con algo más de 52 segundos sobre Alberto Marcos-Garazi Beitia (BMW M3 Alpina), mientras que los terceros en el podio final fueron Aitor Saizar-Alain Agirre (Peugeot 208 VTI) se dejaron 1'18" respecto al ganador.

Victoria incontestable que se forjó desde la realización del mejor tiempo en el tramo que abría la prueba, hecho que también sucedió en cinco tramos más del rallye. En los dos restantes acabó en segundo lugar. Por lo tanto, victoria cómoda demostrando el gran nivel que tiene este equipo. ■

VI RALLYSPRINT TIERRAS DEL CID

Los actuales campeones muestran su poderío en Burgos

LA PRUEBA BURGUESA, QUE SUSTITUYÓ A LA CANCELADA VILLAR DE ARNEDO, SE CELEBRÓ EL PASADO 12 DE SEPTIEMBRE Y DIO ARRANQUE A LA SEGUNDA Y DECISIVA PARTE DE LA TEMPORADA. A PARTIR DE AQUÍ CADA RESULTADO ES VITAL DE CARA A LAS ASPIRACIONES DEPORTIVAS DE CADA UNO DE LOS EQUIPOS. TEXTO: J. IGNACIO VIEDMA. FOTOS: JORGE DEL CID.



El cambio de fechas, y la posibilidad de descontar una carrera a finales de año fue el motivo principal para que hubiera una menor participación, pero aun así fueron 23 los equipos que trasladaron a Sotopalacios para disputar una prueba que constaba de tres pasadas sobre un tramo de 13,9 km, haciendo un total de 41,7 km cronometrados.

La buena climatología, mucho sol y hasta incluso calor, y los pinchazos fueron claros protagonistas, aunque no impidieron que los aficionados disfrutasen de una emocionante carrera. Como desde el inicio de la temporada, los Gorkas (Antxustegi y Del Cid) se están disputando el título, el primero para revalidarlo y el segundo para ganarlo por primera vez en la categoría absoluta, ya que son los únicos que optan al triunfo final.

La victoria fue para el equipo formado por Gorka Antxustegi y Xabat

Urresti. Esta vez sí que no se les escapó el pleno de puntos y dan un "zarpazo" al campeonato. Con tres victorias en cuatro carreras disputadas, son firmes candidatos para hacerse con su segundo entorchado. Los pinchazos hicieron que perdieran un poco de terreno en la primera de las mangas, pero en las tres siguientes se impusieron con claridad.

El segundo puesto fue Gorka Del Cid y Nerea Campos. El equipo gipuzkoano no se rinde y sigue metiendo presión a los líderes del campeonato. Son los únicos que optan a arrebatarse el título a Gorka y Xabat y si siguen rindiendo a este nivel cualquier fallo de los líderes puede devolverles las aspiraciones de victoria.

El tercer equipo clasificado fue el formado por Aimar Busket y Araitx Ortega. Sin duda estos últimos resultados están demostrando el alto nivel

de la categoría Junior de la Copa y encarrila su carrera hacia la victoria de dicho campeonato.

En esta ocasión la neutralización de la última de las mangas les benefició, pero nadie pone en duda que están ahí por méritos propios y que tienen un futuro muy prometedor en esto de las carreras. Están a un paso de obtener el premio junior de 2026.

El campeonato que ya está decidido es el Senior. Este año José Mari Leizeaga e Ibon Serna no han dado ninguna opción a sus rivales más veteranos e incluso mantienen opciones de conseguir el tercer escalón del pódium de la Copa. Sin duda un reto muy ilusionante que tendrán que pelearlo entre otros con los vigentes campeones Senior Alberto Alonso y Alex Segura.

La entrega de premios se celebró ya de noche tras una larga jornada de carreras. ■

I TRAMO DE TIERRA LAGUNARROTA

Cuarta victoria que vale el segundo Campeonato consecutivo

LA PRUEBA OSCENSE DE LAGUNARROTA, QUE ENTRABA EN EL CALENDARIO DE LA COPA EN SUSTITUCIÓN DE LA CANCELADA BAÑOS DE RIOJA, SE CELEBRÓ EL PASADO 26 DE SEPTIEMBRE Y SIRVIÓ PARA QUE ANTUXUSTEGI Y URRESTI RENOVARAN EL ÉXITO DE LA CAMPAÑA ANTERIOR

TEXTO: J.I. VIEDMA. FOTOS: JORGE DEL CID Y JOEL CAROT.



Los habitantes del pequeño municipio aragonés se volcaron de lleno con la prueba deportiva e hicieron sentir como en casa a todos los equipos que tuvieron que hacer un desplazamiento bastante más largo que el habitual para la disputa de la carrera.

Con una climatología más propia de los meses de verano, los 21 equipos de la Copa que se inscribieron en la carrera disfrutaron de un trazado de casi 16 km -con tres pasadas- sobre un recorrido inédito y muy variado, con un pequeño porcentaje de asfalto.

La victoria fue para Gorka Antxustegi y Xabat Urresti, la cuarta de la temporada y les permite proclamarse matemáticamente campeones de la edición número 12 de la Copa RACVN, igualando en número de títulos (2) a Alberto Alonso y Alex Segura. Una temporada casi per-

fecta, sin apenas cometer errores, e imponiendo un ritmo muy difícil de seguir. Han llegado a la última carrera con el campeonato resuelto pero la igualdad con Gorka del Cid y Nerea Campos ha sido muy grande. Garikoitz López y Urko Pagoaga ocuparon la segunda plaza en la prueba. Han recuperado su mejor versión y con este resultado son serios aspirantes a subir al pódium final de la Copa cuando más interesa. Por su parte, el equipo formado por Markel Eizagirre e Inhar Intxausti ocuparon el tercer lugar en una reñida disputa con Aimar Busquet y Aritz Ortega. Forman un tándem muy correoso y han obtenido un merecido premio al espectáculo que dan a los que presencian la carrera desde la cuneta.

El tercer puesto de la Copa todavía no tiene dueño. Varios son los equipos están en un puñado de puntos,

y los descartes de los puntos de una de las carreras van a jugar un papel decisivo. La lucha va a ser muy interesante pues las opciones matemáticas de pisar cajón son variadas. Habrá que sacar la calculadora para ver las opciones de cada uno.

José Mari Leizeaga e Ibon Serna son igualmente Campeones de la Copa RACVN pero en categoría Senior. Ellos sí que han sido claros dominadores y consiguen un justo reconocimiento tanto a esta temporada como al buen hacer en todos los años que llevan en la Copa.

El campeonato que todavía no está matemáticamente decidido es el Junior. El trofeo que ofrece el más "goloso" de los premios de la Copa está por decidir, aunque los resultados de las últimas carreras de Aimar Busquet y Aritz Ortega hace que partan como claros favoritos de cara a la última de las carreras en Corella. ■

12 preguntas, 12 respuestas que explican el lado más desconocido de MotoGP

HAY LLAMADAS QUE UN MÉDICO NO QUIERE RECIBIR. EL DOCTOR ÁNGEL CHARTE SABE MUY BIEN QUE CUALQUIERA DE ESAS LLAMADAS PUEDE SIGNIFICAR QUE UN PILOTO ESTÁ EN EL SUELO Y QUE, EN CUESTIÓN DE SEGUNDOS, TENDRÁ QUE TOMAR DECISIONES QUE PUEDEN MARCAR LA DIFERENCIA ENTRE LA VIDA Y LA MUERTE... EN ESE INSTANTE SÓLO HAY UNA PRIORIDAD: LLEGAR, VALORAR Y SALVAR. TEXTO Y FOTOS: MANUEL PECINO Y RAFA MARRODÁN



1. ¿Por qué era necesario crear una unidad médica como la de MotoGP?

Porque había que darles a los pilotos una oportunidad de vida. La única manera era tener un equipo de intensivos dentro del circuito. En determinados accidentes, el tiempo que pierdes hasta llegar al hospital es fundamental. Si tienes un sangrado cerebral y no lo paras en menos de dos minutos, el paciente se te puede ir.

2. ¿Son los pilotos de otra pasta?

No. Eso es una leyenda urbana. El cuerpo humano es igual para todos. Lo que ocurre es que están entrenados de otra manera. Aguantan mejor los impactos, gestionan mejor el miedo, saben cómo caer y dónde arriesgar. Aquí no hay ningún loco.

3. ¿Y el dolor?

El dolor no lo gestiona nadie. El dolor es el dolor. Lo que tenemos ahora es una gran batería farmacológica para calmarlo rápidamente.

4. ¿Los pilotos son ahora más prudentes?

Sí. Ahora saben que un día pueden acabar en el hospital después de un accidente gravísimo. Ya no existe aquella locura de pensar que cualquier accidente es poca cosa.

5. ¿Qué diferencia hay entre Moto3, Moto2 y MotoGP?

La diferencia mental es muy grande. En Moto3 tienes chicos de 15 ó 20 años que tienen que ganarse el pan y demostrar que pueden subir. En Moto2 ocurre lo mismo para llegar a MotoGP. A nivel médico, sin embargo, tratamos exactamente igual a Márquez que al último piloto de Moto3.

6. ¿Una lesión grave puede cambiar mentalmente a un piloto?

Claro que sí. Una gran lesión puede cambiarles la mente. Hay corredores a los que una lesión grave les impacta y les frena en determinados aspectos.

7. ¿Se sienten seguros con vosotros?

Creo que sí. Convives con ellos todo el año y existe una relación directa, personal y profesional.

El otro día, cuando se cayó Bezzecchi, no quería que lo visitaran los médicos holandeses. Me dijo: «Que me toques tú».

8. ¿Hay que ser especial para trabajar en un accidente de MotoGP?

Yo no digo que cualquier médico sirva para esto. Los intensivistas somos diferentes.

Cuando me dicen «piloto incons-

ciente», no sé qué voy a encontrar. Puede tener una lesión interna, una fractura, contusiones pulmonares, cerebrales o un traumatismo craneoencefálico severo.

9. ¿Cuál es la prioridad?

Salvarle la vida.

Nuestra función no es hacer el diagnóstico cuando no tienes tiempo para hacerlo. Nuestra función es salvarle la vida.

10. ¿Se puede trabajar con dudas?

Aquí no puedes titubear. Tienes que actuar con seriedad, responsabilidad y profesionalidad. Si no es así, no sirves para este trabajo.

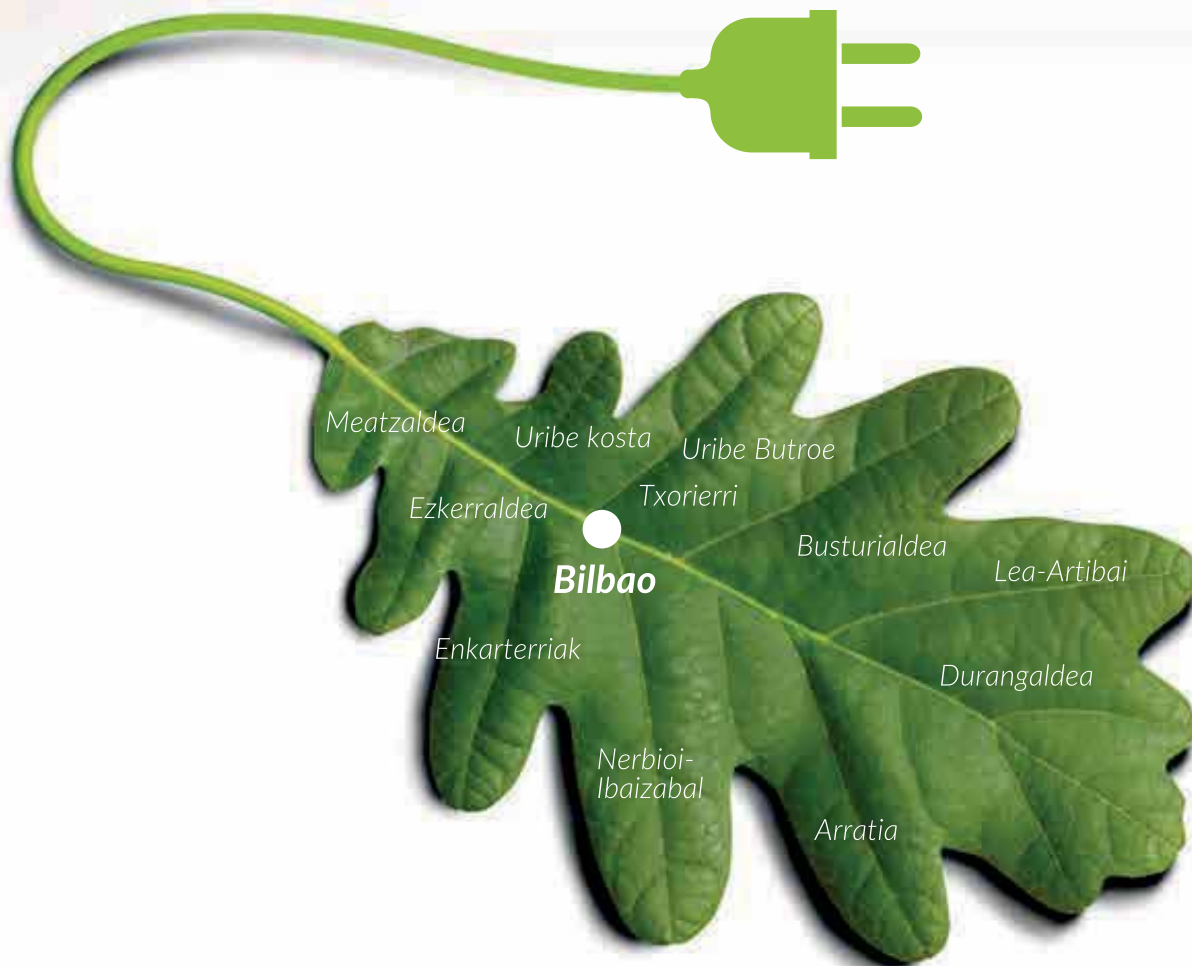
11. ¿Cómo consigue un médico desconectar después de un accidente grave?

Yo tengo que gestionar mis frustraciones. Si me metiera en la cabeza a cada paciente grave que tengo cada día durante todo un año, habría muerto hace 30 años. Intento analizar lo que ha pasado, comprobar que no haya quedado nada pendiente y después desconectar. Si no lo hiciera, estaría muerto.

12. ¿Y cuándo se trata de gente joven o de niños?

Alguna vez te lo llevas a casa. Sobre todo con gente joven, con niños, con gente que te llega al alma. ■

Bizkaian zehar ibiltzeko modurik **naturalena**
El medio **más natural** para moverse por Bizkaia



Bizkaibusek gure lurraldea egituratzen laguntzen du, eta, aldi berean, ingurumena eta etorkizuneko belaunaldien bizi-kalitatea zaintzen du. Energia garbiagoak erabiltzen dituzten ibilgailuak eskuratzen jarraitzen dugu, errepide bidezko garraio publikoa gero eta jasangarriagoa izan dadin.

Bizkaibus contribuye a vertebrar nuestro territorio, cuidando el medio ambiente y la calidad de vida de las futuras generaciones. Seguimos incorporando vehículos con energías más limpias para que el transporte público por carretera sea cada vez más sostenible.

bizkaia.eus | 94 612 55 55 | f |

 **Bizkaia**
bizkaibus





En familia por el territorio Vasco Navarro

VIAJAR EN COCHE POR EL PAÍS VASCO Y NAVARRA ES UNA FORMA SENCILLA DE CONVERTIR LA CULTURA EN UNA AUTÉNTICA AVENTURA FAMILIAR. EN ESTE RECORRIDO, LA HISTORIA NO SE DESCUBRE SOLO EN LOS MUSEOS. TAMBIÉN APARECE EN FORTALEZAS MEDIEVALES, PUEBLOS AMURALLADOS, CUEVAS PREHISTÓRICAS, MONASTERIOS, ANTIGUOS CAMINOS DE PEREGRINOS Y LEYENDAS CAPACES DE DESPERTAR LA IMAGINACIÓN DE LOS NIÑOS. TEXTO Y FOTOGRAFÍA RAFA MARRODÁN

La clave está en no plantear el viaje como una sucesión de monumentos. Con niños funciona mejor alternar cada visita cultural con naturaleza, juego y tiempo para descubrir los pueblos a su propio ritmo.

El recorrido está pensado para familias que quieran combinar cultura y naturaleza sin encadenar demasiadas horas de coche: cada etapa propone una visita principal, una parada complementaria y margen para adaptar el ritmo a la edad de los niños.

Día 1. Bilbao y las huellas de la historia vasca

El viaje puede comenzar en Bilbao, una ciudad que permite introducir a los pequeños en la cultura local sin necesidad de grandes

desplazamientos. Después de recorrer el Casco Viejo y cruzar alguno de sus puentes, una buena opción es acercarse a un museo familiar o dedicar unas horas a conocer la relación histórica de la ciudad con la ría y la navegación.

Desde Bilbao, el coche pone rumbo hacia el oeste para adentrarse en Las Encartaciones. La carretera conduce por valles verdes hasta Balmaseda, una de las villas históricas de Vizcaya. Sus calles, palacios y puentes permiten jugar a imaginar cómo era viajar en la Edad Media. La zona conserva además un importante patrimonio ligado a la minería y a las antiguas ferrerías. El Museo de la Encartada, por ejemplo, ayuda a explicar a los niños cómo funcionaba una

1. EL PUENTE ROMANO DE BALMASEDA. PUENTE VIEJO, DE LA MUZA, NOMBRES TODOS PARA UN LUGAR CLAVE DE NUESTRA HISTORIA COMERCIAL CON CASTILLA.

2. LA BAHÍA DE LA CONCHA. LUCE ESPLENDOROSA DESDE IGUELDO, LA CIUDAD Y SU PLAYA SON UN BINOMIO INDIVISIBLE.

3. VITORIA-GAZTEIZ. SE HA CONVERTIDO EN EJEMPLO DE CIUDAD VERDE QUE ANIMA A RECORRERLA CON CALMA.

4. LA NOBLE VILLA DE BILBAO. VISTA DESDE EL MONTE ARCHANDA, TRADICIONAL LUGAR DE ESCAPE PARA BILBAINOS Y VISITANTES.

2



3



4



antigua fábrica textil y cómo era el trabajo industrial de otras épocas.

La ruta puede continuar hacia Sopuerta y Muskiz. En este territorio confluyen naturaleza, patrimonio y una historia marcada por los caminos, el hierro y los linajes medievales; una ruta cultural por las Encartaciones que une Muskiz, Sopuerta, Balmaseda, Zalla y Güeñes.

Día 2. Vitoria-Gasteiz:
una ciudad para descubrir jugando
Al día siguiente, el coche conduce hacia Vitoria-Gasteiz. Su casco medieval, asentado sobre una colina, es perfecto para una búsqueda de pistas familiar: localizar murallas, palacios, escudos y antiguas torres mientras se descubre la historia de la ciudad.

La Catedral de Santa María es uno de los lugares más interesantes para comprender cómo se construía una ciudad medieval. Las visitas y actividades culturales permiten acercarse a la arquitectura desde una perspectiva mucho más atractiva para los niños que una explicación convencional. Después, conviene cambiar de escenario y acercarse al Anillo Verde. El contras-

El secreto mágico de las cuevas de Zugarramurdi



Cuenta la leyenda que, cuando caía la noche, las cuevas de Zugarramurdi se llenaban de ecos, risas y luces misteriosas. Allí, junto al arroyo que cruza la gruta, las lamias (brujas) celebraban sus akelarres. Hoy los niños pueden entrar como exploradores, imaginar conjuros, buscar sombras en las rocas y descubrir secretos del bosque.

Aunque las cuevas son formaciones naturales conocidas desde antiguo por los vecinos de Zugarramurdi, su fama creció por los relatos sobre brujas y reuniones nocturnas. Hoy se visitan como espacio turístico y cultural, con recorridos que combinan naturaleza, historia local y leyendas para toda la familia.



1. LA PLAZA DEL AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA SE CONVIERTE CADA AÑO EN EL CENTRO DE SUS MAS FAMOSAS FIESTAS ¡SANFERMINES!

2. PUENTE LA REINA DEBE SU NOMBRE AL QUE VEMOS EN LA IMAGEN QUE, SOBRE LAS AGUAS DEL RIO ARGA, FACILITABA LA PEREGRINACIÓN ENTRE PAMPLONA Y ESTELLA

3. UJUÉ. PARA UNA VISITA EN FAMILIA RECORRIENDO UNO DE LOS PUEBLOS RECONOCIDOS COMO UNO DE LOS MAS BONITOS DE ESPAÑA.

>te entre el casco histórico y los espacios naturales que rodean la ciudad hace que la jornada no resulte demasiado exigente. La combinación de patrimonio y paseo es precisamente una de las grandes ventajas de esta ruta.

Desde Vitoria-Gasteiz se puede continuar hacia Navarra. Conviene reservar alojamiento en Pamplona o en alguna localidad de su entorno para utilizarla como base durante las siguientes etapas.

Día 3. Pamplona, peregrinos y castillos

Pamplona merece una mañana tranquila. El casco histórico permite seguir las huellas de los peregrinos que durante siglos atravesaron Navarra rumbo a Santiago. Las murallas, el paseo del Arga y las plazas del centro ofrecen suficientes estímulos para que los niños no tengan la sensación de estar haciendo una visita histórica tradicional.

Después de comer, llega uno de los grandes atractivos de la ruta: salir de la ciudad siguiendo el antiguo Camino de Santiago hacia Puente la Reina y Estella. Esta es una carretera para conducir sin prisas, deteniéndose en pequeños pueblos y monumentos.

Puente la Reina es especialmente apropiado para una parada familiar. Su célebre puente medieval sobre el Arga permite imaginar el trasiego de peregrinos, comerciantes y viajeros que lo cruzaron durante siglos. Más adelante aparece la iglesia de Santa María de Eunate, uno de los edificios románicos más singulares de Navarra.

La ruta cultural histórica entre Pamplona, Puente la Reina, Eunate y Estella está recogida también entre los itinerarios culturales de Euskadi, precisamente por su relación con el Camino de Santiago y el patrimonio románico.

La pasión de viajar en familia conociendo



Guía práctica

ANTES DE SALIR

Confirma horarios y reserva las visitas guiadas, especialmente en castillos, cuevas y museos durante vacaciones escolares.

RITMO CON NIÑOS

Planifica una visita principal al día, evita trayectos largos y deja margen para comer, jugar, descansar y pasear sin prisas.

QUÉ LLEVAR

Incluye ropa para lluvia, agua, tentempiés y calzado cómodo para alternar visitas culturales, pueblos, cuevas y espacios naturales.

CÓMO HACERLO MÁS DIVERTIDO

Convierte cada etapa en un pequeño reto: buscar escudos, torres, puentes, almenas, barcos, leyendas o señales del Camino de Santiago.

INFORMACIÓN TURÍSTICA OFICIAL

Euskadi: Turismo Bilbao-Bizkaia, 944 795 760; Vitoria-Gasteiz, 945 161 598; web oficial: Turismo Euskadi.

Navarra: información turística general, 848 420 420; Pamplona, 948 420 700; Olite, 848 423 222; Estella-Lizarra, 848 420 485; Bertiz-Baztan-Bidasoa, 948 592 386; web oficial: Visit Navarra.

Día 4. Olite:
un castillo de cuento

Si hay una parada capaz de conquistar a los niños, probablemente sea Olite. Desde Pamplona, el trayecto en coche permite alcanzar rápidamente esta localidad medieval, dominada por el espectacular Palacio Real de los Reyes de Navarra.

Aquí la historia se vuelve tangible: torres, almenas, escaleras, patios y pasadizos convierten la visita en una auténtica exploración. Para los más pequeños, puede resultar divertido plantearla como una misión: descubrir cuál era la torre más alta, localizar los elementos defensivos o imaginar quién vivía en cada estancia.

La localidad forma parte de una ruta histórica por la Ribera navarra

que también incluye Carcastillo, Ujué y Tafalla. El itinerario destaca precisamente por sus pueblos elevados, iglesias, palacios y castillos. Después de Olite, merece la pena desviarse hacia Ujué. La carretera asciende hasta esta pequeña población de calles empedradas, donde el santuario y las vistas sobre el paisaje navarro completan una jornada en la que la geografía ayuda a entender por qué muchas villas medievales se construyeron en lugares elevados.

Día 5. El norte de Navarra:
cuevas y leyendas

Para terminar el viaje, conviene cambiar por completo de paisaje y conducir hacia el norte de Navarra. El verde intenso de los valles y los pequeños pueblos ofrecen un

escenario perfecto para una última aventura.

La Cueva de Zugarramurdi es una de las visitas más sugerentes para hacer con niños. Su relación con las leyendas de brujas y con la historia de la localidad permite hablar de tradiciones, supersticiones y formas de vida del pasado sin necesidad de convertir la visita en una lección. Navarra recomienda, junto a Zugarramurdi, las cuevas de Urdax y Mendukilo como recursos especialmente atractivos para el público familiar.

Otra posibilidad es acercarse a Urdazubi/Urdax y realizar alguna ruta sencilla por el entorno. En esta zona incluso existen recorridos familiares señalizados por la figura de la pottoka, el pequeño caballo autóctono, que convierten el paseo en una especie de juego de exploración. ■

una parte de nuestra historia y de nuestra cultura



De Sanlúcar a Tarifa: un viaje entre vinos, mar y viento

DE SANLÚCAR A TARIFA, LA COSTA GADITANA SE DESCUBRE COMO UN VIAJE ENTRE EL VINO Y EL MAR. EL RECORRIDO COMIENZA JUNTO AL GUADALQUIVIR, ENTRE LAS MARISMAS DE DOÑANA, LAS BARCAS DE BAJO DE GUÍA Y EL AROMA SALINO DE LA MANZANILLA. EN LAS BODEGAS, LAS BOTAS DE MADERA GUARDAN VINOS QUE ENVEJECEN LENTAMENTE BAJO EL VELO DE FLOR, MIENTRAS LAS CRIADERAS Y SOLERAS CONVIERTEN EL PASO DEL TIEMPO EN SABOR. TEXTO Y FOTOGRAFÍA PACO MARTÍN

Hay viajes que empiezan mucho antes de poner el coche en marcha. Empiezan con una imagen: una playa vacía al amanecer, una copa de vino frente al mar, el vuelo de una gaviota sobre las marismas. La costa que une Sanlúcar de Barrameda con Tarifa pertenece a esa clase de viajes. Aquí el paisaje tiene sabor, olor y memoria. Huele a sal, a pino y a madera de bodega; sabe a marisco, a atún rojo y a vinos criados lentamente; suena al viento del Estrecho y a las olas que rompen contra una costa que durante miles de años ha sido puerta de entrada y de salida, escenario de navegantes, comerciantes y culturas. Todo comienza en Sanlúcar de Barrameda, donde el Guadalquivir se encuentra con

el Atlántico. En Bajo de Guía, el río parece ensancharse hasta confundirse con el horizonte. Al otro lado están las marismas de Doñana, cambiantes con las estaciones y las mareas. Es un lugar para sentarse frente al agua, pedir unos langostinos, probar un pescado fresco y dejar que pase la tarde con una copa de manzanilla.

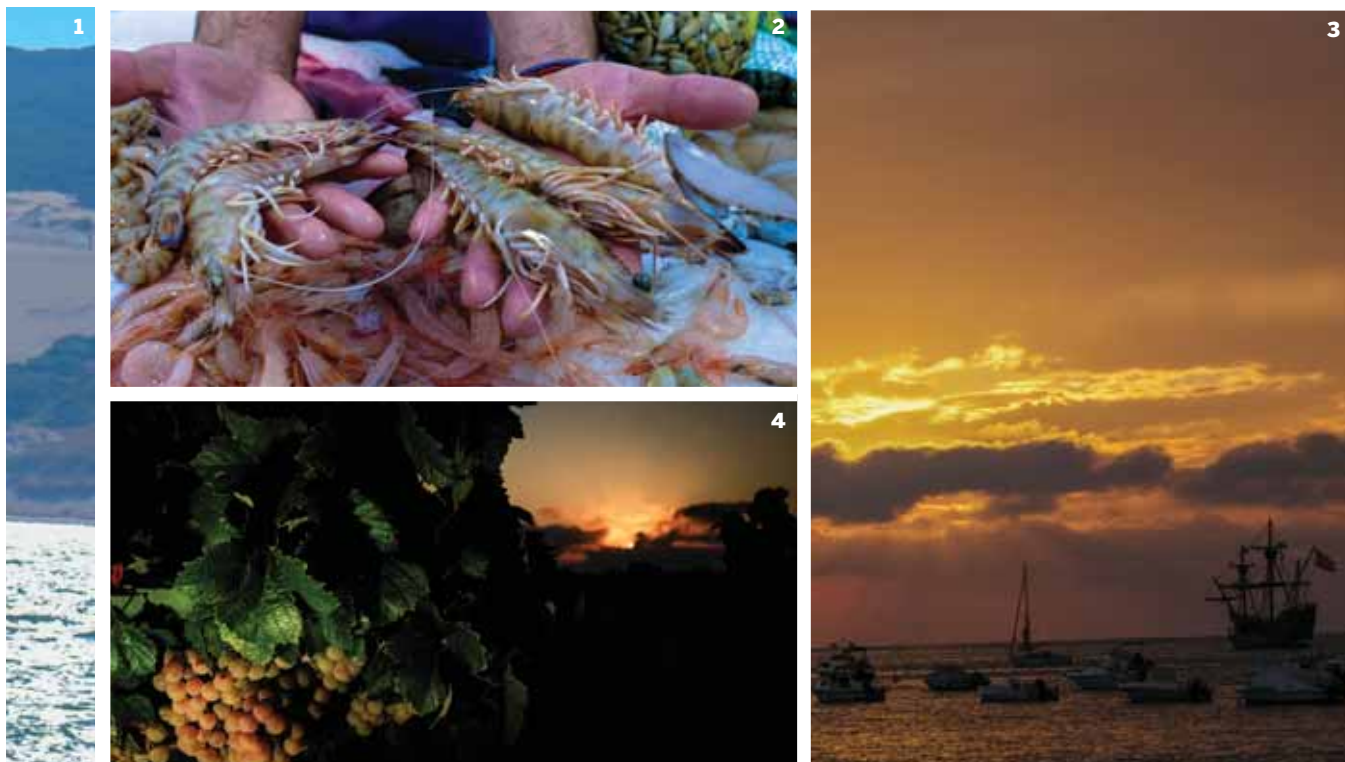
La manzanilla es quizá la forma más líquida de entender Sanlúcar. Para conocerla hay que entrar en una bodega. Al cruzar la puerta, la luminosidad queda atrás y aparece un mundo de penumbra, madera y silencio. Las botas se alinean formando largas hileras y sobre el vino trabaja el velo de flor, una fina capa de levaduras que protege y transforma el vino durante su crianza. La humedad de

1. KITE SURF EN TARIFA
CON LA DUNA DE BOLONIA -BAELO CLAUDIA- AL FONDO, DONDE LA HISTORIA Y LA MODERNIDAD VAN DE LA MANO.

2. LANGOSTINOS DE SANLÚCAR Y OTROS MANJARES DE LA COSTA GADITANA. JOYAS DE LA GASTRONOMÍA ANDALUZA.

3. RÉPLICA DEL NAVÍO
CON EL QUE NAVEGARON MAGALLANES Y ELCANO PARA DAR LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO.

4. LA VIÑA NOS MUESTRA ESAS PERLAS QUE TERMINARÁN POR CONVERTIRSE EN LA MARAVILLA DE ESTAS TIERRAS: SU CARTA DE VINOS.



la ciudad y la proximidad del océano forman parte de ese universo.

En las bodegas, el tiempo se mide de otra manera. Las botas pasan años formando parte de un sistema de criaderas y soleras en el que los vinos jóvenes se mezclan con otros de mayor edad. No hay prisa. Una copa de manzanilla es el resultado de esa paciencia: ligera, salina y profunda, como si en ella hubiera quedado atrapado un poco del aire marino que entra por las puertas de la bodega.

Después se puede regresar al mar. Sanlúcar ofrece una de sus escenas más extraordinarias con las carreras de caballos. Desde el siglo XIX, la playa se transforma durante unos días de verano en un hipódromo natural. Los caballos galopan sobre la arena húmeda mientras el público observa desde la orilla. Velocidad, espuma, viento y luz dorada convierten la playa en un escenario difícil de olvidar.

Pero Sanlúcar sabe también de grandes viajes. En 1519, desde estas aguas, partió la expedición de Fernando de Magallanes. Tres años después, Juan Sebastián Elcano regresaría tras completar la primera vuelta al mundo. Contemplar hoy el río y el

océano desde Bajo de Guía permite imaginar aquellos barcos alejándose hacia un horizonte que entonces representaba lo desconocido.

Lacarretera continúa hacia Chipiona, localidad blanca y marinera presidida por su enorme faro y el santuario de Regla. Desde lo alto, la costa se despliega como una línea luminosa. Las playas invitan a caminar y el aire conserva esa mezcla de sal y humedad característica del litoral. Chipiona pertenece también al territorio del vino: sus viñas y bodegas forman parte de una tradición vitivinícola vinculada al Marco de Jerez, donde tierra, clima y vientos atlánticos participan en la personalidad de los vinos. Más al sur aparece Rota. Sus calles blancas, su castillo y sus playas recuerdan que esta costa fue durante siglos territorio de pescadores, comerciantes y defensores. Hoy el mar se disfruta navegando, practicando deportes acuáticos, recorriendo la costa en bicicleta o caminando por la arena mientras cae la tarde.

El Puerto de Santa María vuelve a poner el vino en el centro del viaje. Sus grandes bodegas, con naves de techos altos y patios luminosos, pare-

cen auténticos templos dedicados a la crianza. Fino, amontillado, oloroso, palo cortado o Pedro Ximénez son distintas expresiones de una misma cultura. Durante siglos estos vinos salieron de los puertos gaditanos hacia otros países y continentes. Una visita a una bodega puede terminar con una degustación y una certeza: la copa no contiene solo vino, sino paisaje, clima, madera y memoria.

Después llega Cádiz. Rodeada de agua y abierta al Atlántico, la ciudad conserva más de tres mil años de historia. Fenicios, romanos, musulmanes, comerciantes y navegantes dejaron su huella en sus calles y murallas. Hay que caminar por La Viña, perderse por el casco antiguo y acercarse al Campo del Sur, donde las olas y el viento explican mejor que cualquier guía su personalidad marinera. También se puede visitar la Catedral, subir a sus torres o sentarse en una terraza frente al océano.

La historia vuelve a aparecer en San Fernando, la antigua Isla de León. En 1812, mientras la Guerra de la Independencia sacudía España, las Cortes se reunieron allí antes de trasladarse a Cádiz y aprobar la Constitución >



1: LA PLAYA DE EL PALMAR EN VEJER DE LA FRONTERA DE FINA Y DORADA ARENA, DESTINO DE AMANTES DE LOS DEPORTES NAÚTICOS. VIENTO Y OLEAJES CONSTANTES SON SU GRAN ATRACTIVO.

2: FARO DE CHIPIONA QUE, CON SUS 62M, ES EL MÁS ALTO DE ESPAÑA Y DECIMOSEXTO DEL MUNDO QUE QUINTO SERVILIO CEPIÓN MANDO ERIGIE EN EL AÑO 150 A.D.C.

3: 'SOLEAO' DE LA UVA PEDRO XIMENEZ EN UNA VIÑA DE JEREZ. SOLEO, ASOLEO, SOBRE LAS PASERAS: TÉCNICA ANCESTRAL PARA LA ELABORACIÓN DE LOS VINOS DULCES ANDALUCES. AZÚCARES, AROMAS Y ÁCIDOS SON LA CLAVE DE UN PRODUCTO MUNDIALMENTE RECONOCIDO.

> conocida como «La Pepa». La ciudad conserva además la memoria de Camarón de la Isla, uno de los grandes nombres del flamenco, nacido y criado entre la fragua y la Venta de Vargas.

Más adelante, Chiclana ofrece la inmensidad de La Barrosa, una playa de arena dorada donde se puede nadar, practicar surf, hacer paddle surf o caminar durante kilómetros. Cerca está Sancti Petri, antiguo poblado mariner. Frente a él, el castillo emerge del agua y las leyendas hablan de un antiguo templo dedicado a Hércules. Se puede llegar en barco y contemplar desde el mar una costa suspendida entre la historia y la mitología.

Conil de la Frontera conserva el alma de una villa marinera. Sus casas encaladas y sus callejuelas desembocan en playas abiertas al Atlántico. Aquí el mar entra en la cocina con el atún rojo de almadraba, capturado durante sus migraciones mediante una técnica ancestral. La almadraba tiene algo de ceremonia y forma parte de la identidad de estos pueblos. En los restaurantes, el atún aparece crudo, a la plancha o en guisos: otra manera de saborear el paisaje. Después está El Palmar, una playa extensa y luminosa donde las tablas de surf forman parte del horizonte. Es un lugar para madrugar, entrar en el agua, comer pes-

cado fresco y esperar al atardecer. Cuando el sol cae, la playa se llena de una luz anaranjada que convierte el océano en una superficie de cobre.

Una pequeña desviación lleva a Vejer de la Frontera. El pueblo, encaramado sobre una colina, parece suspendido sobre el paisaje. Sus calles estrechas, patios y casas blancas recuerdan la herencia andalusí. Desde sus miradores se divisan los campos y, más allá, el mar.

La costa continúa hacia Barbate, donde comienza un territorio más agreste. El Parque Natural de La Breña y Marismas del Barbate reúne acantilados, pinares y senderos. Se puede recorrer a pie, en bicicleta o a caballo, o salir en barco para contemplar desde el agua las paredes de roca que caen sobre el océano.

En Zahara de los Atunes el horizonte vuelve a abrirse. La playa se extiende durante kilómetros y, en los días claros, las montañas del norte de África aparecen al otro lado del Estrecho. La sensación de estar en el extremo sur de Europa se vuelve inevitable. Y entonces llega Bolonia. La playa parece pertenecer a un tiempo anterior al turismo. Una enorme duna domina el paisaje y el viento mueve lentamente la arena. A pocos pasos, las ruinas de Baelo Claudia recuerdan que esta costa ya era un lugar de intercam-



bio hace dos mil años. La ciudad romana prosperó gracias al comercio, la pesca y las salazones, especialmente el famoso garum, una salsa de pescado que viajaba desde estas costas hasta distintos puntos del Imperio.

Recorrer Baelo Claudia al caer la tarde es una de las experiencias más evocadoras del viaje. El sol ilumina las piedras antiguas, el viento atraviesa las ruinas y al fondo se escucha el Atlántico. Por un instante resulta fácil imaginar las voces de quienes vivieron allí hace veinte siglos. Finalmente aparece Tarifa, donde el viento manda. El casco antiguo conserva murallas y calles estrechas; las playas se abren hacia dos mares y, al otro lado del Estrecho, África parece estar al alcance de la vista. Tarifa es hoy sinónimo de kitesurf y windsurf, pero también de naturaleza. Desde aquí se pueden realizar excursiones para observar delfines y ballenas, recorrer senderos del Parque Natural del Estrecho o caminar por playas donde el viento borra las huellas en cuestión de minutos.

Tarifaguarda también historias de frontera. Su castillo recuerda la importancia estratégica de la ciudad y la figura de Guzmán el Bueno permanece ligada a una de las leyendas medievales más

conocidas de Andalucía. La tradición cuenta que, durante el asedio de 1294, prefirió sacrificar a su hijo antes que entregar la plaza.

Y quizá sea apropiado terminar aquí, frente a ese Estrecho que durante siglos ha separado y unido continentes. Recorrer la costa entre Sanlúcar y Tarifa es mucho más que seguir una carretera junto al mar. Es atravesar un paisaje que se bebe en una copa de manzanilla, que se descubre en la penumbra de una bodega, que huele a sal y a madera, que sabe a atún de almadraba y a pescado recién hecho.

Escaminar entre ruinas romanas con el Atlántico al fondo, contemplar caballos corriendo sobre la playa, perderse por pueblos blancos, seguir el vuelo de una gaviota y esperar el último rayo de sol frente al Estrecho.

Al final del camino, cuando el día desaparece detrás del horizonte y África comienza a dibujarse en la distancia, uno comprende que esta costa nunca ha sido solamente un lugar de paso. Ha sido siempre un lugar de encuentro: entre la tierra y el mar, entre el vino y la sal, entre Europa y África, entre lo que permanece y lo que, como las mareas, siempre vuelve. ■

Consejos para el viaje

- **Bodegas Barbadillo, Sanlúcar.** Visita el Museo de la Manzanilla y sus bodegas históricas. Plaza del Castillo de Santiago. Tel. 956 385 521.
- **Bodegas Hidalgo-La Gitana, Sanlúcar.** Una buena opción para conocer la manzanilla y terminar con una degustación. C/ Banda de la Playa, 42. Tel. 956 385 304.
- **Faro de Chipiona.** Subir al faro permite contemplar una de las mejores panorámicas del litoral. Av. del Faro, 42. Tel. 956 929 065. Se recomienda reservar.
- **Bodegas Gutiérrez Colosía, El Puerto.** Una parada para descubrir los vinos del Marco de Jerez junto al río Guadalete. Av. de la Bajamar, 40. Tel. 956 852 852.
- **Museo Leyenda Camarón** Plaza Juan Vargas, San Fernando. Tel. 956 73 492
- **Baelo Claudia, Bolonia.** Pasea entre las ruinas de esta antigua ciudad romana junto al Atlántico. Ensenada de Bolonia, s/n. Tel. 956 106 793.
- **Tarifa.** Reserva tiempo para recorrer el casco antiguo, disfrutar de sus playas y acercarte al Estrecho; los días despejados ofrecen vistas hacia África. También es acertado el avistamiento de cetáceos como cachalotes, orcas, calderones o delfines.

AHORRA CON TU **CLUB DE VENTAJAS RACVN**

Nueva temporada, nuevos descuentos
exclusivos en tu Club. ¡No te los pierdas!

Descuentos exclusivos solo para
socios. Date de alta y empieza a
disfrutar de tus ventajas.

ventajas.racvn.net





Más de 300 marcas

Te están esperando en el Club de ventajas del RACVN. Encuentra descuentos únicos para tus compras diarias y empieza a ahorrar como nunca. Navegando por tu Club descubrirás ofertas con **descuento directo y ofertas de reembolso** que te permitirán acumular saldo en tu hucha para disfrutarlo más adelante.

Inspírate con las categorías más relevantes de esta primavera:



Vuelve a la rutina cuidándote. Esta temporada en tu Club encontrarás ofertas de **Belleza y deporte con hasta un 35 % de descuento**. No renuncies a ahorrar y suma hasta un **8 % de reembolso** con tus compras.



Impulsa tu carrera con una **amplia oferta formativa y descuentos de hasta el 70 %**. Accede a tu Club y encuentra grados, posgrados, cursos de idiomas, formación especializada y mucho más.



Estar a la última en tecnología es más fácil si cuentas con tu Club de Ahorro. Encuentra **descuentos de hasta el 50 %** y vete preparando para las ofertas de Black Friday. ¡Y consigue **hasta un 20 % de reembolso**!

Todo esto y más te espera en tu Club de ventajas del RACVN.



Descuentos directos con el carné de socio

En decenas de establecimientos de proximidad
Solo hay que mostrar el carné de socio al pagar



Gracias al acuerdo firmado con AVIA, los socios del RAC Vasco Navarro disponen de un **4% descuento por litro** sobre el precio del carburante en la estación de servicio de Gorbea (calle Uratea, 23, de Vitoria-Gasteiz). La red de estaciones AVIA ofrece una atención personalizada y una amplia gama de carburantes de última generación, lubricantes de automoción y otros productos.

Para disfrutar del descuento es imprescindible disponer del carné de socio actualizado (el descuento se aplicará a través de la banda magnética de la tarjeta).

**4%
descuento**

Más información en www.aviaenergias.es



El RAC Vasco Navarro ofrece nuevas ventajas a los socios para ahorrar a la hora de repostar. Gracias al acuerdo con Repsol, los socios del Club disponen de **3 céntimos de descuento por litro en gasolina o gasóleo** en las estaciones de servicio Repsol.

Para disfrutar del descuento, los socios deben entrar en la **zona privada de la página web del Club (www.racvn.net) y solicitar la tarjeta Repsol Más**. Se trata de una tarjeta gratuita y presencial que permite al portador obtener un descuento inmediato en los consumos de gasolinas, gasóleos y cualquier producto de las estaciones de servicio de la extensa red de Repsol.

**3 cts.
descuento**

Más información en www.racvn.net



**5%
descuento**

eparkbilbao es una empresa impulsada en 2012 por un grupo de jóvenes emprendedores de Bizkaia, con el fin de ser el primer parking 'low cost' en el norte de España y dar servicio en el aeropuerto internacional de Bilbao. Cuenta con un equipo profesional muy cualificado.

5% de descuento para socios. Para beneficiarse del descuento solo debe presentarse el carné de socio del RACVN.

www.eparkbilbao.com



**5-7%
descuento**

BCD Travel es una agencia líder en viajes corporativos que ayuda al cliente en la optimización de sus viajes sin renunciar a nada, con un servicio global y, al mismo tiempo, con flexibilidad local. Gestión integral y personalizada del programa de viajes de la empresa, combinando tecnología innovadora con un servicio flexible y a la medida de cualquier necesidad.

5 a 7% descuento directo en paquetes vacacionales de mayoristas propios. Reservas en Alameda de Mazarredo, 16 (Bilbao).

Tel. 946 05 00 05

Ventajas únicas en el uso y mantenimiento de su vehículo

En talleres mecánicos, aparcamientos, autoescuelas...



15% de descuento para socios en aparcamiento San José de Vitoria-Gasteiz (junto a Hospital Vitas San José).



TALLERES JUANJO MOTOREDER

10% de descuento en piezas de mantenimiento (filtros, pastillas, etc.). En calle Erdikoetxe, 3 (Bilbao).



25% dto. en sustitución de lunas de automóvil y cambio de escobillas de limpiaparabrisas. No acumulable.

Tel. 944 759 572

www.carglass.es



Precio especial en curso de conducción segura (60 euros). En Zierbena, Vizcaya. Tel. 670 84 92 44



20% en mantenimiento y mano de obra. Dtos. en franquicias de seguros. Consultar condiciones. En Laredo (Cantabria).



Descubre Futuroscope y, por ser socio del RACVN, benefíciate del **descuento especial** que encontrarás leyendo en el código qr adjunto.

www.ecvpilot.com

www.becoautomocion.com

www.futuroscope.com



10% de descuento en matrícula y una clase de carretera gratis en permiso B. Centros en Bilbao y Arrigorriaga.

Tel. 944 277 316 (Bilbao)



Reparación de chapa y pintura de automóviles. **15% en mano de obra**, sobre precio habitual. Ubicado en polígono Iturroondo.

Tel. 948 363 304 (Burlada)



15% dto. en mano de obra de carrocería. Condiciones especiales en materiales y trato preferente. Tel. 944 371 152.

www.autocarrocieriasretuerto.es



Servicios funerarios: asistencia personalizada, gestión de documentación y asesoramiento jurídico. **Condiciones especiales a socios RACVN.** www.enalta.es

Tel. 946 611 000 (24 horas)



Descuentos y condiciones especiales en la compra de neumáticos en Neumáticos Servibas. Basauri (Zuia Ibarra, 1).

Tel. 944 40 70 98



Regalo cheque descuento de 100 € aplicable a 1ª franquicia en reparaciones de vehículo a TR Franquicia. Vehículo sustitución.

Tel. 944 260 734 (Etxebarri)

También en tiendas, formación, centros médicos...
Para ahorrar al máximo en los gastos cotidianos



10 euros de descuento en mano de obra de reparaciones, con carné de socio RACVN. Taller ubicado en Sestao (Juan XXIII, 8).

Tel. 699 060 012



15% dto. sobre total de la factura. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Ubicado en la calle Etxaun de Basauri.

Tel. 944 405 019



15% dto. en cascos Biltwell y Bell en stock, y 10% sobre motos en stock a la venta. Consultar condiciones. En San Sebastián.

www.caferacersspirit.com



15% dto. en mano de obra, margen de repuestos y franquicia. Consultar condiciones. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 13 04 47 - 945 13 76 33



10% de descuento en mano de obra y recambios. Además, trato preferente en el taller. En Bilbao: calle Benito Alberdi, 4 y 6.

Tel. 944 449 708



10% sobre el precio habitual de mano de obra y recambios. Diagnóstico gratuita y vehículo de cortesía (según disponibilidad).

Tel. 944 330 943 (Bilbao)



10% en mano de obra. Dtos. y condiciones especiales en piezas. En Derio (Pl. Neinver). Tel. 944 554 119.

www.elcaseriopremium.com



100€ de descuento en mano de obra y coche de sustitución. Taller ubicado en Polígono Betsaide, 11 (Elorrio).

Tel. 946 582 454 - 628 776 025



10% dto. en reparaciones particulares. Más de 40 años de experiencia. En San Sebastián (Apostolado, 36).

www.carroceriasbiyona.com



15% dto. en mano de obra. Vehículo de sustitución (según disponibilidad). Pol. Ind. Noain de Esquiroz (Navarra).

Tel. 948 312 726



10% dto. en mano de obra sobre el precio habitual, y 10% en aceites y filtros. En Pamplona (Río Ega, 19).

Tel. 948 244 225



10% de dto. en mano de obra y descuentos en recambios y franquicia. En Vitoria-Gasteiz (Venezuela Kalea, 1).

Tel. 945 21 34 54



10% de descuento en reparaciones (mecánicas, eléctricas y mantenimiento). En Iurreta (Vizcaya).

Tel. 946 20 33 48



10% dto. en material eléctrico. Asesoramiento gratuito en puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Tel. 662 37 55 85 / 662 37 55 58



10% sobre el precio habitual al identificarse como socio del RACVN. Polígono Industrial Ibur Erreka (Eibar).

Tel. 943 204 122

OHIMAT

15% en sesión fotográfica de vehículo clásico y 10% en resto de sesiones fotográficas. Tel. 605 76 84 45 (San Sebastián)

www.ohimat.com

BIG KARTING

10% de descuento en tandas individuales y biplaza de karts. Ubicado en Parque Comercial Gorbeia (Vitoria-Gasteiz).

www.bigkarting.com

CARROCERIAS
ERROTA

10% sobre el precio habitual en reparaciones de carrocería. Polígono 27 (Gipuzkoa). Tel. 943 47 29 51

www.carroceriaserrota.com

DEPORTIVA
TERAPEUTICA
PREVENTIVA
NUTRICION

10% dto. en consultas, compra de suplementos/complementos nutricionales y test. Consultar otras ventajas. En Pamplona.

www.javierlarrayoz.com

ATOTXA
ROOMS
Explora, sueña & descubre

5% de descuento sobre tarifas web, con desayuno incluido (en establecimientos colaboradores). Código dto.: RACVN.

Reservas www.atotxarooms.com

PADEL
NORTE
School & Business

4€/hora de 9 a 17 horas y **10% dto.** en artículos de la tienda y grupos completos de la escuela. En Vitoria-Gasteiz.

Tel. 945 357 131

astrolibros.com
Londres & Vitoria-Gasteiz

10% de juguetería y 5% en libros en astrolibros.com. Dos tiendas en Vitoria-Gasteiz. Tel. 945 15 61 30.

www.astrolibros.com

HOLUS

10% de descuento en servicios, Clínica estética y terapias holísticas, en calle Hurtado de Amézaga 3, (Bilbao).

www.masajesbilbaoholus.com

CLINICA
BAVIERA

Primera visita preoperatoria gratuita y **precio especial en corrección visual por láser** (920 €/ojo) y en **presbicia** (1.390 €/ojo). Es necesario presentar el carnet de socio en la primera visita. Tarifas válidas hasta el 31/12/2024

Tel. 902 180 200

Ciclo San Sebastián
DONOSTIA

10% en revisión, accesorios y conversión a bici eléctrica. **5% en patinetes eléctricos.** Condiciones especiales en alquiler.

Tel. 943 42 95 00 (S. Sebastián)

IBILSA

Centro Médico y Psicotécnico

Reconocimientos médicos para permisos de conducir, náutica, seguridad privada, etc. **10% de descuento sobre tarifa.**

www.ibilsa.com (San Sebastián)

CERTIME SA

Centro médico y psicotécnico. **5% sobre tarifa en certificados** de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos...

Tel. 944 42 09 99 (Bilbao)

MEDICAL SANTURTZI
CRC.CFC. CAMPUS SL.
CENTRO DE RECONOCIMIENTOS MEDICOS

5% sobre la tarifa en certificados de conducción, armas, perros peligrosos, buceo, deportivos, oposiciones y marina.

Tel. 946 12 27 67 (Bilbao)

medi car
CENTRO MEDICO PSICOTECNICO

15% en certificados de armas, conducción, perros peligrosos, deportivos, marina u oposiciones. Para socios y familia directa.

Tel. 945 23 18 07

INSTITUTO
PSICOTECNICO
BIZKAIA

10% sobre el precio habitual de la Tarifa Ordinaria. Es necesario presentar la tarjeta de socio para acceder al descuento.

www.psicotecnico.biz

Consulte el listado completo de establecimientos con descuento en www.racvn.net

XXX CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE

La navidad y nuestros socios más jóvenes tienen una cita

¡ESTA NAVIDAD, PON EN MARCHA TU CREATIVIDAD! RACVN TE INVITA A PARTICIPAR EN EL CONCURSO DE CHRISTMAS RAC GAZTE Y A DISEÑAR UNA FELICITACIÓN ORIGINAL. SACA TUS COLORES, DEJA VOLAR LA IMAGINACIÓN Y COMPARTE TU PARTICULAR FORMA DE VIVIR LA NAVIDAD CON RACVN. FUTUROSCOPE Y GRANDES PREMIOS TE ESTÁN ESPERANDO.



¡Futuroscope está de celebración y quiere compartirlo contigo! Déjate sorprender por el nuevo y espectacular desfile luminoso de las **Noches Mágicas***, baila junto a los robots al ritmo de la nueva playlist especial de aniversario, vive la emoción de entrar en la cabina de un avión de la **Patrulla de Francia** en una pantalla gigante y desafía la gravedad en **La Casa al Revés**, ambientada en 1987.

Y cuando llegue la noche, déjate envolver por la magia de **La llave de los sueños**, el gran espectáculo nocturno que te hará soñar con un espectacular final lleno de

luz y color, ¡en exclusiva durante 2027!

Un año repleto de sorpresas, aventuras y experiencias increíbles te espera en **Futuroscope**, un lugar extraordinario donde la realidad y la imaginación se unen para hacer posible lo imposible.

Aquí podrás viajar hasta **Marte** a toda velocidad en una montaña rusa, lanzarte al interior de un tornado y sentir emociones al límite. También podrás embarcarte en un increíble viaje alrededor del mundo y terminar bailando entre los brazos de un robot.

En **misión Bermudas**, prepárate para en-

frentarte a la fuerza de los rápidos a bordo de tu embarcación... ¡antes de lanzarte por la gran caída final!

En **Futuropolis**, los más pequeños podrán convertirse en bomberos, pilotos y vivir sus propias aventuras.

¡No esperes más!

El aniversario se celebra ahora, pero los recuerdos te acompañarán para siempre.

*Las representaciones de las Noches Mágicas tendrán lugar hasta finales de marzo de 2027. Consulta el calendario en futuroscope.com.

RECUERDA...

- RAC Gazte es un **carné completamente gratuito** para los hijos menores de 18 años de los socios Senior del Club.
- Disfrutarán de la **Asistencia Sanitaria Urgente** del Club en el caso que sufran una enfermedad o un accidente en sus viajes.
- También contarán con la **Asistencia Personal en Viajes en el Extranjero** que, en caso de urgencia, cubre los gastos de vuelta a casa y pone en contacto a padres e hijos.
- Y, claro, podrán participar en el **Concurso de Christmas** y en promociones y eventos exclusivos a lo largo del año.



Concurso RAC Gazte: la imaginación, tu único límite

Ya está aquí el concurso de Christmas para los socios RAC Gazte, con un jurado de primer nivel que tendrá que tomar la difícil decisión de buscar un ganador ya que los dibujos son cada vez más originales y técnicamente irreprochables. **Futuroscope**, fiel a su cita anual, apoya esta iniciativa. En esta XXX edición del concurso de Christmas RAC Gazte nuestros más pequeños socios tratarán de realizar la felicitación navideña más original.

Pueden participar todos los socios RAC Gazte de entre 5 y 12 años y los hijos y nietos de la misma franja de edad de socios senior y beneficiarios, aunque no sean titulares del carné RAC Gazte

Para todos los participantes hemos de recordar que el requisito fundamental del dibujo es **relacionar la Navidad con el Real Automóvil Club Vasco Navarro, o alguno de sus servicios.**



8 CATEGORÍAS

El concurso cuenta con **8 categorías entre 5 y 12 años** y las bases de participación son muy sencillas:

1 Dibujar la Navidad relacionándola al RACVN o alguno de sus servicios en la plantilla enviada en el encarte que acompaña este número de la revista. Utilizar rotuladores o ceras es muy recomendable y no salirse del espacio.

2 Enviar el dibujo junto con los datos personales del autor por correo (no es necesario poner sello) o entregarlo en cualquier punto de atención del Club. Y entre todos los dibujos recibidos, el jurado del concurso elegirá al ganador de cada categoría y, entre todos ellos, se escogerá

al ganador absoluto de esta edición del concurso.

FANTÁSTICOS PREMIOS

Como es tradicional todos los ganadores se darán cita en el acto de entrega de premios (se informará a los ganadores, familias y socios del Club del espacio escogido). Los ganadores de cada una de las categorías recibirán una tableta Lenovo TAB 10,1" 4GB/128GB con Tab pen.

El ganador absoluto del concurso de Christmas Gazte 2026 conseguirá una magnífica estancia al

parque temático **Futuroscope** para cuatro personas (2 adultos + 2 niños)

¡Ha llegado la hora! Y no olvides que la **fecha límite para enviar el dibujo es el 3 de diciembre de 2026.**



DGT obligará a utilizar chaleco reflectante en todas las motos ¿Cómo hacerlo?

A partir del 1 de octubre de 2026 pasará a formar parte del equipamiento obligatorio y el conductor estará obligado a utilizarlo cuando abandone la moto y ocupe la calzada o el arcén en vías interurbanas.

Usuarios de vehículos de movilidad personal: Obligatorio por la noche o con baja visibilidad.

Riders que se desplacen en VMP, bicicleta, ciclomotor o motocicleta: Siempre

Motoristas: Cuando bajen del vehículo y permanezcan sobre la calzada o el arcén en carreteras interurbanas.



1-FORMA CORRECTA



2-FORMA INCORRECTA
POR INCOMPLETA



3-TOTÁLMENTE
INCORRECTA

Tecnun eRacing presenta el TeR26, su primer monoplaza autónomo



San Sebastián, 19 de junio de 2026. Tecnun eRacing presentó en el Kursaal de San Sebastián el TeR26, su nuevo monoplaza y el primero con tecnología de conducción autónoma desarrollado por el equipo.

El vehículo supone un avance significativo en la trayectoria del proyecto, al integrar soluciones vinculadas a la ingeniería, la electrónica, el software, la inteligencia artificial, los sistemas de control y la automoción, trabajo realizado durante la temporada por los estudiantes de Tecnun, responsables del diseño, fabricación y puesta a punto del monoplaza. El TeR26 representa, además, una oportunidad para aplicar en un entorno real tecnologías relacionadas con el futuro de la movilidad inteligente.

Con este nuevo vehículo, Tecnun eRacing afronta una nueva etapa orientada a la competición y al desarrollo de monoplazas cada vez más tecnológicos, eficientes y autónomos.



Tintín en San Sebastián

Parece el título de uno de sus álbumes, y quizá por eso despierta de inmediato una sonrisa cargada de nostalgia. En 2029 se cumplirán 100 años de la primera publicación del gran Hergé, y el Club, continuando con la serie de vehículos a escala que se exponen en la sede de San Sebastián, rinde un sentido tributo al personaje a través de sus coches —siempre tan bien documentados por Hergé— con esta magnífica muestra. Porque Tintín no es solo un personaje de cómic: es también memoria, aventura y emoción compartida entre generaciones. ¿Quién sabe si, de ser coetáneo nuestro, no sería socio del RACV?



VII Vuelta a Montaña y Rioja Alavesa, del Porsche Club Vasco Navarro

Organizada por la Asociación Automovilística 911 y el Porsche Club Vasco Navarro y con la participación del RACVN, el 16 de julio una veintena de vehículos se concentraron en la central de Global Motors que, al mando del veterano piloto y socio del RACVN Esteban García Campijo, salieron hacia Párganos y Laguardia.



www.occident.com

*PORQUE
MI VIDA YO LA
PREFIERO
VIVIR ASÍ*

Cuando estás bien asegurado con nuestro **seguro de coche**,
la vida la prefieres vivir así: yendo a por todo, todo y *todo*.

Occident

*A por todo, todo y **todo***

RACVN y Askatuak Gipuzkoa Basket se dan de nuevo la mano



En la sede del RACVN en San Sebastián, nuestro presidente, Pedro Martínez de Artola, y nuestro director gerente, Eduardo Martínez, se reunieron en representación del Club Automovilista con José Antonio Ibiriku, actual presidente de Askatuak Gipuzkoa Basket, para formalizar con

su presencia y firma la renovación del convenio de colaboración. Este acuerdo nos unirá durante un año más en la defensa del deporte y de los valores que comparten el RACVN y Askatuak Gipuzkoa Basket. Les deseamos una gran temporada y muchos éxitos deportivos.



Seguimos avanzando junto al Surne Bilbao Basket

El acuerdo fue formalizado en Bilbao por Eduardo Martínez, director gerente del RACVN, e Isabel Iturbe, presidenta del Bilbao Basket, quienes sellaron la continuidad de esta colaboración.

El logotipo del club automovilístico continuará teniendo una presencia destacada tanto en los distintos soportes de comunicación del equipo como en los encuentros que se disputen en el Bilbao Arena.

La alianza contempla beneficios para ambas entidades, además del desarrollo de acciones orientadas a fortalecer su arraigo en el territorio y a estrechar aún más la relación de proximidad que mantienen con la sociedad vizcaína, sólida y continuada desde hace más de una década y sustentada en valores como el esfuerzo, la cooperación y la cercanía con la ciudadanía.

El RACVN renueva su apoyo al equipo Tecnun eRacing para la Fórmula Student

El Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) ha renovado su acuerdo de colaboración con Tecnun, la Escuela de Ingeniería de la Universidad de Navarra, para continuar apoyando al equipo Tecnun eRacing en su participación en la Fórmula Student.

La firma del acuerdo tuvo lugar en la sede del RAC Vasco Navarro en San Sebastián, y estuvo encabezada por, presidente de Club Pedro Martínez de Artola y Eduardo Martínez, Director Gerente del Club Automovilista. Por parte de TECNUN Naier Mutuberria, Team Leader, y Pau Buj, Head of Business.



Las victorias de Ángela Vilariño

Cinco años después de apartarse de la competición, la piloto hondarribiarra Ángela Vilariño ha conquistado por tercera vez el Campeonato de Europa de Montaña. Su regreso llega tras superar la carrera más dura de su vida: la lucha contra el cáncer de mama.

Desde el RACVN felicitamos a Ángela Vilariño por sus dos victorias: la deportiva y la personal. ¡Que sigan llegando los títulos!



¿Estás buscando coche?

TUNIDAD! * ¡ESTA ES TU OPORTUNIDAD! * ¡ESTA ES TU

FICO AUTO

FERIA DE VEHÍCULOS
DE OCASIÓN DE GIPUZKOA

**FICOB IRUN 13/14/15
NOVIEMBRE**

**ENTRADA + PARKING
GRATUITOS**

PATROCINA **kutxabank**

ORGANIZA **EL DIARIO VASCO**

Concentración de motos y coches clásicos en Zizurkil



El pasado 5 de septiembre de 2026, el rugido de los motores de época regresó a Gipuzkoa con la IV Concentración de Coches y Motos Clásicas de Zizurkil (Zizurkilgo Kotxe eta Moto Klasikoen Topaketa). Esta edición reafirmó el firme compromiso del Real Automóvil Club Vasco Navarro (RACVN) con la preservación del patrimonio automovilístico, impulsando la cultura del motor y garantizando que la pasión por los vehículos históricos se mantenga viva para las futuras generaciones.

Obituario

Carlos Gracia, nacido en Zaragoza el 12 de diciembre de 1941, falleció en Madrid el 30 de agosto de 2026, a los 84 años. Presidió la Real Federación Española de Automovilismo durante 32 años, entre 1984 y 2016, fue vicepresidente de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), que lo nombró vicepresidente de honor tras su jubilación. Figura clave del automovilismo, creó la Baja Aragón e impulsó el programa de talentos Racing for Spain, del que surgieron destacados pilotos y mantuvo siempre una estrecha vinculación con el RACVN, al que apoyó en todas las iniciativas que requirieron de su colaboración.

Expresamos nuestro más sentido pésame a sus familiares y amigos. Descanse en paz, Sr. Carlos Gracia.

Luis Michelena Ansa, viudo de Ana Mari Tojal, falleció el viernes 11 de septiembre de 2026 en San Sebastián, Guipúzcoa, a los 92 años. Su pérdida deja un recuerdo especial entre quienes lo conocieron, tanto en Arano como en el entorno de los aficionados a los vehículos clásicos. Los coches y las motos antiguas ocuparon un lugar importante en su vida y fueron una afición que compartió con quienes, como él, saben apreciar la historia, la dedicación y el cuidado que hay detrás de cada vehículo conservado. Desde el RACVN queremos acompañar en el dolor de su pérdida a sus familiares y amigos, a quienes trasladamos nuestro afecto y nuestras más sinceras condolencias.

CELEBRACIÓN DE LA JUNTA GENERAL ORDINARIA 2025

Eduardo Martínez, nuevo presidente del RACVN

PEDRO MARTÍNEZ DE ARTOLA, PRESIDENTE DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DURANTE CASI 20 AÑOS, NO SE HA PRESENTADO A LA REELECCIÓN DE SU CARGO, Y EL ACTUAL GERENTE Y VICEPRESIDENTE, EDUARDO MARTÍNEZ, HA SALIDO ELEGIDO PARA RELEVARLO EN EL PUESTO. DURANTE LA MISMA SE HAN PRESENTADO LOS INFORMES DE MOVILIDAD Y DEL ÁREA DEPORTIVA, ASÍ COMO EL INFORME ANUAL Y ECONÓMICO 2025, Y LOS PRESUPUESTOS PARA 2026. POR REDACCIÓN RACVN.



El 2 de octubre, el RACVN celebró su Junta General Ordinaria 2025 en el Hotel Barceló Costa Vasca de San Sebastián, presidida por Pedro Martínez de Artola y con Eduardo Martínez, vicepresidente y gerente; José Ignacio Lilly, secretario; y Pablo Basaldua, vocal.

La asamblea abordó el informe económico de 2025, las acciones de movilidad, los eventos deportivos, el Informe Anual 2025 y la aprobación de los presupuestos de 2026, además de elegir al nuevo presidente del club.

Tras casi 20 años en el cargo, Martínez de Artola no optó a la reelección y los

asistentes aprobaron la candidatura de Eduardo Martínez. El presidente saliente recordó los momentos más especiales de su trayectoria y agradeció el apoyo del equipo; su sucesor expresó su honor por presidir la institución centenaria y relevar a quien siempre respaldó su gestión.

Informe anual 2025 y presupuestos 2026

Eduardo Martínez presentó la Memoria y el Informe Económico de 2025 y los Presupuestos de 2026, aprobados en la asamblea. Destacó la solidez y mejora de los servicios del RACVN

ante el descenso de matriculaciones y el envejecimiento del parque, con impacto en la seguridad vial, la movilidad y los seguros.

Reclamó una renovación progresiva de los vehículos, no limitada a la electrificación, y destacó el cumplimiento de objetivos y la digitalización para agilizar la atención y reforzar el apoyo a socios y familias.

En 2025, el RACVN cerró con 13.606 socios en el País Vasco y Navarra, una renovación del 91,5 % y 1.075 altas. Sumó 24.452 pólizas—1.425 nuevas de automóvil y 1.345 de otras modalidades—y prestó 4.686 asistencias.



Área de movilidad y función social del club

Durante la junta se repasó la labor del Área de Movilidad del RACVN, que en 2025 siguió promoviendo una movilidad sostenible, segura y eficiente mediante cuatro líneas de actuación:

- Estudios sobre movilidad, medio ambiente, seguridad vial y tráfico, orientados a mejorar las políticas públicas y la concienciación ciudadana.
- Campañas para fomentar la conducción responsable, el transporte sostenible y el respeto al entorno urbano.
- Educación vial mediante talleres, charlas y actividades para escolares, jóvenes, mayores y profesionales.
- Prensa y publicaciones para divulgar información sobre movilidad sostenible y defender al automovilista.

La comunicación abordó las peatonalizaciones, Bilbao Ciudad 30, el diésel, el tráfico en San Sebastián, los consejos a conductores y los cambios legales de la DGT, incluidos los relativos a los vehículos de movilidad personal.

En noviembre, el RACVN celebró en Bilbao el XXIII Encuentro Ciudadano con la Movilidad, dedicado a la innovación, la seguridad vial y el futuro del transporte. El encuentro analizó la evolución del automóvil,

las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) y las acciones del club en defensa de los automovilistas.

Martínez de Artola destacó las impugnaciones ante el Tribunal Superior de Justicia del País Vasco contra las ZBE de Bilbao en 2024 y de San Sebastián y Vitoria en 2025, además de la solicitud de documentación al Ayuntamiento de San Sebastián para preparar la correspondiente demanda.

Área deportiva

Pablo Basaldua presentó la memoria deportiva de 2025, que recoge tanto las pruebas organizadas por el RACVN como las coorganizadas con otros clubes e instituciones.

Entre las pruebas propias figuran el XXVI Rallye Vasco Navarro Histórico-Memorial Ignacio Sunsundegui y la X Concentración de Coches Históricos, celebrados en octubre de 2025. En colaboración, el club participó en la XLVII Subida a Jaizkibel, organizada nuevamente con la Escudería Jaizkibel en septiembre y con 69 inscritos; la XV Travesía Don Bosco, con el CIFP Don Bosco y 117 equipos —53 en rallye y 64 en concentración—; el Campeonato Vasco de Rallyes RAC Vasco Navarro, con la EAF-FVA; y la

Copa RACVN de Tierra 2025.

En patrocinio, la Beca Piloto Junior 2026 fue concedida a Gorka Del Cid (Azpeitia), ganador del Trofeo Junior de la Copa RACVN de Tierra 2025, e incluyó su participación con todos los gastos pagados en el Tramo de Tierra de Aldeanueva (La Rioja), a bordo del Ford Focus Evolución preparado por la Federación Navarra. También se apoyó el programa Formula Student del equipo TECNUN eRACING. ■



NOTA DE PRENSA. ENLACE PARA DESCARGAR EL COMUNICADO CON TODA LA INFORMACIÓN DE LA ASAMBLEA.



NOMBRAMIENTO DE EDUARDO MARTÍNEZ. ENLACE PARA DESCARGAR EL COMUNICADO.



FOTOGRAFÍAS. ENLACE PARA VER TODAS LAS FOTOS DE LA ASAMBLEA..



Modificación de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor

EL PASADO 25 DE JULIO, EL BOE PUBLICÓ LA LEY 5/2025, DE 24 DE JULIO, POR LA QUE SE MODIFICAN EL TEXTO REFUNDIDO DE LA LEY SOBRE RESPONSABILIDAD CIVIL Y SEGUROS EN LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR ASÍ COMO LA LEY 20/2015 DEL 14 DE JULIO, DE ORDENACIÓN, SUPERVISIÓN Y SOLVENCIA DE LAS ENTIDADES ASEGURADORAS Y REASEGURADORAS. POR REDACCIÓN RACVN.

Al ser un texto denso vamos a destacar los puntos más significativos de la modificación. En concreto, de los temas que más nos pueden afectar dado que implica desde definiciones de qué se entiende por vehículo a motor, como nuevas obligaciones y mejoras en determinadas situaciones.

En concreto y de manera esquemática serían los siguientes:

- La norma modifica la extensión de los conceptos de **vehículo a motor y hecho de la circulación**, para dar

una mayor protección a las víctimas de los accidentes de circulación. La norma considera con la modificación, circulación de vehículos, a toda utilización de un vehículo a motor que sea conforme con su función como medio de transporte en el momento del accidente, con independencia de sus características, el terreno donde se utilice o si está parado o en movimiento.

- El **Consortio de Compensación de Seguros** asume, entre sus funciones como fondo de

garantía, la de indemnizar a las personas perjudicadas residentes en España, los daños y perjuicios causados a ellas y a sus bienes, por los accidentes ocasionados en España por un vehículo asegurado en una entidad aseguradora cuyo Estado miembro de origen no sea España, desde el momento en que la entidad aseguradora esté incurso en un procedimiento concursal, o de liquidación por insolvencia, con independencia del Estado en que tenga estacionamiento habitual el vehículo.

- No obstante, el Consorcio tendrá derecho a solicitar el reembolso por el importe satisfecho al organismo correspondiente del Estado miembro de origen de la entidad aseguradora. Sin embargo, cuando la persona perjudicada residente en España tenga el accidente en un país distinto de España, será OFESAUTO quien asuma, entre sus funciones de organismo de indemnización, la obligación de indemnizar los daños y perjuicios ocasionados. OFESAUTO tendrá dere-

cho a solicitar el reembolso por la cantidad satisfecha al organismo correspondiente del Estado miembro de origen de la entidad aseguradora incurso en un procedimiento concursal, o de liquidación por insolvencia.

- Respecto al **baremo de valoración** en caso de siniestros personales, se incorporan al sistema unas tablas específicas simplificadas para los casos de incapacidad absoluta y total y fallecimiento, que permiten acreditar el lucro cesante concreto mediante informe actuarial, con supresión de las limitaciones relativas a la indemnización del lucro cesante en lesiones temporales en los casos de dedicación a las tareas del hogar, a fin de evitar una posible discriminación indirecta por razón de sexo. De este modo, se suprime el límite del mes de indemnización del lucro cesante en caso de curación sin secuelas o con secuelas iguales o inferiores a tres puntos.

- Se modifica para mejorar la protección de los herederos de las víctimas en el caso de lesionados que fallecen antes de fijarse la indemnización. También se modifican los artículos que definen cómo se calcula el cómputo de ingresos de trabajo personal o en situación de desempleo en casos de fallecimiento o secuelas, respectivamente, para que en ningún caso dicho cómputo de ingresos sea inferior al salario mínimo interprofesional.

- La actualización del baremo pasa a realizarse de acuerdo al IPC y no con el índice de revalorización de las pensiones, como era hasta esta reforma.

- Para el cálculo de los perjuicios económicos el importe mínimo que se tendrá en cuenta será un salario mínimo interprofesional.

- Se clarifica que deben gozar de exención a efectos del IRPF todas las indemnizaciones pagadas por daños a las personas derivados de hechos de la circulación, en el caso de que

sean pagadas por el Consorcio de Compensación de Seguros.

- La norma también acuerda facilitar el acceso a los atestados policiales, siendo éstos sin coste.

¿Nuevo aseguramiento obligatorio?:

La normativa amplía el concepto de "vehículo a motor" a **los efectos del seguro obligatorio, incluyéndose como vehículos a motor "los patinetes y similares"**, siempre que superen los 25km/hora de fabricación o tengan un peso neto máximo superior a 25 kg y una velocidad máxima de fabricación superior a 14 km/h.

Esta novedad afecta a la obligación de contratar un seguro de Responsabilidad Civil para algunos vehículos.

En concreto afectará a los **vehículos personales ligeros (VPL)**, como los patinetes eléctricos o los ciclos de motor diseñados para funcionar a pedal que cuenten con propulsión auxiliar de velocidad máxima superior a 25 km/h, que entró en vigor el **2 de enero de 2026**.

La reforma está en vigor desde el día siguiente de su publicación en el BOE y se habilita un periodo transitorio de seis meses para que los propietarios cumplan con las nuevas obligaciones de aseguramiento. Durante ese periodo no se impondrán sanciones. Sin embargo, los propietarios seguirán siendo responsables de los daños que causen y deberán resarcir al Consorcio de Compensación de Seguros en caso de siniestro, ya que durante este periodo estos siniestros se tramitarán como si se tratara de vehículos a motor sin seguro.

MÁS INFO EN PUNTOS DE ATENCIÓN RACVN Y TEL. 902 34 34 35.

Rincón del seguro



EDUARDO MARTÍNEZ
GERENTE RAC VASCO NAVARRO

Respondemos a las dudas de los socios sobre seguros

Quando se habla de autoseguro, ¿a qué se refiere?:

Podemos decir que se trata de un recurso en el que una persona, ya sea física o jurídica asume con su patrimonio las consecuencias económicas de sus propios riesgos. Es decir, la persona no recurre a aseguradora para protegerse. Por tanto, no puede considerarse como "seguro" técnicamente hablando.

¿Qué es una agravación de riesgo en seguros?

Es una situación en la que las circunstancias del tomador del seguro se modifican, incrementando el nivel de riesgo al que se expone.

Las aseguradoras ante esta situación pueden actuar de la siguiente manera:

Bien rescindiendo la póliza: Si la compañía considera que el riesgo que debiera asumir en la nueva situación fuese muy elevado y, por tanto, no le interesa mantener el riesgo. Bien modificando la póliza, adaptando

la misma a la nueva situación generada. O bien incrementando la prima.

¿qué es la CLEA?

CLEA son las iniciales de la Comisión Liquidadora de Entidades Aseguradoras. Antes era un organismo que se encargaba de liquidar las aseguradoras en caso de quiebra. Actualmente, estas funciones son responsabilidad del el Consorcio de Compensación de Seguros.

¿Qué es el fichero SINCO?

SINCO es el fichero histórico de seguros de automóviles. Dicho fichero permite a las aseguradoras consultar de manera inmediata el historial de siniestralidad de una persona que tiene interés en contratar una póliza de automóvil.

El fichero SINCO es una iniciativa de TIREA y respaldada y supervisada por la Comisión de Seguros de Automóviles de UNESPA (patronal del sector asegurador español).

SI TIENE ALGUNA DUDA O RECLAMACIÓN SOBRE EL MUNDO DE LOS SEGUROS, ENVÍELA MEDIANTE EL FORMULARIO DE WWW.RACVN.NET O EN LOS PUNTOS DE ATENCIÓN DEL CLUB.

El RACVN en la onda



El viernes 25 de septiembre, a partir de las 10:00 horas, la sede del Real Automóvil Club Vasco Navarro, situada en la calle Hurtado de Amézaga, 4, de Bilbao, acogió la emisión en directo del programa Asuntos Exteriores, de Radio Popular, dirigido por Agustín Herranz. En el espacio participaron Pedro Martínez de Artola, expresidente del Club, y Eduardo Martínez, actual presidente. Durante la entrevista se abordaron los principales asuntos de actualidad relacionados con el automóvil y sus usuarios, y se repasaron las nuevas normas que entraron en vigor el 1 de octubre. También se trataron, por supuesto,

los asuntos más polémicos, sobre los que el RACVN constituye una voz autorizada y respetada. Para ello, se contó con la participación de Hugo Ramos, ingeniero industrial y perito del Club en las demandas interpuestas por el RACVN para impugnar las ZBEs, y de Juanmari Mañero, responsable de una de nuestras secciones con mayor repercusión, A Quien Corresponda.

Una cita de especial interés para que nuestros socios y, en general, todos los automovilistas conozcan las novedades más relevantes y dispongan de información útil y actualizada.

El RACVN en el Pacto Vasco por la Seguridad Vial y la Movilidad

El RACVN se consolida como un actor relevante entre las entidades firmantes del Pacto Vasco por la Seguridad Vial y la Movilidad, impulsado en 2022 para avanzar hacia una movilidad más segura, sostenible y eficiente en Euskadi.

El pacto fija como metas reducir en un 50 % las personas fallecidas y heridas graves en 2030, respecto a 2019, y alcanzar la visión de cero víctimas mortales y lesiones graves en 2050.

La participación del RACVN va más allá de la adhesión formal: su criterio es escuchado y valorado en el debate sobre movilidad y seguridad vial, incluso cuando no coinciden con la posición oficial. Esta interlocución reconoce su experiencia centenaria y refuerza su capacidad de influencia.

XXVII Rallye Vasco Navarro Histórico–Memorial Ignacio Sun-sundegui

El 10 de octubre se habrá celebrado el XXVII Rallye Vasco Navarro Histórico–Memorial Ignacio Sun-sundegui, prueba de regularidad organizada por el Real Automóvil Club Vasco Navarro para vehículos clásicos de más de 25 años, con recorrido por carreteras del País Vasco y Navarra. En nuestra próxima publicación ofreceremos cumplida información sobre el desarrollo y los resultados de esta nueva edición.



Caser Hogar Integral

Protegemos tu casa y todo lo que ocurre dentro de ella

En Caser te ofrecemos un seguro que cuida de cada rincón de tu casa, con coberturas completas y un servicio cercano, para que tu tranquilidad esté siempre garantizada.



Cobertura esencial



Daños por agua y roturas



Defensa jurídica



SET COMPLETO:
4 CUCHILLOS DE
ACERO INOXIDABLE
PARA CARNE



TU VIDA | TU SALUD | **TU HOGAR** | TU AUTO | TUS PENSIONES | TU EMPRESA

902 011 111 | CASER.ES



Póliza contratada con CASER, Caja de Seguros Reunidos, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A. - Av. de Burgos, 109 - 28050 Madrid. Registro Mercantil de Madrid - Tomo 2245 - Folio 179 - Hoja M-39662 - CIF: A28013050. Póliza mediada por CAR CORREDURIA DE SEGUROS, S.L. CIF: B20168464. N° de Autorización de la DGS: J0741. *Oferta aplicable a pólizas de Caser Hogar Integral contratadas desde el 01/02/2026 hasta fin de existencias para socios del Rac VN. La entrega del regalo se realizará en la oficina del RAC Vasco Navarro donde haya sido contratada la póliza, una vez que el recibo de la misma haya sido emitido y abonado. El regalo está sujeto a disponibilidad del proveedor. En caso de no disponibilidad, se sustituirá por otro del mismo valor o superior.



GESTIONADO POR EL PERIODISTA JUAN MARI MAÑERO

“A quien corresponda”: nuevos casos de interés para los ciudadanos

PRESENTAMOS UNA NUEVA EDICIÓN DE LA SECCIÓN “A QUIEN CORRESPONDA”, EL SERVICIO DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA DEL RAC VASCO NAVARRO, QUE RECOGE DENUNCIAS, DUDAS O SUGERENCIAS SOBRE TEMAS DE MOVILIDAD. LA INICIATIVA SIGUE SIENDO UN ÉXITO, CON CADA VEZ MÁS CONSULTAS.

Dudas denuncias y abusos

La sección “A quien corresponda” de la página web y las redes sociales del Club sigue recibiendo y atendiendo las denuncias y comentarios de la ciudadanía sobre cuestiones de movilidad y seguridad vial. En esta página de la revista destacamos algunos de los asuntos más relevantes recibidos las últimas semanas: principalmente, se recogen denuncias de los ciudadanos a la situación de la movilidad en San Sebastián o Bilbao y a las actuaciones de los respectivos ayuntamientos.



Autobús al aeropuerto de Hondarribia. Azahara Domínguez, diputada foral de Movilidad, Turismo y Ordenación del Territorio de Gipuzkoa ha explicado que, a partir del 1 de octubre y con la nueva concesión, la línea de autobús al aeropuerto de Hondarribia pasará a integrarse de forma estable en el calendario de rutas de continuidad. El servicio contará con portamaletas adaptados y permitirá el pago con tarjeta de crédito, lo que mejorará la comodidad y accesibilidad para las personas usuarias. Asimismo, las líneas regulares dejarán de realizar parada en Hondarribia, de modo que el trayecto Donostia-Hondarribia las concentrará, reduciendo las habituales incidencias.



Bilbao “Ciudad 30” impopular e ineficaz, pero que sirve para recaudar. En pleno agosto, la Policía Municipal de Bilbao sale de caza. Ni el lugar, ni la velocidad, ni la fecha -pleno verano- ofrecen peligro alguno, pero recaudar es lo que importa. ¿Cuántos millones de euros supone el ingreso para las arcas municipales las multas de tráfico, además de todos los impuestos relacionados con el automovilista parece ser la única consigna. El club señala que los radares de la Policía Municipal se sitúan para cazar a conductores infractores. El coche no lo quieren en nuestras calles, salvo para recaudar y este ejemplo de Bilbao es uno más. A quien corresponda.



Donostia: Peor es imposible. Julio de 2020 se cambió el sentido de varias arterias importantes de la ciudad, generando una unánime contestación ciudadana que los grupos políticos lo calificaron de “auténtico desastre”. Hoy la situación ha empeorado hasta el punto de que el nuevo alcalde, Insausti considera que “ha resuelto la movilidad de la ciudad”, cuando se trata de una herencia envenenada de su antecesor y que el actual regidor lo único que ha hecho es “bendecirla”. Su antecesor Goia, fue relevado de su cargo a mitad de legislatura por la pérdida de más de 10.000 votos, por la pésima gestión de la movilidad entre otros asuntos. ¿Volverá a tener coste político la movilidad de San Sebastián en las próximas elecciones?



Parking disuasorio, tarea pendiente. El número de plazas de aparcamiento disuasorio creado en la presente legislatura en San Sebastián ha sido de “0”, a pesar de los esfuerzos de la concejala Yarza en sumar zonas de aparcamiento alejadas del centro pero que no cumplen con los parámetros de aparcamientos disuasorios. Este verano, se ha agravado el problema con el de Illumbe, cerrado los días de mayor uso por toros, fiestas y conciertos, así como por las obras de acceso que han obligado a hacer 9 kilómetros más para su acceso. También dijeron que habilitarían otro anexo y ha permanecido cerrado todo el verano; nos volvieron a engañar.

¿Cómo hacer llegar las denuncias?

Los ciudadanos interesados en contactar con “A quien corresponda” podrán enviar sus denuncias, preguntas o sugerencias a través del correo electrónico aquienresponde@racvn.net o el número de teléfono **648 275 430**. También se puede acceder en el siguiente enlace: https://racvn.net/a_quien_corresponde/a-quien-corresponde-llega-al-racvn/

Escanea este código para iniciar un chat de Whasapp con #Aquiencorresponde



— Sastrería —

ALDABALDE TREKU

o San Francisco, 5 Donostia-San Sebastián Tel.: 943 28 50 56

www.aldabaldetrekureku.com

[f](#) [ig](#) [@sastreriaaldabaldetrekureku](#)

Aldabaldetrekureku viste a Juan Mari Mañero



Un seguro adaptado
a las necesidades
de tus clientes.

pelayo[®]

pelayo.com



Nuevo IONIQ 3. Mucho más que libertad.

Mucho más que diseño.
Mucho más que tecnología.



Con su diseño esculpido en acero y una autonomía de hasta 496 km, vivirás una experiencia de conducción que trasciende cualquier límite. Gracias a su avanzado sistema de conectividad Pleos con Asistente de IA, podrás estar conectado con lo que te rodea de forma fácil e intuitiva, mientras disfrutas de un espacio interior diseñado cuidadosamente para tu máximo confort y que se adapta a tu estilo de vida. Esto es mucho más que libertad. Esto es el Nuevo IONIQ 3. 100% eléctrico.

Power Your World.



Hyundai IONIQ 3: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 0 durante el uso. Consumo eléctrico (Wh/km): 138 (batería 42 kWh) 142 (batería 61kWh). Autonomía en uso combinado (km)*: 344 (batería 42 kWh) 496 (batería 61kWh). *Datos provisionales pendientes de homologación final. Modelo visualizado: Hyundai IONIQ 3. Más información en la red de concesionarios de Hyundai o en www.hyundai.es